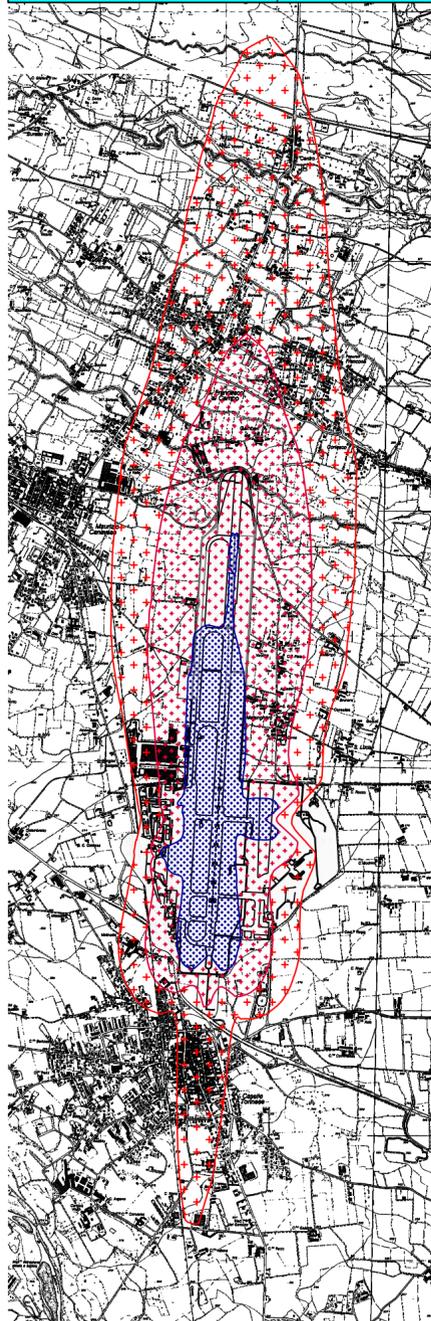


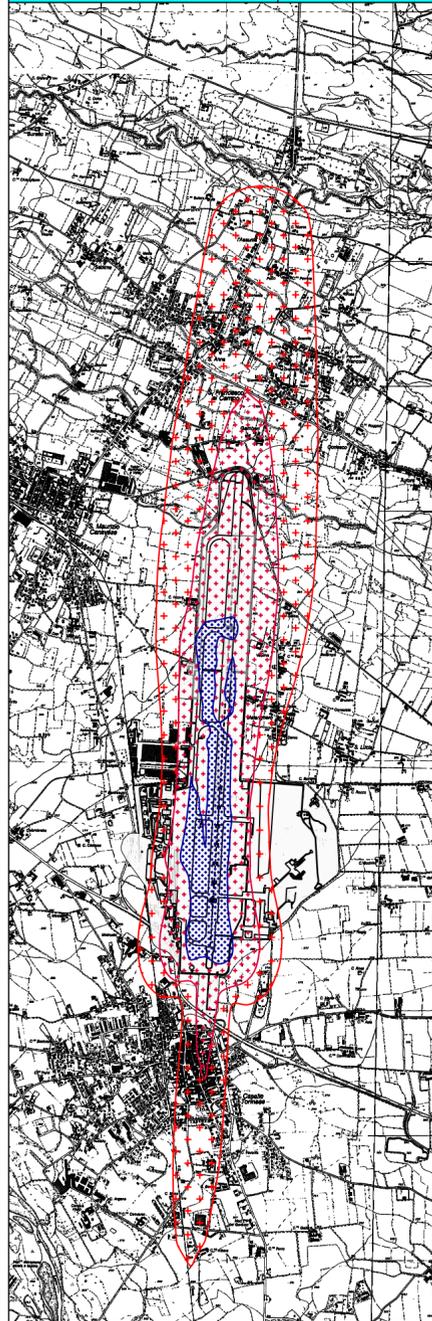
SCENARIO:
2006 - V.I.A. (Olimpiadi)
Previsioni MasterPlan 2002-2010

