

IPLOM



Prot. n. qsa_AIA_2011001

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali Busalla, 9 agosto 2011

E.prot DVA – 2011 – 0021305 del 22/08/2011

Spett.le

MATTM
Divisione IV – AIA
Via C. Colombo, 44
00147 Roma
raccomandata a.r.

ISPRA
Via Vitaliano Brancati, 47
00144 Roma
e - mail:
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it



Oggetto: Adempimenti al 9/8/2011 previsti dall'A.I.A Iplom, rilasciata con nota prot. DVA-DEC-2010-0001001 del 28/12/2010.

Con riferimento al decreto di cui all'oggetto, unitamente alla presente si trasmette:

- Il piano previsto dall'art. 1, comma 3 del decreto nonché dalla prescrizione 18.a del P.I.C. unitamente all'originale della quietanza di pagamento previsto dall'art. 1, comma 7 del medesimo decreto;
- Il piano di ispezione e manutenzione delle condotte fognarie previsto dall'art. 4, comma 8 del decreto nonché dalla prescrizione 29.f del P.I.C.
- Il cronoprogramma, corredato di specifica tecnica, della messa in atto del monitoraggio odori previsto dall'art. 4, comma 12 del decreto nonché dalla prescrizione 34.a del P.I.C e dal cap.7 del PMC
- Il piano di monitoraggio previsto dal cap. 3.1.4 del PMC

Distinti saluti.

IPLOM
SOCIETÀ PER AZIONI
Sede
Ing. Vincenzo Colombo

Allegati:

- ✓ Quietanza di pagamento
- ✓ CD contenente la versione informatica della documentazione di cui sopra

IPLOM

Autorizzazione Integrata Ambientale

Piano di monitoraggio delle emissioni
durante i transitori della U3000
PMC 3.1.4

Agosto 2011

AZIONI di MONITORAGGIO TRANSITORI U. 3000

Secondo le prescrizione del capitolo 3.1.4 del PMC, sarà necessario monitorare i transitori della centrale.

Il sistema di analisi degli inquinanti dei fumi di scarico utilizza uno strumento di alta precisione basato sul principio NDIR (Non Dispersive Infra Red absorbtion).

Tale sistema prevede la lettura dei seguenti componenti principali:

- Monossido di carbonio (CO)
- Monossido di azoto (NO)
- Ossigeno (O₂)

e, mediante determinazione indiretta:

- Biossido di azoto (NO₂)
- Totale degli ossidi di azoto (NO_x)

E' presente inoltre un trasmettitore di temperatura TT 311D.

I segnali resi disponibili verranno inviati al supervisore, dal quale saranno registrati su hard-disk e contemporaneamente visualizzabili in forma grafica.

In relazione ai transitori di avviamento, possiamo individuare due tipologie di avviamento.

- A freddo, partenza da macchina spenta e ferma
- A caldo, la macchina sta girando in turning a causa di una fermata e si procede al riavviamento.

Tuttavia ai fini del monitoraggio delle emissioni, le diverse tipologie di avviamento non presentano differenze.

Le sequenze di avviamento possono essere riassunte suddividendole nel seguente modo:

- Apertura valvola accensione gas
- Sincronizzazione
- Aumento potenza sino a set-point

All'avviamento del compressore, e con questo in riciclo, non si ha consumo di metano e conseguentemente non si ha nessuna combustione.

Dal momento dell'apertura della valvola di accensione, è possibile verificare la portata del gas metano con lo strumento FT 0019.

Inoltre l'analizzatore ha la possibilità di misurare le concentrazioni di inquinanti anche durante il transitorio, impostando una doppia scala di misura come previsto al cap.11.1 del PIC.

Una volta raggiunto lo stato di parallelo con la rete (verificabile da DCS) si inizia a far salire di potenza la macchina, sino al set-point impostato.

Il sistema SoloNox si inserisce al 60% del carico disponibile massimo in base alle condizioni al contorno (ad es. Temperatura esterna), per cui questo valore può essere considerato come minimo tecnico.

Quindi ogni volta che la turbina si trova al di sotto dei 7 MWe in condizioni ISO, la macchina è da considerarsi in transitorio.

La stima della durata delle operazioni di avviamento, dalla messa in rotazione della macchina al set – point di potenza è di circa 2,5 - 3 ore.

Come comunicato nel documento trasmesso da Iplom il 9/5/2011 "Cronoprogramma di attuazione del PMC" per il camino E15 (nuova Unità U3000), essendo che in fase di appalto era già stata prevista l'installazione di un sistema CEMS che monitorasse NOx, CO e O₂, non è disponibile la misura in continuo della portata fumi e del vapor d'acqua per cui tali parametri verranno stimati mediante le formule di calcolo riportate in allegato al predetto documento. Tale stima è valida anche durante i transitori.