



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE

STUDIO ACUSTICO

OUTPUT DEL MODELLO DI SIMULAZIONE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	--	---

RIFERIMENTO ELABORATO		DIRETTORIO		FILE		DATA:	REVISIONE	
		codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n.	data
		12121201	SUA	301	--	SCALA:		

ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940

RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE
---	----------------------------------	---------------------------------

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G3-127-01	0	192,76	65,0	55,0	b	f	f	54,7	49,2	54,7	49,2	-	-	20	40	-	-
G3-127-01	1	192,76	65,0	55,0	b	f	f	55,5	49,7	55,5	49,7	-	-	20	40	-	-
G3-127-02	0	191,1	65,0	55,0	b	f	f	54,8	49,3	54,8	49,3	-	-	20	40	-	-
G3-127-02	1	191,1	65,0	55,0	b	f	f	55,5	49,7	55,5	49,7	-	-	20	40	-	-
G3-127-03	0	218,48	65,0	55,0	b	f	f	52,7	47,4	52,7	47,4	-	-	20	40	-	-
G3-127-03	1	218,48	65,0	55,0	b	f	f	54,8	49,4	54,8	49,4	-	-	20	40	-	-
G3-127-04	0	260,14	65,0	55,0	b	f	f	50,0	45,0	50,0	45,0	-	-	20	40	-	-
G3-127-04	1	260,14	65,0	55,0	b	f	f	52,8	47,8	52,8	47,8	-	-	20	40	-	-
G3-128	0	219,96	65,0	55,0	b	f	f	55,0	49,2	55,0	49,2	-	-	20	40	-	-
G3-130-01	0	47,89	67,0	57,0	a	f	a	58,1	51,8	58,1	51,8	-	-	20	40	-	-
G3-130-02	0	71,53	67,0	57,0	a	f	a	55,6	49,4	55,6	49,4	-	-	20	40	-	-
G3-130-02	1	71,53	67,0	57,0	a	f	a	58,4	52,1	58,4	52,1	-	-	20	40	-	-
G3-130-02	2	71,53	67,0	57,0	a	f	a	60,5	53,9	60,5	53,9	-	-	20	40	-	-
G3-130-03	0	83,68	67,0	57,0	a	f	a	48,2	42,9	48,2	42,9	-	-	20	40	-	-
G3-130-03	1	83,68	67,0	57,0	a	f	a	50,3	44,9	50,3	44,9	-	-	20	40	-	-
G3-131-01	0	77,37	67,0	57,0	a	f	a	51,2	45,8	51,2	45,8	-	-	20	40	-	-
G3-131-02	0	81,82	67,0	57,0	a	f	a	48,8	43,0	48,8	43,0	-	-	20	40	-	-
G3-131-02	1	79,62	67,0	57,0	a	f	a	51,7	45,2	51,7	45,2	-	-	20	40	-	-
G3-131-03	0	80,91	67,0	57,0	a	f	a	51,8	46,2	51,8	46,2	-	-	20	40	-	-
G3-131-03	1	80,91	67,0	57,0	a	f	a	53,5	47,4	53,5	47,4	-	-	20	40	-	-
G3-131-05	0	110,87	67,0	57,0	a	f	a	49,7	44,5	49,7	44,5	-	-	20	40	-	-
G3-131-05	1	110,87	67,0	57,0	a	f	a	51,8	46,5	51,8	46,5	-	-	20	40	-	-
G3-131-06	0	119,94	63,8	53,8	b	f	a	49,3	44,3	49,3	44,3	-	-	20	40	-	-
G3-132-01	0	67,53	67,0	57,0	a	f	a	54,6	48,1	54,6	48,1	-	-	20	40	-	-
G3-132-01	1	67,53	67,0	57,0	a	f	a	57,5	51,0	57,5	51,0	-	-	20	40	-	-
G3-132-02	0	108,95	67,0	57,0	a	f	a	49,5	44,1	49,5	44,1	-	-	20	40	-	-
G3-132-02	1	108,95	67,0	57,0	a	f	a	53,8	48,4	53,8	48,4	-	-	20	40	-	-
G3-132-03	0	74,06	67,0	57,0	a	f	a	55,3	49,2	55,3	49,2	-	-	20	40	-	-
G3-133-01	0	150,23	65,0	55,0	b	f	f	56,4	50,4	56,4	50,4	-	-	20	40	-	-
G3-133-01	1	150,23	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,2	57,4	51,2	-	-	20	40	-	-
G3-133-02	0	163,55	65,0	55,0	b	f	f	53,7	47,9	53,7	47,9	-	-	20	40	-	-
G3-133-02	1	163,55	65,0	55,0	b	f	f	55,5	49,4	55,5	49,4	-	-	20	40	-	-
G3-133-03	0	178,93	65,0	55,0	b	f	f	53,6	47,9	53,6	47,9	-	-	20	40	-	-
G3-133-03	1	178,93	65,0	55,0	b	f	f	55,3	49,4	55,3	49,4	-	-	20	40	-	-
G3-133-04	0	129,48	65,0	55,0	b	f	f	58,7	52,5	58,7	52,5	-	-	20	40	-	-
G3-133-04	1	129,48	65,0	55,0	b	f	f	59,3	52,9	59,3	52,9	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G3-135-01	0	135,54	65,0	55,0	b	f	f	49,9	44,2	49,9	44,2	-	-	20	40	-	-
G3-135-01	1	135,54	65,0	55,0	b	f	f	55,4	49,3	55,4	49,3	-	-	20	40	-	-
G3-135-02	0	157,61	65,0	55,0	b	f	f	53,9	48,1	53,9	48,1	-	-	20	40	-	-
G3-135-02	1	157,61	65,0	55,0	b	f	f	55,1	49,0	55,1	49,0	-	-	20	40	-	-
G3-140-01	0	78,54	70,0	60,0	a	f	f	55,7	49,5	55,7	49,5	-	-	20	40	-	-
G3-140-02	0	80,37	70,0	60,0	a	f	f	55,0	49,1	55,0	49,1	-	-	20	40	-	-
G3-140-02	1	80,37	70,0	60,0	a	f	f	56,7	50,6	56,7	50,6	-	-	20	40	-	-
G3-143-01	0	207,25	65,0	55,0	b	f	f	46,6	40,3	46,6	40,3	-	-	20	40	-	-
G3-143-01	1	207,25	65,0	55,0	b	f	f	47,3	41,1	47,3	41,1	-	-	20	40	-	-
G3-143-02	0	241,97	65,0	55,0	b	f	f	31,6	25,1	31,6	25,1	-	-	20	40	-	-
G3-143-02	1	241,97	65,0	55,0	b	f	f	33,4	27,5	33,4	27,5	-	-	20	40	-	-
G3-143-03	0	228,61	65,0	55,0	b	f	f	30,8	24,0	30,8	24,0	-	-	20	40	-	-
G3-143-03	1	228,61	65,0	55,0	b	f	f	31,7	24,5	31,7	24,5	-	-	20	40	-	-
G3-144	0	25,91	70,0	60,0	a	f	f	39,6	32,8	39,6	32,8	-	-	20	40	-	-
G3-146	0	114	65,0	55,0	b	f	f	49,4	42,8	49,4	42,8	-	-	20	40	-	-
G3-146	1	114	65,0	55,0	b	f	f	57,5	50,9	57,5	50,9	-	-	20	40	-	-
G3-147	0	201,58	65,0	55,0	b	f	f	51,4	46,0	51,4	46,0	-	-	20	40	-	-
G3-149	0	54,5	70,0	60,0	a	f	f	62,9	56,6	62,9	56,6	-	-	20	40	-	-
G3-149	1	54,5	70,0	60,0	a	f	f	64,1	57,3	64,1	57,3	-	-	20	40	-	-
G3-150	0	212,92	63,8	53,8	b	f	a	51,1	45,7	51,1	45,7	-	-	20	40	-	-
G3-150	1	212,92	63,8	53,8	b	f	a	53,6	48,2	53,6	48,2	-	-	20	40	-	-
G4-001-01	0	201,4	62,9	52,9	b	b	a	55,0	49,0	55,0	49,0	-	-	20	40	-	-
G4-001-01	1	201,4	62,9	52,9	b	b	a	55,6	49,4	55,6	49,4	-	-	20	40	-	-
G4-001-02	0	206,36	62,9	52,9	b	b	a	54,9	48,9	54,9	48,9	-	-	20	40	-	-
G4-001-02	1	206,36	62,9	52,9	b	b	a	55,5	49,3	55,5	49,3	-	-	20	40	-	-
G4-001-03	0	213,57	62,9	52,9	b	b	a	54,8	48,8	54,8	48,8	-	-	20	40	-	-
G4-001-03	1	213,57	62,9	52,9	b	b	a	55,4	49,2	55,4	49,2	-	-	20	40	-	-
G4-001-04	0	218,09	62,9	52,9	b	b	a	54,7	48,8	54,7	48,8	-	-	20	40	-	-
G4-001-04	1	218,09	62,9	52,9	b	b	a	55,3	49,1	55,3	49,1	-	-	20	40	-	-
G4-001-05	0	225,06	62,9	52,9	b	b	a	54,6	48,6	54,6	48,6	-	-	20	40	-	-
G4-001-05	1	225,06	62,9	52,9	b	b	a	55,1	48,9	55,1	48,9	-	-	20	40	-	-
G4-001-06	0	205,02	62,9	52,9	b	b	a	54,6	49,0	54,6	49,0	-	-	20	40	-	-
G4-001-07	0	212,99	62,9	52,9	b	b	a	54,1	48,6	54,1	48,6	-	-	20	40	-	-
G4-002	0	68,82	67,0	57,0	a	f	a	60,6	54,1	60,6	54,1	-	-	20	40	-	-
G4-003	0	73,59	68,8	58,8	a	f	b	61,1	54,6	57,7	51,3	-	-	20	40	-	-
G4-004-01	0	104,74	68,8	58,8	a	f	b	58,3	52,1	52,5	46,9	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G4-004-01	1	104,74	68,8	58,8	a	f	b	59,1	52,6	53,3	47,1	-	-	20	40	-	-
G4-004-02	0	150,32	62,0	52,0	b	f	b	57,4	51,2	50,9	45,3	-	-	20	40	-	-
G4-004-02	1	150,32	62,0	52,0	b	f	b	58,5	52,1	52,0	46,4	-	-	20	40	-	-
G4-005	0	136,42	63,8	53,8	b	f	a	58,3	52,3	53,7	48,1	-	-	20	40	-	-
G4-005	1	136,42	63,8	53,8	b	f	a	59,4	53,0	54,7	48,9	-	-	20	40	-	-
G4-007-01	0	221,79	63,8	53,8	b	f	a	55,5	50,4	55,2	50,0	-	-	20	40	-	-
G4-007-01	1	221,79	63,8	53,8	b	f	a	56,4	50,9	56,0	50,5	-	-	20	40	-	-
G4-007-02	0	269,12			c	f	a	51,9	47,0	50,9	46,1	-	-	20	40	-	-
G4-007-02	1	269,12			c	f	a	54,0	48,9	53,3	48,2	-	-	20	40	-	-
G4-007-03	0	269,7			c	f	a	52,0	47,1	51,3	46,4	-	-	20	40	-	-
G4-007-04	0	277,23			c	f	a	51,8	46,7	51,8	46,7	-	-	20	40	-	-
G4-007-04	1	277,23			c	f	a	52,5	47,0	52,5	47,0	-	-	20	40	-	-
G4-007-05	0	272,51			c	f	a	51,5	46,3	50,5	45,3	-	-	20	40	-	-
G4-007-05	1	272,51			c	f	a	53,0	47,2	52,1	46,3	-	-	20	40	-	-
G4-008-01	0	144,14	62,0	52,0	b	b	f	56,8	51,1	53,9	48,1	-	-	20	40	-	-
G4-008-01	1	144,14	62,0	52,0	b	b	f	58,6	52,6	55,9	50,1	-	-	20	40	-	-
G4-008-02	0	157,28	62,0	52,0	b	b	f	55,4	49,7	53,2	47,5	-	-	20	40	-	-
