



**E.N.A.C.**  
**ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE**

**AEROPORTO "SANDRO PERTINI"**  
**DI**  
**TORINO - CASELLE**

**REVISIONE**  
**PIANO DI SVILUPPO**  
**AEROPORTUALE (MASTER PLAN)**  
**(2008-2015)**

**CONFRONTO MASTERPLAN**

**2005-2010 / 2010-2015**




**SAGAT**  
TURIN AIRPORT

**SAGAT S.P.A.**



**TRANSTECH S.R.L.**

Via B. Marliano, 14 – 00162 - ROMA

	CONFRONTO MASTERPLAN 2005-2010 - 2010-2015I			Commissa:	TT2006-15
				Emissione	FEBBR. 2009
	Cod. Doc	TT06015REL 001A.doc	Rev:	2	Pagina:

## PREMESSA

Il Nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale (Master Plan) dell'Aeroporto Internazionale di Torino – Caselle, predisposto nell'anno 2002 sino all'orizzonte temporale 2010, ha ottenuto il nulla osta tecnico da parte dell'E.N.A.C. – Dipartimento Sicurezza , Area Infrastrutture Aeroportuali , Ufficio Pianificazione Aeroportuale Prot.n.20246 del 17/01/2003.

Per le opere Aeroportuali connesse con l'evento Olimpico di Torino 2006 è stato ottenuto il parere di Conformità Urbanistica a stralcio da parte del provveditorato alle Opere Pubbliche del Piemonte e della Valle D'Aosta , con documento trasmesso ad E.N.A.C . – Dipartimento Sicurezza , Area Infrastrutture Aeroportuali, Servizio Progetti Prot.n.2234 del 14/04/2004.

Per il suddetto Piano di sviluppo Aeroportuale, a seguito del relativo iter approvativo di V.I.A., è stato ottenuto il decreto di pronuncia di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, costituito dal documento DEC/DSA/2004/0877 dell' 11/10/2004.

**A seguito del completamento dei lavori Olimpici il piano investimenti è stato rimodulato, in accordo con ENAC, prevedendo sostanzialmente la traslazione al 2015 di alcuni interventi infrastrutturali originariamente previsti all'orizzonte temporale 2010.**


**E' stato pertanto necessario rielaborare parte dei documenti grafici e descrittivi del master plan,sulla base delle nuove tempistiche degli Investimenti per poter richiedere all'ENAC l'avvio della procedura di compatibilita' urbanistica del Master Plan all'orizzonte temporale 2015.**

Il presente "Piano Generale di Sviluppo" (Master Plan), è stato pertanto rimodulato nel rispetto sia delle suddette linee guida, che di quanto previsto dal D.L. 28/6/95 n. 251 convertito in Legge n.351 del 3/8/95 e dall'atto di indirizzo relativo alla "Programmazione, approvazione e autorizzazione dei Piani di sviluppo aeroportuale e delle opere da realizzare in ambito aeroportuale" definito di concerto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione – ENAC, Ente Nazionale per L'Aviazione Civile ed il Ministero dei Lavori Pubblici – Direzione Generale del Coordinamento Territoriale.

La predisposizione del Piano Generale è stata pertanto effettuata facendo riferimento alle competenze dell'ENAC (programmazione, coordinamento e controllo attività di infrastrutturazione) e della Direzione Generale del Coordinamento Territoriale (inquadramento della programmazione aeroportuale nelle linee fondamentali dell'assetto del territorio).

Si precisa inoltre che l'attuazione degli investimenti nei tempi qui indicati è subordinata alla programmazione degli interventi che sarà definita in modo preciso all'interno dell'accordo di programma di prossima discussione tra le parti e successiva approvazione.

