

RIEPILOGO IDROSEMINA CANTIERE 1_DA PK 0+000 A PK 14+682 + LOTTO 0E-0F

WBS	WBS RILEVATO	TIPOLOGIA	CARREGGIATA	DA PK	A PK	DATA IDROSEMINA	DATA FINE MANUTENZIONE
RI	RIX01	BANCHINA	NORD	0+000	1+000	17/10/2013	16/10/2016
RI		BANCHINA	SUD	0+000	1+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		FOSSO	NORD	0+000	1+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	SUD	0+400	1+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	0+000	1+000	17/10/2013	16/10/2016
RI		SCARPATA	SUD	0+000	1+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		SPARTITRAFFICO	-	0+000	1+000	29/05/2014	28/05/2017
RI		FOSSO	SUD	0+000	0+400	04/03/2014	03/03/2017
TR	TRAX1	SCARPATA	NORD	0+200	0+000	17/10/2013	16/10/2016
TR		SCARPATA	SUD	0+200	0+000	12/10/2013	11/10/2016
SO	SOX01	SCARPATA	N/S	0+780		16/04/2013	15/04/2016
RI	RIX02	BANCHINA	NORD	1+000	2+000	17/10/2013	16/10/2016
RI		BANCHINA	SUD	1+000	2+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		FOSSO	NORD	1+000	2+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	SUD	1+000	2+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	1+000	2+000	17/10/2013	16/10/2016
RI		SCARPATA	SUD	1+000	2+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		SPARTITRAFFICO	-	1+000	2+000	29/05/2014	28/05/2017
RI	RIX03	BANCHINA	NORD	2+000	2+550	17/10/2013	16/10/2016
RI		BANCHINA	SUD	2+000	3+137	12/10/2013	11/10/2016
RI		FOSSO	NORD	2+000	3+137	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	SUD	2+000	3+137	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	2+000	2+550	17/10/2013	16/10/2016
RI		SCARPATA	SUD	2+000	3+137	12/10/2013	11/10/2016
RI		SPARTITRAFFICO	-	2+000	3+137	29/05/2014	28/05/2017
SO	SOX03	SCARPATA	N/S	2+562		16/04/2013	15/04/2016
VI	VIX01	SCARPATA	NORD	3+137	rampa BS	04/03/2014	03/03/2017
VI		SCARPATA	SUD	3+137	rampa BS	04/03/2014	03/03/2017
VI		BANCHINA	SUD	3+137	rampa BS	04/03/2014	03/03/2017
VI		FOSSO	SUD	3+137	rampa BS	04/03/2014	03/03/2017
VI		BANCHINA	NORD	3+137	rampa BS	03/12/2013	02/12/2016
VI		SCARPATA	NORD	3+137	rampa MI	04/03/2014	03/03/2017
VI		BANCHINA	NORD	3+137	rampa MI	03/12/2013	02/12/2016
VI		BANCHINA	SUD	3+137	Rampa MI	03/12/2013	02/12/2016
VI		SCARPATA	SUD	3+137	Rampa MI	03/12/2013	02/12/2016
VI		BANCHINA-Rampa Sud	SUD	3+137	Rampa Sud lato BS	12/10/2013	11/10/2016
RI	RIX04	BANCHINA	NORD	3+247	3+680	03/12/2013	02/12/2016
RI		BANCHINA	SUD	3+247	4+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		FOSSO	NORD	3+247	3+680	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	SUD	3+247	4+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	3+247	3+680	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	SUD	3+247	4+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		SPARTITRAFFICO	-	3+247	4+000	29/05/2014	28/05/2017
RI		BANCHINA	NORD	3+680	3+875	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	NORD	3+680	3+875	04/03/2014	03/03/2017
RI		SCARPATA	NORD	3+680	3+875	04/03/2014	03/03/2017
