

n.	TESTO	WBS	COMMENTO OTTEMPERANZA	PRECEDENTE ESITO VERIFICA OTTEMPERANZA	NUOVO COMMENTO D'OTTEMPERANZA
84	Misure mitigative e compensative: Si prescrive di verificare con i Consorzi di bonifica competenti per territorio l'ipotesi di trattenerne negli impianti di fitodepurazione le acque depurate ed immetterle nella rete irrigua nei periodi di crisi idrica.		Prescrizione recepita. Sono state effettuate le dovute verifiche e tali impianti, realizzati come da progetto esecutivo approvato, non sono sufficienti a rispondere alle esigenze globali di irrigazione nei periodi di crisi idrica. Nelle condizioni di breve periodo è comunque attivo un sistema di emungimento dalla falda da attivare in momento di stress idrico.	PARZIALMENTE OTTEMPERATO	Prescrizione recepita. Sono state effettuate le dovute verifiche e tali impianti, realizzati come da progetto esecutivo approvato, e dalle verifiche effettuate tali impianti non sono risultati sufficienti a rispondere alle esigenze globali di irrigazione nei periodi di crisi idrica. Nelle condizioni di breve periodo è comunque attivo un sistema di emungimento dalla falda da attivare in momento di stress idrico.
86	Misure mitigative e compensative: Si prescrive che la progettazione degli interventi mitigativi e compensativi nell'ambito del Parco del Serio sia raccordata in maniera adeguata con la vegetazione ripariale già presente a nord sulla sponda del fiume.	V0001, V0002, V0003	Prescrizione recepita. Gli interventi mitigativi e compensativi nell'ambito del Parco del Serio sono stati previsti in modo da ricordarsi in maniera adeguata con la vegetazione ripariale già presente a nord sulla sponda del fiume. I criteri di indirizzo per il progetto esecutivo hanno infatti avuto come scopo principale quello di favorire la massima espressione delle potenzialità naturali, la ricostituzione dell'ambiente ripariale con l'obiettivo dell'incremento della biodiversità e del consolidamento idrogeologico. In particolare il progetto esecutivo dei viadotti in oggetto, per quanto riguarda le opere di sistemazione spondale e gli interventi di mitigazione ambientale, ripropone quanto sviluppato a livello di progettazione definitiva. Dall'elaborato 12111 relazione generale per le MA, si evince che la prima attenzione progettuale è stata rivolta alla valutazione di un corretto inserimento ambientale di tutti gli interventi a verde. A tal fine, le soluzioni progettuali sono state supportate da due fondamentali strumenti: il censimento vegetazionale e la pubblicazione "I Tipi Forestali della Lombardia" (Regione Lombardia - ERSAF, Del Favero et al., 2002), che hanno contribuito ad individuare le tipologie vegetazionali ecologicamente compatibili con le aree d'intervento. Per i viadotti gli elaborati di progetto evidenziano l'utilizzo di prato mesofilo, sulla proiezione a terra degli impalcati, e di cespuglieto di raccordo mesofilo e igrofilo per l'adiacenza con la linea AC/AV. In particolare per il prato mesofilo, la scelta progettuale è stata orientata verso l'utilizzo di specie facilmente reperibili, ma comunque idonee per la formazione del prato stabile. In seguito ai confronti tecnici con il Centro Flora Autoctona della Regione Lombardia (C.F.A.), indicato nella delibera CIPE 42/2009 del 26 giugno 2009 quale referente scientifico per il ripristino della vegetazione erbacea a prato, si è infatti preferito semplificare il miscuglio base di semina per la formazione del prato mesofilo, eliminando le specie difficilmente reperibili e/o di provenienza non certificabile, preferendo una composizione diffusamente utilizzata negli inerbimenti. Si rimanda inoltre all'elaborato 16089-VI000.	