Committente	S.A.G.A.T. S.p.A.
Titolo Commessa	MASTERPLAN AEROPORTO DI TORINO

	CONFRONTO MASTERPLAN 2005-2010 - 2010-2015I			<b>Commessa:</b> TT2006-15
				<b>Emissione:</b> FEBBR. 2009
	<b>Cod. Doc</b>	TT06015REL 001A.doc	<b>Rev:</b>	2

### **Gli obiettivi del Master Plan 2005-2010**

Il "Piano Generale di Sviluppo" (MASTER PLAN) originario ha fornito sino all'orizzonte temporale 2010, per l'insieme dei sistemi funzionali dell'aeroporto, un quadro di riferimento di Sviluppo Aeroportuale diviso in 2 principali fasi di costruzione, nonché i tempi di attuazione.

Il suddetto Piano, approvato nel 2003 si è posto come aggiornamento dell'edizione del febbraio 1990 del "Piano di sviluppo dell'Aeroporto di Torino", approvato con Decreto n. 042/91 dal Ministero dei Trasporti- Direzione Generale dell'Aviazione Civile in data 29 marzo 1991.


Gli obiettivi del Piano erano stati finalizzati al soddisfacimento della domanda di traffico agli orizzonti 2005 e 2010, con picco all'evento Olimpiadi Invernali 2006, mediante:

- riqualifica del sistema Airside (uscite veloci, piazzale prova motori);
- potenziamento e riqualifica delle infrastrutture di volo;
- riconfigurazione della viabilità Landside e parcheggi a raso in Area Terminale;
- definizione della nuova Area Terminale con particolare riferimento all'ampliamento dell'Aerostazione passeggeri (aree commerciali, uffici, sale imbarco, nuovi gates), alla realizzazione del nuovo B.H.S. , dei nuovi Check-in remoti, delle passerelle di collegamento tra aerostazione e parcheggio multipiano e della sopraelevazione di quest'ultimo;
- nuova Palazzina uffici per Enti di Stato;
- riprotezione dell'Aviazione Generale e del piazzale di sosta aeromobili;
- realizzazione del nuovo CARGO CENTER in Area Ovest (edificio Merci e piazzale di sosta);
- definizione del nuovo sistema delle Centrali tecnologiche
- definizione del sistema delle Reti impiantistiche;
- impianto di trattamento acque di prima pioggia e vasche di laminazione;
- potenziamento ed ammodernamento del sistema delle reti fognarie acque bianche e nere;

Nel 2006 sono stati realizzati parte degli interventi previsti dal suddetto Master Plan 2005-2010 e più precisamente:


- Per il Sistema Terminale: la riqualifica dell'aerostazione passeggeri
- Il Centro logistico bagagli e merci (BHS);
- La Realizzazione dell'Aerostazione Aviazione Generale e delle relative Attivita' di Supporto,

<b>Committente</b>	S.A.G.A.T. S.p.A.
<b>Titolo Commessa</b>	MASTERPLAN AEROPORTO DI TORINO

	<b>CONFRONTO MASTERPLAN</b> 2005-2010 - 2010-2015I			<b>Commessa:</b>	TT2006-15
				<b>Emissione</b>	FEBBR. 2009
	<b>Cod. Doc</b>	TT06015REL 001A.doc	<b>Rev:</b>	2	<b>Pagina:</b>

- per il Sistema Infrastrutture di Volo e Piazzali :gli Impianti 400 Hz e Docking system ed il piazzale Aviazione Generale ;
- un parcheggio a lunga sosta ed il primo stralcio delle sistemazioni a verde;
- Il sistema di Drenaggio e le reti ed impianti tecnologici ;

<b>Committente</b>	S.A.G.A.T. S.p.A.
<b>Titolo Commessa</b>	MASTERPLAN AEROPORTO DI TORINO

	CONFRONTO MASTERPLAN 2005-2010 - 2010-2015I			<b>Commessa:</b> TT2006-15
				<b>Emissione:</b> FEBBR. 2009
	<b>Cod. Doc</b>	TT06015REL 001A.doc	<b>Rev:</b>	2

### **Gli obiettivi del Nuovo Master Plan 2010-2015**


L'attuale aggiornamento dell'ultima edizione (2002) del "Piano di sviluppo dell'Aeroporto di Torino", approvato con nulla osta tecnico con il documento ENAC – Dipartimento Sicurezza, Area Infrastrutture Aeroportuali, Ufficio Pianificazione Aeroportuale Prot. N. 20246 del 17/01/2003, tiene conto delle mutate previsioni di traffico dovute al ridimensionamento della domanda agli orizzonti 2010 e 2015.

