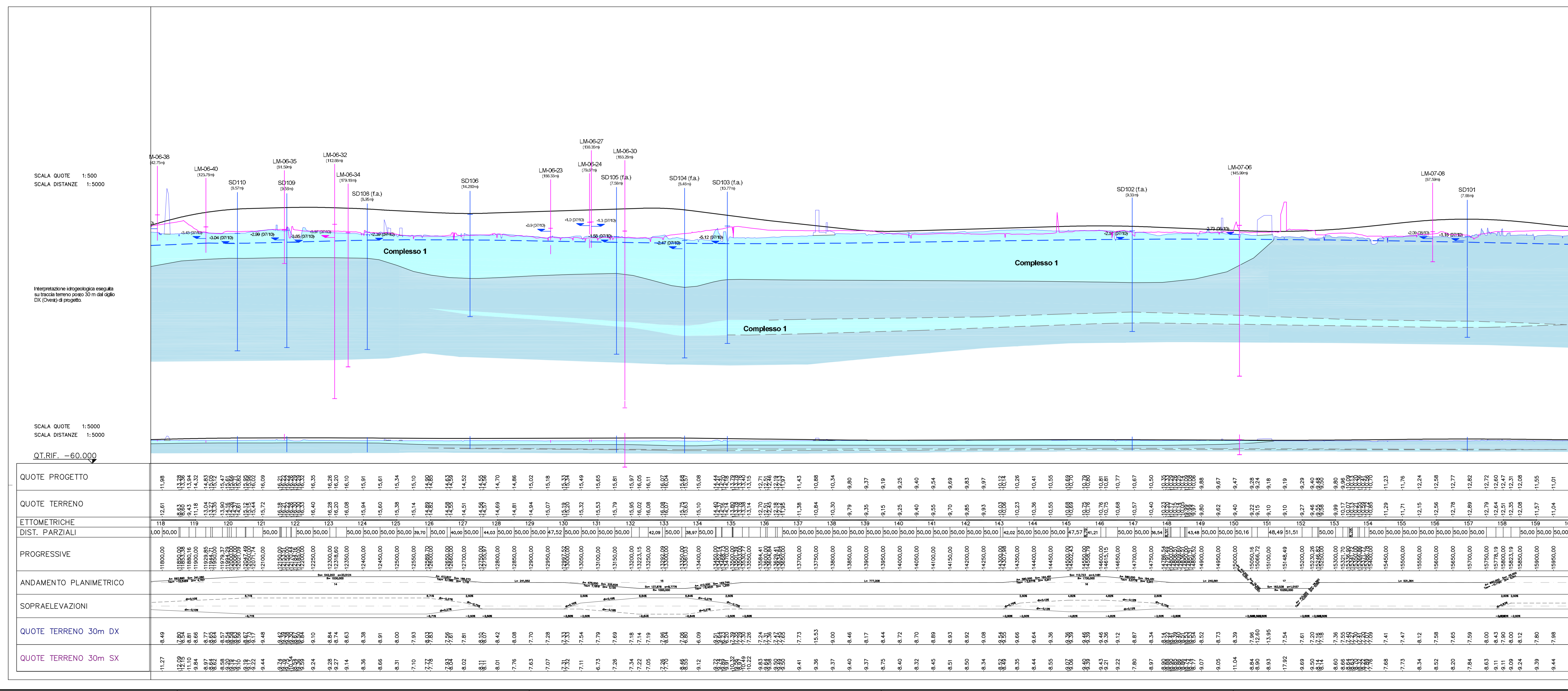


LEGENDA

DESCRIZIONE	UNITA' GEOLOGICHE	PERMEABILITA'
1 alluvioni fluviatili recenti, prevalentemente fini, e depositi continentali e costieri costituiti da ghiaie e limi a lutto spessa o torosa, con possibili intercalazioni e alternanze di livelli sabbiosi e ghiaiosi, generalmente ben consolidati. Permeabilità elevata. La permeabilità del complesso è di tipo primario per porosità con valori caratteristici di conducibilità idraulica compresa tra 10 ⁻² e 10 ⁻¹ m/s. In tutti i casi il coefficiente di assorbimento è nullo. La permeabilità può variare in corrispondenza degli interstizi ghiaiosi le falde più o meno saturate, ma non è influenzata dalla presenza di argille (permeabilità per fratturazione).	all + sbr + sp + RT1	10 ⁻² - 10 ⁻¹ m/s
2 Depositi alluvionali terrazzati prevalentemente sabbiosi, limo-sabbiosi e ghiaiosi, talvolta pedogeoletici. Depositi continentali e retrocostieri pleistocenici, prevalentemente sabbiosi e sabbiosilicei. Permeabilità elevata. La permeabilità del complesso è di tipo primario per porosità con valori caratteristici di conducibilità idraulica compresa tra 10 ⁻² e 10 ⁻¹ m/s. In tutti i casi il coefficiente di assorbimento è nullo. La permeabilità può variare in corrispondenza degli interstizi ghiaiosi le falde più o meno saturate, ma non è influenzata dalla presenza di argille (permeabilità per fratturazione).	sd + spg + spc + qvg + csg + cma + cgs + gas + RT2	10 ⁻² - 10 ⁻¹ m/s
3 Ghiaie di S. Vincenzo. Permeabilità per fratturazione da bassa a molto bassa, variabile tra 10 ⁻⁴ e 10 ⁻³ m/s. In presenza di zone di maggiore fratturazione la permeabilità dell'ammasso può aumentare sensibilmente.	L	10 ⁻⁴ - 10 ⁻³ m/s
