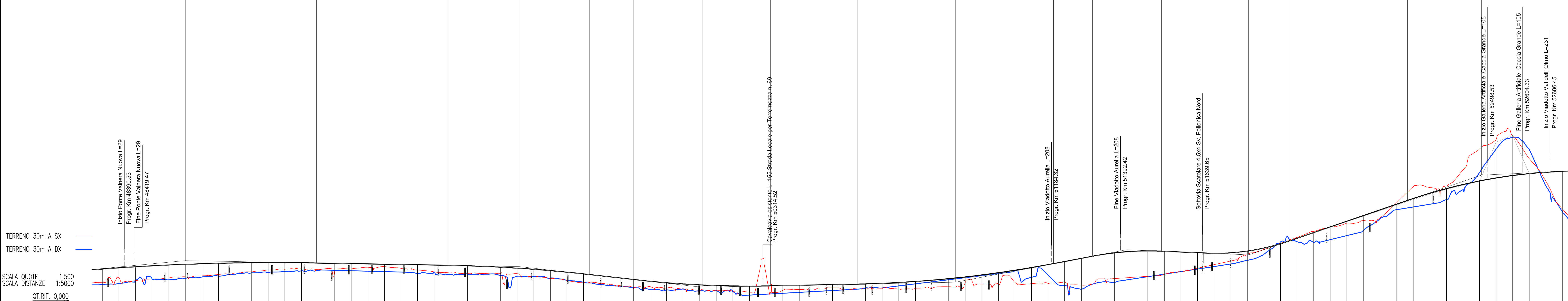


LMELLETTA	DIFF. DI QUOTA	STACCA	DISTANZA	PERCENTUALE
1	h = -1,295 L = 1004,724 I = -0,00178	20000,000	394,318	1,104
2	h = -1,295 L = 1004,724 I = -0,00178	45000,000	213,587	1,104
3	h = -1,295 L = 1004,724 I = -0,00178	31000,000	258,120	1,104
4	h = -1,295 L = 1004,724 I = -0,00178	35000,000	298,082	1,104
5	h = -1,295 L = 1004,724 I = -0,00178	8000,000	104,268	1,104
6	h = -1,295 L = 1004,724 I = -0,00178	6500,000	125,180	1,104
7	h = -1,295 L = 1004,724 I = -0,00178	15000,000	222,456	1,104
8	h = -1,295 L = 1004,724 I = -0,00178	15000,000	222,456	1,104



QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	ETIMETRICHE	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	SOPRAELEVAZIONI
10,02	10,01	0,00	0,00	48352,03		
10,03	10,01	0,02	0,02	48352,03		
10,04	10,01	0,03	0,03	48352,03		
10,05	10,01	0,04	0,04	48352,03		
10,06	10,01	0,05	0,05	48352,03		
10,07	10,01	0,06	0,06	48352,03		
10,08	10,01	0,07	0,07	48352,03		
10,09	10,01	0,08	0,08	48352,03		
10,10	10,01	0,09	0,09	48352,03		
10,11	10,01	0,10	0,10	48352,03		
10,12	10,01	0,11	0,11	48352,03		
10,13	10,01	0,12	0,12	48352,03		
10,14	10,01	0,13	0,13	48352,03		
10,15	10,01	0,14	0,14	48352,03		
10,16	10,01	0,15	0,15	48352,03		
10,17	10,01	0,16	0,16	48352,03		
10,18	10,01	0,17	0,17	48352,03		
10,19	10,01	0,18	0,18	48352,03		
10,20	10,01	0,19	0,19	48352,03		
10,21	10,01	0,20	0,20	48352,03		
10,22	10,01	0,21	0,21	48352,03		
10,23	10,01	0,22	0,22	48352,03		
10,24	10,01	0,23	0,23	48352,03		
10,25	10,01	0,24	0,24	48352,03		
10,26	10,01	0,25	0,25	48352,03		
10,27	10,01	0,26	0,26	48352,03		
10,28	10,01	0,27	0,27	48352,03		
10,29	10,01	0,28	0,28	48352,03		
10,30	10,01	0,29	0,29	48352,03		
10,31	10,01	0,30	0,30	48352,03		
10,32	10,01	0,31	0,31	48352,03		
10,33	10,01	0,32	0,32	48352,03		
10,34	10,01	0,33	0,33	48352,03		
10,35	10,01	0,34	0,34	48352,03		
10,36	10,01	0,35	0,35	48352,03		
10,37	10,01	0,36	0,36	48352,03		
10,38	10,01	0,37	0,37	48352,03		
10,39	10,01	0,38	0,38	48352,03		
10,40	10,01	0,39	0,39	48352,03		
10,41	10,01	0,40	0,40	48352,03		
10,42	10,01	0,41	0,41	48352,03		
10,43	10,01	0,42	0,42	48352,03		
10,44	10,01	0,43	0,43	48352,03		
10,45	10,01	0,44	0,44	48352,03		
10,46	10,01	0,45	0,45	48352,03		
10,47	10,01	0,46	0,46	48352,03		
10,48	10,01	0,47	0,47	48352,03		
10,49	10,01	0,48	0,48	48352,03		
10,50	10,01	0,49	0,49	48352,03		
10,51	10,01	0,50	0,50	48352,03		
10,52	10,01	0,51	0,51	48352,03		
10,53	10,01	0,52	0,52	48352,03		
10,54	10,01	0,53	0,53	48352,03		
10,55	10,01	0,54	0,54	48352,03		
10,56	10,01	0,55	0,55	48352,03		
10,57	10,01	0,56	0,56	48352,03		
10,58	10,01	0,57	0,57	48352,03		
10,59	10,01	0,58	0,58	48352,03		
10,60	10,01	0,59	0,59	48352,03		
10,61	10,01	0,60	0,60	48352,03		
10,62	10,01	0,61	0,61	48352,03		
10,63	10,01	0,62	0,62	48352,03		
10,64	10,01	0,63	0,63	48352,03		
10,65	10,01	0,64	0,64	48352,03		
10,66	10,01	0,65	0,65	48352,03		
10,67	10,01	0,66	0,66	48352,03		
10,68	10,01	0,67	0,67	48352,03		
10,69	10,01	0,68	0,68	48352,03		
10,70	10,01	0,69	0,69	48352,03		
10,71	10,01	0,70	0,70	48352,03		
10,72	10,01	0,71	0,71	48352,03		
10,73	10,01	0,72	0,72	48352,03		
10,74	10,01	0,73	0,73	48352,03		
10,75	10,01	0,74	0,74	48352,03		
10,76	10,01	0,75	0,75	48352,03		
10,77	10,01	0,76	0,76	48352,03		
10,78	10,01	0,77	0,77	48352,03		
10,79	10,01	0,78	0,78	48352,03		
10,80	10,01	0,79	0,79	48352,03		
10,81	10,01	0,80	0,80	48352,03		
10,82	10,01	0,81	0,81	48352,03		
10,83	10,01	0,82	0,82	48352,03		
10,84	10,01	0,83	0,83	48352,03		
10,85	10,01	0,84	0,84	48352,03		
10,86	10,01	0,85	0,85	48352,03		
10,87	10,01	0,86	0,86	48352,03		
10,88	10,01	0,87	0,87	48352,03		
10,89	10,01	0,88	0,88	48352,03		
10,90	10,01	0,89	0,89	48352,03		
10,91	10,01	0,90	0,90	48352,03		
10,92	10,01	0,91	0,91	48352,03		
10,93	10,01	0,92	0,92	48352,03		
10,94	10,01	0,93	0,93	48352,03		
10,95	10,01	0,94	0,94	48352,03		
10,96	10,01	0,95	0,95	48352,03		
10,97	10,01	0,96	0,96	48352,03		
10,98	10,01	0,97	0,97	48352,03		
10,99	10,01	0,98	0,98	48352,03		
11,00	10,01	0,99	0,99	48352,03		
11,01	10,01	1,00	1,00	48352,03		



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGolate DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
PARTE GENERALE

Planimetria e Profilo longitudinale di progetto
dal km 48+300.00 al km 52+700.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Giusti Dir. Prog. Milano N. 20748 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Massimo Giusti Dir. Prog. Milano N. 20748 COORDINATORE GENERALE AFS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrici Dir. Prog. Milano N. 18482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REVISIONI ELABORATO data: FEBBRAIO 2011 scala: 1:5000		
spesa ingegneria europea Ing. Massimo Giusti Dir. Prog. Milano N. 20748 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		
VEDUTE DEL COMMITENTE Ing. Massimo Giusti Dir. Prog. Milano N. 20748 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA UN PRODOTTO COMPLETO, SENSIBILI A CAMBIAMENTI PRELIMINARI, A TUTTO IL FINIRE, SENZA IL CONSENSO SCritto DEL CLIENTE. IL CLIENTE NON E' AUTORIZZATO A MODIFICARE IL PRESENTE DOCUMENTO SENZA IL CONSENSO SCritto DEL CLIENTE. IL CLIENTE NON E' AUTORIZZATO A MODIFICARE IL PRESENTE DOCUMENTO SENZA IL CONSENSO SCritto DEL CLIENTE. IL CLIENTE NON E' AUTORIZZATO A MODIFICARE IL PRESENTE DOCUMENTO SENZA IL CONSENSO SCritto DEL CLIENTE.