

ENEL Produzione S.p.A  
Centrale Turbogas Assemini

### Emissioni per l'intero impianto: aria

#### Emissioni in aria nei transitori anno 2011 (kg)

	data	durata [min]	NOx	CO	SO2	polveri
CAMINO 1	08/06/2011	26	20	51	4,9	1,5
	17/06/2011	26	20	51	4,9	1,5
	22/06/2011	26	20	51	4,9	1,5
	01/07/2011	26	20	51	4,9	1,5
	07/07/2011	26	20	51	4,9	1,5
	10/07/2011	26	20	51	4,9	1,5
	03/08/2011	26	20	51	4,9	1,5
	13/08/2011	26	20	51	4,9	1,5
	01/09/2011	26	20	51	4,9	1,5
	02/09/2011	26	20	51	4,9	1,5
	15/09/2011	26	20	51	4,9	1,5
	16/09/2011	26	20	51	4,9	1,5
	18/09/2011	26	20	51	4,9	1,5
	20/09/2011	26	20	51	4,9	1,5
	22/09/2011	26	20	51	4,9	1,5
	23/09/2011	26	20	51	4,9	1,5
	23/09/2011	26	20	51	4,9	1,5
	23/09/2011	26	20	51	4,9	1,5
	28/10/2011	26	20	51	4,9	1,5
	10/11/2011	26	20	51	4,9	1,5
	14/12/2011	26	20	51	4,9	1,5
	15/12/2011	26	20	51	4,9	1,5
	16/12/2011	26	20	51	4,9	1,5
	23/12/2011	26	20	51	4,9	1,5
Totale Camino 1			480	1224	117,6	36

CAMINO 2	08/06/2011	26	18	52	4,9	4,2
	13/06/2011	26	18	52	4,9	4,2
	17/06/2011	26	18	52	4,9	4,2
	11/07/2011	26	18	52	4,9	4,2
	21/07/2011	26	18	52	4,9	4,2
	02/08/2011	26	18	52	4,9	4,2
	12/08/2011	26	18	52	4,9	4,2
	13/08/2011	26	18	52	4,9	4,2
	01/09/2011	26	18	52	4,9	4,2
	02/09/2011	26	18	52	4,9	4,2
	03/09/2011	26	18	52	4,9	4,2
	06/09/2011	26	18	52	4,9	4,2
	06/09/2011	26	18	52	4,9	4,2
	09/09/2011	26	18	52	4,9	4,2
	14/09/2011	26	18	52	4,9	4,2
	15/09/2011	26	18	52	4,9	4,2
	16/09/2011	26	18	52	4,9	4,2
	18/09/2011	26	18	52	4,9	4,2
	20/09/2011	26	18	52	4,9	4,2
	08/10/2011	26	18	52	4,9	4,2
	13/10/2011	26	18	52	4,9	4,2
	21/10/2011	26	18	52	4,9	4,2
	27/10/2011	26	18	52	4,9	4,2
	08/11/2011	26	18	52	4,9	4,2
	09/11/2011	26	18	52	4,9	4,2
	20/11/2011	26	18	52	4,9	4,2
	02/12/2011	26	18	52	4,9	4,2
	14/12/2011	26	18	52	4,9	4,2
	14/12/2011	26	18	52	4,9	4,2
	15/12/2011	26	18	52	4,9	4,2
	16/12/2011	26	18	52	4,9	4,2
	21/12/2011	26	18	52	4,9	4,2
Totale camino 2			576	1664	156,8	134,4
	08/06/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
	17/06/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
	22/06/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
	01/07/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
	07/07/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
	10/07/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
	03/08/2011	9	2,11	1,1	0,001	0,02
	13/08/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
	01/09/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
	15/09/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
	16/09/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02

**Diesel di lancio TG1**

18/09/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
20/09/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
22/09/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
23/09/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
23/09/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
28/10/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
10/11/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
05/12/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
06/12/2011	9	2,11	1,1	0,001	0,02
07/12/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
14/12/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
15/12/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02
16/12/2011	9	2,11	1,1	0,001	0,02
23/12/2011	10	2,11	1,1	0,001	0,02

**Totale Diesel di lancio TG1**

**52,75**

**27,5**

**0,025**

**0,5**

**Diesel di lancio TG2**

08/06/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
13/06/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
17/06/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
11/07/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
21/07/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
02/08/2011	9	2,1	1,2	0,001	0,02
12/08/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
13/08/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
01/09/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
01/09/2011	7	2,1	1,2	0,001	0,02
02/09/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
03/09/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
06/09/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
06/09/2011	9	2,1	1,2	0,001	0,02
09/09/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
14/09/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
15/09/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
16/09/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
18/09/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
20/09/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
08/10/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
13/10/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
21/10/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
27/10/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
08/11/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
09/11/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02

	20/11/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
	01/12/2011	9	2,1	1,2	0,001	0,02
	01/12/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
	01/12/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
	01/12/2011	9	2,1	1,2	0,001	0,02
	02/12/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
	13/12/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
	14/12/2011	9	2,1	1,2	0,001	0,02
	14/12/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
	15/12/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
	16/12/2011	9	2,1	1,2	0,001	0,02
	16/12/2011	10	2,1	1,2	0,001	0,02
<b>Totale Diesel di lancio TG2</b>			<b>79,8</b>	<b>45,6</b>	<b>0,038</b>	<b>0,76</b>
<b>TOTALE TG1</b>			<b>532,75</b>	<b>1251,5</b>	<b>117,625</b>	<b>36,5</b>
<b>TOTALE TG2</b>			<b>655,8</b>	<b>1709,6</b>	<b>156,838</b>	<b>135,16</b>
<b>TOTALE IMPIANTO</b>			<b>1188,55</b>	<b>2961,1</b>	<b>274,463</b>	<b>171,66</b>