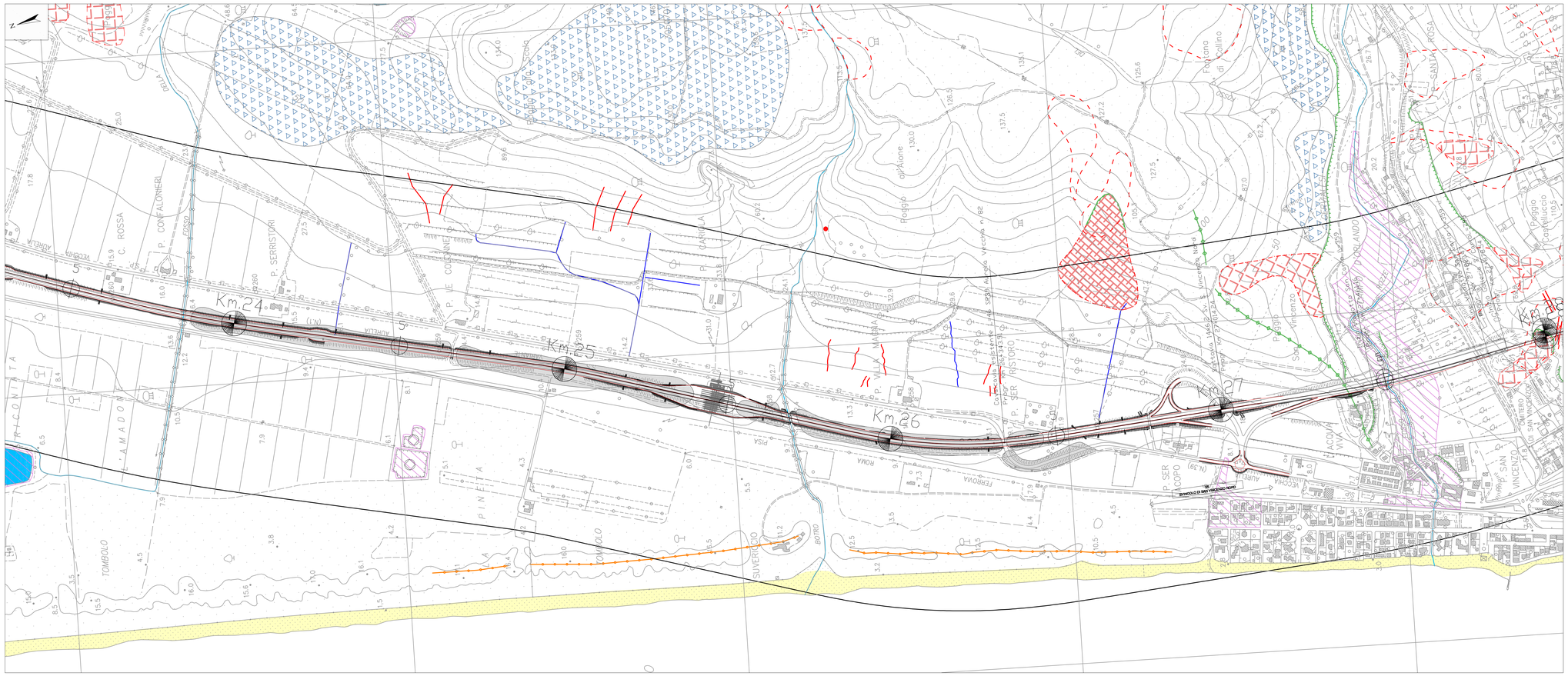
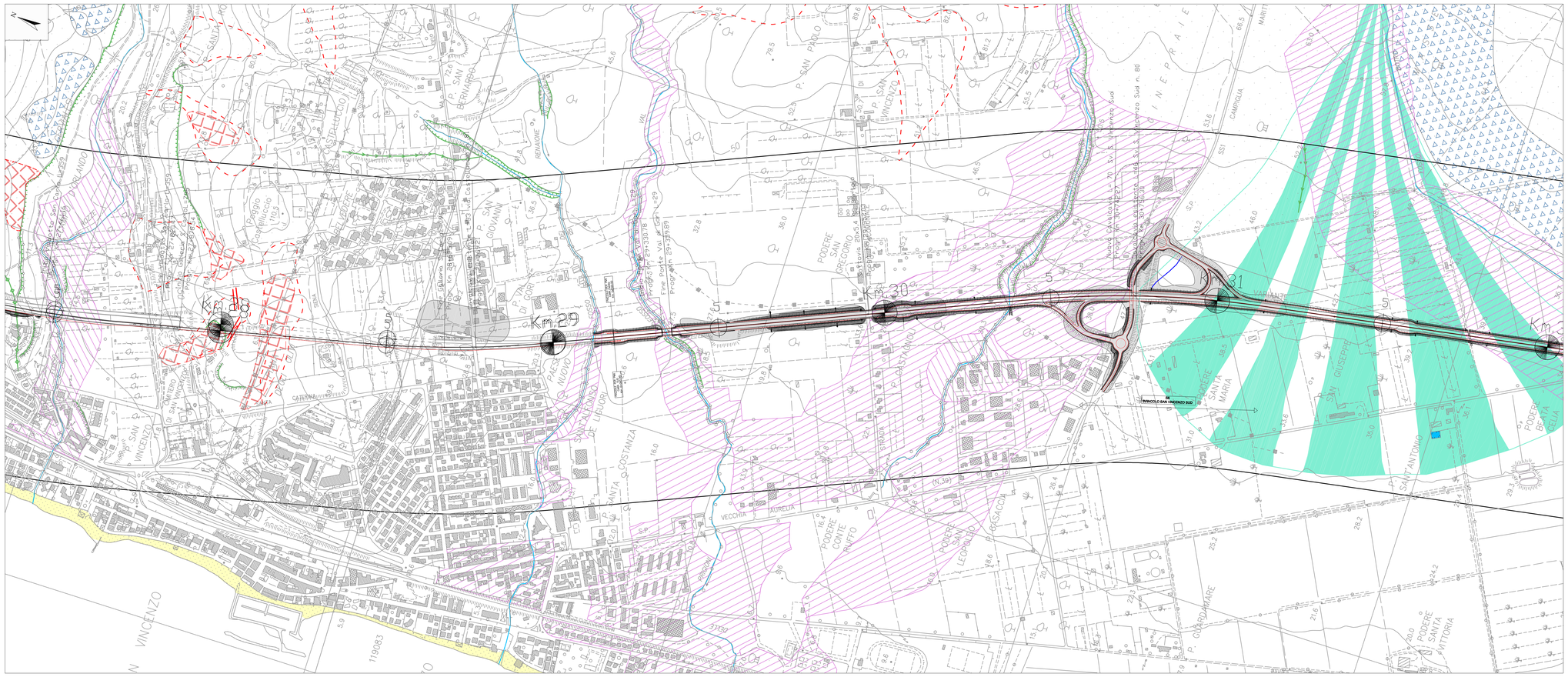