LIVELLO DI TRAFFICO:
1552 mov. / settimana



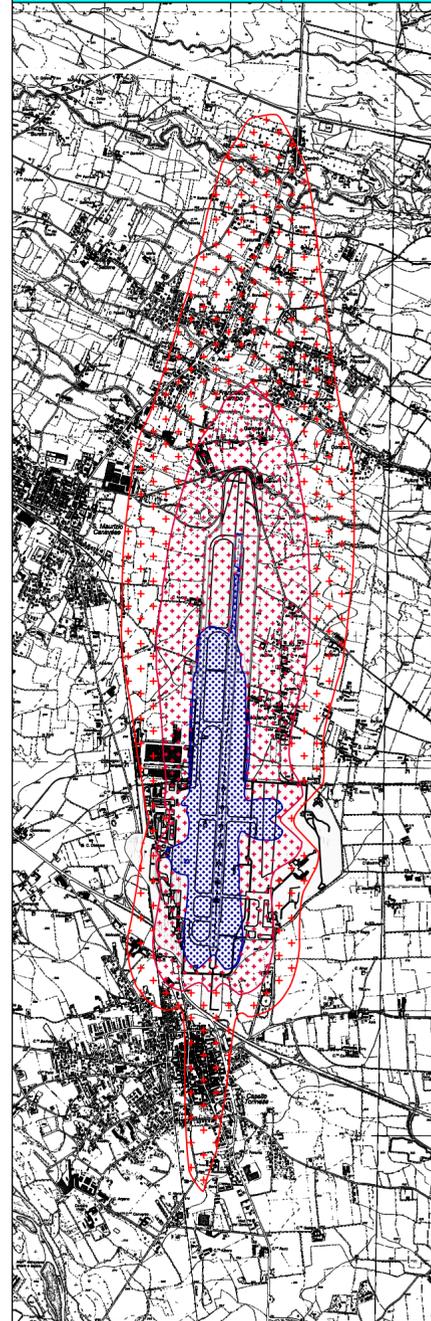
SCENARIO:
2006 - Volato
Dat di traffico effettivo registrato

LIVELLO DI TRAFFICO:
1124 mov. / settimana



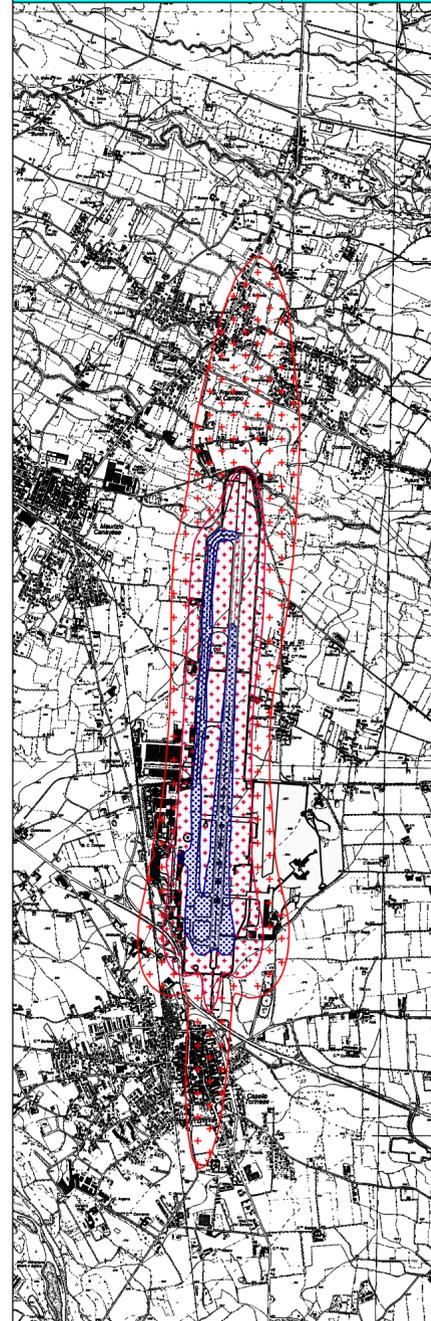
SCENARIO:
Anno 2010 - V.I.A.
Previsioni MasterPlan 2002-2010