Gli obiettivi, necessari per garantire un adeguato livello di servizio, possono così riassumersi:

- riqualifica del sistema Airside (piazzola di sosta de-icing);
- riconfigurazione del sistema parcheggi a raso in Area Terminale;
- ridefinizione dell' Area Terminale, ampliamento dell'edificio B.H.S. e sopraelevazione del parcheggio multipiano;
- Ampliamento della Palazzina uffici per Enti di Stato;
- realizzazione del nuovo sistema hangar per servizi aeroportuali in Area Ovest (Hangar e piazzale di sosta);
- impianti di trattamento acque ;
- eventuale acquisizione e successiva riqualifica edifici A.M.;
- ampliamento centrali tecnologiche;
- ampliamento reti impiantistiche;
- sistemazioni a verde , 2° stralcio;

Il raggiungimento dei suddetti obiettivi consentirà sia di aumentare la capacità dello scalo torinese in termini di aeromobili, di passeggeri e di merci, sia di migliorare le dotazioni aeroportuali in funzione delle evoluzioni intervenute nel campo della tecnologia, della operatività e della sicurezza.

<b>Committente</b>	S.A.G.A.T. S.p.A.
<b>Titolo Commessa</b>	MASTERPLAN AEROPORTO DI TORINO

	<b>CONFRONTO MASTERPLAN</b> 2005-2010 - 2010-2015I			<b>Commissa:</b>	TT2006-15
				<b>Emissione</b>	FEBBR. 2009
	<b>Cod. Doc</b>	TT06015REL 001A.doc	<b>Rev:</b>	2	<b>Pagina:</b>

### CONFRONTO MASTERPLAN 2005/2010 - 2010/2015

Come detto, a seguito del completamento degli interventi per l'evento Olimpiadi Invernali 2006 e del ridimensionamento delle previsioni di traffico, il Piano Investimenti è stato opportunamente rimodulato, prevedendo, sostanzialmente, la traslazione al 2015 di alcuni interventi infrastrutturali previsti al 2010 nella originaria elaborazione del Master Plan, l'eliminazione di alcuni al momento non più necessari, l'inserimento di pochi altri oltre a modifiche non sostanziali relativamente ad alcune opere.

Difatti dall'analisi dei dati di traffico registrati negli ultimi anni si è evidenziato come le previsioni assunte alla base del Master Plan edizione 2002 (studio IATA del 1999) sono risultate fin troppo ottimistiche, indicando differenze in negativo tra il 19% ed il 50% per quanto riguarda il traffico passeggeri e tra il 30% ed il 34% in meno per i movimenti aeromobili, così come mostrato nelle successive tabelle:

	<i>Numero Passeggeri</i>		
	2005	2006	2010
Previsioni (Master Plan 2002-2010)	3.858.000	6.479.000	5.006.000
Traffico effettivamente registrato	3.124.238	3.215.593	-
	-19%	-50%	-

	<i>Numero Movimenti (totale AC+AG)</i>		
	2005	2006	2010
Previsioni (Master Plan 2002-2010)	65.332	72.182	80.631
Traffico effettivamente registrato	45.783	47.724	-
	-30%	-34%	-

Si è pertanto reso necessario procedere alla rielaborazione di parte della documentazione grafica e descrittiva del Master Plan, sulla base delle nuove tempistiche degli Investimenti al fine di richiedere l'avvio della procedura di compatibilità urbanistica del Master Plan sino all'orizzonte temporale 2015.

Nella tabella e nelle tavole seguenti sono riassunti gli interventi previsti, in parte realizzati, nel Master Plan 2005-2010 e gli interventi del nuovo Piano di sviluppo con orizzonti 2010-2015.