PARZIALMENTE OTTEMPERATO	Prescrizione recepita. Gli interventi mitigativi e compensativi nell'ambito del Parco del Serio sono stati realizzati conformemente a quanto previsto dal progetto esecutivo approvato. In particolare gli interventi sono stati previsti e realizzati in modo da ricordarsi in maniera adeguata con la vegetazione ripariale già presente a nord sulla sponda del fiume. I criteri di indirizzo per il progetto esecutivo hanno infatti avuto come scopo principale quello di favorire la massima espressione delle potenzialità naturali, la ricostituzione dell'ambiente ripariale con l'obiettivo dell'incremento della biodiversità e del consolidamento idrogeologico. In particolare il progetto esecutivo dei viadotti in oggetto, per quanto riguarda le opere di sistemazione spondale e gli interventi di mitigazione ambientale, ripropone quanto sviluppato a livello di progettazione definitiva. Dall'elaborato 12111 relazione generale per le MA, si evince che la prima attenzione progettuale è stata rivolta alla valutazione di un corretto inserimento ambientale di tutti gli interventi a verde. A tal fine, le soluzioni progettuali sono state supportate da due fondamentali strumenti: il censimento vegetazionale e la pubblicazione "I Tipi Forestali della Lombardia" (Regione Lombardia - ERSAF, Del Favero et al., 2002), che hanno contribuito ad individuare le tipologie vegetazionali ecologicamente compatibili con le aree d'intervento. Per i viadotti gli elaborati di progetto evidenziano l'utilizzo di prato mesofilo, sulla proiezione a terra degli impalcati, e di cespuglieto di raccordo mesofilo e igrofilo per l'adiacenza con la linea AC/AV. In particolare per il prato mesofilo, la scelta progettuale è stata orientata verso l'utilizzo di specie facilmente reperibili, ma comunque idonee per la formazione del prato stabile. In seguito ai confronti tecnici con il Centro Flora Autoctona della Regione Lombardia (C.F.A.), indicato nella delibera CIPE 42/2009 del 26 giugno 2009 quale referente scientifico per il ripristino della vegetazione erbacea a prato, si è infatti preferito semplificare il miscuglio base di semina per la formazione del prato mesofilo, eliminando le specie difficilmente reperibili e/o di provenienza non certificabile, preferendo una composizione diffusamente utilizzata negli inerbimenti. Si rimanda inoltre all'elaborato 16089-VI000. Anche le misure compensative previste nella convenzione sottoscritta con il Parco del Serio hanno avuto i medesimi intenti sopradescritti, in particolare gli interventi convenzionati sono stati i seguenti: A) Realizzazione di opere di compensazione ecosistemica da localizzare presso la roggia Morla e/o Morletta a Bariano (BG). L'intervento prevede la collocazione di una siepe mista di 108 m lungo l'alveo interrato dell'ex fontanile Ronchina (Comune di Fara Olivana), al fine di collegare gli interventi previsti nell'area B con il corridoio ecologico; della roggia Navarezza. L'intervento si completa con la mitigazione vegetazionale di un pozzo irriguo posto a nord dell'ex astade fontanile; ; B) Le opere di consolidazione originale con rinaturalizzazione del Fiume Serio nel tratto compreso tra Romano di Lombardia e Mozzanica (BG); C) Intervento di ricultura del percorso ciclopedonale nel territorio fra Romano di Lombardia e Fara Olivana con Sola (BG); D) Opere di costruzione di un nuovo sottopasso di collegamento ciclabile tra Morengo - Romano di Lombardia e Bariano (BG) per il completamento e la sistemazione di una porzione di rete ciclabile esistente che attraversa il territorio comunale di Bariano. Il progetto si colloca infatti nell'area agricola a nord-est di Bariano, area pianeggiante attraversata dalla infrastruttura ferroviaria Milano - Venezia e dalla strada provinciale n. 101 Romano di Lombardia - Bariano. Tali interventi sono stati realizzati. Inoltre, essendo derivate dalle economie dai ribassi d'asta è stato sottoscritto un addendum il 16 maggio 2018 per il miglioramento e l'integrazione di tali interventi pertanto l'importo totale non è ancora stato liquidato a fronte dell'addendum sottoscritto e i cui ulteriori interventi sono ancora in corso di progettazione. Si veda l'allegato 3.1 alla nota di trasmissione in cui si descrive lo stato di attuazione degli interventi previsti dalle Convenzioni con i Parchi.
