



- INDAGINI GEOGNOSTICHE**
- Indagini progresse
- 00227 Pozzo o Sondaggio - Regione Toscana (database SIR4)
  - ▲ 628 Sondaggio - ANAS (1984)
  - 519A Sondaggio - ANAS (1988)
  - ▲ 1 Sondaggio - ANAS (1987)
  - 1 Sondaggio - ANAS (1989)
  - P13 Prova penetrometrica statica - ANAS (1984)
  - P18A Prova penetrometrica statica - ANAS (1988)
  - N1 Stesa sismica - (Anas 1988)
- Indagini di Progetto
- A2-SS Sondaggio geognostico - Fase A (2003)
  - ▲ A2-CP7B Prova penetrometrica statica - Fase A (2003)
  - A2-TD Pozzetto esplorativo - Fase A (2003)
  - L2-SD9 Sondaggio geognostico - Fase D (2010)
  - L2-P2D3 Pozzetto esplorativo - Fase D (2010)
  - PzCh1 Pozzetto per analisi chimico ambientale (2010)

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADIE PER LITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**  
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE DAL km 40+000 AL km 48+000

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Dott. Vito Di Biase Resp. Ufficio 08-080		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA</b> Ing. Assessorio AET Dott. Pappalardo N. 194 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torrali Dott. Ingg. Milano M. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REVISIONI</b> ELABORATO codice contratto 12121201	<b>REVISIONI</b> FILE A. progettato GE0047	<b>DATA</b> FEBBRAIO 2011	<b>REVISIONI</b> n. 001	<b>SCALA</b> 1:5000	
<b>spesa ingegneria europea</b>		<b>COORDINATORE GENERALE</b> Dr. Geol. Enrico Maroniti Dr. Geol. Enrico Maroniti Ing. Tiziano Colliatti Ord. Ingg. Lecco N. 122		<b>RESPONSABILE DI COMEDIA</b> Ing. Michele Pirelli Ord. Ingg. Anversa N. 933	
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> 	