1. Interventi non più reiterati di cui al MPL 2005/2010:

- Uscite veloci
- Piazzale prova motori
- Nuovo svincolo di uscita aeroportuale
- Ampliamento aerostazione 2° fase


2. Interventi confermati ma con diversa collocazione e configurazione/ conformazione:

- Interventi riguardanti la palazzina Enti di Stato
- Piazzola de-icing

3. Interventi confermati:

- Interventi tecnici sull' aerostazione passeggeri

<b>Committente</b>	S.A.G.A.T. S.p.A.
<b>Titolo Commessa</b>	MASTERPLAN AEROPORTO DI TORINO

	<b>CONFRONTO MASTERPLAN</b> 2005-2010 - 2010-2015I			<b>Commessa:</b>	TT2006-15
				<b>Emissione</b>	FEBBR. 2009
	<b>Cod. Doc</b>	TT06015REL 001A.doc	<b>Rev:</b>	2	<b>Pagina:</b>

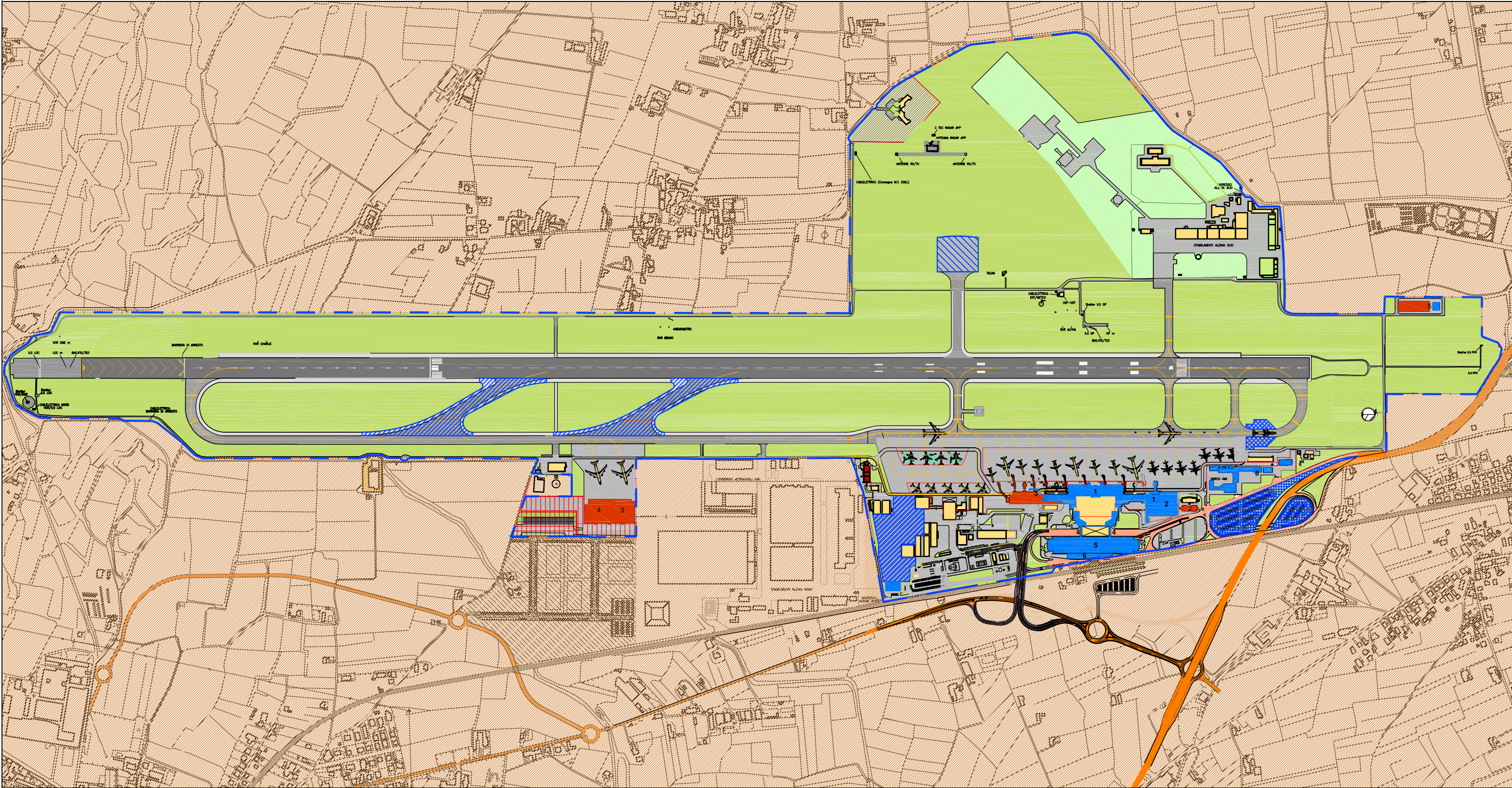
- Vasche di prima pioggia
- Sopraelevazione parcheggio multipiano
- Nuovo piazzale zona cargo – hangar servizi aeroportuali
- Parcheggio lunga sosta
- Edificio cargo- servizi aeroportuali
- Interventi su edifici A.M.