RI		SCARPATA	NORD/SUD	3+800	4+000	12/02/2014	11/02/2017
RI		BANCHINA	NORD	3+875	4+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	NORD	3+875	4+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	3+875	4+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		BANCHINA	NORD	4+000	5+051	03/12/2013	02/12/2016

RI	RIX05	BANCHINA	SUD	4+000	5+051	12/10/2013	11/10/2016
RI		FOSSO	NORD	4+000	5+051	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	SUD	4+000	5+051	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	4+000	5+051	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	SUD	4+000	5+051	12/10/2013	11/10/2016
RI		SPARTITRAFFICO	-	4+000	5+051	29/05/2014	28/05/2017
SO	SOX05	SCARPATA	N/S	4+347		04/03/2014	03/03/2017
VI	VIX02	SCARPATA	NORD	5+051	rampa BS	04/03/2014	03/03/2017
VI		BANCHINA	NORD	5+051	rampa BS	03/12/2013	02/12/2016
VI		SCARPATA	NORD	5+051	rampa MI	03/12/2013	02/12/2016
VI		BANCHINA	NORD	5+051	rampa MI	03/12/2013	02/12/2016
VI		SCARPATA	SUD	5+051	Rampa Sud lato BS	12/10/2013	11/10/2016
VI		BANCHINA	SUD	5+051	Rampa Sud lato BS	12/10/2013	11/10/2016
VI	SCARPATA	SUD	5+051	Rampa Sud lato MI	12/10/2013	11/10/2016	
RI	RIX06	BANCHINA	NORD	5+161	5+300	03/12/2013	02/12/2016
RI		BANCHINA	SUD	5+161	6+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		FOSSO	NORD	5+161	5+300	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	5+161	5+300	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	SUD	5+161	6+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		SPARTITRAFFICO	-	5+161	6+000	29/05/2014	28/05/2017
RI		BANCHINA	NORD	5+300	5+500	17/10/2013	16/10/2016
RI		FOSSO	NORD	5+300	5+500	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	5+300	5+500	17/10/2013	16/10/2016
RI		FOSSO	SUD	5+406	5+637	04/03/2014	03/03/2017
RI		SCARPATA	SUD	5+406	5+637	04/03/2014	03/03/2017
RI		BANCHINA	NORD	5+500	6+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	NORD	5+500	6+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	5+500	6+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	SUD	5+637	6+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		RIX07	BANCHINA	NORD	6+000	6+220	03/12/2013
RI	BANCHINA		SUD	6+000	6+220	12/10/2013	11/10/2016
RI	FOSSO		NORD	6+000	6+220	03/12/2013	02/12/2016
RI	FOSSO		SUD	6+000	6+220	03/12/2013	02/12/2016
RI	SCARPATA		NORD	6+000	6+220	03/12/2013	02/12/2016
RI	SCARPATA		SUD	6+000	6+220	12/10/2013	11/10/2016
RI	SPARTITRAFFICO		-	6+000	6+200	29/05/2014	28/05/2017
RI	FOSSO		SUD	6+000	6+235	04/03/2014	03/03/2017
TR	TRX01	FOSSO	NORD	6+220	6+550	03/12/2013	02/12/2016
TR		SCARPATA	NORD	6+220	6+550	03/12/2013	02/12/2016
TR		BANCHINA	NORD	6+220	6+550	03/12/2013	02/12/2016
TR		FOSSO	SUD	6+220	7+000	03/12/2013	02/12/2016
TR		SCARPATA	SUD	6+220	7+440	12/10/2013	11/10/2016
TR		BANCHINA	SUD	6+220	7+440	12/10/2013	11/10/2016
TR		FOSSO	SUD	6+220	7+000	04/03/2014	03/03/2017
TR		BANCHINA	NORD	6+550	6+730	04/03/2014	03/03/2017
