

Tabella 3.3
Distanza minima tra asse pista e piazzole di attesa o posizioni attese

Tipo di pista	Numero di codice			
	1	2	3	4
Non strumentale	30 m	40 m	75 m	75 m
Strumentale non di precisione	40 m	40 m	75 m	75 m
Precisione Cat I	60 m	60 m	90 m	90 m
Precisione Cat II e III			90 m	90 m
Solo decollo	30 m	40 m	75 m	75 m

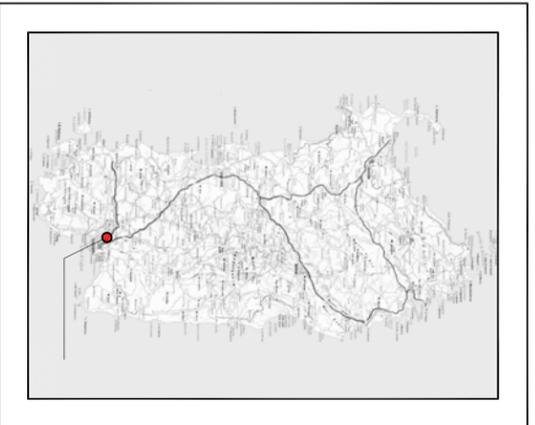
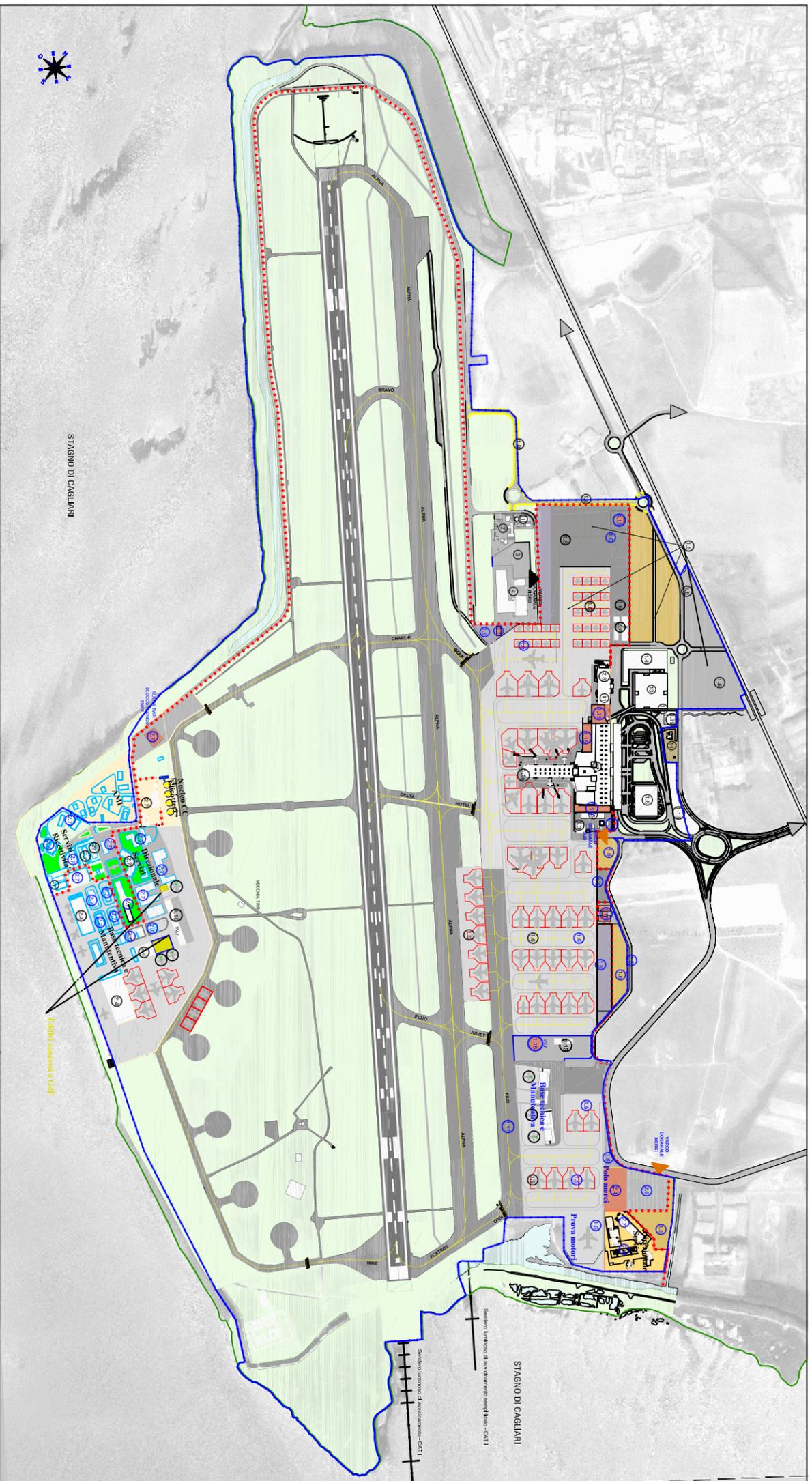
Tabella 3.4
Distanze di separazione delle taxiway

Letture di codice	Distanza tra asse pista e asse delle taxiway				Distanza tra asse taxiway e manufatti esclusi vie d'accesso alle piazzole	Distanza tra asse vie d'accesso alle piazzole
	Piste strumentali		Piste non strumentali			
	Numero di codice	Numero di codice	Numero di codice	Numero di codice		
A	1	2	3	4	23,75	12
	82,5	82,5	37,5	47,5		
B	1	2	3	4	33,5	16,5
	87	87	42	52		
C	1	2	3	4	44	24,5
	168	168	93	93		
D	1	2	3	4	66,5	36
	176	176	101	101		
E	1	2	3	4	107,5	42,5
	182,5	182,5	107,5	80		
F	1	2	3	4	115	57,5
	190	190	115	97,5		

Tabella 3.3 e 3.4 da ENAC Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti

LEGENDA TEMATISMI

- Verde
- Pavimentazione flessibile pista di volo
- Pavimentazione flessibile raccordi, vie di circolazione, piazzali operativi
- Pavimentazione flessibile viabilità e parcheggi Interni/esterni
- Pavimentazione rigida piazzali aeromobili
- Installazioni Militari
- Area mezzi di rampa
- Edifici esistenti
- Banchina
- Sedime civile
- Recinzione doganale



ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE
ENAC

SO.GAER. S.p.A.
SOCIETÀ GESTIONE AEROPORTO CAGLIARI-ELMAS
Sede Legale: via Aeroporto "Sante Marini" Via del Transvolato 09132 ELMAS (CA)

PSA
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
AEROPORTO CAGLIARI - ELMAS

SO.GAER. S.p.A.
SOCIETÀ S.p.A.
Data: MARZO 2024

PROGETTO 10D

SCALARE 1:5000

PROGETTISTA SO.GAER. S.p.A.

DATA OTTOBRE 2006