4. Nuovi interventi:

- Parcheggio lato sud/ ovest
- Sopraelevazione parziale centro logistico bagagli e merci

<b>AEROPORTO "SANDRO PERTINI" DI TORINO</b>				
CONFRONTO INTERVENTI MASTERPLAN 2005/2010 E MASTERPLAN 2010/2015				
LAVORI	MPL 2005 - 2010		MPL 2010 - 2015	
	INTERVENTI REALIZZATI AL 2006	INTERVENTI PREVISTI AL 2010 E NON REALIZZATI	INTERVENTI PREVISTI AL 2010	INTERVENTI PREVISTI AL 2015
<b>A SISTEMA TERMINALE</b>				
Interventi tecnici Riqualifica aerostazione 1° Fase( aree commerciali, uffici)				
Interventi tecnici Riqualifica aerostazione 2° Fase( sale imba., collegamenti ped., check-in/rem.)				
Interventi tecnici Realizzazione nuovo Bridge lato Nord				
Interventi tecnici Centro logistico bagagli e merci (B.H.S.)				
Sopraelevazione Parcheggio multipiano				
Realizzazione nuovo edificio aerostazione Aviazione Generale				
<b>B INFRASTRUTTURE DI VOLO E PIAZZALI</b>				
Nuove uscite veloci				
Piazzale prova motori				
Impianti 400 Hz e Docking system				
Piazzale Aviazione Generale				
Piazzola de-icing				
Nuovo Piazzolo zona Cargo Hangar servizi aeroportuali				
<b>C VIABILITA' LANDSIDE</b>				
Nuova viabilità aeroportuale sopraelevata				
Parcheggio lunga sosta I				
Parcheggio lunga sosta II, Viabilità di accesso				
<b>D DRENAGGI E TRATTAMENTO ACQUE</b>				
Drenaggi				
Trattamento acque				
Scolmatore Stura				
<b>E RETI ED IMPIANTI TECNOLOGICI</b>				
Adeguamento impianti				
Interventi straordinari				
<b>F SISTEMAZIONI A VERDE</b>				
I° Stralcio				
II° Stralcio				
<b>G POLO DI SVILUPPO TECNOLOGICO</b>				
Edificio Cargo(1° modulo) / Hangar servizi aeroportuali				
Edificio Cargo (2° modulo) / Hangar servizi aeroportuali				
<b>H ATTIVITA' DI SUPPORTO</b>				
Ristrutturazione edifici A.M.				
Palazzina Enti di Stato				

<b>Committente</b>	S.A.G.A.T. S.p.A.
<b>Titolo Commessa</b>	MASTERPLAN AEROPORTO DI TORINO



## LEGENDA

### SISTEMA AIRSIDE

- PISTA DI VOLO
- VIA DI RULLAGGIO E RACCORDI
- PIAZZALI AEROMOBILI
- SHOULDERS
- STRADA PERIMETRALE
- T.W.R.

