

Nota SME AFO – Riscontro comunicazione Arpa Puglia prot. n° 0015015 - 32 - del 09/03/2018

In relazione alla richiesta di *“chiarire, anche procedendo all'aggiornamento del Manuale SME, tutti i passaggi che portano dal dato istantaneo (Dato ADAS) alle elaborazioni successive (livello 1, livello 2) e alla relativa assegnazione dello stato di impianto”* si precisa che tutti i dati istantanei elementari relativi ai parametri misurati dagli SME non subiscono alcuna elaborazione da parte dei sistemi di livello 1 e 2 ma vengono letti direttamente da ADAS sui PLC Siemens installati sui sistemi SME. Per quanto attiene l'assegnazione dello stato impianto la stessa viene generata da ADAS sulla base delle informazioni messe a disposizione dai sistemi di livello 1 e 2 come esplicitato anche nell'allegato-1 alla nota ILVA Dir.64 del 29/01/2018.

Si evidenzia inoltre che la tabella 3.2.3 del Manuale SME dell'area Altoforno contemplerà quanto richiesto nella nota in oggetto.

In relazione alla richiesta di *“modificare le logiche di azzeramento dati implementati sugli strumenti”*, a precisazione di quanto riportato al punto 2 della nota in oggetto, si evidenzia che il dato in uscita dagli analizzatori è un segnale 4-20 mA che rispecchia la lettura degli strumenti senza subire nessun azzeramento.

In relazione all'anomalia registrata allo SME del camino E135 per il parametro polveri, comunicata con nota ILVA Dir. 64 del 29/01/2018, si evidenzia che gli analizzatori effettuano periodicamente (solitamente ogni otto ore per il misuratore di polveri) una auto-taratura e durante tale attività si attiva un bit per l'invalidazione dei dati. La mancata attivazione di tale bit ha portato in alcune occasioni alla individuazione di valori anomali non reali.

Considerando la frequenza di effettuazione delle auto-tarature su ciascun camino dotato di SME (allo stato attuale n. 23 SME attivi) per ogni analizzatore ed il numero di eventi accaduti negli anni su diversi camini, si può affermare che tale evento si manifesta con frequenza assai contenuta. A valle dei controlli seguenti al manifestarsi dell'evento, il sistema nella maggior parte dei casi ha ripreso autonomamente il suo normale funzionamento a meno di eventi che hanno richiesto la sostituzione di componenti elettronici.

Con riferimento a quanto segnalato sui test di sorveglianza settimanale si rappresenta che si è proceduto, così come richiesto, all'implementazione del numero delle ore di marcia, delle percentuali di concentrazioni orarie settimanali superiori ed inferiori all'Ysmax con il rispettivo numero di ore in cui questo si verifica.

Relativamente a quanto segnalato per il camino E111 si rappresenta che, nell'ambito della nota ILVA Dir. 64 del 29/01/2018 in allegato 3, erano stati forniti i tabulati del test di sorveglianza settimanale sia per il parametro Polveri che per gli SOx; considerando il test di sorveglianza per il parametro POLVERI (il file al quale fare riferimento è “E111_PT” e non “E111_SOx”) si evince che dalla data di inserimento della retta, avvenuta a partire dal 18/11/2016 e comunicata con nota ILVA Dir.586 del 24/11/2016, si sono verificate solo n. 2 settimane con % di superamenti maggiori del 5% e non il 76,5% riportato.

Si precisa che per i camini segnalati nella nota in oggetto, si è proceduto all'implementazione delle nuove rette QAL2 nel sistema di acquisizione e validazione dei dati SME.

Inoltre si evidenzia che il test di sorveglianza settimanale è applicato alle medie orarie tarate e normalizzate poiché il valore dell'intervallo di taratura valido è stato determinato dal Laboratorio accreditato a partire da medie orarie e non da medie minuto. Per di più il sistema di acquisizione e validazione dei dati SME, per il

parametro polveri, applica la funzione di taratura al dato minuto ma le normalizzazioni avvengono a livello orario.

Relativamente alla richiesta di acquisire i rapporti di Manutenzione e i report CUSUM redatti nel periodo agosto 2017 – gennaio 2018 per tutti gli SME afferenti dell'Area AFO si riporta in Allegato-1 e Allegato-2 quanto richiesto.