87	Misure mitigative e compensative: Si prescrive che, nel limite delle risorse economiche previste nel progetto definitivo e destinate al Parco del Serio quale misura compensativa, si dovranno prevedere i seguenti interventi: a. sulla sponda idrografica destra nel Comune di Bariano deve essere progettata la riconnessione ecologica tra gli interventi già progettati nella zona interclusa e il bosco del Tangani immediatamente a nord; b. sulla sponda idrografica sinistra nel Comune di Fara Olivana con Sola deve essere progettata un'area di riqualificazione e riconnessione tra le opere previste e la zona interclusa; c. deve essere recuperato il tracciato della fontana Ronchino tramite potenziamento della fascia di vegetazione contornate testa e asta dello stesso fontanile.	V0001, V0002, V0003	Prescrizione recepita. Fermo restando quanto già definito per la prescrizione n.16 e n. 88 in merito alla sottoscrizione della Convenzione con l'Ente Parco del Serio, tra i vari interventi in essa definiti, la cui progettazione e realizzazione è a carico dell'Ente Parco, sono stati previsti i seguenti interventi che il Parco sta provvedendo a realizzare : A. Riva sinistra: AREA FONTANILE RONCHINA - ROGGIA NAVAREZZA: aree agricole tra il cantiere della BBM e il fiume Serio, compresa la roggia Navarezza (Comune di Fara Olivana) B. Riva sinistra: AREA PER IL RIPOPOLAMENTO FAUNISTICO. aree agricole e boschive a nord di queste ultime, già interessate dal progetto RER (Comune di Romano di Lombardia) C. Riva destra: AREA PRATI UMIDI TEMPORANEI: punto di continuità ecologica lungofiume (Comune di Formovo S. Giovanni) D. Riva destra: AREA PRATI ARIDI: area a prato lungofiume, a sud di zone intercluse dal progetto RER (Comune di Bariano) E. AREA ROGGIA MORLA/MORLETTA NORD E SUD: Sistema delle rogge Morla e Morletta (Comune di Bariano).	PARZIALMENTE OTTEMPERATO	Prescrizione Recepita: fermo restando quanto già definito per la prescrizione n.16 e n. 88 in merito alla sottoscrizione della Convenzione con l'Ente Parco del Serio, tra i vari interventi in essa definiti, la cui progettazione e realizzazione è a carico dell'Ente Parco, sono stati previsti i seguenti interventi che il Parco ha ritenuto significativi e in linea con quanto prescritto: J) Realizzazione di opere di compensazione ecosistemica da localizzare presso la roggia Morla e/o Morletta a Bariano (BG). L'intervento prevede la collocazione di una siepe mista di 108 m lungo l'alveo interrato dell'ex fontanile Ronchina (Comune di Fara Olivana), al fine di collegare gli interventi previsti nell'area B con il corridoio ecologico della roggia Navarezza. L'intervento si completa con la mitigazione vegetazionale di un pozzo irriguo posto a nord dell'ex astade fontanile; ; B) Le opere di consolidazione originale con rinaturalizzazione del Fiume Serio nel tratto compreso tra Romano di Lombardia e Mozzanica (BG); C) Intervento di ricultura del percorso ciclopedonale nel territorio fra Romano di Lombardia e Fara Olivana con Sola (BG); D) Opere di costruzione di un nuovo sottopasso di collegamento ciclabile tra Morengo - Romano di Lombardia e Bariano (BG) per il completamento e la sistemazione di una porzione di rete ciclabile esistente che attraversa il territorio comunale di Bariano. Il progetto si colloca infatti nell'area agricola a nord-est di Bariano, area pianeggiante attraversata dalla infrastruttura ferroviaria Milano - Venezia e dalla strada provinciale n. 101 Romano di Lombardia - Bariano. Tali interventi sono stati realizzati. Inoltre, essendo derivate dalle economie dai ribassi d'asta è stato sottoscritto un addendum il 16 maggio 2018 per il miglioramento e l'integrazione di tali interventi pertanto l'importo totale non è ancora stato liquidato a fronte dell'addendum sottoscritto e i cui ulteriori interventi sono ancora in corso di progettazione. Si veda l'allegato 3.1 alla nota di trasmissione in cui si descrive lo stato di attuazione degli interventi previsti dalle Convenzioni con i Parchi.
88	Misure mitigative e compensative: Il corrispettivo economico riconosciuto a favore degli Enti Parco per compensazioni ambientali è pari a 4,040 milioni di euro. Tale corrispettivo dovrà corrispondere a specifici progetti di compensazione ambientale declinati nella documentazione di progetto ed altresì indicati dagli Enti Parco medesimi. I progetti esecutivi delle suddette opere compensative dovranno essere validati da CAL, cui i parchi dovranno altresì rendicontare le spese sostenute.		Prescrizione recepita. Sono state sottoscritte le convenzioni con il Parco Adda Nord, Parco del Serio e con il Parco Oglio Nord; l'importo previsto per le opere di compensazione ambientale concordate con gli Enti Parco medesimi ammonta a complessivi 4,040 milioni di € e i progetti stessi sono stati presentati alla concedente CAL per successiva validazione. Gli Enti Parco stanno provvedendo a presentare i giustificativi e tutta la documentazione necessaria a rendicontare le spese sostenute.	PARZIALMENTE OTTEMPERATO	Prescrizione recepita. Sono state sottoscritte le convenzioni con il Parco Adda Nord, Parco del Serio e con il Parco Oglio Nord; l'importo previsto per le opere di compensazione ambientale concordate con gli Enti Parco medesimi ricomprende i 4,040 milioni di € come da prescrizione e i progetti stessi sono stati presentati alla concedente CAL per successiva validazione. Si veda l'allegato 3.1 alla nota di trasmissione in cui si descrive lo stato di attuazione degli interventi previsti dalle Convenzioni con i Parchi.