### SISTEMA LANDSIDE

- FERROVIA
- STAZIONE FERROVIARIA
- PARCHEGGIO BUS
- VIABILITA' PRINCIPALE
- VIABILITA' SECONDARIA
- VIABILITA' DI SERVIZIO

### INTERVENTI DI PROGETTO FASE 1

- EDIFICI ESISTENTI
- NUOVI EDIFICI E/O AMPLIAMENTI
  - 1 - AMPLIAMENTO AEROSTAZIONE E NUOVI GATES
  - 2 - B.H.S E CENTRO SERVIZI
  - 3 - BRIDGE
  - 4 - COLLEGAMENTI PEDONALI TRA AEROSTAZIONE E PARCHEGGIO MULTIPIANO
  - 5 - SOPRAELEVAZIONE PARCHEGGIO MULTIPIANO
  - 6 - CHECK-IN REMOTI
  - 7 - AEROSTAZIONE AVIAZIONE GENERALE.
  - 8 - RISTRUTTURAZIONE PALAZZINA UFFICI A.M.

- NUOVE USCITE VELOCI
- NUOVA PIAZZOLA DE-ICEING
- NUOVO PIAZZALE AVIAZIONE GENERALE
- NUOVO PIAZZALE PROVA MOTORI
- NUOVE AREE PARCHEGGIO AUTO LUNGA SOSTA

