



Livorno, 01/08/2016
PROT. 2016/OUT/GENER/B/0275

Spett.le
Ministero dell' Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
PEC all'indirizzo:
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Spett.le
Ministero dell' Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione IV – “Rischio Rilevante e Autorizzazione
Integrata Ambientale”
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
PEC all'indirizzo: aia@pec.minambiente.it

copia Spettabile
ISPRA
*Servizio Interdipartimentale per l'Indirizzo, il
Coordinamento ed il Controllo delle Attività Ispettive*
Via Vitaliano Brancati, 48
00144 ROMA
PEC all'indirizzo: protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Spettabile
ARPA Toscana
Via Marradi, 114
57126 Livorno
PEC all'indirizzo: arpat.protocollo@postacert.toscana.it

Oggetto: Terminale Galleggiante di Rigassificazione GNL al largo delle coste toscane – Decreto AIA n. 93 del 15 marzo 2013, pag. 94 del PIC - Verifica di Ottemperanza alla Prescrizione n. 6 del Provvedimento di Esclusione VIA del Ministero Ambiente e della Tutela del Mare (MATTM) n. DVA-2010-0025280 del 20 Ottobre 2010



Con riferimento al Decreto AIA n. 0093 del 15 marzo 2013 a pag 94 del PIC e alla prescrizione n. 6 del Provvedimento di Esclusione dalla VIA prot. DVA-2010-0025280 del 20 Ottobre 2010, con riferimento, inoltre, alla Nota prot. DVA -2014- 0013230 dell' 08 maggio 2014 codesto spettabile Ministero ha specificato che la Verifica di ottemperanza alla sopracitata prescrizione n. 6 dovesse essere effettuata "coerentemente con quanto stabilito in AIA" e richiedeva alla società OLT di predisporre "uno studio di fattibilità allo scopo di traguardare i limiti emissivi di cui al BREF di riferimento (pari a 100), sulla base degli esiti del monitoraggio delle emissioni in atmosfera nei primi 24 mesi di esercizio dell'impianto".

Pertanto, la Scrivente ha commissionato la realizzazione di uno studio per verificare la fattibilità tecnica/operativa dell'implementazione di migliorie impiantistiche con l'obiettivo di traguardare i limiti emissivi degli NO_x pari a 100 mg/Nmc (BREF di riferimento) usando quale base dello studio le misurazioni rilevate sino ad oggi nonché i risultati di specifici test.

Relativamente ai test si precisa che gli stessi sono stati effettuati in un periodo di tempo molto ristretto per evitare problemi impiantistici alle caldaie stesse, non avendo ancora realizzato le modifiche necessarie.

Tutto quanto sopra per comunicare che la Scrivente procederà, come riportato nello studio allegato al capitolo 6, ad effettuare le seguenti attività:

- Ingegneria di dettaglio delle modifiche e scelta della soluzione tecnicamente più favorevole;
- Definizione dei tempi di intervento;
- Programmazione dell'intervento in base all'operatività del Terminale;
- Implementazione delle modifiche;
- Periodo di prova (superiore ad un mese)
- Eventuale validazione ed adozione del limite (NO_x = 100 mg/Nmc)
- Comunicazione alle Autorità entro i tempi previsti dal Decreto AIA per l'adozione del limite di NO_x pari a 100 mg/Nmc

Restiamo a disposizione per i chiarimenti che si rendessero necessari e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Alessandro Fino
Amministratore Delegato


Allegato: Studio di Fattibilità per la riduzione delle emissioni di NO_x in accordo con le BREF di riferimento