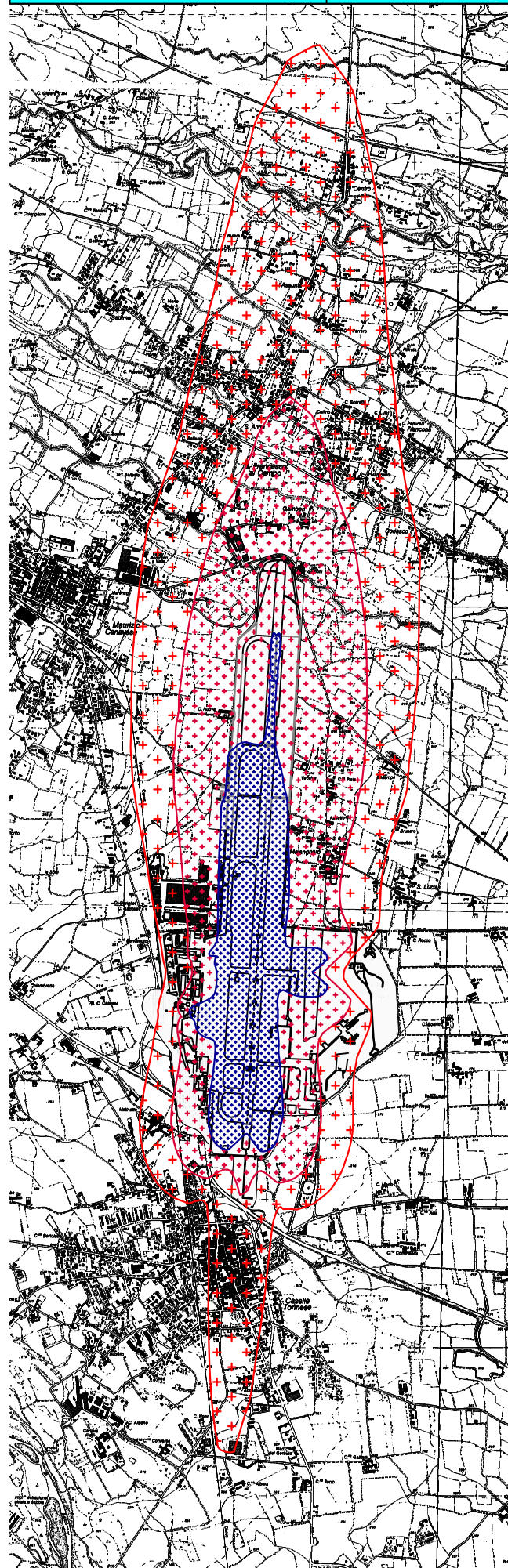


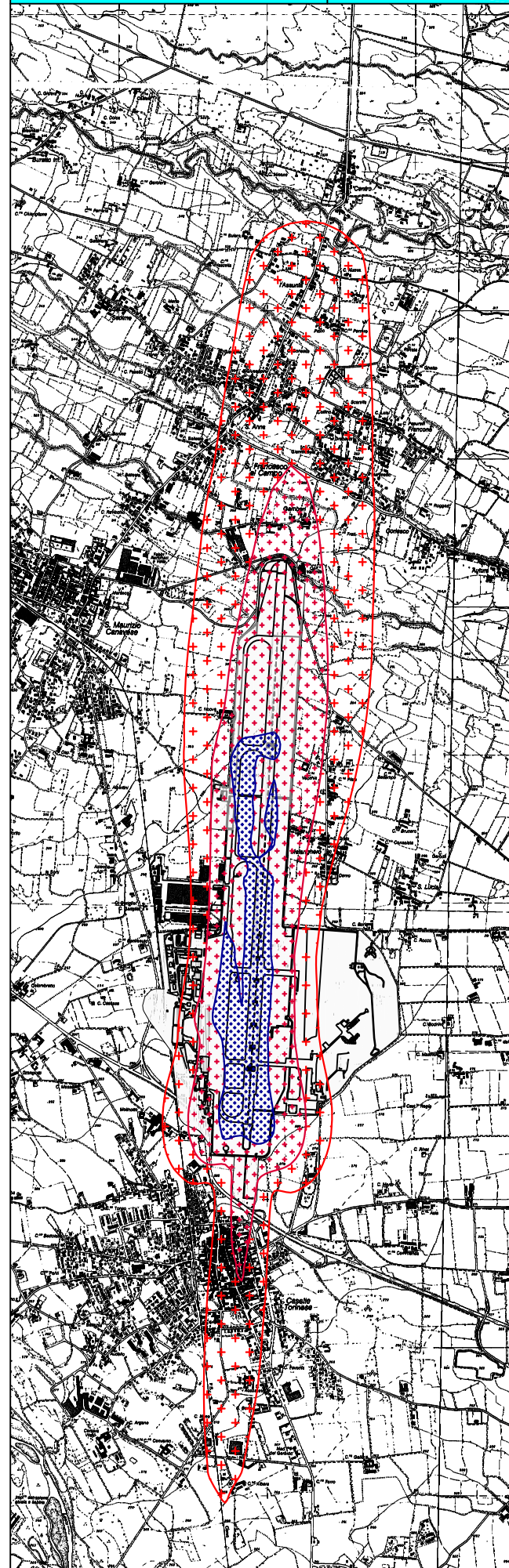
SCENARIO:
2006 - V.I.A. (Olimpiadi)
Previsioni MasterPlan 2002-2010

