



versalis

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA - 2015 - 0000032 del 05/01/2015

Stabilimento di Porto Marghera  
Via della Chimica, 5  
30176 Porto Marghera (VE) - Italia  
Tel. centralino + 39 0412912011  
stabilimento.marghera@versalis.eni.com

Direzione e Uffici Amministrativi  
Piazza Boldrini, 1 - 20097 San Donato Milanese (MI)  
Tel. centralino: +39 02 5201  
www.versalis.eni.com - Info@versalis.eni.com

Spett.le  
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del mare  
Direzione Generale per le valutazioni Ambientali  
Divisione IV - Rischio rilevante e autorizzazione integrata  
ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA  
[Aia@pec.minambiente.it](mailto:Aia@pec.minambiente.it)

Spett.le  
ISPRA  
Servizio Interdipartimentale per l'indirizzo  
il coordinamento e il controllo delle attività ispettive  
Via Vitaliano Brancati, 48  
00144 ROMA  
FAX 06-50072450  
[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

Agenzia Regionale Per l'Ambiente del Veneto  
Via Lissa, 6  
30171 Mestre Venezia  
[dapve@pec.arpav.it](mailto:dapve@pec.arpav.it)



P.to Marghera li 30/12/2014  
Prot. DIR 210/14 LM/LL

**Oggetto: Decreto di Autorizzazione Integrata Ambientale - versalis S.p.A. stab.to di P.to Marghera Venezia (prot. DVA-DEC-2011 - 0000563 del 24.10.2011 G.U. n. 263 del 11/11/2011) Ottemperanza prescrizione di cui al Parere Istruttorio Conclusivo ID 21-103/643 sul Piano di adeguamento della sezione cracking alle MTD di settore (rif. art. 1 c. 4 del Decreto AIA e paragrafo 9.6 del PIC, punto 37 (pag. 90)**

Si fa riferimento alla prescrizione di cui al Parere Istruttorio Conclusivo trasmesso con prot. DVA-2014-0004583 del 21/02/2014, paragrafo 6, punto 2, lettera ii, in merito al Piano di adeguamento dell'impianto/sezione cracking alle MTD di settore, per quanto riguarda le emissioni in atmosfera, presentato dal Gestore con prot, DIR 244/13 LM/LL del 08/11/2013:

versalis spa

Sede Legale: San Donato Milanese (MI) - Piazza Boldrini, 1 - Italia  
Capitale sociale interamente versato: Euro 1.553.400.000,00  
Codice Fiscale e registro Imprese di Milano 03823300821  
Part. IVA IT 01768800748  
R.E.A. Milano n. 1351279  
Società soggetta all'attività di direzione  
e coordinamento di Eni S.p.A.  
Società con socio unico



*...Il Gestore prevede che la sostituzione di tutti i bruciatori di un forno sarà completata entro il 2014 e, ad esito positivo dell'intervento effettuato, dichiara che procederà su tutti gli altri forni, in modo da concludere gli interventi di sostituzione entro il termine indicato nell'AIA.*

*Il Gestore, entro il 31.12.14 deve trasmettere all'Autorità Competente ed alla Commissione IPPC:*

*...una Relazione sullo stato di avanzamento degli interventi di installazione di bruciatori Ultra Low NOx (ULN) sul 1° forno.*

## **Premessa**

Il piano di adeguamento della sezione cracking alle MTD di settore, per quanto riguarda le emissioni in atmosfera, è stato presentato in risposta alla prescrizione riportata all'art. 1 punto 4 pag. 9 del Decreto e ai paragrafi. 9.6, Prescrizioni (punto 37, pag. 90) e 15.1, Piani da presentare entro la scadenza dell'AIA (pag. 94), del Parere Istruttorio. Le prescrizioni in sintesi prevedevano:

*" .. la presentazione, entro 24 mesi dal rilascio dell'AIA, all'autorità competente di un piano di adeguamento della sezione cracking alle MTD del Bref di settore per quanto riguarda le emissioni in atmosfera.....*

