



RAFFINERIA DI ROMA S.p.A.

con Socio Unico

Sede Sociale: Via di Malagrotta, 226 - 00166 ROMA

Roma, 28 novembre 2011
EA/sm - 05/7303/192

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E. prot. DVA - 2011 - 0029987 del 30/11/2011

Spett.le
**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**
Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali
Divisione VI-RIS/IPPC
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma RM
c.a. Dr. Mariano Grillo
Fax: 06/57225068



PRESIDENTE COMMISSIONE AIA-IPPC
c/o ISPRA
Via Curtatone 3 - 00186 Roma
c.a. Ing. D. Ticali
Fax: 06/50074281

e p.c.
Spett.le
ISPRA
Via Vitaliano Brancati, 47
00144 Roma RM
c.a. Ing. A. Pini
Fax: 06/50072450

OGGETTO: PUNTI DI EMISSIONE IN ARIA E GESTIONE TORCE DI STABILIMENTO

Facendo seguito alla nota pari oggetto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nota prot. DVA-2011-0009754 del 21/04/2011 e della nota inviata dall'Unione Petrolifera al MATTM, nota prot. 1529 del 3/11/2011, si riporta quanto di seguito indicato.

1. Breve descrizione del sistema torce

La descrizione completa è disponibile nel documento inviato da RdR in data 9/05/2011 al MATTM (indirizzi) 'aia@pec.minambiente.it'; 'controlli-aia').

Il sistema di torce di raffineria si compone di due unità: una torcia bassa (X1701) ed una torcia alta (X1702).

La torcia bassa X1701 è stata realizzata nel 1965 (design originale 15 ton/h) e successivamente revampata nel 1975 con un aumento di portata sino a 25 ton/h.



RAFFINERIA DI ROMA S.p.A.

con Socio Unico
Sede Sociale: Via di Malagrotta, 226 - 00166 ROMA

La torcia alta X1702 è stata realizzata nel 1975 con un design originale di 75 ton/h con lo scopo di far fronte alle condizioni di massima emergenza e di trattamento, sempre in emergenza, degli scarichi acidi.

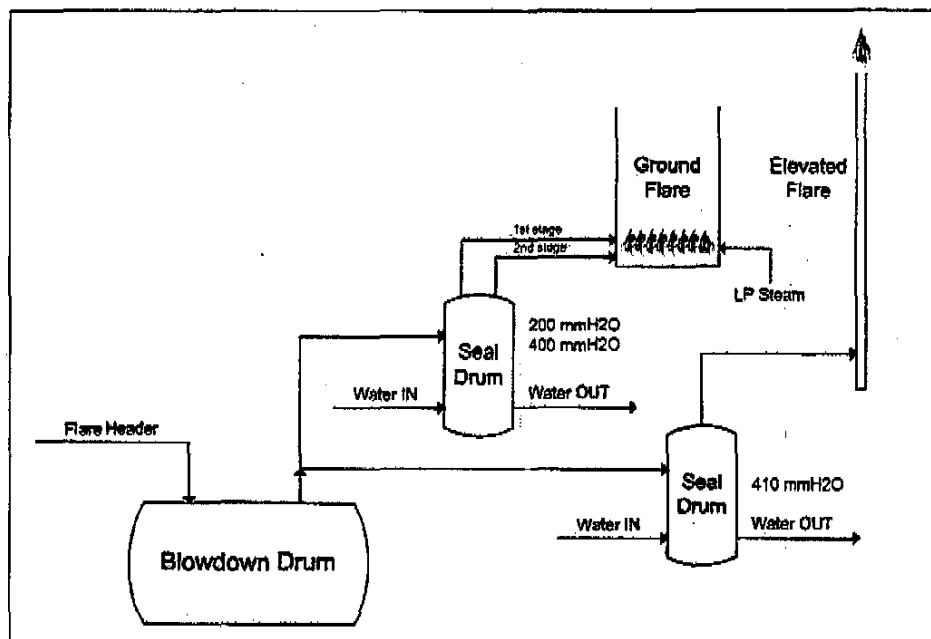
Tra i dati di progetto della corrente gassosa, vi è la pressione a cui viene "rotta" la guardia idraulica a monte della torcia elevata; al di sotto di questo valore di pressione ($P=410 \text{ mmH}_2\text{O}$), la quasi totalità del gas, ad eccezione degli scarichi acidi (che sono collettati alla sola torcia alta), viene indirizzato alla torcia bassa.