LEGENDA

DEPOSITI FLUVIO-DENUDAZIONALI

Forme di erosione

- Corso d'acqua
- Impluvio
- Paleoalveo
- Depressione chiusa
- Orlo di scarpata fluviale
- Nicchia di distacco
- Dorsale orografica

Fenomeni gravitativi

- Frana per colamento quiescente
- Frana con movimento complesso quiescente
- Dilavamento diffuso
- Erosione concentrata
- Aree in frana segnalate nell'Inventario dei Fenomeni Franosi in Italia (IFFI)
- Trench
- Frana puntuale

PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA (PAI-BACINO REGIONALE TOSCANA COSTA, 2004)

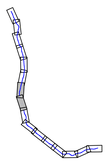
- Pericolosità idraulica elevata
- Pericolosità idraulica molto elevata
- Pericolosità di frana elevata

DEPOSITI QUATERNARI

- Depositi di spiaggia
- Detrito di falda
- Cresta di duna costiera
- Conoide

ELEMENTI ANTROPICI

- Aree di recente bonifica. Depositi palustri per colmata e/o prosciugamento (tratto da Carta Geologica della Regione Toscana 1:10000, 2007)
- Rilevati infrastrutturali
- Canale artificiale
- Argini
- Lago artificiale
- Principali opere idrauliche
- Orlo di scarpata antropica
- Orlo di scarpata antropica con altezza superiore a 5 m delimitanti rilevati
- Orlo di scarpata antropica con altezza superiore a 5 m delimitanti trincee
- Cava attiva
- Cava abbandonata



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
DAL km 24+000 AL km 32+000

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geo. Lombardia N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEI–GEO	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torrese Ord. Ingg. Milano N. 15492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE		DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	N.Prog.	unità'	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n.	data
	1 2 1 2 1 2 0 1	G E	0 0 2 1	— —	SCALA: 1:5000		

spea ingegneria europea / mottotrade	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Dr. Geol. Enrico Moranini
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dr. Geol. Enrico Moranini
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Tiziano Collotta Ord. Ingg. Lecco N. 122

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Pomelo Ord. Ingg. Avellino N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.