*Entro la scadenza dell'AIA (n.d.r. 11/11/2017) le emissioni devono rispettare le condizioni previste dalle MTD ..."*

L'intervento proposto prevedeva la **sostituzione dei bruciatori attualmente installati nei forni con bruciatori ULNB (Ultra-Low-NOx-Burners).**

La proposta teneva conto di quanto già evidenziato in fase istruttorio ovvero della necessità di una verifica dell'efficacia, in termini di riduzione delle emissioni di NOx, dell'installazione degli ULNB nei forni esistenti. A tal fine il piano prevedeva l'installazione entro il 2014 dei bruciatori nuovi in un forno, e la verifica delle reali performance, in termini di emissioni, da effettuare entro giugno 2015. :

Successivamente alla presentazione del piano di adeguamento delle emissioni dell'impianto cracking e del relativo parere positivo di ottemperanza, versalis, in considerazione del contesto di competitività del comparto chimico e con l'obiettivo di garantire la sostenibilità delle produzioni, ha rimodulato strategie e obiettivi societari e in particolare ha pianificato una importante trasformazione del sito di P.to Marghera. Il Piano societario prevede, entro la fine del 2017, l'attuazione di un Progetto di riconversione dello stabilimento e la realizzazione di un Polo tecnologico integrato di chimica da fonti rinnovabili.

Obiettivi e piano di attuazione sono stati consolidati attraverso la sottoscrizione con il Ministero dello Sviluppo Economico e gli Enti Locali, del "Protocollo d'Intesa per P.to Marghera" del 14 novembre 2014 (Allegato 1),

Il Progetto di trasformazione dello stabilimento (rif. art. 3 del Protocollo d'intesa) prevede in sintesi la fermata definitiva dell'impianto cracking, il mantenimento in assetto conservativo con possibilità di esercizio dell'impianto aromatici, il riassetto del sistema utilities (vapore) con l'installazione di due nuove caldaie in sostituzione delle esistenti, il potenziamento dell'attività di logistica e la realizzazione del Nuovo Polo Tecnologico per la produzione di additivi bio e chemicals da fonti rinnovabili.



I tempi di attuazione del Progetto di trasformazione del sito, come riportati nel Protocollo d'intesa (rif. allegato 2 del Protocollo), sono in linea con i tempi di attuazione del Piano di adeguamento delle emissioni dell'impianto cracking previsto dal Decreto AIA.

### **Stato di avanzamento sostituzione bruciatori su un forno (rif. prescrizione Parere Istruttorio Conclusivo ID 21-103/643)**

L'attività di sostituzione dei bruciatori attualmente installati con bruciatori ULNB non è stata completata nei tempi previsti.

Nel periodo di fermata dell'impianto, a partire da febbraio 2014, sono state attivate le procedure per l'approvvigionamento e l'installazione dei bruciatori ULNB; le attività non sono state completate a fronte dei mutamenti di scenario intervenuti.

### **Interventi di mitigazione proposti dal gestore**

La scrivente, tenendo conto di quanto indicato in premessa e allo scopo di trarre una riduzione delle emissioni di NOx nel periodo residuo di marcia degli impianti, ha pertanto optato per l'adozione di una tecnica alternativa di riduzione delle emissioni di NOx, da attuare sui forni di cracking. Nello specifico la tecnica individuata, ormai consolidata da tempo e che non impone modifiche rilevanti ai forni ed al processo di combustione, è quella dell'iniezione di vapore in camera di combustione.

L'applicazione della tecnica di iniezione di vapore sarà testata su un forno, a partire dal primo trimestre del 2015. Gli esiti della prova verranno riportati in una relazione tecnica che sarà trasmessa entro il 30 giugno 2015.

A disposizione per qualsiasi chiarimento o integrazione.