90	Misure mitigative e compensative: Gli interventi compensativi dovranno essere realizzati nello stesso arco temporale di realizzazione delle opere autostradali.	LOTTO DI LOTTO DM RIQUALIFI CADONE SP104 "RIVOLTA NA" LOTTO DM VARIANTI E DI LISCATE LOTTO DL RIQUALIFI CADONE SP103 "CASSAN ESE" ASSE AUTOSTRADA ADA LOTTO DM VARIANTI E DI LISCATE	Prescrizione recepita. Gli interventi mitigativi e compensativi sono stati realizzati nello stesso arco temporale delle opere autostradali, ad eccezione delle mitigazioni in corrispondenza della Tenuta Invernizzi che sono stati completati in una fase successiva in quanto oggetto di variante su richiesta della Soprintendenza. Si specifica inoltre che la gli interventi previsti in Convenzione con gli Enti parco sono stati avviati e la Concessionaria ha dato seguito a tutte le attività di competenza, la realizzazione di tali interventi è in capo agli enti parco stessi.	PARZIALMENTE OTTEMPERATO	Prescrizione recepita in quanto tutti gli interventi mitigativi e compensativi la cui realizzazione era in capo a Brebemi sono stati realizzati nello stesso arco temporale delle opere autostradali, ad eccezione delle mitigazioni in corrispondenza della Tenuta Invernizzi che sono stati completati in una fase successiva in quanto oggetto di variante su richiesta della Soprintendenza. Si specifica inoltre che la gli interventi previsti in Convenzione con gli Enti parco sono stati tutti avviati e la Concessionaria ha dato seguito a tutte le attività di competenza, la realizzazione di tali interventi è in capo agli enti parco stessi. Si veda l'allegato 3.1 alla nota di trasmissione in cui si descrive lo stato di attuazione degli interventi previsti dalle Convenzioni con i Parchi.
115	Il piano di gestione dell'autostrada dovrà prevedere opportune misure atte a fronteggiare possibili situazioni di emergenze e di rischio ambientale.	LOTTO DL RIQUALIFI CADONE SP103 "CASSAN ESE"	Prescrizione recepita. Nel Manuale di Gestione Ambientale è stata prevista una procedura specifica denominata "Istruzione per interventi di emergenza nel caso di sversamento di sostanze pericolose" in cui sono state indicate le figure di riferimento preposte a fronteggiare emergenze di questa natura, le modalità operative con cui fronteggiarle, le modalità preventive con cui prevenirle. Detta procedura è allegata al Manuale di Gestione Ambientale dell'opera, facente parte del Progetto Esecutivo, redatto ai sensi dell'art. XXI dell'art. 21 del D. Lgs. 163/2006, approvato dall'Ente Concedente e illustrato all'Osservatorio Ambientale nel corso della V seduta tenutasi il 4 ottobre 2010.	PARZIALMENTE OTTEMPERATO	Prescrizione recepita. Per la fase di realizzazione dell'opera è stato predisposto il Manuale di Gestione Ambientale nel quale è stata prevista una procedura specifica denominata "Istruzione per interventi di emergenza nel caso di sversamento di sostanze pericolose" in cui sono state indicate le figure di riferimento preposte a fronteggiare emergenze di questa natura, le modalità operative con cui fronteggiarle, le modalità preventive con cui prevenirle. Detta procedura è allegata al Manuale di Gestione Ambientale dell'opera, facente parte del Progetto Esecutivo, redatto ai sensi dell'art. XXI dell'art. 21 del D. Lgs. 163/2006, approvato dall'Ente Concedente e illustrato all'Osservatorio Ambientale nel corso della V seduta tenutasi il 4 ottobre 2010. Per la fase di Esercizio dell'opera sono state predisposte dlla Società Argentea Gestioni, che ha in capo tramite contratto di Global Service la gestione e Manutenzione dell'infrastruttura e relative competenze, apposite procedure contenenti le misure atte a fronteggiare possibili situazioni di emergenze e di rischio ambientale.
