

CONCEDENTE



CONCESSIONARIA



SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E3 1 805000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

RIEPILOGO DEI CONTROLLI IN CORSO D'OPERA DELLE AREE VERDI LUNGO L'ASSE AUTOSTRADALE

ESECUZIONE LAVORI:



CONSORZIO B.B.M.

IL DIRETTORE DEL CONSORZIO



IL DIRETTORE DEI LAVORI



RIEPILOGO DEI CONTROLLI IN CORSO D'OPERA DELLE AREE VERDI LUNGO L'ASSE AUTOSTRADALE

In merito ai lavori di ripristino lungo l'asse Autostradale, si fa presente che codesto Consorzio ha adottato tutte le misure necessarie al fine di ottenere la buona riuscita degli interventi di idrosemina.

In seguito all'apertura al traffico, nelle date 01/09/2014 presso il cantiere 1, 29/08/2014 presso il cantiere 2, 09/09/2014 presso il cantiere 3, la Direzione Lavori e l'Alta Sorveglianza hanno constatato e verbalizzato la limitata presenza di vegetazione spontanea infestante lungo le scarpate e lo spartitraffico. In seguito, anche alla luce dei successivi interventi di manutenzione eseguiti, è stato effettuato, in data 13/11/2014, un successivo sopralluogo in contraddittorio alla presenza del Consorzio BBM, del Concessionario, della Direzione Lavori e dell'Alta Sorveglianza, per registrare nel dettaglio l'omogeneità dell'inerbimento lungo le scarpate e lo spartitraffico e programmare gli interventi necessari a risolvere eventuali criticità. Pertanto nel mese di giugno 2015, lo Scrivente ha provveduto ad un ulteriore idrosemina nei tratti in cui l'inerbimento era risultato disomogeneo.

Infine, nel mese di gennaio 2017, è stato verificato in contraddittorio con la Direzione Lavori il raggiungimento definitivo delle previsioni contrattuali dell'inerbimento sulle scarpate e spartitraffico di rilevati e trincee.

Le operazioni di manutenzione, sia delle specie messe a dimora che dello sfalcio, sono tutt'oggi oggetto di verifica attraverso sopralluoghi periodici organizzati con la presenza della Direzione Lavori.

Si ricorda che non sono state oggetto di intervento le scarpate delle vasche di laminazione che hanno funzione disperdente.

Di seguito il report fotografico con la situazione del verde di rilevati e trincee.

REPORT FOTOGRAFICO ESEGUITO A GIUGNO 2018



PK 2+850 lato Nord



PK 3+400 lato Nord



PK 3+600 lato Nord vasca disperdente



PK 4+110 lato Nord svincolo Travagliato Ovest



PK 4+110 lato Sud svincolo Travagliato Ovest



PK 4+110 lato Nord svincolo Travagliato Ovest



Tratto in trincea PK 5+000 lato Nord



Duna DU001 COD. C1 L1-4 -Sostituzione fallanze e sfalcio eseguito



Duna DU001 COD. C1 L1-5 Sostituzione fallanze e sfalcio eseguito



Duna DU001 COD. C1 L1-6 Sostituzione fallanze e sfalcio eseguito



Duna DU001 COD. C1 L1-7 Sostituzione fallanze e sfalcio eseguito



Duna DU001 COD. C1 L2-2 Sostituzione fallanze e sfalcio eseguito



Piantumazioni PK 15+800 lato Nord



Piantumazioni duna DU001 COD. C1 L1-1



Piantumazioni duna DU001 PK 15+850 lato Nord



Scarpate trincea PK 16+800 lato Nord



Rilevato area interposta PK 26+500 lato Sud



Viadotto Serio PK 32+070 lato Nord



Area di Servizio Adda Nord PK 39+400 lato Nord



Scarpate idroseminate svincolo SV005



Scarpate idroseminate in rilevato



Galleria di Treviglio PK 40+803 lato Nord



Dune di Cassano PK 47+600 lato Sud



Dune di Cassano d'Adda PK 47+800 lato Nord



Dune di Cassano d'Adda PK 47+800 lato Nord



Cavalcavia pk 51+000 lato Nord



Trincea pk 51+100 lato Sud



pk 51+200 lato Nord



pk 54+500 Interconnessione con la TEEM