Distinti saluti

All.ti: Protocollo d'intesa e allegati.

versalis  
Stabilimento di Porto Marghera  
Direttore di Stabilimento  
Luca Merighin

## PEC DVA

---

**Da:** Aia Pec <Aia@pec.minambiente.it>  
**Inviato:** mercoledì 31 dicembre 2014 10:42  
**A:** 'A.'  
**Oggetto:** I: POSTA CERTIFICATA: VERSALIS-VE-PMARGHERA - DVA-DEC-2011-563 del 24/10/2011 - Ottemperanza prescrizione di cui al PIC ID 21-103/643 Piano adeguamento cracking alle MTD di settore  
**Allegati:** daticert.xml; VERSALIS-VE-PMARGHERA - DVA-DEC-2011-563 del 24/10/2011 - Ottemperanza pr... (449 KB)

-----Messaggio originale-----

**Da:** Per conto di: hse\_pm@pec.versalis.eni.com [mailto:posta-certificata@pec.actalis.it]  
**Inviato:** martedì 30 dicembre 2014 18.19  
**A:** AIA AIA; protocollo pec ispra; arpav  
**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: VERSALIS-VE-PMARGHERA - DVA-DEC-2011-563 del 24/10/2011 - Ottemperanza prescrizione di cui al PIC ID 21-103/643 Piano adeguamento cracking alle MTD di settore

Messaggio di posta certificata

Il giorno 30/12/2014 alle ore 18:18:49 (+0100) il messaggio "VERSALIS-VE-PMARGHERA - DVA-DEC-2011-563 del 24/10/2011 - Ottemperanza prescrizione di cui al PIC ID 21-103/643 Piano adeguamento cracking alle MTD di settore" è stato inviato da "hse\_pm@pec.versalis.eni.com"

indirizzato a:

protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

dapve@pec.arpav.it

aia@pec.minambiente.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo del messaggio:

opec275.20141230181849.04992.01.1.2@pec.actalis.it



*Ministero dello Sviluppo Economico*

**PROTOCOLLO D'INTESA  
PER PORTO MARGHERA**

Tra

Ministero dello Sviluppo Economico

Regione Veneto

Provincia di Venezia

Comune di Venezia

Autorità Portuale di Venezia

e

Eni S.p.A.

Versalis S.p.A.

e

*Filctem Cgil - Femca Cisl - Uiltec Uil - UGL Chimici*



## Premesso che

- il contesto competitivo della chimica europea negli ultimi anni è stato caratterizzato: dall'aprirsi del divario del costo di produzione con le altre aree geografiche; dalla crescita della domanda locale a ritmi bassi (in taluni casi negativi) e comunque a livelli inferiori rispetto a quelli dei mercati emergenti; da un sensibile interesse dei principali operatori del mercato europeo allo sviluppo di una chimica ecosostenibile;
- lo sviluppo in medio-oriente degli abbondanti "stranded gas" a prezzi particolarmente vantaggiosi ha portato alla costituzione di importanti capacità produttive nella petrolchimica (principalmente etilene e polietilene) che godono di un vantaggio di costo significativo;
- in questi anni di cambiamento del contesto competitivo, i produttori europei hanno cercato di sottrarsi alla competizione sui prodotti "commodities", puntando sull'innovazione tecnologica e sullo sviluppo di nuovi prodotti, posizionandosi in nicchie di mercato più difendibili e allargando la presenza nei mercati emergenti al più elevato tasso di crescita;
- è stato tendenzialmente abbandonato il modello dei grandi gruppi attivi in tutti i settori della chimica e il processo di specializzazione ha portato all'affermarsi di imprese leader su singoli segmenti produttivi;
- l'industria chimica rimane strategica per la crescita economica e per lo sviluppo industriale e scientifico del nostro Paese;