202	Riqualifica SP Cassanese: Si approfondisca la progettazione delle mitigazioni ambientali, basandosi su sistemazioni vegetali che valorizzino il rapporto tra la strada e l'ambiente agricolo, con l'obiettivo di valorizzare il parco della tenuta di Trenzanesio.	LOTTO DL RIQUALIFI CADONE SP103 "CASSAN ESE"	Prescrizione recepita. Sono state approfondite e accolte e realizzate le richieste della Tenuta Trenzanesio atte a valorizzare il parco della Tenuta.	PARZIALMENTE OTTEMPERATO	Prescrizione recepita. E' stata approfondita la progettazione delle mitigazioni ambientali volta a valorizzare maggiormente dal punto di vista ambientale e paesaggistico il parco della Tenuta di Trenzanesio, al riguardo sono state anche accolte le richieste della Fondazione Invernizzi in piena sintonia con la Soprintendenza. Gli interventi realizzati sono conformi al progetto approvato che ha recepito tale approfondimento. Si veda l'allegato report fotografico.
221	Si prescrive che dovrà essere previsto un sottovia, con annessa pista ciclabile, in sostituzione del cavalcavia CVD12 nel Comune di Caravaggio.		Prescrizione recepita. L'opera in oggetto è di tipo integrata "A", la cui progettazione esecutiva e realizzazione è a carico di RFI. Si segnala in ogni caso che il recepimento della prescrizione da parte di RFI.	NON OTTEMPERATO	Prescrizione recepita. L'opera in oggetto è stata realizzata conformemente a quanto prescritto, in particolare un sottopasso con annessa pista ciclabile in luogo del cavalcavia. Si specifica che tale opera è di tipo integrata "A", la cui progettazione esecutiva e realizzazione è stata a carico di RFI.
232	Si prescrive, nel Comune di Vignate, di prevedere il calibro di via Sardegna pari a 10,00 metri nonché di far slittare verso nord i posti auto posizionati sul lato nord.	LOTTO DL RIQUALIFI CADONE SP103 "CASSAN ESE"	Prescrizione recepita. Rispetto al progetto definitivo è variata l'accessibilità dell'area, di conseguenza la prescrizione è stata superata o seguito di incontri avvenuti con gli enti territoriali. La soluzione progettuale realizzata ha previsto, tra l'altro, lo spostamento verso nord dell'asse principale restando all'interno delle aree di esproprio del progetto definitivo, di conseguenza è stato possibile limitare a sud gli espropri restando di conseguenza anche le osservazioni di diverse ditte di privati.	NON OTTEMPERATO	Prescrizione recepita. L'affinamento progettuale di PE ha consentito il mantenimento del calibro di via Sardegna pari a 10 m come richiesto dalla prescrizione.
240	Si prescrive di evidenziare nel progetto esecutivo, con appositi elaborati PROGETTUALE, le fasi costruttive dello svincolo di interconnessione con la SP 19 in Provincia di Brescia, indicando la durata temporale delle stesse e gli schemi di circolazione.	SVA01 SVA02 TRAEI PNA01	Prescrizione recepita. Lo svincolo in oggetto è stato realizzato come da PE approvata a meno degli innesti che hanno dovuto recepire il mancato completamento dei lavori del Raccordo autostradale Ospialetto-Montichiari in capo ad altro concessionario. Gli innesti sono stati pertanto realizzati mediante una rotatoria in attesa dei lavori di completamento della configurazione di PE a cura e spese del concessionario del raccordo autostradale Ospialetto-Montichiari.	NON OTTEMPERATO	Prescrizione Recepita. Nel progetto esecutivo sono state dettagliate con appositi elaborati progettuali le fasi costruttive dello svincolo di interconnessione con la SP 19 in Provincia di Brescia, indicando le tempistiche e gli schemi di circolazione. RIF. Elaborati: 32951-SVA01, 32952-SVA01, 32953-SVA01, 32954-SVA01, 32955-SVA01, 32968-SVA01, 32969-SVA01, 32970-SVA01, 32971-SVA01, 32972-SVA01, 32973-SVA01, 32974-SVA01, 32975-SVA01, 32976-SVA01.