

**ZONA "A"**  
 E' da limitare al massimo il carico antropico.  
 Possono essere previste attività non residenziali, che non determinano la permanenza consistente e costante di persone. In tale zona non vanno previste edificazioni.

**ZONA "B"**  
 Può essere prevista una modesta funzione residenziale, con indici di edificabilità bassi e attività non residenziali, che non determinano la permanenza consistente e costante di persone, con indici di edificabilità medi.

**ZONA "C"**  
 Può essere prevista una moderata funzione residenziale, con indici di edificabilità medi.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
**E.N.A.C.**  
 ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

**SAGAT**  
 TURIN AIRPORT

AEROPORTO INTERNAZIONALE  
 DI  
 TORINO - CASELLE

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE  
 MASTER PLAN

COMMITTENTE SAGAT - TURIN AIRPORT S.p.a.		TITOLO ELABORATO MAPPA DI VINCOLO TERRITORIALE PIANI DI RISCHIO	
PROGETTISTA 			
DIRETTORE DEI LAVORI			
IMPRESA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
DATA PROGETTO: Arch. Giorgio Bonomi FEBBRAIO 2009	DATA T. DISEGNO: FEBBRAIO 2009		
RESP. FUNZIONE PROGETTAZIONE: Ing. C. Damiani	COMESSA: SD 1998 023		
FILE: S998023MPL0010.dwg	SCALA: 1:10000	CODICE IDENTIFICAZIONE WPA: s b 9 8 0 2 3 M P L 0 0 1 0	
4 3 2 1			
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
		APPROVATO	

\*\*\* IL PRESENTE DISEGNO E' DI PROPRIETA' ESCLUSIVA DELLA "SAGAT". E' A SUO CARICO IL COSTO DELLA REVISIONE E DELL'INCHIESTA E' IN USO A QUALSIASI PREZZO LA SOSTA PREVISTA AUTORIZZAZIONE SCITTA.