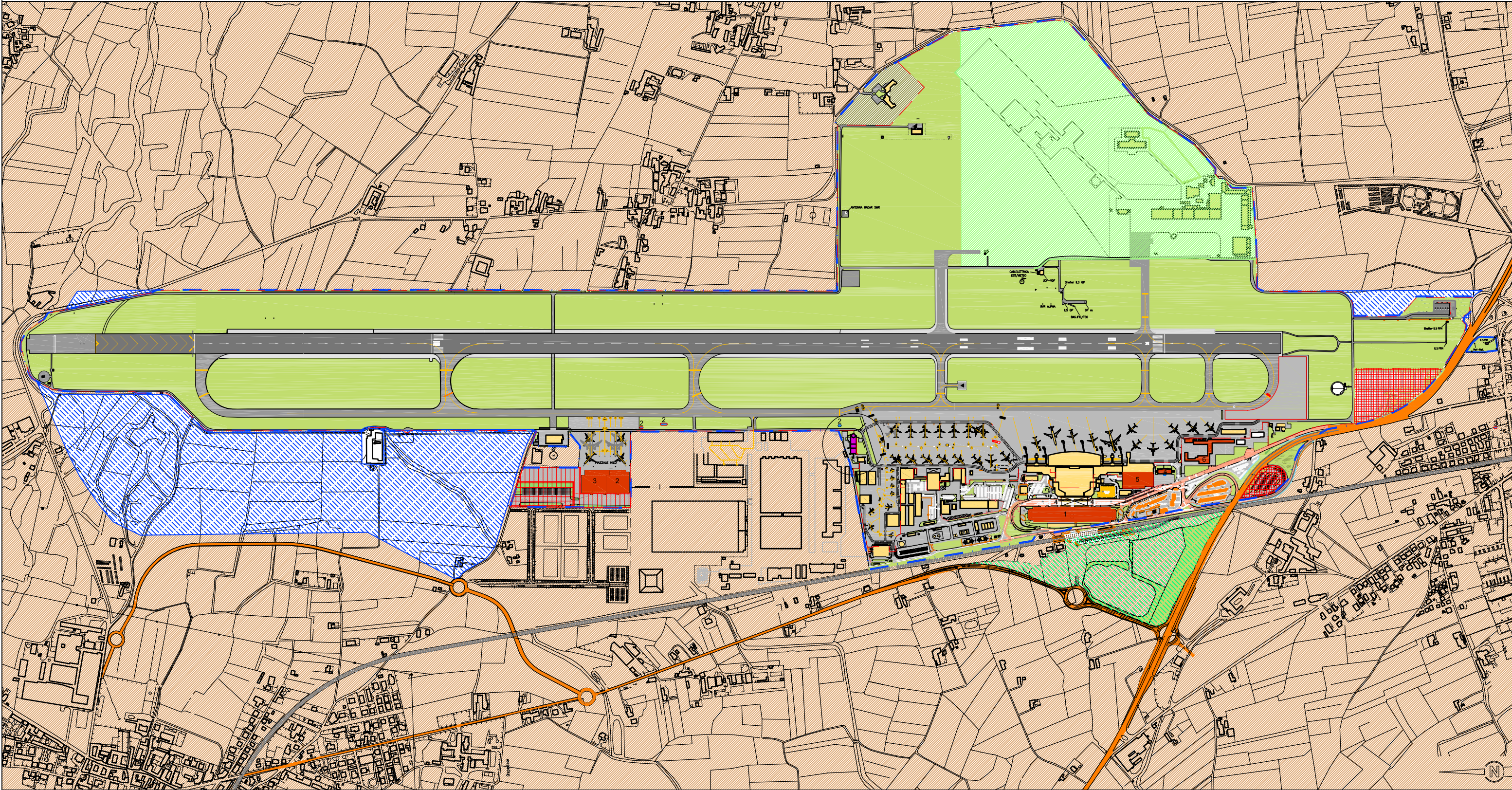
### INTERVENTI DI PROGETTO FASE 2

- NUOVI EDIFICI E/O SOPRAELEVAZIONI
  - 1 - AMPLIAMENTO AEROSTAZIONE
  - 2 - PALAZZINA ENTI DI STATO (2° MODULO)
  - 3 - EDIFICIO MERCI / HANGAR
  - 4 - EDIFICIO MERCI / HANGAR
  - 5 - VASCA PRIMA PIOGGIA E LOCALI TECNICI ANNESSI
- NUOVO PIAZZALE CARGO
- NUOVA AREA PARCHEGGIO TIR

### LIMITI AREE DEMANIALI

- LIMITE AEROPORTUALE
- RECINZIONE DOGANALE
- AREA DEMANIO AERONAUTICO
- AREA ENTI DI STATO





## LEGENDA

### SISTEMA AIRSIDE

- PISTA DI VOLO
- VIA DI RULLAGGIO E RACCORDI
- PIAZZALI AEROMOBILI
- SHOULDERS
- STRADA PERIMETRALE
- T.W.R.

### SISTEMA LANDSIDE

- FERROVIA
- STAZIONE FERROVIARIA
- VIABILITA' PRINCIPALE
- VIABILITA' SECONDARIA
- VIABILITA' DI SERVIZIO

### INTERVENTI DI PROGETTO FASE 1

- NUOVI EDIFICI E/O AMPLIAMENTI
- 1 - VASCHE DI PRIMA PIOGGIA SUD-EST
- 2 - VASCHE DI PRIMA PIOGGIA OVEST

### INTERVENTI DI PROGETTO FASE 2

- EDIFICI ESISTENTI
- NUOVI EDIFICI E/O SOPRAELEVAZIONI
- 1 - SOPRAELEVAZIONE PARCHEGGIO MULTIPIANO
- 2 - EDIFICIO MERCI O HANGAR ( 1° MODULO )
- 3 - EDIFICIO MERCI O HANGAR ( 2° MODULO )
- 4 - AMPLIAMENTO PALAZZINA ENTI DI STATO
- 5 - AMPLIAMENTO BHS AREA UFFICI
- 6 - RISTRUTTURAZIONE EDIFICIO AM

- NUOVO PIAZZALE CARGO
- NUOVA AREA PARCHEGGIO TIR
- NUOVO PIAZZALE DEICEING
- NUOVE AREE PARCHEGGIO AUTO LUNGA SOSTA

### LIMITI AREE DEMANIALI

- LIMITE AEROPORTUALE
- RECINZIONE DOGANALE
- AREA DEMANIO DIFESA
- AREA ENTI DI STATO

### AREE DI ESPANSIONE

- AREE EXTRA SEDIME TERZIARIE AEROPORTUALI (A.T.A.)
- AREE CON DESTINAZIONE URBANISTICA A SAVAGUARDIA AEROPORTUALE