LIVELLO DI TRAFFICO:
1552 mov. / settimana



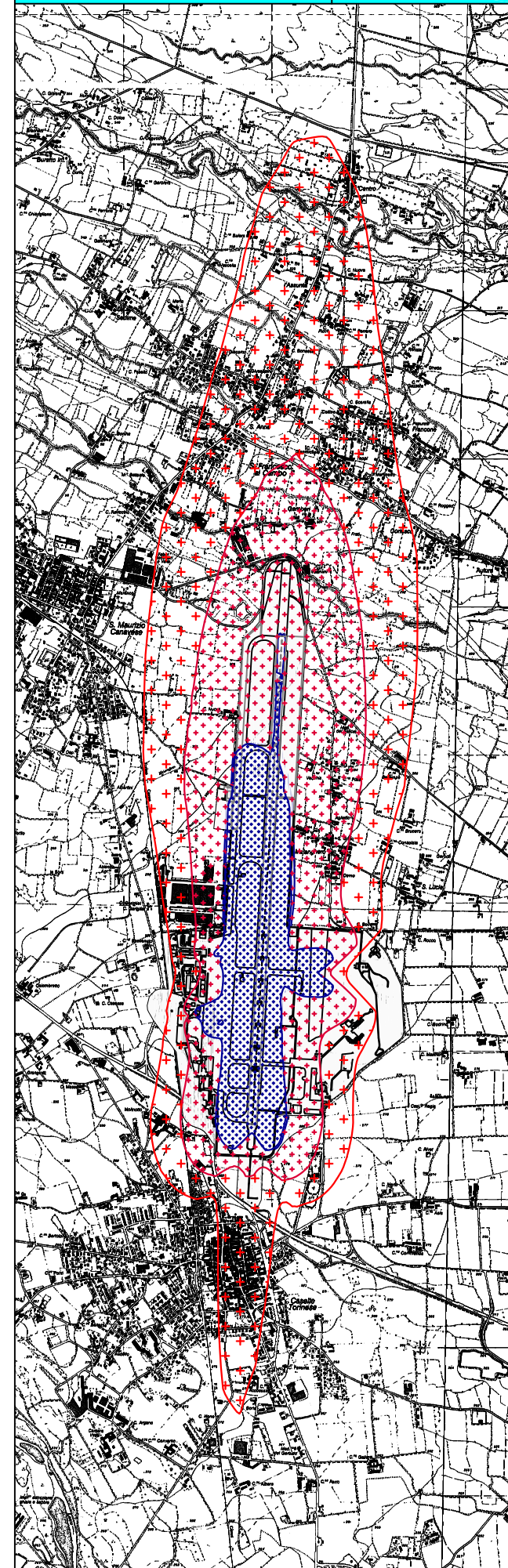
SCENARIO:
2006 - Volato
Dat di traffico effettivo registrato