- molti players della chimica di base stanno trasformando il loro assetto industriale per affrontare lo sfavorevole scenario competitivo;
- dal 2009 nel sito di Porto Marghera sono state consuntivate sostanziali perdite operative;
- quanto sopra rappresentato comporta anche per Eni/Versalis la necessità di dare attuazione ad un progetto di trasformazione dello stabilimento di Porto Marghera attraverso la realizzazione di un piano di sviluppo di un polo tecnologico integrato di chimica da fonti rinnovabili;
- Versalis ha confermato l'importanza strategica dello stabilimento di Porto Marghera, dovuta alla sua posizione geografica ed alla sua integrazione logistica con gli altri siti del Nord Italia (Ferrara, Ravenna e Mantova);
- nel sito di Porto Marghera sono presenti risorse con un patrimonio di professionalità e competenze che potranno agevolare il processo di riconversione industriale del sito;
- le parti firmatarie del presente Protocollo d'Intesa (nel seguito "Protocollo") convengono sull'obiettivo di favorire la realizzazione di iniziative industriali volte a garantire un futuro economicamente sostenibile alle attività industriali sul territorio, ovvero a promuoverne di nuove, creando i presupposti per una duratura ripresa delle attività economiche nell'area di Porto Marghera e anche valorizzando i contributi delle attività imprenditoriali oggi presenti nell'ambito dell'indotto;
- la nascita di un polo tecnologico di chimica da fonti rinnovabili a Porto Marghera determinerà una nuova chimica di specialità, a maggiore

*Calby*

*Eni*







- favorire la riconversione industriale dello stabilimento di Porto Marghera attraverso la realizzazione di un polo tecnologico integrato di chimica da fonti rinnovabili;
- consolidare e rafforzare il polo logistico anche alla luce del futuro assetto;
- promuovere i processi di riqualificazione professionale delle risorse umane mediante piani specifici di formazione;
- garantire l'occupazione con il processo di trasformazione dello stabilimento di Porto Marghera e favorire lo sviluppo di ulteriori imprese locali operanti nel settore della chimica da fonti rinnovabili e settori diversificati;
- intraprendere ogni utile iniziativa di collaborazione e semplificazione dei procedimenti amministrativi volta ad assicurare che nello svolgimento degli iter autorizzativi relativi alle attività del presente Accordo vengano rispettati i tempi procedurali minimi dettati dalle norme legislative e regolamentari in materia.

### Articolo 3

#### **(Progetto di trasformazione dello stabilimento di Porto Marghera)**

Il Progetto di trasformazione dello stabilimento di Porto Marghera, che prevede investimenti per circa 200 milioni di euro, di cui per le infrastrutture e logistica circa 10 milioni entro il 2015, si sviluppa nelle seguenti aree di intervento:

- 1) "**Riassetto della configurazione attuale**". Il nuovo assetto produttivo a Porto Marghera prevede la **fermata definitiva dell'impianto Cracking**. L'impianto **Aromatici** viene mantenuto in **assetto conservativo**, con **possibilità di esercizio in funzione delle specifiche richieste di mercato**. Il riassetto del sistema utilities



prevede l'adeguamento alla nuova configurazione con l'installazione di **due nuove caldaie** in sostituzione di quelle attuali e successivamente l'avvio della bonifica CTE dove, per la gestione transitoria, è previsto il **mantenimento dell'operatività della caldaia del cracking e delle caldaie della CTE** per la gestione delle esigenze di vapore del sito. La logistica verrà consolidata e ulteriormente sviluppata per garantire il regolare approvvigionamento di feedstock e prodotti agli stabilimenti di Ferrara, Mantova e Ravenna e integrata per le attività connesse alle nuove produzioni. Il crono-programma di massima è riportato nell'allegato 1.