G4-008-03	0	142,79	62,0	52,0	b	b	f	57,4	51,4	55,7	49,9	-	-	20	40	-	-
G4-011-01	0	248,02	62,0	52,0	b	f	b	53,6	48,5	52,6	47,5	-	-	20	40	-	-
G4-011-01	1	248,02	62,0	52,0	b	f	b	54,6	49,2	53,7	48,4	-	-	20	40	-	-
G4-011-02	0	298,47			c	f	b	51,1	46	50,7	45,6	-	-	20	40	-	-
G4-011-02	1	298,47			c	f	b	53,6	48,7	52,8	47,8	-	-	20	40	-	-
G4-012	0	40,07	70,0	60,0	a	f	f	66,4	59,7	66,4	59,7	-	-	20	40	-	-
G4-012	1	40,07	70,0	60,0	a	f	f	66,8	60	66,8	60	-	-	20	40	-	-
G4-013	0	188,17	62,9	52,9	b	b	a	56,5	50,9	55,8	50,2	-	-	20	40	-	-
G4-013	1	188,17	62,9	52,9	b	b	a	57,3	51,4	56,7	50,8	-	-	20	40	-	-
G4-015-01	0	139,95	62,0	52,0	b	b	f	58,2	52,2	55	49,2	-	-	20	40	-	-
G4-015-01	1	139,95	62,0	52,0	b	b	f	59,3	53	56	50,1	-	-	20	40	-	-
G4-015-02	0	136,91	62,0	52,0	b	b	f	58,7	52,8	55,7	50	-	-	20	40	-	-
G4-015-02	1	136,91	62,0	52,0	b	b	f	59,7	53,5	56,7	50,8	-	-	20	40	-	-
G4-016	0	238,35	63,8	53,8	b	f	a	55,8	50,2	54,8	49,2	-	-	20	40	-	-
G4-016	1	238,35	63,8	53,8	b	f	a	56,5	50,6	55,5	49,6	-	-	20	40	-	-
G4-017-01	0	313,52			c	f	a	53,4	48,3	53,2	48,1	-	-	20	40	-	-
G4-017-01	1	313,52			c	f	a	54,4	49,1	54,2	48,8	-	-	20	40	-	-
G4-018	0	180,97	62,0	52,0	b	b	f	57,1	51,5	57	51,4	-	-	20	40	-	-
G4-018	1	180,97	62,0	52,0	b	b	f	57,9	52	57,8	51,9	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G4-019-01	0	219,83	65,0	55,0	b	f	f	56,1	50,5	56	50,5	-	-	20	40	-	-
G4-019-01	1	219,83	65,0	55,0	b	f	f	56,7	50,9	56,7	50,9	-	-	20	40	-	-
G4-019-02	0	247,65	65,0	55,0	b	f	f	53,6	48,1	53,6	48	-	-	20	40	-	-
G4-019-02	1	247,65	65,0	55,0	b	f	f	54,7	49,1	54,7	49	-	-	20	40	-	-
G4-020	0	265,71			c	f	f	55,2	49,6	55,2	49,6	-	-	20	40	-	-
G4-020	1	265,71			c	f	f	55,9	50	55,9	50	-	-	20	40	-	-
G4-021-01	0	339,63			c	f	f	53,9	48,3	53,9	48,3	-	-	20	40	-	-
G4-021-01	1	339,63			c	f	f	54,7	48,7	54,7	48,7	-	-	20	40	-	-
G4-021-01	2	339,63			c	f	f	55	48,8	55	48,8	-	-	20	40	-	-
G4-021-02	0	344,46			c	f	f	53,2	47,7	53,2	47,7	-	-	20	40	-	-
G4-021-02	1	344,46			c	f	f	54,4	48,4	54,4	48,4	-	-	20	40	-	-
G4-021-02	2	344,46			c	f	f	54,8	48,6	54,8	48,6	-	-	20	40	-	-
G4-022	0	313,42			c	b	f	51,8	46,7	51,8	46,7	-	-	20	40	-	-
G4-022	1	313,42			c	b	f	53,5	48,2	53,5	48,2	-	-	20	40	-	-
G4-023-01	0	34,93	68,8	58,8	a	b	f	65	58,1	65	58,1	-	-	20	40	-	-
G4-023-02	0	49,59	68,8	58,8	a	b	f	63,2	56,6	63,2	56,6	-	-	20	40	-	-
G4-023-03	0	55,44	68,8	58,8	a	b	f	62,6	56	62,6	56	-	-	20	40	-	-
G4-023-03	1	55,44	68,8	58,8	a	b	f	63,4	56,7	63,4	56,7	-	-	20	40	-	-
G4-023-04	0	63,94	68,8	58,8	a	b	f	60,2	53,8	60,2	53,8	-	-	20	40	-	-
G4-023-04	1	63,94	68,8	58,8	a	b	f	61,4	54,8	61,4	54,8	-	-	20	40	-	-
G4-024	0	158,73	63,8	53,8	b	a	f	57,8	51,3	57,8	51,3	-	-	20	40	-	-
G4-024	1	158,73	63,8	53,8	b	a	f	58,2	51,8	58,2	51,8	-	-	20	40	-	-
G4-025	0	212,76	63,8	53,8	b	a	f	55,6	50	55,6	50	-	-	20	40	-	-
G4-028-01	0	333,27			c	f	a	49,1	43,9	49,1	43,9	-	-	20	40	-	-
G4-028-01	1	333,27			c	f	a	50	44,5	50	44,4	-	-	20	40	-	-
G4-028-02	0	324,51			c	f	a	52	46,8	52	46,8	-	-	20	40	-	-
G4-028-02	1	324,51			c	f	a	53,3	47,7	53,3	47,7	-	-	20	40	-	-
G4-028-03	0	289,84			c	f	a	52,8	47,5	52,9	47,5	-	-	20	40	-	-
G4-028-04	0	338,66			c	f	f	51,2	46	51,2	45,9	-	-	20	40	-	-
G4-028-04	1	338,66			c	f	f	52,7	47,5	52,7	47,4	-	-	20	40	-	-
G4-029-01	0	249,38	63,8	53,8	b	a	f	53,7	47,6	53,7	47,6	-	-	20	40	-	-
G4-029-01	1	249,38	63,8	53,8	b	a	f	55,2	49,3	55,2	49,3	-	-	20	40	-	-
G4-029-02	0	253,36	63,8	53,8	b	a	f	53,7	47,7	53,7	47,7	-	-	20	40	-	-
G4-029-02	1	253,36	63,8	53,8	b	a	f	55,1	49,2	55,1	49,2	-	-	20	40	-	-
G4-030-01	0	194,92	62,9	52,9	b	a	b	55,3	50,1	55,3	50,1	-	-	20	40	-	-
G4-030-01	1	194,92	62,9	52,9	b	a	b	57,3	51,6	57,3	51,6	-	-	20	40	-	-

Prioprogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G4-030-01	2	194,92	62,9	52,9	b	a	b	58,8	52,6	58,8	52,6	-	-	20	40	-	-
G4-030-02	0	170,67	63,8	53,8	b	a	f	57,1	51,7	57,1	51,7	-	-	20	40	-	-
G4-030-02	1	170,67	63,8	53,8	b	a	f	58,3	52,4	58,3	52,4	-	-	20	40	-	-
G4-031	0	112,65	65,0	55,0	b	f	f	58,6	52,9	58,6	52,8	-	-	20	40	-	-
G4-031	1	112,65	65,0	55,0	b	f	f	60,9	54,5	60,9	54,5	-	-	20	40	-	-
G4-032	0	308,66			c	b	f	53,6	48,6	53,6	48,6	-	-	20	40	-	-
G4-032	1	308,66			c	b	f	54,8	49,5	54,8	49,5	-	-	20	40	-	-
G4-033	0	61,58	68,8	58,8	a	b	f	62,8	56,6	62,8	56,5	-	-	20	40	-	-
G4-033	1	61,58	68,8	58,8	a	b	f	64,8	58,2	64,8	58,2	-	-	20	40	-	-
G4-034-01	0	331,93			c	f	f	53,5	48,5	52,8	47,8	-	-	20	40	-	-
G4-034-01	1	331,93			c	f	f	54,2	49,1	53,6	48,4	-	-	20	40	-	-
G4-034-02	0	446,23			c	f	f	51,6	46,9	50,9	46,2	-	-	20	40	-	-
G4-034-02	1	446,23			c	f	f	52,5	47,7	51,8	47	-	-	20	40	-	-
G4-035-01	0	152,24	62,0	52,0	b	b	f	57,7	52,1	54,9	49,4	-	-	20	40	-	-
G4-035-01	1	152,24	62,0	52,0	b	b	f	59	53,1	56,1	50,4	-	-	20	40	-	-
G4-035-02	0	211,78	65,0	55,0	b	f	f	55,5	50,3	54,2	49	-	-	20	40	-	-
G4-035-02	1	211,78	65,0	55,0	b	f	f	56,8	51,5	55,1	49,6	-	-	20	40	-	-
G4-036	0	228,36	65,0	55,0	b	f	f	55,8	50,6	53,3	48,1	-	-	20	40	-	-
G4-036	1	228,36	65,0	55,0	b	f	f	56,6	51,2	54,3	49,1	-	-	20	40	-	-
G4-037	0	185,41	62,0	52,0	b	b	f	57,4	51,9	54,9	49,5	-	-	20	40	-	-
G4-037	1	185,41	62,0	52,0	b	b	f	58,3	52,5	55,6	50	-	-	20	40	-	-
G4-038-01	0	308,81			c	b	f	53	47,9	53	47,9	-	-	20	40	-	-
G4-038-01	1	308,81			c	b	f	54,8	49,6	54,8	49,6	-	-	20	40	-	-
G4-038-02	0	337,97			c	f	f	50	45,1	50	45,1	-	-	20	40	-	-
G4-038-02	1	337,97			c	f	f	53,2	48,3	53,2	48,3	-	-	20	40	-	-
G4-038-03	0	298,08			c	b	f	53,3	48,2	53,3	48,2	-	-	20	40	-	-
G4-038-03	1	298,08			c	b	f	54,9	49,6	54,9	49,6	-	-	20	40	-	-
G4-038-04	0	322,15			c	f	f	51,4	46,5	51,4	46,5	-	-	20	40	-	-
G4-038-04	1	322,15			c	f	f	53,8	48,9	53,8	48,9	-	-	20	40	-	-
G4-039-01	0	86,73	68,8	58,8	a	b	f	61,2	55	60,5	54,3	-	-	20	40	-	-
G4-039-01	1	86,73	68,8	58,8	a	b	f	63	56,6	62,1	55,6	-	-	20	40	-	-
G4-039-02	0	94,1	68,8	58,8	a	b	f	55,7	49,9	53	47,3	-	-	20	40	-	-
G4-039-02	1	94,1	68,8	58,8	a	b	f	58,1	52	55,4	49,4	-	-	20	40	-	-
G4-040-01	0	43,55	67,0	57,0	a	a	f	64,8	58,3	55,4	48,9	-	-	20	40	-	-
G4-040-01	1	43,55	67,0	57,0	a	a	f	66,6	60	58,6	52,2	-	-	20	40	-	-
G4-040-02	0	50,84	67,0	57,0	a	a	f	58,9	52,6	53,9	48,1	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G4-040-02	1	50,84	67,0	57,0	a	a	f	61,5	55,1	56,9	50,9	-	-	20	40	-	-
G4-041	0	71,29	67,0	57,0	a	a	f	63,2	57,1	63,2	57,1	-	0,1	20	40	-	-
G4-041	1	71,29	67,0	57,0	a	a	f	64,1	57,6	64,1	57,6	-	0,6	20	40	-	-
G4-043	0	259,5	62,0	52,0	b	b	f	52,4	47,5	52,4	47,5	-	-	20	40	-	-
G4-043	1	259,5	62,0	52,0	b	b	f	54,8	49,6	54,8	49,6	-	-	20	40	-	-
G4-044	0	386,21			c	f	f	52,5	47,6	52,4	47,5	-	-	20	40	-	-
G4-044	1	386,21			c	f	f	53,3	48,2	53,2	48,1	-	-	20	40	-	-
G4-045-01			68,8	58,8	a	b	f	56,6	51	53,9	48,6	-	-	20	40	-	-
G4-045-02			68,8	58,8	a	b	f	56,1	50,7	53,7	48,4	-	-	20	40	-	-
G4-045-03			68,8	58,8	a	b	f	55,2	50	52,6	47,4	-	-	20	40	-	-
G4-047-01	0	176,61	62,0	52,0	b	b	f	55,4	49,7	52,3	47	-	-	20	40	-	-
