



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Terminale GNL Adriatico S.r.l.
Piazza della Repubblica, 14/19
20124 Milano (MI)
fax:02 63698213 / 8211
terminale.gnl.adriatico@pcert.postecert.it

e p.c. Alla Commissione Istruttoria IPPC
Via Vitaliano Brancati, 60
00144 ROMA
armando.brath@unibo.it
roberta.nigro@isprambiente.it

Pratica N.

Ref. Mittente:

All'ISPRA
Via Vitaliano Brancati, 48
00144 ROMA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

**OGGETTO: Trasmissione parere istruttorio conclusivo della domanda di AIA
presentata da Terminale di Rigassificazione offshore GNL Adriatico
Srl - Mare Adriatico Settentrionale - Procedimento di Modifica ID
150/947.**

Con riferimento al procedimento di modifica avviato in data 04/11/2015 con prot. DVA-2015-0027606, a codesta Società, relativamente la fermata impianto ai sensi del §6.10 del PIC e l'utilizzo della turbina GTG2 alimentata a gasolio in condizioni di fermata impianto prolungata, si trasmette, in allegato, copia conforme del Parere Istruttorio Conclusivo reso dalla Commissione IPPC con nota del 28/01/2016, prot. n. CIPPC 100/2016.

Al riguardo si invita codesta Società a prendere atto di quanto accolto e richiesto dalla Commissione IPPC nel sopracitato Parere Istruttorio.

Il parere viene trasmesso anche ad ISPRA affinché ne tenga debito conto nello svolgimento delle attività di controllo e riformuli un nuovo Piano di Monitoraggio e Controllo così come da Parere Istruttorio Conclusivo allegato.

Allegato copia conforme del Prot.2403 del 01/02/2016

Renato Grimaldi

Ufficio Mittente: DVA-D3-sezione AG
Funzionario responsabile: Grande Zelinda tel. 06/57225962
DVA-D3-AG-04_2015/0015



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
e Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

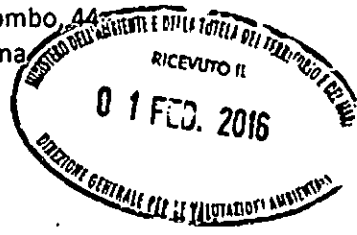
REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0002403 DVA del 01/02/2016

Commissione istruttoria per l'autorizzazione
integrata ambientale - IPPC

Copia conforme all'originale
imposta da N°pagine

C IPPC 100/2016
DEL 22/01/2016

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
c.a. dott. Giuseppe Lo Presti
Via C. Colombo, 44
00147 Roma



Pratica N°
Rif. Alimento:

OGGETTO: Trasmissione parere istruttorio conclusivo della domanda di AIA presentata da
Terminale di Rigassificazione offshore GNL Adriatico S.r.l. - Mare Adriatico
Settentrionale - procedimento di Modifica ID 150/947

In allegato alla presente, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lettera b del Decr. 153/07 del Ministero
dell'Ambiente relativo al funzionamento della Commissione, si trasmette il Parere Istruttorio
Conclusivo.

Il Presidente f.f. della Commissione IPPC
Prof. Armando Brath

All. c.s.

c/o ISPRA - Via Vitaliano Brancati, 60 - 00144 ROMA - Fax 0650074281

All. 100/2016



Commissione Istruttoria IPPC

Terminale GNL Adriatico Srl

PARERE ISTRUTTORIO CONCLUSIVO

**Modifica dell'Autorizzazione Integrata Ambientale per
riconfigurazione turbina GTG2 in condizioni di fermata
impianto prolungata.**

(ID MATTM-DVA 150/947)

Gestore	Terminale GNL Adriatico srl
Località	Mare Adriatico Settentrionale antistante Comune di Porto Viro (RO)
Gruppo Istruttore	Marcello Iocca – referente
	Paolo Ceci
	Antonio Mantovani



Commissione Istruttoria IPPC

Terminale GNL Adriatico Srl

- Vista la lettera del Presidente della Commissione IPPC, prot. CIPPC00_2014-0001041 del 03/06/2014, che assegna l'istruttoria per l'Autorizzazione Integrata Ambientale del terminale GNL Adriatico Srl, sito nel mare Adriatico Settentrionale antistante il Comune di Porto Viro (RO), al Gruppo Istruttore così costituito:
 - Dott. Marcello Iocca- Referente GI;
 - Dott. Paolo Ceci
 - Prof. Antonio Mantovani
- Vista la domanda di modifiche gestionali e operative presentata dal Gestore con nota prot. n. ALNG-0256/15 del 15/10/2015 (prot. MATTM n. DVA-2015-0025888 del 16/10/2015);
- Vista la comunicazione di avvio del procedimento istruttorio da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, prot. DVA-2015-0027606 del 04/11/2015 per la modifica dell'Autorizzazione Integrata Ambientale (ID 150/847);
- Vista la documentazione presentata dal Gestore trasmessa con prot. DVA-00-2015-25888 del 16/10/2015:
 - Relazione Tecnico – Ambientale fermata impianto e utilizzo GTG2 alimentata a gasolio.
- Vista l'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata alla Società Terminale GNL Adriatico Srl. con Decreto prot. DVA-DEC-2009-0000039 rilasciato il 21/01/2009;
- Visti i contenuti della Relazione Istruttoria (RI) predisposta da ISPRA in data 12/01/2016, prot. CIPPC 39/2016 del 15/01/2016;
- Vista l'e-mail di trasmissione del Parere Istruttorio inviata per approvazione in data 19/01/2016 dalla segreteria IPPC al Gruppo Istruttore avente prot. CIPPC 54/2016 del 19/01/2016 comprendenti i relativi allegati circa l'approvazione.
- Considerate le pertinenti disposizioni in materia di autorizzazione integrata ambientale contenute nel D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., ed il particolare l'articolo 5, comma 1, lettera l-bis).
- Ritenuta congrua la tariffa istruttoria di 2.000 euro versata dal Gestore ai sensi del DM 24/04/2008

il Gruppo Istruttore

- visto l' art. 5 comma 1 lettera l-bis) del D.Lgs. 152/06 e smi;