TR		SCARPATA	NORD	6+550	6+730	04/03/2014	03/03/2017
TR		SCARPATA	NORD	6+580	7+000	31/03/2014	30/03/2017
TR		SCARPATA	NORD	6+900	7+000	17/10/2013	16/10/2016
TR		SCARPATA	NORD	7+000	7+200	31/03/2014	30/03/2017
TR		SCARPATA	NORD	7+050	7+440	17/10/2013	31/03/2017
TR		SCARPATA	NORD	7+200	7+400	31/03/2014	30/03/2017
TR		BANCHINA	NORD	7+200	7+400	31/03/2014	30/03/2017
BR		BR001	SCARPATA	NORD	7+000	7+000	31/03/2014
BR	BANCHINA		NORD	7+000	7+000	31/03/2014	30/03/2017
RI		BANCHINA	NORD	7+440	8+000	17/10/2013	16/10/2016
RI		BANCHINA	SUD	7+440	8+000	12/10/2013	11/10/2016

RI	RIX08	FOSSO	NORD	7+440	8+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	7+440	8+000	17/10/2013	16/10/2016
RI		SCARPATA	SUD	7+440	8+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		SPARTITRAFFICO	-	7+440	8+000	29/05/2014	28/05/2017
RI		FOSSO	SUD	7+440	8+000	04/03/2014	03/03/2017
RI	RIX09	BANCHINA	NORD	8+000	9+000	17/10/2013	16/10/2016
RI		BANCHINA	SUD	8+000	9+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		SCARPATA	NORD	8+000	9+000	17/10/2013	16/10/2016
RI		SCARPATA	SUD	8+000	9+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		SPARTITRAFFICO	-	8+000	9+000	29/05/2014	28/05/2017
RI		FOSSO	NORD	8+000	8+450	04/03/2014	03/03/2017
RI		FOSSO	SUD	8+000	8+700	04/03/2014	03/03/2017
RI		SCARPATA	NORD	8+000	8+450	04/03/2014	03/03/2017
RI		FOSSO	NORD	8+450	8+600	04/03/2014	03/03/2017
RI		FOSSO	NORD	8+600	8+850	04/03/2014	03/03/2017
RI		SCARPATA	NORD	8+600	8+850	04/03/2014	03/03/2017
RI		FOSSO	SUD	8+700	9+000	04/03/2014	03/03/2017
RI		SCARPATA	NORD	8+850	9+000	04/03/2014	03/03/2017
SO	SOX10	SCARPATA	N/S	8+497		04/03/2014	03/03/2017
AS	AS001	FOSSO	NORD	8+979	rampa BS	04/03/2014	03/03/2017
AS		SCARPATA	NORD	8+979	rampa BS	04/03/2014	03/03/2017
AS		BANCHINA	NORD	8+979	rampa BS	04/03/2014	03/03/2017
AS		FOSSO	NORD	8+979	rampa MI	04/03/2014	03/03/2017
AS		SCARPATA	NORD	8+979	rampa MI	04/03/2014	03/03/2017
AS		BANCHINA	NORD	8+979	rampa MI	04/03/2014	03/03/2017
AS				8+979		26/06/2014	25/06/2017
AS	AS002	FOSSO	SUD	8+979	rampa BS	04/03/2014	03/03/2017
AS		SCARPATA	SUD	8+979	rampa BS	04/03/2014	03/03/2017
AS		BANCHINA	SUD	8+979	rampa BS	04/03/2014	03/03/2017
AS		FOSSO	SUD	8+979	rampa MI	04/03/2014	03/03/2017
AS		SCARPATA	SUD	8+979	rampa MI	04/03/2014	03/03/2017
AS		BANCHINA	SUD	8+979	rampa MI	04/03/2014	03/03/2017
AS				8+979		26/06/2014	25/06/2017
RI	RIX10	BANCHINA	NORD	9+000	10+000	17/10/2013	16/10/2016
RI		BANCHINA	SUD	9+000	10+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		SCARPATA	NORD	9+000	10+000	17/10/2013	16/10/2016
RI		SCARPATA	SUD	9+000	10+000	12/10/2013	11/10/2016
RI		SPARTITRAFFICO	-	9+000	10+000	29/05/2014	28/05/2017
RI		FOSSO	SUD	9+000	9+200	04/03/2014	03/03/2017
RI		FOSSO	SUD	9+200	10+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	NORD	9+200	9+400	04/03/2014	03/03/2017
RI		SCARPATA	NORD	9+200	9+400	04/03/2014	03/03/2017