LIVELLO DI TRAFFICO:
1124 mov. / settimana



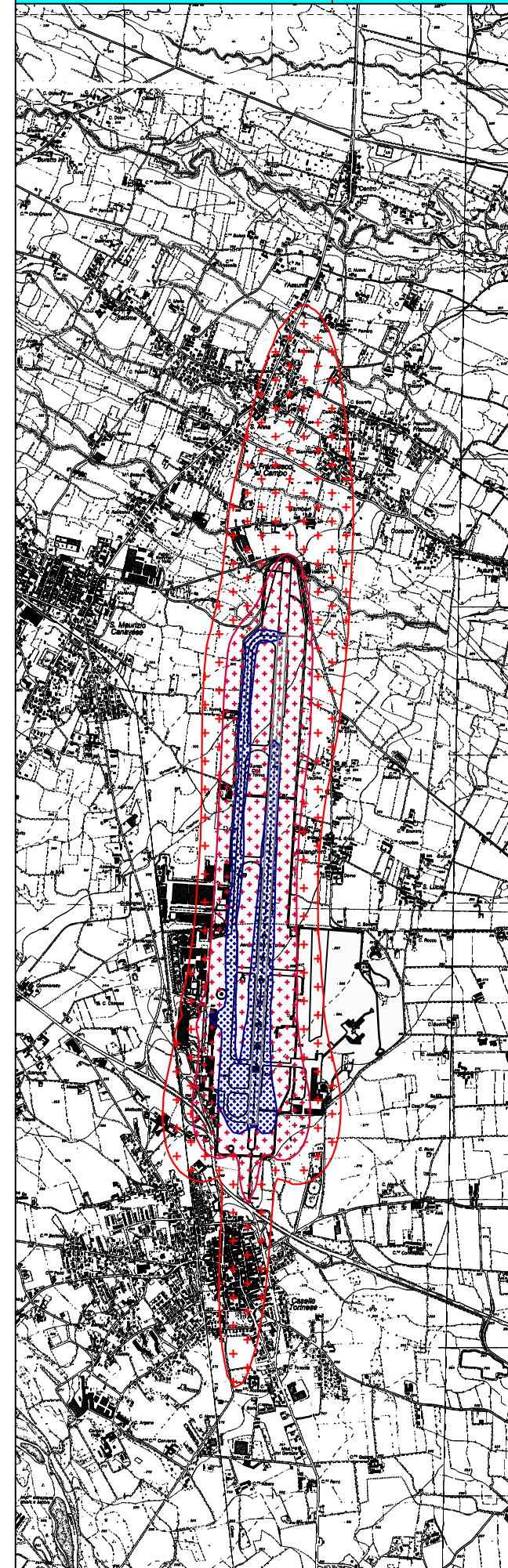
SCENARIO:
Anno 2010 - V.I.A.
Previsioni MasterPlan 2002-2010