2) **"Nuovo polo tecnologico"**. Il Programma, oltre al progetto avviato nel febbraio 2014 con la società americana Elevance Renewable Science per la **realizzazione di un impianto industriale di Metatesi di oli vegetali**, prevede l'ampliamento del polo green di Porto Marghera attraverso la realizzazione di **due** nuovi impianti per la **separazione e idrogenazione selettiva** per la completa valorizzazione dei co-prodotti della metatesi. I nuovi impianti saranno i primi al mondo a produrre additivi bio per i chemicals utilizzati nelle perforazioni petrolifere, insieme ad altri prodotti destinati a settori applicativi ad alto valore aggiunto come i detersivi e i bio-lubrificanti. L'individuazione degli interventi e il relativo crono programma di massima sono riportati nell'allegato 2. Sarà inoltre realizzata nel sito di Marghera **un'area dedicata** al Progetto "Polo Tecnologico Chimica da Rinnovabili" che lavorerà in collegamento con il partner Elevance e con le strutture Versalis di Mantova e Novara per le attività di sviluppo tecnologico-ingegneristico dei nuovi progetti.



## Articolo 4

### **(Impegni per la salvaguardia e lo sviluppo dell'occupazione)**

**4.1.** La realizzazione del Programma di Sviluppo Eni/Versalis comporterà altresì un programma di gestione delle risorse umane dalla fase di firma del presente protocollo d'intesa fino all'avvio progressivo delle nuove attività.

Le risultanze che sono emerse dall'analisi svolta sono rappresentate in allegato 3. In particolare in corrispondenza della conclusione del progetto si realizzerà un consolidamento del livello occupazionale prevedendo a regime **430 risorse.**

Eni/Versalis s'impegna:

- ad avviare percorsi formativi di riqualificazione professionale del personale finalizzati ad accrescere e sviluppare le conoscenze dei processi produttivi in considerazione del Programma di Sviluppo Eni/Versalis;
- a collocare in mobilità di cui alla legge 223/91, a partire dalla data di sottoscrizione del presente Protocollo, il personale che maturerà i requisiti pensionistici e secondo la prassi in essere in Eni, fino ad un massimo di **25** unità;
- ad inserire in modo graduale entro il 2017 30 risorse collegate allo sviluppo dei nuovi impianti di separazione dei co-prodotti della metatesi e idrogenazione selettiva, in aggiunta alle 20 già previste dall'Accordo Nazionale del 10 febbraio 2014. **Il nuovo polo tecnologico prevederà a regime un organico complessivo di circa 120 unità.**

In relazione all'esigenza di sostenere il Programma di Sviluppo Eni/Versalis, a livello locale verranno individuate soluzioni gestionali che, anche in coerenza con il CCNL applicato, attenuino forme di disagio per i



lavoratori coinvolti nel Programma anche attraverso l'utilizzo di specifici istituti contrattuali quali, a titolo esemplificativo, ferie, conto ore maturato ecc.

## Articolo 5

### **(Impegni volti ad assicurare l'attuazione degli obiettivi del Programma di Sviluppo Eni/Versalis)**

Al fine di assicurare l'attuazione efficace e puntuale degli obiettivi del Protocollo d'intesa le parti firmatarie, ciascuna per quanto di propria competenza, si impegnano ad attivare ogni utile iniziativa affinché:

- sia assicurato che gli *iter* istruttori relativi al rilascio delle autorizzazioni per la realizzazione del Programma di Sviluppo Eni/Versalis vengano conclusi nei tempi minimi normativamente previsti e comunque entro un periodo massimo di 10 mesi per il VIA e di 4 mesi per le restanti autorizzazioni dalla presentazione delle relative istanze, compatibilmente con i tempi di rilascio dei pareri obbligatori richiesti alle istituzioni non firmatarie del presente protocollo, garantendo la massima celerità anche degli *iter* istruttori delle fasi successive.

A tal scopo il Ministero dello Sviluppo Economico e la Regione Veneto, per quanto di rispettiva competenza, s'impegnano a coordinare il procedimento amministrativo volto all'ottenimento dei vari provvedimenti necessari per la realizzazione di quanto previsto nel Progetto di trasformazione dello stabilimento di Porto Marghera e degli ulteriori interventi previsti nell'Accordo, attraverso lo strumento della Conferenza dei Servizi nella quale interverranno i vari soggetti in relazione alle singole competenze e verranno coinvolte le parti firmatarie del presente Protocollo.



Inoltre il Ministero dello Sviluppo Economico e la Regione Veneto, si impegnano a promuovere verso gli altri Enti statali e locali gli obiettivi del presente protocollo, con particolare riferimento agli eventuali adempimenti a carattere nazionale necessari, con l'obiettivo di assicurare la massima celerità degli altri iter autorizzativi al fine di ridurre le tempistiche in linea con quelle citate di relativa competenza.

## Articolo 6

### (Tavolo di Coordinamento)

Il Ministero dello Sviluppo Economico, d'intesa con le Amministrazioni centrali e locali Interessate, istituisce un Tavolo di Coordinamento, da convocare con cadenza annuale, e comunque ogni qualvolta le Parti lo ritenessero necessario, la prima volta entro il mese di marzo del 2015.

Il Tavolo, cui parteciperà un rappresentante per ognuno dei soggetti firmatari del presente Protocollo d'intesa, ha lo scopo di:

- garantire il coordinamento complessivo degli interventi previsti nel Protocollo d'intesa;
- assicurare un costante monitoraggio della realizzazione degli impegni assunti, inclusa la valutazione del rispetto dei tempi di rilascio dei provvedimenti autorizzativi e di realizzazione degli interventi;
- esperire, ove vengano accertati ritardi, le azioni utili alla rapida esecuzione degli impegni assunti.

Il Tavolo di Coordinamento si riunisce in via ordinaria presso la sede della Regione Veneto, su richiesta avanzata da ciascuno dei soggetti sottoscrittori del presente Protocollo d'intesa.

Resta inteso che i necessari livelli operativi di approfondimento, monitoraggio e verifica dell'andamento del Progetto di trasformazione dello stabilimento di Porto Marghera, all'interno del quale la logistica



riveste un ruolo di primaria importanza -- e per la quale sarà attivato un tavolo tecnico specifico e un analogo tavolo si rende necessario per l'intera area logistica padana -- alla evoluzione degli assetti organizzativi e gestionali, saranno assicurati prioritariamente a livello locale attraverso il costante confronto tra la Direzione Versalis e la RSU dello stabilimento stesso, con il coinvolgimento delle strutture sindacali territoriali.

### Articolo 7

#### (Efficacia e Durata)

Gli impegni previsti nel presente Protocollo d'intesa sono efficaci a decorrere dalla data di sottoscrizione e hanno durata fino al completamento delle iniziative in esso previste e può essere modificato o integrato in qualsiasi momento per concorde volontà di tutte le parti firmatarie.

Letto, approvato e sottoscritto

Roma, 14 novembre 2014

#### ALLEGATI:

- 1 - CRONOPROGRAMMA RIASSETTO CONFIGURAZIONE ATTUALE
- 2 - CRONOPROGRAMMA NUOVO POLO TECNOLOGICO GREEN
- 3 - RIASSETTO CONFIGURAZIONE ATTUALE E NUOVO POLO TECNOLOGICO: OCCUPAZIONE A REGIME

*[Handwritten signatures and initials]*



  
Ministero dello Sviluppo Economico


Regione Veneto 

Provincia di Venezia 

Comune di Venezia 

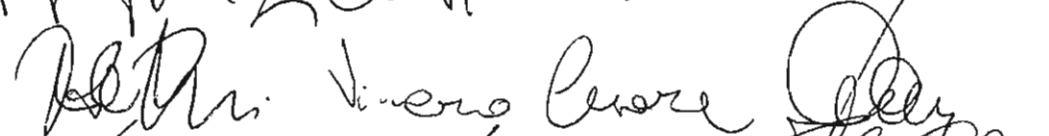
Autorità Portuale di Venezia 


Eni S.p.A. 