RI		FOSSO	NORD	9+800	10+000	04/03/2014	03/03/2017
RI		FOSSO	NORD	9+400	9+800	03/12/2013	02/12/2016
SO	SOX11	SCARPATA	N/S	9+264		04/03/2014	03/03/2017
SO	SOX12	SCARPATA	N/S	9+693		22/04/2013	21/04/2016
RI	RIX11	BANCHINA	NORD	10+000	10+235	17/10/2013	16/10/2016
RI		BANCHINA	SUD	10+000	10+235	12/10/2013	11/10/2016
RI		SCARPATA	NORD	10+000	10+235	17/10/2013	16/10/2016
RI		SCARPATA	SUD	10+000	10+235	12/10/2013	11/10/2016
RI		SPARTITRAFFICO	-	10+000	10+235	29/05/2014	28/05/2017
RI		BANCHINA	NORD	10+000	10+050	04/03/2014	03/03/2017
RI		FOSSO	NORD	10+000	10+050	04/03/2014	03/03/2017
RI		FOSSO	SUD	10+000	10+235	04/03/2014	03/03/2017
RI		SCARPATA	NORD	10+000	10+050	04/03/2014	03/03/2017
RI		FOSSO	NORD	10+050	10+235	04/03/2014	03/03/2017
RI							

SO	SOX13	SCARPATA	SUD	10+048		31/03/2014	30/03/2017
SO		SCARPATA	N/S	10+048		04/03/2014	03/03/2017
TR	TRX02	SCARPATA	NORD	10+235	10+700	17/10/2013	16/10/2016
TR		SCARPATA	SUD	10+235	10+700	12/10/2013	11/10/2016
TR		BANCHINA	SUD	10+235	10+700	12/10/2013	11/10/2016
TR		FOSSO	SUD	10+235	10+500	04/03/2014	03/03/2017
CS	CS001	SCARPATA	NORD	10+320	Ramo BC/Ramo CM	31/03/2014	30/03/2017
CS		BANCHINA	NORD	10+320	Ramo BC/Ramo CM	31/03/2014	30/03/2017
CS		BANCHINA	NORD	10+320	Ramo BC/Ramo CM	31/03/2014	30/03/2017
CS		SCARPATA	NORD	10+320	Ramo BC/Ramo CM	31/03/2014	30/03/2017
CS		FOSSO	SUD	10+320		04/03/2014	03/03/2017
CS		SCARPATA	SUD	10+320		04/03/2014	03/03/2017
CS		BANCHINA	SUD	10+320		04/03/2014	03/03/2017
DU	DUX01	SCARPATA	NORD	9+335	9+592	17/10/2013	16/10/2016
DU		SCARPATA-Duna 4	NORD	10+495	10+553	17/10/2013	16/10/2016
DU		SCARPATA - DUNA 5	NORD	10+570	10+618	17/10/2013	16/10/2016
DU		SCARPATA - DUNA 6	NORD	10+630	10+863	17/10/2013	16/10/2016
DU		SCARPATA - DUNA 6		10+630	10+863	29/04/2011	28/04/2014
DU		SCARPATA - DUNA 7	NORD	10+880	10+957	17/10/2013	16/10/2016
DU		SCARPATA - DUNA 8	NORD	10+985	11+216	17/10/2013	16/10/2016
DU		SCARPATA - DUNA 3	NORD	10+985	11+126	04/03/2014	03/03/2017
DU		SCARPATA - DUNA 8	NORD	10+985	11+126	04/03/2014	03/03/2017
DU		SCARPATA - DUNA 9	NORD	11+127	11+170	03/12/2013	02/12/2016
DU		SCARPATA		7+147	7+850	29/04/2011	28/04/2014
TR		TRX03	SCARPATA	NORD	11+180	11+650	31/03/2014
TR	BANCHINA		NORD	11+180	11+650	31/03/2014	30/03/2017
TR	SCARPATA		SUD	11+200	11+700	12/10/2013	11/10/2016
TR	BANCHINA		SUD	11+200	11+700	12/10/2013	11/10/2016
TR	SCARPATA		NORD	11+000	11+100	31/03/2014	30/03/2017
TR	SCARPATA		NORD	10+700	11+700	17/10/2013	16/10/2016
TR	SCARPATA		SUD	10+700	10+900	12/10/2013	11/10/2016
TR	BANCHINA		SUD	10+700	10+900	12/10/2013	11/10/2016
TR	BANCHINA		SUD	10+900	11+200	03/12/2013	02/12/2016
TR	SCARPATA		SUD	10+900	11+200	03/12/2013	02/12/2016
SO	SOX16		SCARPATA	N/S	10+956		04/03/2014
TR	TRX04	SCARPATA	NORD	11+700	12+700	03/12/2013	02/12/2016
TR		BANCHINA	NORD	11+700	12+700	03/12/2013	02/12/2016
TR		SCARPATA	NORD	11+700	12+700	17/10/2013	16/10/2016
TR		SCARPATA	SUD	11+700	12+700	12/10/2013	11/10/2016