LIVELLO DI TRAFFICO:
1546 mov. / settimana



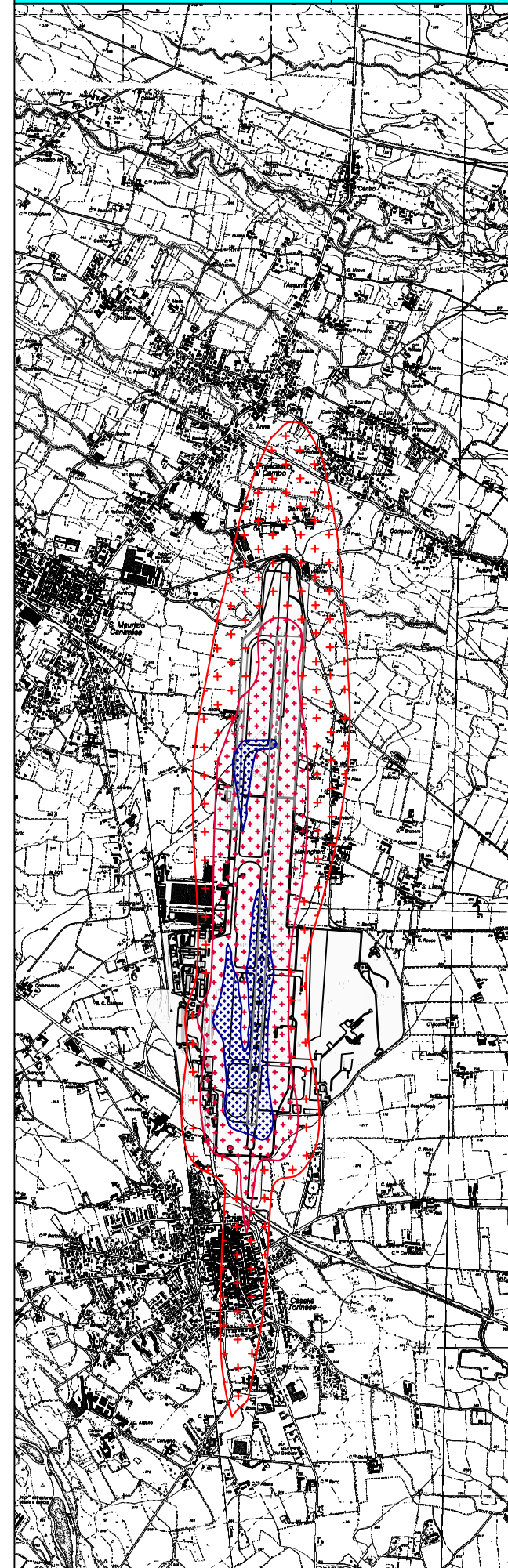
SCENARIO:
2009 - Volato
Dat di traffico effettivo registrato

LIVELLO DI TRAFFICO:
1111 mov. / settimana



SCENARIO:
Anno 2015 - M.Plan 2009-2015
Previsioni MaserPlan 2009-2015

LIVELLO DI TRAFFICO:
1069 mov. / settimana



LEGENDA

Curve di isolivello

- L_{WA} = 60 dB(A)
- L_{WA} = 65 dB(A)
- L_{WA} = 75 dB(A)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE



**AEROPORTO INTERNAZIONALE
DI
TORINO - CASELLE**

REVISIONE DEL PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE
MASTER PLAN 2009-2015
Studio Preliminare Ambientale
Art. 20, D.Lgs. 152/06

COMMITTENTE  SAGAT - TURIN AIRPORT S.p.a.		TITOLO ELABORATO RUMORE: Confronto delle simulazioni effettuate mediante software INM (scenari previsionali M.plan 2002-2010, revisione M.Plan 2009-2015 e traffico effettivamente registrato)																	
PROGETTISTA		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: 																	
DIRETTORE DEI LAVORI		Responsabile Progetto: ing. Emanuele Borgato																	
IMPRESA		Direzione Tecnica: ing. Marcella Rolando																	
CAPO PROGETTO:	DATA 1° EMISSIONE: 21/11/2012	SCALA: 1:40000																	
RESP. FUNZIONE PROGETTAZIONE:	COMMESSA: S8992	CODICE IDENTIFICAZIONE TAVOLA: S 8 9 9 2 T A V 0 4																	
RESP. ALTA DIREZIONE:	FILE:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">4</td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		4				3				2				1			
4																			
3																			
2																			
1																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">REV.</th> <th style="width: 70%;">DESCRIZIONE</th> <th style="width: 10%;">DATA</th> <th style="width: 10%;">REDATTO</th> <th style="width: 10%;">VERIFICATO</th> <th style="width: 10%;">APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO							*** IL PRESENTE GRAFICO E' DI PROPRIETA' ESCLUSIVA DELLA "S.A.G.A.T. - S.p.A.", SI FA DIVIETO DI COPIA ANCHE PARZIALE, DI TRASMISSIONE A TERZI E DI USO A QUALSIASI FINE SENZA LA NOSTRA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO														