

**REGIONE LIGURIA - Ente A.R.P.A.L. Dipartimento Provinciale di GENOVA****Scheda di rilevazione inquinamento acustico tipo 4****Caratterizzazione acustica del territorio**Pratica n. **17896/10** del **08/05/12**

Scheda n.

Strumentazione impiegata **BK 2250** Classe 1 Codice **01.11**S.I.T. **C1202933** del **23/04/12**Data **12/12/12** Ora **22:00** Giorno sett. **mercoledì**Vento vel. = m/s - dir. =° **N**Località **Via dell'Argine 4 (A) - Via Giacinto Macchiò 40 (B)**Comune **Busalla (GE)**Classe acustica **IV**Fasce di pertinenza infrastrutture trasporto **F/A**Posizione di misura 1) **cortile antistante facciata E a 4 m dal suolo (A)**

Quota s.l.m. = m

Posizione di misura 2) **spiazzo antistante la facciata W del civico a 4 m dal suolo (B)** Quota s.l.m. = mCarta **CTR 21340** Codice Sito **Postazione A - B**Coordinate Gauss-Boaga - Latitudine Nord **4935793** Longitudine Est **1495685**Descrizione dell'area **(A) area degradata a ridosso della linea ferroviaria sull'argine del torrente Scrivia, (B) area residenziale (villini unifamiliari) a ridosso della carreggiata autostradale (A7), in prossimità degli impianti industriali**Rumore prevalente **Raffineria di prodotti petroliferi "IPLM S.p.a."** Codice **16.01.03**Rumore concorrente **Autostrada A7** Codice **21.06.02**Descrizione dell'immissione sonora **rumore stazionario continuo***In caso di misura di almeno 24 ore compilare anche la scheda tipo 5 che integrerà i dati**Sono presenti alle rilevazioni per Eurofins-Modulo Uno, l'Ing. Elia, l'Ing. Di Vita e l'Ing. Sorrentino, per l'Iplom, l'Ing. Peiretti.*

P	T <sub>R</sub>	T <sub>O</sub>	T <sub>M</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>01</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>99</sub>	L <sub>AFmin</sub>
1	n	2 h	15'	62.3	60.5	59.0	58.3	57.7	57.6	57.3	56.9
2	n	2 h	15'	79.0	71.9	62.6	59.0	58.0	57.8	57.5	56.8

P	T <sub>R</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Aeq</sub> limite
1	n	58.4	55.0
2	n	61.6	55.0

Note: Le rilevazioni sono state condotte nelle stesse posizioni e in analoghe situazioni a quelle effettuate nella campagna dell'aprile 2010.

Queste rilevazioni sono da intendersi verifiche in test-point rappresentativi della situazione post-operam relativi alla realizzazione dei nuovi impianti autoil 2.

Rispetto alla situazione 2010, troviamo valori di L<sub>Aeq</sub> leggermente più alti (0.5-1.0 dB) addebitabili al traffico veicolare pesante [soprattutto nella postazione 2(B)]. Valori più "puliti" si ritroverebbero con rilevazioni eseguite più avanti nella notte, come si è verificato nel passato. I descrittori del rumore di fondo (L<sub>90</sub> p.es.), comunque, indicano lo stesso concetto: infatti, a distanza di due anni, assumono esattamente gli stessi valori.

Per quanto attiene le considerazioni finali, valgono esattamente le conclusioni di cui alla nostra relazione del 6/5/2010, da inquadrare nella realizzazione del Piano di risanamento Aziendale tuttora in corso di realizzazione ed implementato nelle prescrizioni dell'AIA ministeriale.

I Tecnici competenti:

Dott. Walter Piromalli