G4-047-01	1	176,61	62,0	52,0	b	b	f	57,5	52	55,1	50	-	-	20	40	-	-
G4-047-02	0	201,28	65,0	55,0	b	f	f	51,8	46,6	51,7	46,5	-	-	20	40	-	-
G4-047-02	1	201,28	65,0	55,0	b	f	f	55	50	54,2	49,2	-	-	20	40	-	-
G4-047-03	0	296,48			c	f	f	50,6	45,7	50,6	45,7	-	-	20	40	-	-
G4-047-03	1	296,48			c	f	f	53,2	48,1	53,1	48,1	-	-	20	40	-	-
G4-047-04	0	276,05			c	f	f	54,5	49,1	54,5	49,1	-	-	20	40	-	-
G4-047-04	1	276,05			c	f	f	55,8	50,1	55,7	50,1	-	-	20	40	-	-
G4-047-05	0	302,75			c	b	f	52,2	46,9	52,2	46,9	-	-	20	40	-	-
G4-047-05	1	302,75			c	b	f	54,6	49,3	54,6	49,3	-	-	20	40	-	-
G4-048-01	0	165,54	62,0	52,0	b	b	f	54,7	49,2	53,2	47,8	-	-	20	40	-	-
G4-048-01	1	165,54	62,0	52,0	b	b	f	56,9	51,4	54,9	49,5	-	-	20	40	-	-
G4-048-02	0	113,92	62,0	52,0	b	b	f	60,4	54,3	56	50,2	-	-	20	40	-	-
G4-048-02	1	113,92	62,0	52,0	b	b	f	61,2	54,8	57,1	51,1	-	-	20	40	-	-
G4-048-03	0	90,86	68,8	58,8	a	b	f	59,8	54	54,9	49,3	-	-	20	40	-	-
G4-049-01	0	242,28	65,0	55,0	b	f	f	52,3	47,1	52,3	47,1	-	-	20	40	-	-
G4-049-01	1	242,28	65,0	55,0	b	f	f	55,1	50,1	54,2	49	-	-	20	40	-	-
G4-049-02	0	218,42	65,0	55,0	b	f	f	51,7	46,2	51	45,5	-	-	20	40	-	-
G4-049-02	1	218,42	65,0	55,0	b	f	f	55,2	50,1	54,4	49,3	-	-	20	40	-	-
G4-049-03	0	202,06	65,0	55,0	b	f	f	54,1	48,2	50,9	44,9	-	-	20	40	-	-
G4-049-03	1	202,06	65,0	55,0	b	f	f	56,8	51,3	54,7	49,5	-	-	20	40	-	-
G4-049-04	0	192,41	65,0	55,0	b	f	f	55,8	50	53,8	48,1	-	-	20	40	-	-
G4-049-04	1	192,41	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,7	55,5	49,8	-	-	20	40	-	-
G4-049-05	0	184,19	65,0	55,0	b	f	f	57,1	51,4	55	49,4	-	-	20	40	-	-
G4-049-05	1	184,19	65,0	55,0	b	f	f	58,3	52,4	56,4	50,6	-	-	20	40	-	-
G4-050	0	49,64	70,0	60,0	a	f	f	63,8	57,4	63,8	57,4	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G4-050	1	49,64	70,0	60,0	a	f	f	65,7	59	65,7	59	-	-	20	40	-	-
G4-050	2	49,64	70,0	60,0	a	f	f	66	59,4	66	59,4	-	-	20	40	-	-
G5-001	0	244,77	63,8	53,8	b	a	f	51,1	46,4	49,8	45,2	-	-	20	40	-	-
G5-001	1	244,77	63,8	53,8	b	a	f	53,7	48,9	52	47,5	-	-	20	40	-	-
G5-002-01	0	295,01			c	f	f	51,9	47	47,6	42,7	-	-	20	40	-	-
G5-002-01	1	295,01			c	f	f	53,8	48,8	49,6	44,8	-	-	20	40	-	-
G5-002-02	0	299,46			c	f	f	51,3	46,6	46,9	42,1	-	-	20	40	-	-
G5-002-02	1	299,46			c	f	f	53,6	48,8	49,9	45,2	-	-	20	40	-	-
G5-002-02	2	299,46			c	f	f	54,4	49,2	50,3	45,4	-	-	20	40	-	-
G5-002-03	0	307,66			c	f	f	52	47,4	49	44,6	-	-	20	40	-	-
G5-002-03	1	307,66			c	f	f	53,5	48,7	49,9	45,3	-	-	20	40	-	-
G5-002-04	0	308,33			c	f	b	52	47,4	49,3	44,9	-	-	20	40	-	-
G5-002-04	1	308,33			c	f	b	53,5	48,7	50	45,4	-	-	20	40	-	-
G5-002-05	0	322,07			c	f	a	51,6	47	49	44,6	-	-	20	40	-	-
G5-002-05	1	322,07			c	f	a	53,1	48,3	49,9	45,4	-	-	20	40	-	-
G5-002-06	0	347,42			c	f	a	48,8	44,4	47,6	43,2	-	-	20	40	-	-
G5-002-06	1	347,42			c	f	a	51,3	46,8	49,4	45	-	-	20	40	-	-
G5-002-07	0	340,06			c	f	b	47,1	42,7	46,2	41,9	-	-	20	40	-	-
G5-002-07	1	340,06			c	f	b	50,8	46,4	49,4	45	-	-	20	40	-	-
G5-002-08	0	331,79			c	f	b	46,5	42	44,7	40,2	-	-	20	40	-	-
G5-002-08	1	331,79			c	f	b	50,9	46,5	48,8	44,5	-	-	20	40	-	-
G5-002-09	0	323,83			c	f	f	48,7	44,3	47,8	43,4	-	-	20	40	-	-
G5-002-09	1	323,83			c	f	f	50,1	45,4	48,9	44,3	-	-	20	40	-	-
G5-002-10	0	320,3			c	f	f	49	44,2	45,9	41,2	-	-	20	40	-	-
G5-002-10	1	320,3			c	f	f	51,5	46,8	48,7	44,2	-	-	20	40	-	-
G5-002-11	0	320,43			c	f	f	51,2	46,4	46,8	42,2	-	-	20	40	-	-
G5-002-11	1	320,43			c	f	f	52,8	48	49,1	44,5	-	-	20	40	-	-
G5-003-01	0	246,58	63,8	53,8	b	a	f	51,9	47,1	50,2	45,6	-	-	20	40	-	-
G5-003-01	1	246,58	63,8	53,8	b	a	f	54,2	49,3	52,5	47,8	-	-	20	40	-	-
G5-003-02	0	192,79	63,8	53,8	b	a	f	53,7	48,6	52	47	-	-	20	40	-	-
G5-003-02	1	192,79	63,8	53,8	b	a	f	55,7	50,5	53,8	48,7	-	-	20	40	-	-
G5-004-01	0	131,88	62,0	52,0	b	b	f	57,2	51,6	53,6	48,3	-	-	20	40	-	-
G5-004-01	1	131,88	62,0	52,0	b	b	f	59,1	53,2	55,3	49,8	-	-	20	40	-	-
G5-004-02	0	90,06	68,8	58,8	a	b	f	55,4	49,9	52,9	47,8	-	-	20	40	-	-
G5-004-02	1	90,06	68,8	58,8	a	b	f	61,9	55,5	56,4	50,9	-	-	20	40	-	-
G5-004-03	0	72,74	68,8	58,8	a	b	f	61,7	55,8	55	49,3	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-006	0	122,06	65,0	55,0	b	f	f	58,9	53,4	51,8	46	-	-	20	40	-	-
G5-007-01	0	231,89	63,8	53,8	b	a	f	53,8	48,7	53,1	48	-	-	20	40	-	-
G5-007-01	1	231,89	63,8	53,8	b	a	f	54,9	49,6	54,1	48,8	-	-	20	40	-	-
G5-007-01	2	231,89	63,8	53,8	b	a	f	55,8	50,1	54,8	49	-	-	20	40	-	-
G5-007-02	0	235,28	63,8	53,8	b	a	f	53,1	48,1	52,2	47,1	-	-	20	40	-	-
G5-007-02	1	235,28	63,8	53,8	b	a	f	54,9	49,7	53,6	48,4	-	-	20	40	-	-
G5-007-02	2	235,28	63,8	53,8	b	a	f	55,7	50,1	54,4	48,8	-	-	20	40	-	-
G5-007-03	0	231,94	63,8	53,8	b	a	f	52,8	47,9	51,2	46,4	-	-	20	40	-	-
G5-007-03	1	231,94	63,8	53,8	b	a	f	54,9	49,8	53,1	48	-	-	20	40	-	-
G5-007-03	2	231,94	63,8	53,8	b	a	f	55,6	50,1	54	48,6	-	-	20	40	-	-
G5-007-04	0	232,31	63,8	53,8	b	a	f	52,9	48,1	51,2	46,4	-	-	20	40	-	-
G5-007-04	1	232,31	63,8	53,8	b	a	f	54,9	49,9	53	48,1	-	-	20	40	-	-
G5-007-04	2	232,31	63,8	53,8	b	a	f	55,8	50,3	54	48,6	-	-	20	40	-	-
G5-009	0	216,05	65,0	55,0	b	f	f	54,9	49,7	49,8	44,7	-	-	20	40	-	-
G5-009	1	216,05	65,0	55,0	b	f	f	56,4	51	50,9	45,6	-	-	20	40	-	-
G5-009	2	216,05	65,0	55,0	b	f	f	57,2	51,3	51,7	46	-	-	20	40	-	-
G5-010	0	340,04	50,0		s	f	f	50,8	45,9	47,1	42,5	-	-	20	40	-	-
G5-010	1	340,04	50,0		s	f	f	52,8	47,9	47,9	43	-	-	20	40	-	-
G5-010	2	340,04	50,0		s	f	f	54	48,6	49	43,7	-	-	20	40	-	-
G5-012-01	0	247,36	63,8	53,8	b	a	f	53,1	48,1	53	48	-	-	20	40	-	-
G5-012-01	1	247,36	63,8	53,8	b	a	f	54,3	49,2	54,2	49,1	-	-	20	40	-	-
G5-012-02	0	245,42	63,8	53,8	b	a	f	53	48	52,8	47,8	-	-	20	40	-	-
G5-012-02	1	245,42	63,8	53,8	b	a	f	54,2	49,2	54,1	49	-	-	20	40	-	-
G5-013-01	0	217,36	63,8	53,8	b	a	f	52,9	47,8	52,8	47,6	-	-	20	40	-	-
G5-013-01	1	217,36	63,8	53,8	b	a	f	55,1	49,8	55	49,7	-	-	20	40	-	-
G5-013-02	0	248,06	63,8	53,8	b	a	f	52,8	47,8	52,7	47,6	-	-	20	40	-	-
G5-013-02	1	248,06	63,8	53,8	b	a	f	54	48,8	53,8	48,6	-	-	20	40	-	-
G5-016-01	0	258,46	63,8	53,8	b	a	f	54,2	49	54,1	49	-	-	20	40	-	-
G5-016-01	1	258,46	63,8	53,8	b	a	f	55,6	50,4	55,6	50,4	-	-	20	40	-	-
G5-016-02	0	260,15	63,8	53,8	b	a	f	54	48,8	53,9	48,8	-	-	20	40	-	-
G5-016-02	1	260,15	63,8	53,8	b	a	f	55,5	50,3	55,5	50,3	-	-	20	40	-	-
G5-016-03	0	211,79	63,8	53,8	b	a	f	56,5	51,1	56,5	51,1	-	-	20	40	-	-
G5-016-03	1	211,79	63,8	53,8	b	a	f	57,2	51,5	57,2	51,5	-	-	20	40	-	-
G5-018-01	0	191,2	63,8	53,8	b	a	f	52,7	47,4	52,7	47,4	-	-	20	40	-	-
G5-018-01	1	191,2	63,8	53,8	b	a	f	55,7	50,8	55,7	50,8	-	-	20	40	-	-
G5-018-02	0	212,18	63,8	53,8	b	a	f	52,9	47,7	52,9	47,7	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-018-02	1	212,18	63,8	53,8	b	a	f	55,5	50,4	55,5	50,4	-	-	20	40	-	-
G5-018-03	0	262,99			c	a	f	52,6	47,5	52,6	47,5	-	-	20	40	-	-
G5-018-03	1	262,99			c	a	f	54,7	49,7	54,7	49,7	-	-	20	40	-	-
G5-018-04	0	288,77			c	a	f	48,7	43,8	48,7	43,8	-	-	20	40	-	-
G5-018-04	1	288,77			c	a	f	53,1	48,6	53,1	48,6	-	-	20	40	-	-
G5-018-06			70,0	60,0	a	f	f	51,2	46,3	51,4	46,5	-	-	20	40	-	-
G5-018-06			70,0	60,0	a	f	f	52,1	47,4	52,3	47,5	-	-	20	40	-	-
G5-019-01	0	149,78	63,8	53,8	b	a	f	55,3	49,5	55,3	49,5	-	-	20	40	-	-
G5-019-01	1	149,78	63,8	53,8	b	a	f	57,6	51,7	57,6	51,7	-	-	20	40	-	-
G5-019-02	0	150,12	63,8	53,8	b	a	f	52,8	47	52,8	47	-	-	20	40	-	-
G5-019-02	1	150,12	63,8	53,8	b	a	f	56	50,4	56	50,4	-	-	20	40	-	-
G5-019-03	0	144,8	63,8	53,8	b	a	f	55,3	49,5	55,3	49,5	-	-	20	40	-	-
G5-019-03	1	144,8	63,8	53,8	b	a	f	57,9	51,9	57,9	51,9	-	-	20	40	-	-
G5-019-04	0	132,86	63,8	53,8	b	a	f	57,7	52	57,7	52	-	-	20	40	-	-
G5-019-04	1	132,86	63,8	53,8	b	a	f	59,4	53,3	59,4	53,3	-	-	20	40	-	-
G5-020	0	254,98	65,0	55,0	b	f	f	53,9	48,8	53,9	48,8	-	-	20	40	-	-
G5-020	1	254,98	65,0	55,0	b	f	f	54,7	49,4	54,7	49,4	-	-	20	40	-	-
G5-021-01	0	127,32	63,8	53,8	b	a	f	53,7	47,9	53,7	47,9	-	-	20	40	-	-
G5-021-02			67,0	57,0	a	a	f	56,6	50,7	50,4	44,6	-	-	20	40	-	-
G5-021-03			67,0	57,0	a	a	f	45,3	40	56,6	50,7	-	-	20	40	-	-
G5-022-01	0	251,29	65,0	55,0	b	f	f	54,9	49,7	54,9	49,7	-	-	20	40	-	-
G5-022-01	1	251,29	65,0	55,0	b	f	f	55,7	50,3	55,7	50,3	-	-	20	40	-	-
G5-022-02	0	304,31			c	f	f	53,3	48,3	53,3	48,3	-	-	20	40	-	-
G5-022-02	1	304,31			c	f	f	54,4	49,4	54,4	49,4	-	-	20	40	-	-
G5-022-03	0	292,34			c	f	f	52,6	47,5	52,6	47,5	-	-	20	40	-	-
G5-022-03	1	292,34			c	f	f	54	48,9	54	48,9	-	-	20	40	-	-
G5-023			67,0	57,0	a	a	f	59,3	53,3	59,3	53,3	-	-	20	40	-	-
G5-025	0	152,95	65,0	55,0	b	f	f	57,4	52	57,4	52	-	-	20	40	-	-
G5-025	1	152,95	65,0	55,0	b	f	f	58,5	52,6	58,5	52,6	-	-	20	40	-	-
G5-026-01	0	185,31	62,0	52,0	b	b	f	53,3	48	53,3	48	-	-	20	40	-	-
G5-026-01	1	185,31	62,0	52,0	b	b	f	54,9	49,3	54,9	49,3	-	-	20	40	-	-
G5-026-02	0	171,54	62,0	52,0	b	b	f	52,6	47	52,6	47	-	-	20	40	-	-
G5-026-02	1	171,54	62,0	52,0	b	b	f	54,2	48	54,2	48	-	-	20	40	-	-
G5-027	0	93,95	70,0	60,0	a	f	f	57	51,2	57	51,2	-	-	20	40	-	-
G5-027	1	93,95	70,0	60,0	a	f	f	61,9	55,3	61,9	55,3	-	-	20	40	-	-
G5-030-01	0	255,59	65,0	55,0	b	f	f	54,4	49,1	54,2	48,9	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-030-01	1	255,59	65,0	55,0	b	f	f	55,4	49,9	55,1	49,6	-	-	20	40	-	-
G5-030-02	0	262,26			c	f	f	54,6	49,3	54,2	48,9	-	-	20	40	-	-
G5-030-02	1	262,26			c	f	f	55,3	49,8	55	49,5	-	-	20	40	-	-
G5-031	0	177,44	65,0	55,0	b	f	f	57,2	51,5	56,5	50,9	-	-	20	40	-	-
G5-031	1	177,44	65,0	55,0	b	f	f	58,1	52,1	57,3	51,4	-	-	20	40	-	-
G5-032	0	253,54	65,0	55,0	b	f	f	53,4	48,2	52,7	47,5	-	-	20	40	-	-
G5-033-01	0	157,14	65,0	55,0	b	f	f	56,2	50,4	56,2	50,4	-	-	20	40	-	-
G5-033-01	1	157,14	65,0	55,0	b	f	f	57,9	51,9	57,9	51,9	-	-	20	40	-	-
G5-033-02	0	141,28	65,0	55,0	b	f	f	57,8	51,8	57,8	51,8	-	-	20	40	-	-
G5-033-02	1	141,28	65,0	55,0	b	f	f	59,4	53,2	59,4	53,2	-	-	20	40	-	-
G5-034	0	30,49	70,0	60,0	a	f	f	68,1	61,3	61,3	54,7	-	-	20	40	-	-
G5-036-01	0	84,91	70,0	60,0	a	f	f	60,5	54,4	60,3	54,2	-	-	20	40	-	-
G5-036-02	0	82,83	70,0	60,0	a	f	f	60,8	54,7	60,3	54,2	-	-	20	40	-	-
G5-036-02	1	82,83	70,0	60,0	a	f	f	62,9	56,3	62,4	55,8	-	-	20	40	-	-
G5-036-03	0	85,12	70,0	60,0	a	f	f	60,8	54,7	60,2	54,1	-	-	20	40	-	-
G5-037	0	327,89			c	f	f	51,9	46,8	51,9	46,8	-	-	20	40	-	-
G5-037	1	327,89			c	f	f	53	47,7	53	47,7	-	-	20	40	-	-
G5-037	2	327,89			c	f	f	53,6	48	53,6	48	-	-	20	40	-	-
G5-038	0	85,64	70,0	60,0	a	f	f	60,1	54	60,1	54	-	-	20	40	-	-
G5-038	1	85,64	70,0	60,0	a	f	f	61,2	54,6	61,2	54,6	-	-	20	40	-	-
G5-039-01	1	86,73	70,0	60,0	a	f	f	62,2	55,9	62,2	55,8	-	-	20	40	-	-
G5-039-02	0	94,1	70,0	60,0	a	f	f	58,2	52	58,2	52	-	-	20	40	-	-
G5-039-03	0	71,13	70,0	60,0	a	f	f	57,7	51,5	57,7	51,6	-	-	20	40	-	-
G5-039-03	1	68,9	70,0	60,0	a	f	f	60,7	54,1	60,7	54,1	-	-	20	40	-	-
G5-039-04	0	63,91	70,0	60,0	a	f	f	62,6	56,2	62,6	56,2	-	-	20	40	-	-
G5-039-04	1	63,91	70,0	60,0	a	f	f	64,4	57,7	64,3	57,7	-	-	20	40	-	-
G5-039-05	0	60,77	70,0	60,0	a	f	f	63,1	56,6	63,1	56,6	-	-	20	40	-	-
G5-039-06	0	314,08			c	f	f	50,3	45,1	50,2	44,9	-	-	20	40	-	-
G5-039-06	1	314,08			c	f	f	52,8	47,6	52,7	47,6	-	-	20	40	-	-
G5-040-01	0	195,32	65,0	55,0	b	f	f	55,7	50,3	55,7	50,3	-	-	20	40	-	-
G5-040-01	1	195,32	65,0	55,0	b	f	f	56,7	51,1	56,7	51,1	-	-	20	40	-	-
G5-040-02	0	189,15	65,0	55,0	b	f	f	55,7	50,2	55,7	50,2	-	-	20	40	-	-
G5-040-02	1	189,15	65,0	55,0	b	f	f	56,9	51,2	56,9	51,2	-	-	20	40	-	-
G5-041-01	0	135,86	65,0	55,0	b	f	f	57,9	52,1	57,9	52,1	-	-	20	40	-	-
G5-041-01	1	135,86	65,0	55,0	b	f	f	59,6	53,5	59,6	53,5	-	-	20	40	-	-
G5-041-02	0	167,71	65,0	55,0	b	f	f	55,5	50	55,5	50	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-041-02	1	167,71	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,7	57,4	51,7	-	-	20	40	-	-
G5-043-01	0	280,09			c	f	f	52,6	47,4	52,6	47,4	-	-	20	40	-	-
G5-043-01	1	280,09			c	f	f	54,4	49,1	54,4	49,1	-	-	20	40	-	-
G5-043-02	0	288,24			c	f	f	51,1	45,8	52,6	47,4	-	-	20	40	-	-
G5-043-02	1	288,24			c	f	f	52,2	46,8	54,5	49,3	-	-	20	40	-	-
G5-043-03	0	314,34			c	f	f	51,7	46,6	51,7	46,6	-	-	20	40	-	-
G5-043-03	1	314,34			c	f	f	53,7	48,6	53,7	48,6	-	-	20	40	-	-
G5-043-03	2	314,34			c	f	f	54,5	48,9	54,5	48,9	-	-	20	40	-	-
G5-043-04	0	375,29			c	f	f	51,7	46,8	51,7	46,8	-	-	20	40	-	-
G5-043-04	1	375,29			c	f	f	52,7	47,6	52,7	47,6	-	-	20	40	-	-
G5-044-01	0	123,71	65,0	55,0	b	f	f	61,5	55,4	58,2	52,1	-	-	20	40	-	-
G5-044-02	0	123,71	65,0	55,0	b	f	f	58	52,6	57,6	51,8	-	-	20	40	-	-
G5-044-02	1	123,71	65,0	55,0	b	f	f	60,2	54	59,8	53,9	-	-	20	40	-	-
G5-044-03	0	129,14	65,0	55,0	b	f	f	57,8	52,2	57,8	52,2	-	-	20	40	-	-
G5-044-03	1	129,14	65,0	55,0	b	f	f	59,5	53,6	59,5	53,6	-	-	20	40	-	-
G5-046-01	0	77,3	70,0	60,0	a	f	f	60,3	54,3	60,3	54,3	-	-	20	40	-	-
G5-046-01	1	77,3	70,0	60,0	a	f	f	62	55,4	62	55,4	-	-	20	40	-	-
G5-046-02	0	102,47	70,0	60,0	a	f	f	47	41	46,9	41	-	-	20	40	-	-
G5-046-02	1	102,47	70,0	60,0	a	f	f	53,4	48,5	53,4	48,5	-	-	20	40	-	-
G5-047	0	230,63	65,0	55,0	b	f	f	52,6	47,5	52,6	47,5	-	-	20	40	-	-
G5-047	1	230,63	65,0	55,0	b	f	f	53,7	48,4	53,7	48,4	-	-	20	40	-	-
G5-048-01	0	96,94	70,0	60,0	a	f	f	58,8	53,3	59,7	54,1	-	-	20	40	-	-
G5-048-01	1	96,94	70,0	60,0	a	f	f	60,9	54,7	61,6	55,1	-	-	20	40	-	-
G5-048-02	0	94,39	70,0	60,0	a	f	f	58,8	53,1	59,7	53,9	-	-	20	40	-	-
G5-048-02	1	94,39	70,0	60,0	a	f	f	61	54,8	61,7	55,3	-	-	20	40	-	-
G5-050-01	0	120,55	65,0	55,0	b	f	f	53,3	47,9	55,1	49,5	-	-	20	40	-	-
G5-050-01	1	120,55	65,0	55,0	b	f	f	57,2	51,5	58,3	52,4	-	-	20	40	-	-
G5-050-02	0	144,55	65,0	55,0	b	f	f	47,3	41,7	49,2	43,5	-	-	20	40	-	-
G5-050-02	1	144,55	65,0	55,0	b	f	f	55,1	50	56	50,7	-	-	20	40	-	-
G5-051	0	219,6	65,0	55,0	b	f	f	53,1	47,7	54,8	49,3	-	-	20	40	-	-
G5-051	1	219,6	65,0	55,0	b	f	f	54,6	49	55,8	50,1	-	-	20	40	-	-
G5-053	0	19,1	70,0	60,0	a	f	f	64,1	57	64,9	57,8	-	-	20	40	-	-
G5-054	0	196,95	65,0	55,0	b	f	f	52,7	47,2	54,6	49	-	-	20	40	-	-
G5-054	1	196,95	65,0	55,0	b	f	f	54,9	49,4	56,1	50,5	-	-	20	40	-	-
G5-059	0	156,44	65,0	55,0	b	f	f	55,2	49,8	56,7	51,2	-	-	20	40	-	-
G5-060-01	0	65,34	70,0	60,0	a	f	f	61,1	54,9	61,9	55,5	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-060-02	0	120,93	65,0	55,0	b	f	f	55,9	50,3	57	51,4	-	-	20	40	-	-
G5-060-03	0	209,6	65,0	55,0	b	f	f	54,1	48,9	55,4	50,1	-	-	20	40	-	-
G5-060-03	1	209,6	65,0	55,0	b	f	f	55,9	50,3	56,7	51	-	-	20	40	-	-
G5-060-04	0	237,99	65,0	55,0	b	f	f	53,1	48,1	54,5	49,3	-	-	20	40	-	-
G5-060-04	1	237,99	65,0	55,0	b	f	f	55,1	49,8	55,9	50,5	-	-	20	40	-	-
G5-062	0	386,38			c	f	f	47,3	42,7	49,2	44,5	-	-	20	40	-	-
G5-063-01	0	181,84	65,0	55,0	b	f	f	53,3	48,6	54,3	49,4	-	-	20	40	-	-
G5-063-01	1	181,84	65,0	55,0	b	f	f	55	49,7	55,9	50,4	-	-	20	40	-	-
G5-063-01	2	181,84	65,0	55,0	b	f	f	57,2	51,3	57,9	51,7	-	-	20	40	-	-
G5-063-02	0	179,39	65,0	55,0	b	f	f	53,7	49,1	54,7	50	-	-	20	40	-	-
G5-063-02	1	179,39	65,0	55,0	b	f	f	55,5	50,4	56,4	51,1	-	-	20	40	-	-
G5-063-02	2	179,39	65,0	55,0	b	f	f	57,6	51,8	58,3	52,3	-	-	20	40	-	-
G5-063-03	0	180,64	65,0	55,0	b	f	f	53,3	48,7	54,3	49,6	-	-	20	40	-	-
G5-063-03	1	180,64	65,0	55,0	b	f	f	55,2	50,1	56,2	50,9	-	-	20	40	-	-
G5-063-03	2	180,64	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,6	58,1	52,1	-	-	20	40	-	-
G5-063-04	0	196,09	65,0	55,0	b	f	f	47,9	43,3	49,1	44,4	-	-	20	40	-	-
G5-063-04	1	196,09	65,0	55,0	b	f	f	49,4	44,4	50,5	45,4	-	-	20	40	-	-
G5-063-04	2	196,09	65,0	55,0	b	f	f	51,1	45,5	51,9	46,3	-	-	20	40	-	-
G5-063-05	0	215,5	65,0	55,0	b	f	f	51,1	46,3	52,4	47,5	-	-	20	40	-	-
G5-063-05	1	215,5	65,0	55,0	b	f	f	52,6	47,5	53,6	48,3	-	-	20	40	-	-
G5-063-05	2	215,5	65,0	55,0	b	f	f	55,3	49,8	56	50,2	-	-	20	40	-	-
G5-063-06	0	222,97	65,0	55,0	b	f	f	50,2	45,4	51,7	46,9	-	-	20	40	-	-
G5-063-06	1	222,97	65,0	55,0	b	f	f	52	46,8	53,1	47,8	-	-	20	40	-	-
G5-063-06	2	222,97	65,0	55,0	b	f	f	54,5	49,2	55,2	49,7	-	-	20	40	-	-
G5-063-08	0	185,82	65,0	55,0	b	f	f	53,4	48,5	54,7	49,7	-	-	20	40	-	-
G5-063-08	1	185,82	65,0	55,0	b	f	f	56,1	50,7	57	51,4	-	-	20	40	-	-
G5-063-08	2	185,82	65,0	55,0	b	f	f	57,7	52	58,3	52,4	-	-	20	40	-	-
G5-063-09	0	220,77	65,0	55,0	b	f	f	48,4	43,4	49,6	44,5	-	-	20	40	-	-
G5-063-09	1	220,77	65,0	55,0	b	f	f	51,7	46,7	52,6	47,4	-	-	20	40	-	-
G5-063-09	2	220,77	65,0	55,0	b	f	f	54	48,8	54,7	49,2	-	-	20	40	-	-
G5-063-10	0	200,43	65,0	55,0	b	f	f	51,6	46,6	53,4	48,4	-	-	20	40	-	-
G5-063-10	1	200,43	65,0	55,0	b	f	f	53,9	48,9	55	49,9	-	-	20	40	-	-
G5-063-10	2	200,43	65,0	55,0	b	f	f	56,3	50,9	57,1	51,5	-	-	20	40	-	-
G5-063-11	0	282,31			c	f	f	52	47,4	53	48,3	-	-	20	40	-	-
G5-063-11	1	282,31			c	f	f	54	49,2	54,8	49,9	-	-	20	40	-	-
G5-064	0	98,2	70,0	60,0	a	f	f	59,1	53,1	60,3	54,2	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-066	0	143,09	65,0	55,0	b	f	f	58,7	52,9	59,7	53,7	-	-	20	40	-	-
G5-066	1	143,09	65,0	55,0	b	f	f	60,1	53,9	60,7	54,3	-	-	20	40	-	-
G5-067	0	176,89	65,0	55,0	b	f	f	56,7	51,1	57,8	52	-	-	20	40	-	-
G5-067	1	176,89	65,0	55,0	b	f	f	58,4	52,6	59,1	53,2	-	-	20	40	-	-
G5-068	0	179,19	65,0	55,0	b	f	f	57,5	51,9	58,5	52,7	-	-	20	40	-	-
G5-068	1	179,19	65,0	55,0	b	f	f	58,6	52,6	59,3	53,1	-	-	20	40	-	-
G5-069	0	185,78	65,0	55,0	b	f	f	53,8	48,4	55,7	50,2	-	-	20	40	-	-
G5-069	1	185,78	65,0	55,0	b	f	f	56,7	51,2	57,8	52,1	-	-	20	40	-	-
G5-070	0	153,84	65,0	55,0	b	f	f	55,9	50,3	57,5	51,9	-	-	20	40	-	-
G5-070	1	153,84	65,0	55,0	b	f	f	58,8	53	59,7	53,7	-	-	20	40	-	-
G5-070	2	153,84	65,0	55,0	b	f	f	59,8	53,7	60,4	54,1	-	-	20	40	-	-
G5-071-01	0	148,93	65,0	55,0	b	f	f	57,7	52	58,9	53	-	-	20	40	-	-
G5-071-01	1	148,93	65,0	55,0	b	f	f	59,4	53,5	60,2	54,1	-	-	20	40	-	-
G5-071-02	0	183,23	65,0	55,0	b	f	f	55	49,5	56,4	50,8	-	-	20	40	-	-
G5-071-02	1	183,23	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,9	58,2	52,5	-	-	20	40	-	-
G5-072-01	0	138,99	65,0	55,0	b	f	f	59	53,2	59,8	54	-	-	20	40	-	-
G5-072-01	1	138,99	65,0	55,0	b	f	f	60,1	54,1	60,7	54,5	-	-	20	40	-	-
G5-072-02	0	173,36	65,0	55,0	b	f	f	56,2	50,6	57,1	51,4	-	-	20	40	-	-
G5-072-02	1	173,36	65,0	55,0	b	f	f	58,1	52,5	58,7	53	-	-	20	40	-	-
G5-072-03	0	177,53	65,0	55,0	b	f	f	55	49,6	56,3	50,8	-	-	20	40	-	-
G5-072-03	1	177,53	65,0	55,0	b	f	f	57,2	51,8	58	52,4	-	-	20	40	-	-
G5-072-04	0	225,29	65,0	55,0	b	f	f	52,5	47,4	54	48,8	-	-	20	40	-	-
G5-072-04	1	225,29	65,0	55,0	b	f	f	55,7	50,7	56,4	51,4	-	-	20	40	-	-
G5-073-01	0	94,45	70,0	60,0	a	f	f	59,3	53	60,2	53,9	-	-	20	40	-	-
G5-073-01	1	94,45	70,0	60,0	a	f	f	61,1	54,9	61,7	55,4	-	-	20	40	-	-
G5-073-02	0	94,73	70,0	60,0	a	f	f	59,2	52,8	60,2	53,9	-	-	20	40	-	-
G5-073-03	0	103,35	70,0	60,0	a	f	f	58,1	52	59,3	53,2	-	-	20	40	-	-
G5-073-03	1	103,35	70,0	60,0	a	f	f	59,8	53,6	60,7	54,4	-	-	20	40	-	-
G5-074-01	0	171,8	65,0	55,0	b	f	f	56,3	50,9	57,4	52	-	-	20	40	-	-
G5-074-01	1	171,8	65,0	55,0	b	f	f	57,3	51,5	58,2	52,3	-	-	20	40	-	-
G5-074-02	0	211,88	65,0	55,0	b	f	f	54,4	49	55,7	50,2	-	-	20	40	-	-
G5-074-02	1	211,88	65,0	55,0	b	f	f	56	50,4	57	51,3	-	-	20	40	-	-
G5-074-03	0	252,16	65,0	55,0	b	f	f	53,7	48,3	55	49,6	-	-	20	40	-	-
G5-074-03	1	252,16	65,0	55,0	b	f	f	55,3	49,7	56,2	50,6	-	-	20	40	-	-
G5-074-04	0	276,39			c	f	f	51,6	46,3	52,9	47,7	-	-	20	40	-	-
G5-074-04	1	276,39			c	f	f	53,7	48,2	54,6	49,1	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-074-05	0	296,55			c	f	f	53,3	47,9	54,3	49	-	-	20	40	-	-
G5-074-05	1	296,55			c	f	f	54,3	48,8	55,3	49,7	-	-	20	40	-	-
G5-074-06	0	307,92			c	f	f	53,7	48,3	54,7	49,3	-	-	20	40	-	-
G5-074-06	1	307,92			c	f	f	54,3	48,7	55,3	49,5	-	-	20	40	-	-
G5-075	0	93,76	70,0	60,0	a	f	f	59,7	53,9	60,7	54,8	-	-	20	40	-	-
G5-075	1	93,76	70,0	60,0	a	f	f	62,4	56	62,9	56,4	-	-	20	40	-	-
G5-076	0	75,48	70,0	60,0	a	f	f	60,3	53,9	61,4	55,1	-	-	20	40	-	-
G5-077-01	0	381,24			c	f	f	49,9	45,3	50,7	45,9	-	-	20	40	-	-
G5-077-02	0	326,09			c	f	f	50,7	45,6	51,9	46,7	-	-	20	40	-	-
G5-077-03	0	313,59			c	f	f	48,4	43,4	50,2	45,1	-	-	20	40	-	-
G5-077-04	0	366,84			c	f	f	49,2	44,3	50,2	45,3	-	-	20	40	-	-
G5-078	0	414,79			c	f	b	49	44,3	49,8	45,1	-	-	20	40	-	-
G5-078	1	414,79			c	f	b	50	44,9	50,5	45,3	-	-	20	40	-	-
G5-078	2	414,79			c	f	b	50,7	45,2	51,1	45,5	-	-	20	40	-	-
G5-079	0	488,61	50,0		s	f	a	48,7	43,7	49,8	44,8	-	-	20	40	-	-
G5-080-01	0	509,92			c	f	a	48,3	43,3	49,3	44,3	-	-	20	40	-	-
G5-080-02	0	509,46			c	f	a	47,8	42,8	49	44	-	-	20	40	-	-
G5-081			50,0		s	b	a	47,2	42,3	48,7	43,8	-	-	20	40	-	-
G5-082	0	540,21	50,0		s	b	a	32,2	26,5	34,4	29	-	-	20	40	-	-
G5-082	1	518,42	50,0		s	b	a	37,7	32,8	39,1	34,2	-	-	20	40	-	-
G5-082	2	518,42	50,0		s	b	a	43,7	39,1	43,6	38,9	-	-	20	40	-	-
G5-083	0	557,43	50,0		s	b	a	38,6	33,5	40,3	35,2	-	-	20	40	-	-
G5-083	1	557,43	50,0		s	b	a	45,3	41	45,9	41,5	-	-	20	40	-	-
G5-083	2	557,43	50,0		s	b	a	47,2	42,9	47,6	43,2	-	-	20	40	-	-
G5-083	3	557,43	50,0		s	b	a	47,7	42,9	48,1	43,3	-	-	20	40	-	-
G5-083	4	557,43	50,0		s	b	a	47,9	42,9	48,3	43,1	-	-	20	40	-	-
G5-084	0	185,93	65,0	55,0	b	f	f	54,8	49,3	55,8	50,1	-	-	20	40	-	-
G5-084	1	185,93	65,0	55,0	b	f	f	56,9	51,3	57,5	51,7	-	-	20	40	-	-
G5-086-01	0	245,74	63,8	53,8	b	f	a	53,2	47,7	54,1	48,6	-	-	20	40	-	-
G5-086-01	1	245,74	63,8	53,8	b	f	a	54,1	48,3	54,9	48,9	-	-	20	40	-	-
G5-086-02	0	308,22			c	f	f	44,6	40,1	45,8	41,1	-	-	20	40	-	-
G5-086-02	1	308,22			c	f	f	48,6	44,1	49,4	44,9	-	-	20	40	-	-
G5-086-03	0	287,59			c	f	f	52,1	46,7	53,4	48	-	-	20	40	-	-
G5-086-03	1	287,59			c	f	f	53,8	48,2	54,6	49	-	-	20	40	-	-
G5-087-01	0	64,81	67,0	57,0	a	f	a	59,4	53,4	58,3	52,1	-	-	20	40	-	-
G5-087-01	1	64,81	67,0	57,0	a	f	a	61,1	54,6	59,6	53,3	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-087-01	2	64,81	67,0	57,0	a	f	a	62	55,3	61	54,3	-	-	20	40	-	-
G5-087-02	0	94,18	67,0	57,0	a	f	a	51,9	46,4	52,4	46,9	-	-	20	40	-	-
G5-087-02	1	94,18	67,0	57,0	a	f	a	54,3	48,7	54,6	49	-	-	20	40	-	-
G5-087-02	2	94,18	67,0	57,0	a	f	a	56,2	50,3	56,4	50,4	-	-	20	40	-	-
G5-087-03	0	75,39	67,0	57,0	a	f	a	60,3	54,3	58,4	52,2	-	-	20	40	-	-
G5-087-03	1	75,39	67,0	57,0	a	f	a	61,9	55,4	59,9	53,5	-	-	20	40	-	-
G5-087-04	0	84,95	67,0	57,0	a	f	a	40,4	33,6	41,4	34,6	-	-	20	40	-	-
G5-087-05	0	94,62	67,0	57,0	a	f	a	48,8	43,3	49,9	44,3	-	-	20	40	-	-
G5-087-05	1	94,62	67,0	57,0	a	f	a	54,5	49,4	55,1	49,8	-	-	20	40	-	-
G5-087-06	0	73,17	67,0	57,0	a	f	a	61,3	55,4	59,8	53,7	-	-	20	40	-	-
G5-087-06	1	73,17	67,0	57,0	a	f	a	62,9	56,3	61,2	54,7	-	-	20	40	-	-
G5-087-07	0	75,77	67,0	57,0	a	f	a	61,4	55,5	60,7	54,6	-	-	20	40	-	-
G5-087-07	1	75,77	67,0	57,0	a	f	a	63	56,5	62	55,5	-	-	20	40	-	-
G5-087-09	0	97,15	67,0	57,0	a	f	a	54,5	49,1	54	48,6	-	-	20	40	-	-
G5-087-09	1	97,15	67,0	57,0	a	f	a	57,5	51,6	56,1	50,1	-	-	20	40	-	-
G5-087-09	2	96,79	67,0	57,0	a	f	a	59,5	53,3	58,6	52,7	-	-	20	40	-	-
G5-087-10	0	97,62	67,0	57,0	a	f	a	54,5	49,2	55	49,6	-	-	20	40	-	-
G5-087-10	1	97,62	67,0	57,0	a	f	a	57,4	51,5	57,3	51,2	-	-	20	40	-	-
G5-087-10	2	97,62	67,0	57,0	a	f	a	59,4	53,1	59,2	53	-	-	20	40	-	-
G5-087-11	0	104,96	67,0	57,0	a	f	a	57,3	51,6	58	52,2	-	-	20	40	-	-
G5-087-11	1	104,96	67,0	57,0	a	f	a	59,1	52,8	59,6	53,1	-	-	20	40	-	-
G5-087-12	0	104,78	67,0	57,0	a	f	a	38,7	31,9	39,6	32,8	-	-	20	40	-	-
G5-087-12	1	104,78	67,0	57,0	a	f	a	40,9	34,3	41,8	35,1	-	-	20	40	-	-
G5-087-13	0	120,11	63,8	53,8	b	f	a	53,7	47,9	52,8	47,1	-	-	20	40	-	-
G5-087-13	1	120,11	63,8	53,8	b	f	a	57,2	51,6	56,7	51,4	-	-	20	40	-	-
G5-087-14	0	150,73	63,8	53,8	b	f	a	41,3	35,1	42,6	36,4	-	-	20	40	-	-
G5-087-14	1	150,73	63,8	53,8	b	f	a	49,3	44,5	49,8	44,9	-	-	20	40	-	-
G5-087-15	0	187,18	63,8	53,8	b	f	a	51,9	46,8	52,7	47,6	-	-	20	40	-	-
G5-087-15	1	187,18	63,8	53,8	b	f	a	53,3	47,6	53,8	48	-	-	20	40	-	-
G5-087-16	0	185,89	63,8	53,8	b	f	a	42,1	36,4	43,3	37,6	-	-	20	40	-	-
G5-087-16	1	185,89	63,8	53,8	b	f	a	48	43,2	48,7	43,8	-	-	20	40	-	-
G5-087-17	0	207,77	63,8	53,8	b	f	a	46,1	40,5	47,1	41,6	-	-	20	40	-	-
G5-087-17	1	207,77	63,8	53,8	b	f	a	48,2	42,6	48,9	43,3	-	-	20	40	-	-
G5-087-18	0	213,04	63,8	53,8	b	f	a	39	32,9	40,3	34,1	-	-	20	40	-	-
G5-087-18	1	213,04	63,8	53,8	b	f	a	47,9	43,3	48,5	43,9	-	-	20	40	-	-
G5-087-19	0	236,01	63,8	53,8	b	f	a	40,7	35,2	42	36,4	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-087-19	1	236,01	63,8	53,8	b	f	a	47,8	43,3	48,5	43,9	-	-	20	40	-	-
G5-087-20	0	255,04	63,8	53,8	b	f	a	38	32,3	39,2	33,5	-	-	20	40	-	-
G5-087-20	1	255,04	63,8	53,8	b	f	a	47,5	43	48,1	43,6	-	-	20	40	-	-
G5-087-21	0	237,41	63,8	53,8	b	f	a	46,9	41,5	48,1	42,7	-	-	20	40	-	-
G5-087-21	1	237,41	63,8	53,8	b	f	a	49,3	43,7	50	44,5	-	-	20	40	-	-
G5-087-22	0	264,45			c	f	a	46	40,9	47,1	42,1	-	-	20	40	-	-
G5-087-22	1	264,45			c	f	a	48,8	43,6	49,5	44,4	-	-	20	40	-	-
G5-088-01	0	28,91	67,0	57,0	a	f	a	65,3	58,6	62,5	56	-	-	20	40	-	-
G5-088-01	1	28,91	67,0	57,0	a	f	a	67	60,2	63,7	56,9	-	-	20	40	-	-
G5-088-02	0	35,87	67,0	57,0	a	f	a	62,3	55,4	50,5	43,4	-	-	20	40	-	-
G5-088-02	1	35,87	67,0	57,0	a	f	a	65	58,2	55,1	48,8	-	-	20	40	-	-
G5-088-03	0	59,38	67,0	57,0	a	f	a	55,4	49,2	54,2	47,8	-	-	20	40	-	-
G5-088-03	1	59,38	67,0	57,0	a	f	a	58,2	51,6	57,1	50,4	-	-	20	40	-	-
G5-088-04	0	64	67,0	57,0	a	f	a	45,7	38,5	44,9	37,7	-	-	20	40	-	-
G5-088-05	0	63,59	67,0	57,0	a	f	a	52	45,7	44,1	37	-	-	20	40	-	-
G5-089-01	0	69,07	67,0	57,0	a	f	a	59	52,8	52,3	45	-	-	20	40	-	-
G5-089-01	1	69,07	67,0	57,0	a	f	a	61,1	54,4	55,4	48,9	-	-	20	40	-	-
G5-089-01	2	69,07	67,0	57,0	a	f	a	62,5	56	58,7	53	-	-	20	40	-	-
G5-089-02	0	72,65	67,0	57,0	a	f	a	51,7	45,6	48,1	40,8	-	-	20	40	-	-
G5-089-02	1	72,65	67,0	57,0	a	f	a	55	48,8	51,8	45,5	-	-	20	40	-	-
G5-089-02	2	72,65	67,0	57,0	a	f	a	57,2	50,7	54,4	48,1	-	-	20	40	-	-
G5-089-03	0	57,61	67,0	57,0	a	f	a	63,6	57,3	57,6	51,3	-	-	20	40	-	-
G5-089-03	1	57,61	67,0	57,0	a	f	a	64,5	57,8	59,4	53,1	-	-	20	40	-	-
G5-089-03	2	57,61	67,0	57,0	a	f	a	64,8	58,1	60,7	54,4	-	-	20	40	-	-
G5-090-01	0	76,37	67,0	57,0	a	f	a	59	53,1	55,3	49,2	-	-	20	40	-	-
G5-090-01	1	76,37	67,0	57,0	a	f	a	62,6	56,2	57,1	50,7	-	-	20	40	-	-
G5-090-01	2	76,37	67,0	57,0	a	f	a	63,2	56,6	57,9	51,4	-	-	20	40	-	-
G5-090-02	0	77,46	67,0	57,0	a	f	a	56,8	51,1	54,4	48,5	-	-	20	40	-	-
G5-090-02	1	77,46	67,0	57,0	a	f	a	60,9	54,5	56,8	50,6	-	-	20	40	-	-
G5-090-02	2	77,46	67,0	57,0	a	f	a	63,1	56,6	57,9	51,5	-	-	20	40	-	-
G5-090-02	3	77,46	67,0	57,0	a	f	a	63,4	56,8	58,7	52,2	-	-	20	40	-	-
G5-090-02	4	77,46	67,0	57,0	a	f	a	63,6	56,9	59,4	53	-	-	20	40	-	-
G5-090-03	0	77,28	67,0	57,0	a	f	a	57,1	51,3	54,7	48,7	-	-	20	40	-	-
G5-090-03	1	77,28	67,0	57,0	a	f	a	61,2	54,7	57,1	50,8	-	-	20	40	-	-
G5-090-03	2	77,28	67,0	57,0	a	f	a	63,2	56,7	58,2	51,7	-	-	20	40	-	-
G5-090-03	3	77,28	67,0	57,0	a	f	a	63,6	56,9	58,9	52,4	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-090-04	0	77,07	67,0	57,0	a	f	a	57,3	51,4	55,1	49,1	-	-	20	40	-	-
G5-090-04	1	77,07	67,0	57,0	a	f	a	61,4	54,9	57,5	51,2	-	-	20	40	-	-
G5-090-04	2	77,07	67,0	57,0	a	f	a	63,3	56,8	58,6	52	-	-	20	40	-	-
G5-090-05	0	79,41	68,8	58,8	a	f	b	56,1	50,2	54,8	49	-	-	20	40	-	-
G5-090-05	1	79,41	68,8	58,8	a	f	b	58,3	51,9	56,4	50	-	-	20	40	-	-
G5-090-05	2	79,41	68,8	58,8	a	f	b	62,2	55,6	58,8	52,4	-	-	20	40	-	-
G5-090-06	0	79,45	68,8	58,8	a	f	b	56,2	50,3	55,2	49,3	-	-	20	40	-	-
G5-090-06	1	79,45	68,8	58,8	a	f	b	58,5	52,1	56,7	50,3	-	-	20	40	-	-
G5-090-06	2	79,45	68,8	58,8	a	f	b	62,3	55,7	59,2	52,6	-	-	20	40	-	-
G5-090-06	3	79,45	68,8	58,8	a	f	b	63,6	57	59,8	53,2	-	-	20	40	-	-
G5-090-07	0	79,51	68,8	58,8	a	f	b	56,5	50,5	55,6	49,7	-	-	20	40	-	-
G5-090-07	1	79,51	68,8	58,8	a	f	b	58,8	52,4	57,3	50,9	-	-	20	40	-	-
G5-090-07	2	79,51	68,8	58,8	a	f	b	62,4	55,7	59,6	53	-	-	20	40	-	-
G5-090-08	0	79,95	68,8	58,8	a	f	b	56,1	50	55,8	49,9	-	-	20	40	-	-
G5-090-08	1	79,95	68,8	58,8	a	f	b	58,7	52,3	57,8	51,5	-	-	20	40	-	-
G5-090-08	2	79,95	68,8	58,8	a	f	b	62,2	55,7	60,3	53,7	-	-	20	40	-	-
G5-090-08	3	80,01	68,8	58,8	a	f	b	63,7	57,1	61,2	54,5	-	-	20	40	-	-
G5-090-09	0	80,11	68,8	58,8	a	f	b	56,4	50,2	56,6	50,4	-	-	20	40	-	-
G5-090-09	1	80,11	68,8	58,8	a	f	b	59	52,6	58,6	52,2	-	-	20	40	-	-
G5-090-09	2	80,11	68,8	58,8	a	f	b	62,3	55,8	61,1	54,5	-	-	20	40	-	-
G5-090-10	0	105,34	70,0	60,0	a	f	f	54,4	48,6	55,8	49,9	-	-	20	40	-	-
G5-090-10	1	105,34	70,0	60,0	a	f	f	56,3	50,2	57,1	50,9	-	-	20	40	-	-
G5-090-11	0	107,43	68,8	58,8	a	f	b	50,2	44,6	50,3	44,9	-	-	20	40	-	-
G5-090-11	1	107,43	68,8	58,8	a	f	b	52,1	46,1	51,5	45,9	-	-	20	40	-	-
G5-090-12	0	107,75	68,8	58,8	a	f	b	49,5	43,8	48,5	43,1	-	-	20	40	-	-
G5-090-12	1	107,75	68,8	58,8	a	f	b	54,3	48,8	53,3	48,1	-	-	20	40	-	-
G5-090-13	0	105,78	67,0	57,0	a	f	a	48,3	42,9	47	41,6	-	-	20	40	-	-
G5-090-13	1	105,78	67,0	57,0	a	f	a	52,7	47,5	51,2	46,2	-	-	20	40	-	-
G5-090-14	0	106,42	67,0	57,0	a	f	a	48	42,7	46,4	41	-	-	20	40	-	-
G5-090-14	1	106,42	67,0	57,0	a	f	a	53	47,6	49,6	44,2	-	-	20	40	-	-
G5-090-15	0	132,65	63,8	53,8	b	f	a	46,2	41,4	46,7	41,9	-	-	20	40	-	-
G5-090-15	1	132,65	63,8	53,8	b	f	a	51,6	46,9	51,4	46,8	-	-	20	40	-	-
G5-090-16	0	103,72	68,8	58,8	a	f	b	51,4	45,8	51,5	46	-	-	20	40	-	-
G5-090-16	1	103,72	68,8	58,8	a	f	b	58,2	52,9	56,6	51,2	-	-	20	40	-	-
G5-090-17.	0	152,93	62,0	52,0	b	f	b	54,1	48,5	54,3	48,6	-	-	20	40	-	-
G5-090-17.	1	152,93	62,0	52,0	b	f	b	56,3	50,7	55,8	49,8	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-090-18	0	179,88	63,8	53,8	b	f	a	43,6	37,6	44,4	38,3	-	-	20	40	-	-
G5-090-18	1	179,88	63,8	53,8	b	f	a	52	47,1	52,2	47,2	-	-	20	40	-	-
G5-090-19	0	204,6	63,8	53,8	b	f	a	45,6	40,3	46,7	41,4	-	-	20	40	-	-
G5-090-19	1	204,6	63,8	53,8	b	f	a	52,3	47,4	52,2	47,3	-	-	20	40	-	-
G5-090-20	0	230,59	63,8	53,8	b	f	a	43	37,4	43,9	38,2	-	-	20	40	-	-
G5-090-20	1	230,59	63,8	53,8	b	f	a	51,6	46,9	51,5	46,6	-	-	20	40	-	-
G5-090-21	0	261,25	63,8	53,8	b	f	a	45,3	40,3	46,4	41,3	-	-	20	40	-	-
G5-090-21	1	261,25	63,8	53,8	b	f	a	51,4	46,7	51,5	46,7	-	-	20	40	-	-
G5-091-01	0	96,79	70,0	60,0	a	f	f	47,3	42,4	47,9	42,8	-	-	20	40	-	-
G5-091-01	1	96,79	70,0	60,0	a	f	f	50,6	45,5	50,9	45,6	-	-	20	40	-	-
G5-091-02	0	84,33	70,0	60,0	a	f	f	49,5	44,3	50,3	44,8	-	-	20	40	-	-
G5-091-03	0	73,62	70,0	60,0	a	f	f	37,3	30,4	38,8	32	-	-	20	40	-	-
G5-091-03	1	68,08	70,0	60,0	a	f	f	53,5	47,4	53,9	47,8	-	-	20	40	-	-
G5-091-04	0	65,88	70,0	60,0	a	f	f	52,3	46,4	52,8	46,8	-	-	20	40	-	-
G5-091-05	0	34,62	68,8	58,8	a	f	b	55,5	49,2	57,2	50,8	-	-	20	40	-	-
G5-091-05	1	34,62	68,8	58,8	a	f	b	58	51,5	59,1	52,5	-	-	20	40	-	-
G5-091-06	0	66,13	68,8	58,8	a	f	b	51,7	46,7	51,4	46,1	-	-	20	40	-	-
G5-091-07	0	66,59	68,8	58,8	a	f	b	51,5	46,5	51,1	45,8	-	-	20	40	-	-
G5-091-07	1	66,59	68,8	58,8	a	f	b	54,4	48,8	54,4	48,4	-	-	20	40	-	-
G5-091-08	0	72,44	68,8	58,8	a	f	b	37,9	31,1	46,3	40,4	-	-	20	40	-	-
G5-091-08	1	72,44	68,8	58,8	a	f	b	48,2	43,1	51,5	46,1	-	-	20	40	-	-
G5-091-11	0	88,17	68,8	58,8	a	f	b	50,5	45,8	50,7	45,7	-	-	20	40	-	-
G5-091-11	1	88,17	68,8	58,8	a	f	b	52,6	47,3	52,7	47,1	-	-	20	40	-	-
G5-091-12	0	109,75	68,8	58,8	a	f	b	52,2	47,2	52,2	47,1	-	-	20	40	-	-
G5-091-12	1	109,75	68,8	58,8	a	f	b	53,4	47,7	53,1	47,5	-	-	20	40	-	-
G5-091-13	0	80,39	68,8	58,8	a	f	b	47,1	41,9	47,6	42,3	-	-	20	40	-	-
G5-091-13	1	80,39	68,8	58,8	a	f	b	51,7	46,5	51,7	46,5	-	-	20	40	-	-
G5-091-14	0	52,32	68,8	58,8	a	f	b	54,5	48,8	54,8	48,9	-	-	20	40	-	-
G5-091-15	0	53,24	67,0	57,0	a	f	a	49,7	42,6	46,9	40	-	-	20	40	-	-
G5-091-16	0	49,45	67,0	57,0	a	f	a	58,4	52,2	57,4	51,2	-	-	20	40	-	-
G5-091-17	0	49,88	67,0	57,0	a	f	a	60,2	54	58,8	52,4	-	-	20	40	-	-
G5-091-18	0	73,21	67,0	57,0	a	f	a	51,3	45,9	51,6	46,3	-	-	20	40	-	-
G5-091-18	1	77,31	67,0	57,0	a	f	a	53,6	47,9	53,5	47,9	-	-	20	40	-	-
G5-091-19	0	76,25	67,0	57,0	a	f	a	51	45,4	51,9	46,4	-	-	20	40	-	-
G5-091-20	0	100,4	67,0	57,0	a	f	a	49,5	44,5	50,1	45,3	-	-	20	40	-	-
G5-091-20	1	100,4	67,0	57,0	a	f	a	52,7	47,6	52,7	47,6	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G5-091-21	0	49,97	67,0	57,0	a	f	a	59,9	53,8	58,6	52,3	-	-	20	40	-	-
G5-091-21	1	49,97	67,0	57,0	a	f	a	64,2	57,6	61,4	55	-	-	20	40	-	-
G5-091-22	0	71,57	67,0	57,0	a	f	a	54,3	48,4	51,5	45,1	-	-	20	40	-	-
G5-091-22	1	71,57	67,0	57,0	a	f	a	57,6	51,6	54,2	48,3	-	-	20	40	-	-
G5-091-23	0	73,6	67,0	57,0	a	f	a	54,6	48,7	40,3	33,4	-	-	20	40	-	-
G5-091-23	1	73,6	67,0	57,0	a	f	a	57,7	51,6	41,1	34,3	-	-	20	40	-	-
G5-091-24	0	74,38	67,0	57,0	a	f	a					-	-	20	40	-	-
G5-091-24	1	74,38	67,0	57,0	a	f	a	52,5	47,1	53,5	48,3	-	-	20	40	-	-
G5-091-25	0	77,28	67,0	57,0	a	f	a	50,3	44,3	48,3	41,7	-	-	20	40	-	-
G5-091-25	1	77,28	67,0	57,0	a	f	a	55,1	49,4	53,7	48	-	-	20	40	-	-
G5-091-26	0	95,36	67,0	57,0	a	f	a	50,4	45	48,9	43,2	-	-	20	40	-	-
G5-091-26	1	95,36	67,0	57,0	a	f	a	53,5	47,7	51	45,2	-	-	20	40	-	-
G5-091-27	0	102,09	67,0	57,0	a	f	a	51,8	46,8	51,7	46,8	-	-	20	40	-	-
G5-091-27	1	102,09	67,0	57,0	a	f	a	54,9	49,5	54,4	48,9	-	-	20	40	-	-
G5-091-28	0	131,32	63,8	53,8	b	f	a	43,6	37,5	45,8	40,1	-	-	20	40	-	-
G5-091-28	1	131,32	63,8	53,8	b	f	a	49,3	44,3	50,4	45,4	-	-	20	40	-	-
G5-091-29	0	168,01	63,8	53,8	b	f	a	50	45	50,4	45,3	-	-	20	40	-	-
G5-091-29	1	168,01	63,8	53,8	b	f	a	51	45,4	51,3	45,6	-	-	20	40	-	-
G5-091-30	0	187,96	63,8	53,8	b	f	a	50	45,2	50	45	-	-	20	40	-	-
G5-091-30	1	187,96	63,8	53,8	b	f	a	51,4	45,9	51,3	45,7	-	-	20	40	-	-
G5-091-31	0	204,7	63,8	53,8	b	f	a	41,2	36,1	42,4	37,2	-	-	20	40	-	-
G5-091-31	1	204,7	63,8	53,8	b	f	a	49,1	44,7	49,1	44,6	-	-	20	40	-	-
G5-091-32	0	243,97	63,8	53,8	b	f	a	46,2	41,1	47,4	42,4	-	-	20	40	-	-
G5-091-32	1	243,97	63,8	53,8	b	f	a	49,5	44,5	49,9	44,6	-	-	20	40	-	-
G5-091-33	0	264,61			c	f	a	44,7	40,3	45,6	41,2	-	-	20	40	-	-
G5-091-33	1	264,61			c	f	a	48,2	43,8	48,8	44,3	-	-	20	40	-	-
G5-091-34	0	282,07			c	f	a	43,5	38,8	44,6	39,9	-	-	20	40	-	-
G5-091-34	1	282,07			c	f	a	48,5	44,1	48,9	44,4	-	-	20	40	-	-
G5-091-35	0	296,94			c	f	b	39,2	33,7	40,7	35,2	-	-	20	40	-	-
G5-091-35	1	296,94			c	f	b	48,2	43,7	48,5	44	-	-	20	40	-	-
G5-092-01	0	289,81			c	f	f	42,2	36,7	43,7	38,3	-	-	20	40	-	-
G5-092-01	1	289,81			c	f	f	45,1	40	45,9	40,8	-	-	20	40	-	-
G5-092-01	2	289,81			c	f	f	46,1	40,5	46,8	41,1	-	-	20	40	-	-
G5-092-02	0	242,35	65,0	55,0	b	f	f	47,1	41,6	47,4	41,8	-	-	20	40	-	-
G5-092-02	1	242,35	65,0	55,0	b	f	f	47,5	41,8	47,7	41,7	-	-	20	40	-	-
G5-092-02	2	242,35	65,0	55,0	b	f	f	47,8	42	48	42	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-092-03	0	238,95	65,0	55,0	b	f	f	44,9	39,9	45,8	40,8	-	-	20	40	-	-
G5-092-03	1	238,95	65,0	55,0	b	f	f	46,7	41,6	47,1	41,8	-	-	20	40	-	-
G5-092-03	2	238,95	65,0	55,0	b	f	f	47,3	41,9	47,5	42	-	-	20	40	-	-
G5-092-04	0	272,88			c	f	b	46,2	41,1	47,2	42,1	-	-	20	40	-	-
G5-092-04	1	272,88			c	f	b	47,4	42,2	48	42,7	-	-	20	40	-	-