Nel dettaglio, alla torcia alta vengono inviati gli scarichi acidi degli impianti DEA-SRU, HDS (R-2453/R-2455) e le casse stoppa dei compressori.

Il sistema di blow-down e torce di RdR è schematizzato in figura 1 e consta di un recipiente iniziale ove avviene la separazione tra liquido e gas ed il liquido viene evacuato a mezzo di pompe nel sistema slop di raffineria.

A monte dell'ingresso del fuel gas nelle due torce, è installato un misuratore di portata e peso molecolare (modello Digital FlowTM GF668).

Figura 1





RAFFINERIA DI ROMA S.p.A.

con Socio Unico

Sede Sociale: Via di Malagrotta, 226 - 00166 ROMA

2. Riferimenti normativi

Il Decreto Ministeriale del 19/01/2007 definisca le migliori tecniche disponibili per la prevenzione integrata dell'inquinamento derivante dalle attività di raffinerie di petrolio e gas.

Nel Decreto citato le torce vengono definite come "essenziali per la sicurezza ed il controllo ambientale ove vengono distrutti, tramite ossidazione termica (combustione), potenziali scarichi di gas (idrocarburi indesiderati o in eccesso oppure generati durante situazioni di emergenza, transitorio, fermata o avviamento impianti".

Così come citato al comma 2 della parte I dell'allegato I alla parte V del D.Lgs 152/06, alle raffinerie si applicano i valori di emissione e le prescrizioni stabilite nella parte IV dello stesso Decreto.

3. Caratterizzazione quanti-qualitativa dei flussi convogliati al sistema torce

Così come riportato nella nota inviata dall'Unione Petrolifera al MATTM prot.1529 del 3/11/2011, il monitoraggio del gas scaricato in torcia ad oggi disponibile non consente di segregare i quantitativi secondo le cinque categorie riportate nella nota del MATTM del 21/04/2011, ma consente in ogni caso di caratterizzare l'utilizzo delle torce attraverso la seguente classificazione:

1. Fiamma Pilota
2. Condizione di normale esercizio
3. Condizioni di emergenza, anomalie e/o guasti

La categoria 2. Aggrega in un'unica voce gli stream "stream non riconducibile a stati di emergenza, sicurezza, anomalie e guasti" e "stream riconducibile a pre emergenza e sicurezza".

La categoria 3 aggrega in un'unica voce gli stream "stream derivante da emergenza e sicurezza" e "stream derivante da anomalie e guasti".



RAFFINERIA DI ROMA S.p.A.

con Socio Unico
Sede Sociale: Via di Malagrotta, 226 - 00166 ROMA

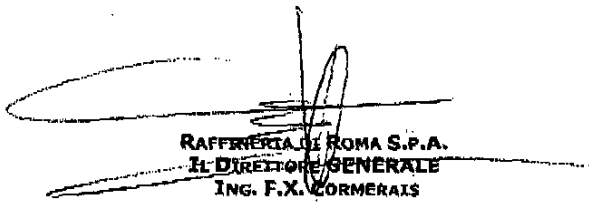
TABELLA N.1: QUANTITA' INVIATE IN TORCIA

TIPO DI STREAMS INVIATO IN TORCIA	Quantitativi Gas idrocarburici inviati in Torcia	
	Quantità inviata	NOTE
1. Gas ai Piloti (Tons/anno)	Non disponibile	Non esiste misuratore di portata
2. Normale esercizio (condizioni <u>non</u> riconducibili a emergenze, anomalie o guasti) (Tot. Tons/Anno)	7478.7	
Media giornaliera (Tons/anno: 365 gg)	20.49	
3. Emergenze, Anomalie, Guasti (Tot. Tons/Anno)	250.3	
<u>Totale Gas inviato in Torcia</u> (somma dei soli punti 2 e 3 in Tons/anno)	7729	

TABELLA N.2: COMPOSIZIONE DEL GAS INVIATO IN TORCIA

Dati minimi utili a determinare le emissioni	Composizione del Gas Inviato in Torcia	
	Valore	Valore medio calcolato da campagna analitica
H2S (% mol/ % peso)	1.308/1.41	
Peso molecolare medio (g/mol)	31.443	
Potere calorifico inferiore (Kcal/Kg)	10164	

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti in merito, porgiamo distinti saluti.


RAFFINERIA DI ROMA S.p.A.
IL DIRETTORE GENERALE
ING. F.X. CORMERAI