4 Cattedame poligenici appartenenti al Congiungimento di Monte Santini, normalmente ben cementati. Permeabilità per fratturazione (per porosità nella porosità dispersa), da bassa a molto bassa, conducibilità idraulica variabile tra 10 ⁻⁵ e 10 ⁻⁶ m/s.	BAM	10 ⁻⁵ - 10 ⁻⁶ m/s
5 Formazioni torbatoe e flyschite costituite da sabbie calcaree, argille e calcaree, con interstizi molto fini. Permeabilità per fratturazione da bassa a molto bassa, coefficiente di conducibilità idraulica compreso tra 10 ⁻⁵ e 10 ⁻⁶ m/s. La permeabilità può aumentare sensibilmente in presenza di frange prevalentemente argillose e maglie di fratturazione.	STC + ARC + MIV + AR-CAR	10 ⁻⁵ - 10 ⁻⁶ m/s
6 Formazioni appartenenti al substrato di natura prevalentemente argillica. La permeabilità per fratturazione è molto bassa e, nell'insieme, il complesso può essere considerato impermeabile, con valori di conducibilità inferiori a 10 ⁻⁶ m/s.	STC + DSD + RCH + APA	10 ⁻⁶ m/s

--- Intervalli contenenti i valori di permeabilità derivati dalle prove in situ

- PLANIMETRIA**
- SD79 (16.07.0710) - Picozometri (indagini prognostiche 2010) numero identificativo e data di lettura (in profilo e indicata la quota di boccaporto)
 - LM-07-23 - Picozmi a diverso uso censiti durante la campagna 2010 numero identificativo e data di lettura (in profilo e indicata la distanza di proiezione dall'asse)
 - Picozometro Palsazzi 2-ST - Picozmi ad uso idropotabile. (Fonte: Regione Toscana)
 - Zone di rispetto dei pozzi ad uso idropotabile (r = 200 m) (ex D.Lgs. 3 aprile 2006, n° 152)
 - Principale direzione di deflusso
 - Linee isopiezometriche e relativo valore in metri s.l.m.
 - Livello piezometrico misurato in piccozometro o in pozzo in data campagna
 - Livello di falda dedotto dalle letture piezometriche
 - Corso d'acqua
 - Canale artificiale
 - Sovraccorrimento presunto
 - Contatto tettonico presunto



SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000
QT.RIF. -60.000

QUOTE PROGETTO	11,98	12,01	12,02	12,03	12,04	12,05	12,06	12,07	12,08	12,09	12,10	12,11	12,12	12,13	12,14	12,15	12,16	12,17	12,18	12,19	12,20	12,21	12,22	12,23	12,24	12,25	12,26	12,27	12,28	12,29	12,30	12,31	12,32	12,33	12,34	12,35	12,36	12,37	12,38	12,39	12,40	12,41	12,42	12,43	12,44	12,45	12,46	12,47	12,48	12,49	12,50			
ETOMETRICHE	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	
DIST. PARZIALI	0,00	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00	600,00	650,00	700,00	750,00	800,00	850,00	900,00	950,00	1000,00	1050,00	1100,00	1150,00	1200,00	1250,00	1300,00	1350,00	1400,00	1450,00	1500,00	1550,00	1600,00	1650,00	1700,00	1750,00	1800,00	1850,00	1900,00	1950,00	2000,00	2050,00	2100,00	2150,00	2200,00	2250,00	2300,00	2350,00	2400,00	2450,00	2500,00			
PROGRESSIVE	118000,00	118050,00	118100,00	118150,00	118200,00	118250,00	118300,00	118350,00	118400,00	118450,00	118500,00	118550,00	118600,00	118650,00	118700,00	118750,00	118800,00	118850,00	118900,00	118950,00	119000,00	119050,00	119100,00	119150,00	119200,00	119250,00	119300,00	119350,00	119400,00	119450,00	119500,00	119550,00	119600,00	119650,00	119700,00	119750,00	119800,00	119850,00	119900,00	119950,00	120000,00	120050,00	120100,00	120150,00	120200,00	120250,00	120300,00	120350,00	120400,00	120450,00	120500,00			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with stationing and elevation markers]																																																					
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing topographic elevations and structures]																																																					
QUOTE TERRENO 30m DX	8,49	8,51	8,52	8,53	8,54	8,55	8,56	8,57	8,58	8,59	8,60	8,61	8,62	8,63	8,64	8,65	8,66	8,67	8,68	8,69	8,70	8,71	8,72	8,73	8,74	8,75	8,76	8,77	8,78	8,79	8,80	8,81	8,82	8,83	8,84	8,85	8,86	8,87	8,88	8,89	8,90	8,91	8,92	8,93	8,94	8,95	8,96	8,97	8,98	8,99	9,00			
QUOTE TERRENO 30m SX	11,27	11,28	11,29	11,30	11,31	11,32	11,33	11,34	11,35	11,36	11,37	11,38	11,39	11,40	11,41	11,42	11,43	11,44	11,45	11,46	11,47	11,48	11,49	11,50	11,51	11,52	11,53	11,54	11,55	11,56	11,57	11,58	11,59	11,60	11,61	11,62	11,63	11,64	11,65	11,66	11,67	11,68	11,69	11,70	11,71	11,72	11,73	11,74	11,75	11,76	11,77	11,78	11,79	11,80

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LA CUI PROCEDURA DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA E PROFILO IDROGEOLOGICO
DAL km 12+000 AL km 16+000

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE Geol. Vittorio Tognoli Dir. Gen. Lombardi n. 794 RESP. OFFICIO 08-080	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALIZZATA Ing. Alessandro Ari Dir. Pogg. Milano n. 20113 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tognoli Dir. Pogg. Milano n. 16493 RESPONSABILE UFFICIO 08-080
REDAZIONE (LABORATO) DIRETTORE: [] CODICE AUTOMATICO: [] DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE: []	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Michele Porello Dir. Ing. Lecco n. 833	VEDO DEL COMMITENTE SAT