Versalis S.p.A. 

FILCTEM CGIL 

FEMCA CISL 

UILTEC UIL 

UGL Chimici 

versalis



PROTOCOLLO D'INTESA PER PORTO MARGHERA

ALLEGATO 1

eni.com

eni



# Cronoprogramma riassetto configurazione attuale

	2014		2015				2016				2017			
	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
<b>RIASSETTO UTILITIES</b>		■	■	■	■	■								
							■	■	■	■	■			
<b>MIGLIORAMENTO IMPIANTI DI LOGISTICA</b>		■	■	■	■	■								
							■	■	■	■				

Legenda

- Piano operativo di breve termine / Fattibilità interventi di riassetto configurazione attuale
- Ingegneria / Autorizzazioni per riassetto configurazione attuale
- Realizzazione / Start-up



eni

versalis

versalis



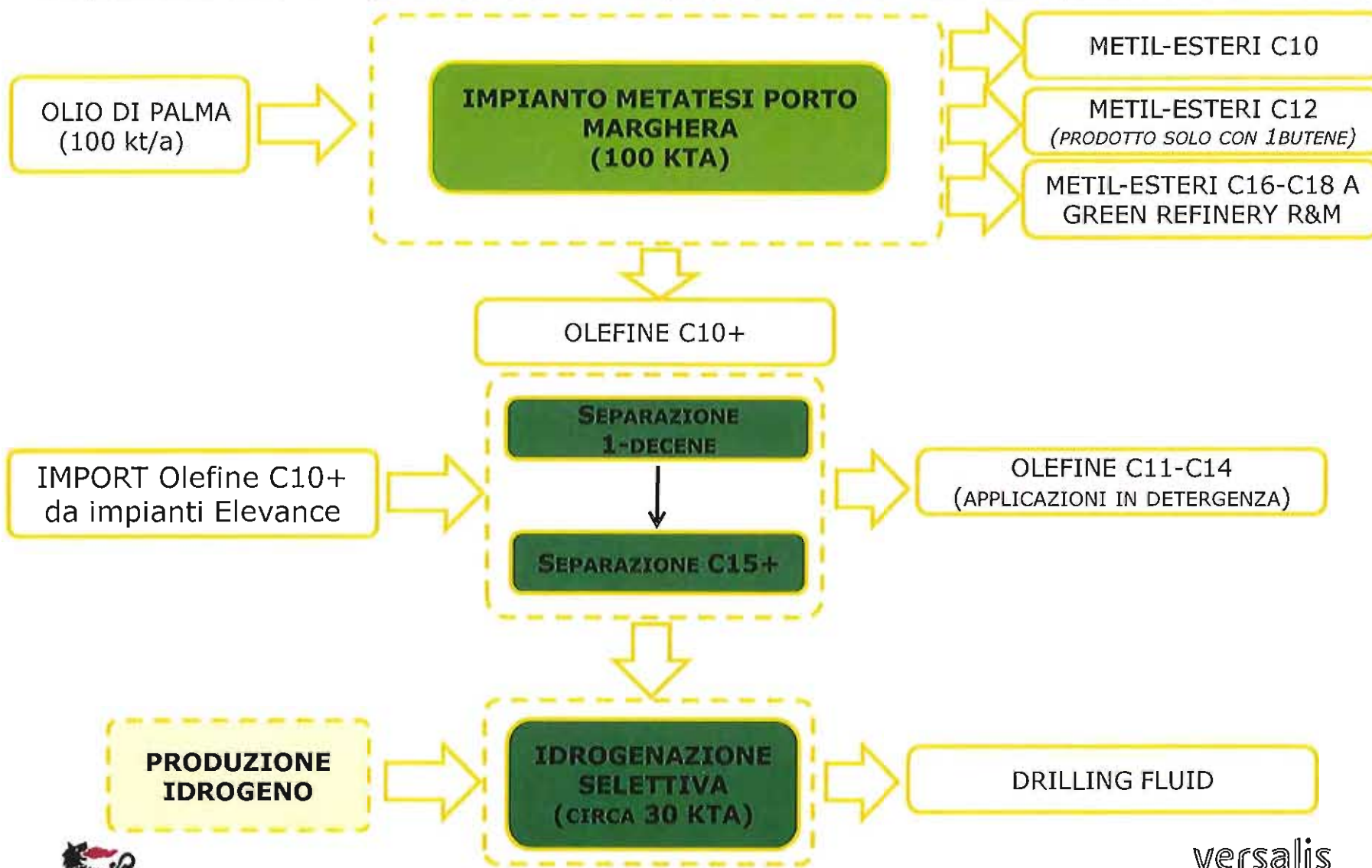
PROTOCOLLO D'INTESA PER PORTO MARGHERA

ALLEGATO 2

eni.com

eni

# Nuovo polo tecnologico integrato di chimica verde (Metatesi, Separazione co-prodotti e Idrogenazione Selettiva)



# Cronoprogramma nuovo polo tecnologico green

<b>Nuovo polo tecnologico GREEN</b>	<b>2014</b>				<b>2015</b>				<b>2016</b>				<b>2017</b>			
