

OGGETTO: Riunione del GdL Bolla di Raffineria**DATA RIUNIONE: Roma 3 luglio 2014****Presenti:**

Per Unione Petrolifera: Fausto Sini, Marco Falcone, Corrado Nigro, Gaetano Urso, Giuseppe Cricchi, Alessandro Selvaggi, Jacopo Negroni, Gianfranco Peiretti, Elena Lombardi, Luigi Cappellani, Luigi Caponcello, Gianluigi Porcu, M. Tordoni e M. Capancioni.

Per IPSRA: Barbara Bellomo, Simona Calà, Michele Ilacqua, Alfredo Pini, Nazzareno Santilli, Alessia Usala.

SINTESI DELLA RIUNIONE

Il giorno 3 luglio giugno 2014, alle ore 10.30, si è riunito presso ISPRA il GdL costituito per la redazione di una Linea Guida in materia di calcolo della bolla di raffinaria.

In apertura di riunione, il GdL ha preso atto della formalizzazione del documento *Linea Guida BOLLA_rev 02 04 2014* trasmesso a ISPRA dal coordinatore di Unione Petrolifera (UP), ing. Fausto Sini, con posta elettronica in data 4 aprile 2014.

Il GdL ha altresì preso atto delle osservazioni al documento che sono state trasmesse da ISPRA in allegato alla convocazione della riunione odierna, con posta elettronica in data 9 giugno 2014 e delle osservazioni inoltrate da UP, per la riunione odierna, con posta elettronica in data 27 giugno 2014. Entrambi i documenti sono riportati in allegato al presente verbale.

Il GdL ha quindi preso atto della recente approvazione da parte del Comitato ex art. 75, atto propedeutico alla relativa Decisione della Commissione, del documento *(BAT) conclusions, under Directive 2010/75/EU of the European Parliament and of the Council on industrial emissions, for the refining of mineral oil and gas*, al quale la Linea Guida nazionale dovrà necessariamente uniformarsi.

ISPRA ha sinteticamente illustrato le osservazioni trasmesse, offrendo la propria disponibilità a rivedere la Linea Guida in base a criteri di lavoro auspicabilmente condivisi.

UP ha a sua volta illustrato le proprie osservazioni, precisando i punti che ritiene imprescindibili al fine della redazione della Linea Guida.

I presenti hanno di conseguenza condiviso che la revisione della Linea Guida dovrà avvenire nel rispetto dei seguenti criteri:

1. rivedere il documento prodotto per migliorarne la struttura e per allinearla al documento di

BAT Conclusions nella fase finale di approvazione in ambito comunitario; UP chiede inoltre che il documento contenga in forma analitica la definizione del criterio di conformità per il computo delle emissioni che concorrono alla bolla di raffineria in maniera tale da poter essere adottato in sede autorizzativa in maniera uniforme sull'intero settore della raffinazione italiano sia per le attuali autorizzazioni che per le future;

2. introdurre elementi relativi all'incertezza nella determinazione della bolla a livello di singolo dato (misurato, calcolato o stimato) di input nell'algoritmo di calcolo: su richiesta di ISPRA, è stato concordato che la Linea Guida non tratterà nel testo principale della combinazione delle incertezze dei singoli contributori al fine di pervenire all'incertezza complessiva di bolla; sarà comunque valutata la possibilità di affrontare il tema della combinazione delle incertezze in un apposito allegato nel quale recuperare, per le parti applicabili, il lavoro già svolto e citare i riferimenti tecnico / normativi più appropriati;
3. esplicitare i requisiti di priorità nella scelta del metodo per la determinazione dei dati da utilizzare per il calcolo della bolla stabiliti nel documento UE di *BAT conclusions*;
4. prevedere momenti di confronto in corso di elaborazione della revisione, anche attraverso la valutazione separata di parti del documento omogenee per tema.

Per il futuro, i presenti hanno infine concordato sul seguente percorso di lavoro.

Nel rispetto del criterio 4, attivando se possibile scambi intermedi su singole parti del documento, ISPRA elaborerà una proposta di revisione della Linea Guida entro la metà del mese di ottobre p.v.

Al fine della revisione della Linea Guida il rappresentante della raffineria IPLOM ha consegnato ad ISPRA una nota di approfondimento delle problematiche di applicazione della norma 14181 nelle raffinerie. ISPRA ha assunto l'impegno di valutare tale nota nell'esecuzione del proprio compito.

Il GdL Bolla di Raffineria si riunirà nuovamente, per la valutazione finale del documento, presumibilmente entro la fine del mese di ottobre p.v., data entro la quale dovrebbe essere stata finalizzata la pubblicazione della Decisione inerente il documento di *BAT Conclusions* nella Gazzetta Ufficiale UE.

La riunione si è chiusa alle ore 12.30