TR		BANCHINA	SUD	11+700	12+700	12/10/2013	11/10/2016
TR		SCARPATA	NORD	11+970	12+050	31/03/2014	30/03/2017
TR		SCARPATA	NORD	12+650	12+700	31/03/2014	30/03/2017
RI		RIX12	FOSSO	SUD	12+700	13+100	03/12/2013
RI	BANCHINA		NORD	12+700	13+400	04/03/2014	03/03/2017
RI	FOSSO		NORD	12+700	13+400	04/03/2014	03/03/2017
RI	SCARPATA		NORD	12+700	13+400	04/03/2014	03/03/2017
RI	SPARTITRAFFICO		-	12+775	13+775	29/05/2014	28/05/2017
RI	BANCHINA		NORD	12+950	13+050	17/10/2013	16/10/2016
RI	SCARPATA		NORD	12+950	13+050	17/10/2013	16/10/2016
RI	BANCHINA		SUD	13+100	13+300	03/12/2013	02/12/2016
RI	FOSSO		SUD	13+100	13+300	03/12/2013	02/12/2016
RI	SCARPATA		SUD	13+100	13+300	03/12/2013	02/12/2016
RI	BANCHINA		NORD	13+300	13+700	17/10/2013	16/10/2016
RI	BANCHINA		SUD	13+300	13+775	12/10/2013	11/10/2016
RI	FOSSO		SUD	13+300	13+775	03/12/2013	02/12/2016
RI	SCARPATA		NORD	13+300	13+700	17/10/2013	16/10/2016

RI		SCARPATA	SUD	13+300	13+775	12/10/2013	11/10/2016
RI		BANCHINA	NORD	13+400	13+580	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	13+400	13+580	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	NORD	13+400	13+775	04/03/2014	03/03/2017
RI		BANCHINA	NORD	13+580	13+775	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	13+580	13+775	03/12/2013	02/12/2016
RI	RIX13	BANCHINA	NORD	13+775	14+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		FOSSO	NORD	13+775	14+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	NORD	13+775	14+000	03/12/2013	02/12/2016
RI		SPARTITRAFFICO	-	13+775	14+682	29/05/2014	28/05/2017
RI		BANCHINA	SUD	14+050	14+682	03/12/2013	02/12/2016
RI		SCARPATA	SUD	14+050	14+682	03/12/2013	02/12/2016
SO	SOX09	SCARPATA	N/S	7+707		04/03/2014	03/03/2017
SV	SVA01	FOSSO	NORD	lotto 0A	Ramo A	31/03/2014	30/03/2017
SV		SCARPATA	NORD	lotto 0A	Ramo A	31/03/2014	30/03/2017
SV		BANCHINA	NORD	lotto 0A	Ramo A	31/03/2014	30/03/2017
SV		SCARPATA-RAMO G	SUD	lotto 0A	Ramo G - lato MI	12/10/2013	11/10/2016
SV		BANCHINA -RAMO G	SUD	lotto 0A	Ramo G - lato MI	12/10/2013	11/10/2016
SV		SCARPATA-ROTATORIA	SUD	lotto 0A	Rotatoria provvisoria	12/10/2013	11/10/2016
SV		BANCHINA-ROTATORIA	SUD	lotto 0A	Rotatoria provvisoria	12/10/2013	11/10/2016
SV	SVA01 - Ramo 1	SCARPATA	NORD	0+200	0+000	17/10/2013	16/10/2016
RI	RIE01	SCARPATA	NORD/SUD	0+000	1+000	12/02/2014	11/02/2017
RI	RIE02	SCARPATA	NORD/SUD	1+000	1+200	12/02/2014	11/02/2017
RI		SCARPATA	NORD/SUD	1+200	2+000	24/04/2014	23/04/2017
RI	RIE03	SCARPATA	NORD/SUD	2+000	3+000	24/04/2014	23/04/2017
RI	RIE04	SCARPATA	NORD/SUD	3+000	3+800	24/04/2014	23/04/2017
RI	RIE05	SCARPATA	NORD/SUD	4+000	4+738	12/02/2014	11/02/2017
SV	SVE01	SCARPATA		lotto OE		12/02/2014	11/02/2017
SV	SVE02	BANCHINA	SUD	lotto OE		31/03/2014	30/03/2017
SV		SCARPATA		lotto OE		12/02/2014	11/02/2017
SV	SVEW1	SCARPATA		lotto OE		12/02/2014	11/02/2017
OF	LOTTO OF	SCARPATA	N/S	lotto 0A	tutte WBS tranne rotatorie	30/05/2012	30/05/2015