	<b>1Q</b>	<b>2Q</b>	<b>3Q</b>	<b>4Q</b>	<b>1Q</b>	<b>2Q</b>	<b>3Q</b>	<b>4Q</b>	<b>1Q</b>	<b>2Q</b>	<b>3Q</b>	<b>4Q</b>	<b>1Q</b>	<b>2Q</b>	<b>3Q</b>	<b>4Q</b>
<b>Impianto Metatesi</b>	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
<b>Impianto Separazione e Idrogenazione Selettiva</b>				■	■	■	■									

**Legenda**

- Sviluppo Tecnologico / Ingegneria / Autorizzazioni
- Ingegneria / Autorizzazioni
- Realizzazione investimento
- Commissioning / Start-up



**eni**

versalis

versalis



PROTOCOLLO D'INTESA PER PORTO MARGHERA

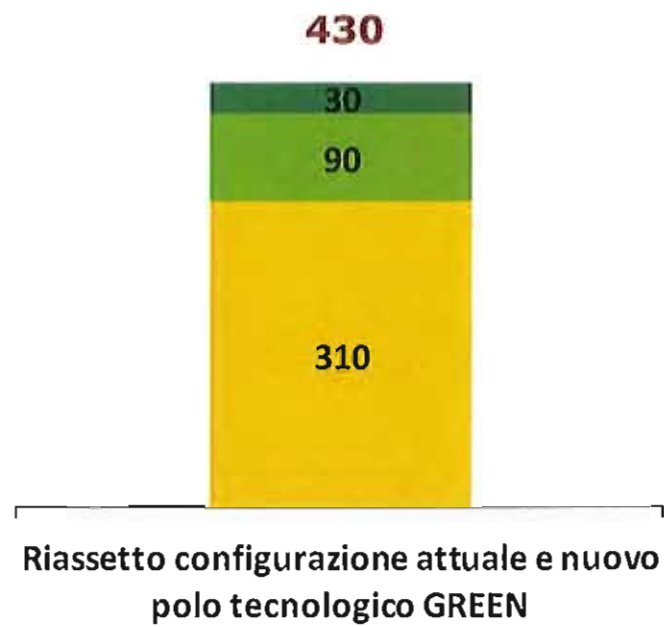
ALLEGATO 3




eni.com

eni

# Riassetto configurazione attuale e nuovo polo tecnologico: occupazione a regime

---



-  *Riassetto configurazione attuale  
(struttura comprensiva di attività di bonifica delle aree non più operative)*
-  *Nuovo polo tecnologico: Metatesi*
-  *Nuovo polo tecnologico: Separazione co-prodotti e Idrogenazione Selettiva*