Commissione Istruttoria IPPC

Terminale GNL Adriatico Sri

- considerato che le dichiarazioni rese dal Gestore costituiscono, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s. m. i., presupposto di fatto essenziale per lo svolgimento dell'istruttoria (restando inteso che la non veridicità, falsa rappresentazione o l'incompletezza delle informazioni fornite nelle dichiarazioni rese dal Gestore possono comportare, a giudizio dell'Autorità Competente, un riesame dell'autorizzazione rilasciata, fatta salva l'adozione delle misure cautelari ricorrendone i presupposti);
- considerato che il Gestore, ai sensi del par. 6.10 "*Manutenzione, malfunzionamenti ed incidenti rilevanti*" del PIC (parte integrante del Decreto AIA DSA-DEC-2009-0000039 del 21/01/2009), ha comunicato che ha in programma tra maggio e settembre 2016 un intervento di manutenzione straordinaria di sostituzione della valvola di sicurezza "*Shut Down Valve*" (SDV), che comporterà una fermata prolungata dell'impianto e l'utilizzo, in tale periodo, della turbina *dual-fuel* GTG2 nella configurazione con alimentazione a gasolio per autotrazione;
- considerato che il Gestore chiede di autorizzare l'utilizzo della turbina GTG2 *dual fuel* nella configurazione ad alimentazione con solo gasolio ai fini della produzione di energia in occasione della fermata prolungata del terminale prevista nel periodo maggio-settembre 2016 e che durante tale periodo le emissioni in atmosfera saranno costituite da:
 - o fumi di scarico della turbina GTG2 alimentata a gasolio (e/o eventualmente dei generatori diesel temporanei di riserva) durante la fermata impianto e durante i test;
 - o combustione in torcia: in fase di depressurizzazione della condotta il gas naturale verrà inviato al bruciatore di alta pressione (HP) della torcia ad del Terminale;
 - o combustione in torcia del BOG: durante la fermata dell'impianto il Boil Off Gas verrà inviato al bruciatore di torcia di bassa pressione (LP);
- considerato che in sede di rinnovo dell'Autorizzazione Integrata Ambientale il Gestore non ha richiesto il rinnovo dell'autorizzazione alle emissioni della turbina GTG2 ai fini sopra indicati;
- considerato che la turbina GTG2 ha funzionato con alimentazione a solo gasolio esclusivamente per un breve periodo nella fase di avvio dell'impianto di rigassificazione e che l'autorizzazione AIA DSA-DEC-2009-0000039, rilasciata il 21/01/2009 prevedeva comunque l'adozione di VLE conformi alle MTD di settore per la turbina GTG2 alimentata a solo gasolio;



Commissione Istruttoria IPPC

Terminale GNL Adriatico Srl

- considerata la potenza termica dell'impianto in questione, pari a circa 34 MWth e la temporaneità dell'esercizio dell'impianto con alimentazione a gasolio;
- considerato che per motivi operativi i fumi dalla turbina GTG2 saranno convogliati al camino di *bypass* invece che al camino principale dotato del sistema di monitoraggio in continuo delle emissioni

ritiene che:

- quanto riportato nella documentazione trasmessa dal Gestore esprima sufficienti elementi per valutare la proposta del Gestore tecnicamente motivata e accoglibile in quanto:
 - non determina una variazione significativa dell'assetto impiantistico autorizzato;
 - non modifica in maniera significativa lo scenario emissivo complessivo autorizzato in AIA;
 - non determina effetti negativi e significativi sull'ambiente

fermo restando il rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. L'impiego della turbina GTG2 con alimentazione a gasolio per autotrazione è consentito esclusivamente ai fini della fermata impianto prolungata per l'attività di manutenzione straordinaria prevista per il periodo maggio-settembre 2016;
2. Per tutti gli altri casi per i quali è previsto l'impiego della turbina GTG2 a gasolio, vale quanto riportato in ambito di rinnovo dell'autorizzazione integrata ambientale;
3. Nel periodo di manutenzione straordinaria Gestore è tenuto a esercire la turbina GTG2 nella modalità con alimentazione a gasolio nel rispetto dei seguenti VLE (medie giornaliere, tenore in ossigeno al 3%):

PARAMETRO	VLE autorizzato (mg/Nm ³)
NOx	250
CO	50
Polveri	50

4. Durante i periodi di utilizzo della turbina GTG2 con alimentazione a gasolio, il Gestore è tenuto ad effettuare monitoraggi periodici settimanali delle concentrazioni dei parametri: Temperatura, O₂, NOx, CO e PTS secondo le modalità indicate nel PMC.

Restano a carico del Gestore, che è tenuto a rispettarle, tutte le altre prescrizioni contenute



Commissione Istruttoria IPPC

Terminale GNL Adriatico Srl

nell'Autorizzazione Integrata Ambientale vigente all'atto di emanazione del presente provvedimento.

Il PMC deve essere modificato a seguito delle prescrizioni emanate.