LIVELLO DI TRAFFICO:
1546 mov. / settimana



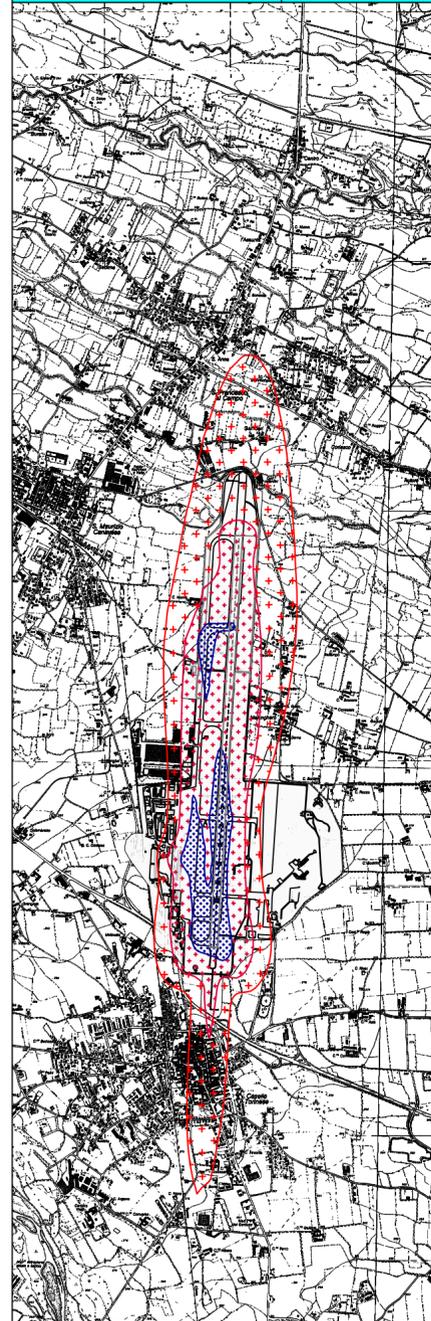
SCENARIO:
2009 - Volato
Dat di traffico effettivo registrato

LIVELLO DI TRAFFICO:
1111 mov. / settimana



SCENARIO:
Anno 2015 - M.Plan 2009-2015
Previsioni MaserPlan 2009-2015

LIVELLO DI TRAFFICO:
1069 mov. / settimana



LEGENDA

Curve di isolivello

- L_{WA} = 60 dB(A)
- L_{WA} = 65 dB(A)
- L_{WA} = 75 dB(A)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE



**AEROPORTO INTERNAZIONALE
DI
TORINO - CASELLE**

REVISIONE DEL PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
MASTER PLAN 2009-2015
Studio Preliminare Ambientale
Art. 20, D.Lgs. 152/06

COMMITTENTE SAGAT - TURIN AIRPORT S.p.a.		TITOLO ELABORATO RUMORE: Confronto delle simulazioni effettuate mediante software INM (scenari previsionali M.plan 2002-2010, revisione M.Plan 2009-2015 e traffico effettivamente registrato)	
PROGETTISTA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: 	
DIRETTORE DEI LAVORI		Responsabile Progetto: ing. Emanuele Borgato	
IMPRESA		Direzione Tecnica: ing. Marcella Rolando	
CAPO PROGETTO:	DATA 1° EMISSIONE: 21/11/2012	SCALA: 1:40000	
RESP. FUNZIONE PROGETTAZIONE:	COMMESSA: S8992	CODICE IDENTIFICAZIONE TAVOLA: S 8 9 9 2 T A V 0 4	
RESP. ALTA DIREZIONE:	FILE:		
4			
3			
2			
1			
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO
*** IL PRESENTE GRAFICO E' DI PROPRIETA' ESCLUSIVA DELLA "S.A.G.A.T. - S.p.A.", SI FA DIVIETO DI COPIA ANCHE PARZIALE, DI TRASMISSIONE A TERZI E DI USO A QUALSIASI FINE SENZA LA NOSTRA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.			