G5-092-04	2	272,88			c	f	b	48,4	42,9	48,8	43,2	-	-	20	40	-	-
G5-092-06	0	260,25	63,8	53,8	b	f	a	47,1	41,7	48,3	43	-	-	20	40	-	-
G5-092-06	1	260,25	63,8	53,8	b	f	a	48,2	42,9	48,9	43,6	-	-	20	40	-	-
G5-092-06	2	260,25	63,8	53,8	b	f	a	48,7	43,2	49,2	43,6	-	-	20	40	-	-
G5-092-07	0	266,19			c	f	a	43,7	38,4	45,3	40	-	-	20	40	-	-
G5-092-07	1	266,19			c	f	a	47,4	42,4	48,2	43,2	-	-	20	40	-	-
G5-092-07	2	266,19			c	f	a	48,3	43	48,9	43,6	-	-	20	40	-	-
G5-092-08	0	271,09			c	f	a	44,5	38,6	45,5	39,5	-	-	20	40	-	-
G5-092-08	1	271,09			c	f	a	44,8	38,9	45,7	39,7	-	-	20	40	-	-
G5-092-08	2	271,09			c	f	a	45,5	39,4	46,3	40,1	-	-	20	40	-	-
G5-092-09	0	282,47			c	f	a	50,4	44,8	51,2	45,5	-	-	20	40	-	-
G5-092-09	1	282,47			c	f	a	51,1	45,4	51,7	45,9	-	-	20	40	-	-
G5-092-09	2	282,47			c	f	a	51,8	46	52,3	46,2	-	-	20	40	-	-
G5-092-10	0	250,08	63,8	53,8	b	f	a	50,3	45,1	51,1	45,7	-	-	20	40	-	-
G5-092-10	1	250,08	63,8	53,8	b	f	a	51,3	45,7	52	46,3	-	-	20	40	-	-
G5-092-10	2	250,08	63,8	53,8	b	f	a	51,9	46,2	52,4	46,5	-	-	20	40	-	-
G5-092-11	0	96,58	70,0	60,0	a	f	f	52,1	46,5	52,1	46,4	-	-	20	40	-	-
G5-092-11	1	96,58	70,0	60,0	a	f	f	53	47,1	52,8	46,8	-	-	20	40	-	-
G5-092-11	2	96,58	70,0	60,0	a	f	f	53,5	47,4	53,3	47,2	-	-	20	40	-	-
G5-092-12	0	70,93	70,0	60,0	a	f	f	52,1	46,5	52,5	46,9	-	-	20	40	-	-
G5-092-12	1	70,93	70,0	60,0	a	f	f	52,8	46,9	53,1	47,2	-	-	20	40	-	-
G5-092-12	2	70,93	70,0	60,0	a	f	f	53,8	47,6	53,5	47,4	-	-	20	40	-	-
G5-092-13	0	50,37	70,0	60,0	a	f	f	54,5	48,7	55,3	49,4	-	-	20	40	-	-
G5-092-13	1	50,37	70,0	60,0	a	f	f	55,4	49,2	56,1	49,8	-	-	20	40	-	-
G5-092-13	2	50,37	70,0	60,0	a	f	f	55,8	49,4	56,4	50	-	-	20	40	-	-
G5-092--14	0	58,34	70,0	60,0	a	f	f	37,4	29,8	39,2	31,9	-	-	20	40	-	-
G5-092--14	1	58,34	70,0	60,0	a	f	f	40,1	34,1	41,3	35,2	-	-	20	40	-	-
G5-092--14	2	58,34	70,0	60,0	a	f	f	41,7	35,9	42,9	37	-	-	20	40	-	-
G5-092--14	3	58,34	70,0	60,0	a	f	f	45,3	39,9	46,3	40,7	-	-	20	40	-	-
G5-092-15	0	35,38	70,0	60,0	a	f	f	44,9	39,4	46,1	40,5	-	-	20	40	-	-
G5-092-15	1	35,38	70,0	60,0	a	f	f	47,9	41,9	48,9	42,7	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G5-092-15	2	35,38	70,0	60,0	a	f	f	51,3	45,6	52,1	46,2	-	-	20	40	-	-
G5-092--16	0	35,62	70,0	60,0	a	f	f	39	31,8	40,3	33,3	-	-	20	40	-	-
G5-092--16	1	35,62	70,0	60,0	a	f	f	39	31,7	40,3	33,3	-	-	20	40	-	-
G5-092--16	2	35,62	70,0	60,0	a	f	f	39,3	32,2	40,5	33,5	-	-	20	40	-	-
G5-092-17	0	33,12	70,0	60,0	a	f	f	42,7	36,4	43,8	37,5	-	-	20	40	-	-
G5-092-17	1	33,12	70,0	60,0	a	f	f	39,2	32	40,5	33	-	-	20	40	-	-
G5-092-17	2	33,12	70,0	60,0	a	f	f	40	32,9	41,1	33,8	-	-	20	40	-	-
G5-092-18	0	45,45	70,0	60,0	a	f	f	38,5	31,3	40	32,9	-	-	20	40	-	-
G5-092-18	1	45,45	70,0	60,0	a	f	f	38,8	31,7	40,2	33,1	-	-	20	40	-	-
G5-092-18	2	45,45	70,0	60,0	a	f	f	40,5	33,6	41,8	34,9	-	-	20	40	-	-
G5-092-19	0	44,14	70,0	60,0	a	f	f	44,2	38	45,3	39	-	-	20	40	-	-
G5-092-19	1	44,14	70,0	60,0	a	f	f	44,7	38,5	45,8	39,4	-	-	20	40	-	-
G5-092-19	2	44,14	70,0	60,0	a	f	f	46,4	40,3	47,3	41	-	-	20	40	-	-
G5-092-19	3	44,14	70,0	60,0	a	f	f	51,1	45,6	52	46,3	-	-	20	40	-	-
G5-092-20	0	32,21	70,0	60,0	a	f	f	53,8	48	55,3	49,3	-	-	20	40	-	-
G5-092-20	1	32,21	70,0	60,0	a	f	f	54,8	48,6	56,1	49,7	-	-	20	40	-	-
G5-092-20	2	32,21	70,0	60,0	a	f	f	55,4	49	56,5	49,9	-	-	20	40	-	-
G5-092-21	0	64,63	70,0	60,0	a	f	f	48,3	42,6	49,4	43,7	-	-	20	40	-	-
G5-092-21	1	64,63	70,0	60,0	a	f	f	49,6	43,6	50,4	44,3	-	-	20	40	-	-
G5-092-21	2	64,63	70,0	60,0	a	f	f	51,4	45,7	52,1	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-001-01	0	53,81	70,0	60,0	a	f	f	39,6	32,9	41	34,3	-	-	20	40	-	-
G6-001-02	0	62,37	70,0	60,0	a	f	f	37,6	31,3	39,1	32,8	-	-	20	40	-	-
G6-001-02	1	58,3	70,0	60,0	a	f	f	41,8	36,1	42,9	37	-	-	20	40	-	-
G6-001-03	0	59,38	70,0	60,0	a	f	f	47	41,8	47,9	42,5	-	-	20	40	-	-
G6-001-04	0	64	70,0	60,0	a	f	f	49,4	43,5	50,7	44,7	-	-	20	40	-	-
G6-001-05	0	42,14	70,0	60,0	a	f	f	48,6	43,2	48,8	43,4	-	-	20	40	-	-
G6-001-06	0	37,42	70,0	60,0	a	f	f	49,9	43,8	51	44,8	-	-	20	40	-	-
G6-001-07	0	40,3	70,0	60,0	a	f	f	40,2	34,6	41,8	36,4	-	-	20	40	-	-
G6-001-07	1	36,18	70,0	60,0	a	f	f	43,5	38,4	44,3	39,1	-	-	20	40	-	-
G6-001-08	0	31,57	70,0	60,0	a	f	f	43,4	38,2	44,2	38,9	-	-	20	40	-	-
G6-001-09	0	48,22	70,0	60,0	a	f	f	50,2	44,2	51,3	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-001-10	0	45,31	70,0	60,0	a	f	f	37,9	30,8	39,7	33	-	-	20	40	-	-
G6-001-10	1	40,71	70,0	60,0	a	f	f	40,9	35,5	42	36,3	-	-	20	40	-	-
G6-001-11	0	34,8	70,0	60,0	a	f	f	37,8	30,1	39,1	31,7	-	-	20	40	-	-
G6-001-11	1	34,8	70,0	60,0	a	f	f	39,2	32,1	40,2	33	-	-	20	40	-	-
G6-002-01	0	161,46	65,0	55,0	b	f	f	47	41,3	48,2	42,6	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-002-01	1	161,46	65,0	55,0	b	f	f	49,6	44	50	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-002-02	0	159,7	65,0	55,0	b	f	f	33,8	26,8	35,4	28,4	-	-	20	40	-	-
G6-002-02	1	159,7	65,0	55,0	b	f	f	36,9	30,4	38	31,4	-	-	20	40	-	-
G6-002-03	0	197,8	65,0	55,0	b	f	f	44,2	38,7	46,1	40,7	-	-	20	40	-	-
G6-002-03	1	197,8	65,0	55,0	b	f	f	47,7	42,7	48,6	43,4	-	-	20	40	-	-
G6-002-04	0	195,29	65,0	55,0	b	f	f	47,1	42,3	48,2	43,3	-	-	20	40	-	-
G6-002-04	1	195,29	65,0	55,0	b	f	f	48,9	43,7	49,5	44,2	-	-	20	40	-	-
G6-002-05	0	136,88	65,0	55,0	b	f	f	38,9	32,4	40,2	33,7	-	-	20	40	-	-
G6-002-05	1	136,88	65,0	55,0	b	f	f	47,2	42,7	47,7	43	-	-	20	40	-	-
G6-002-06	0	301,99			c	f	f	33,3	26,7	34,5	27,8	-	-	20	40	-	-
G6-002-06	1	301,99			c	f	f	44,2	39,6	44,3	39,7	-	-	20	40	-	-
G6-002-07	0	289,93			c	f	f	47,3	41,8	47,9	42,3	-	-	20	40	-	-
G6-002-07	1	289,93			c	f	f	47,9	42,5	48,3	42,7	-	-	20	40	-	-
G6-002-08	0	299,22			c	f	f	43,2	37,8	44,1	38,7	-	-	20	40	-	-
G6-002-08	1	299,22			c	f	f	46	41,2	46,5	41,5	-	-	20	40	-	-
G6-002-09	0	311,07			c	f	f	43,8	39,5	44,6	40,3	-	-	20	40	-	-
G6-002-09	1	311,07			c	f	f	45,7	41,3	46,4	42	-	-	20	40	-	-
G6-002-10	0	303,79			c	f	f	41,7	37,3	42,5	37,9	-	-	20	40	-	-
G6-002-10	1	303,79			c	f	f	46,6	42,3	47	42,6	-	-	20	40	-	-
G6-002-11	0	301,9			c	f	f	38,5	33,5	39,4	34,3	-	-	20	40	-	-
G6-002-11	1	301,9			c	f	f	47,1	42,7	47,3	42,9	-	-	20	40	-	-
G6-002-12	0	302,23			c	f	f	37,4	32	38,4	32,7	-	-	20	40	-	-
G6-002-12	1	302,23			c	f	f	47,3	43	47,5	43,1	-	-	20	40	-	-
G6-002-13	0	276,3			c	f	f	36,5	30,9	37,6	31,8	-	-	20	40	-	-
G6-002-13	1	276,3			c	f	f	47,3	42,9	47,5	43,1	-	-	20	40	-	-
G6-003-01	0	86,18	70,0	60,0	a	f	f	49	43,3	50,1	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-003-02	0	95,43	70,0	60,0	a	f	f	35,7	28,8	37,3	30,5	-	-	20	40	-	-
G6-003-03	0	89,88	70,0	60,0	a	f	f	41,3	36,6	42,2	37,5	-	-	20	40	-	-
G6-003-06	0	92,48	70,0	60,0	a	f	f	35,9	29	37,4	30,6	-	-	20	40	-	-
G6-003-06	1	87,35	70,0	60,0	a	f	f	50,4	44,6	51,3	45,5	-	-	20	40	-	-
G6-003-07	0	83,64	70,0	60,0	a	f	f	49,7	44,4	49,7	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-003-08	0	77,39	70,0	60,0	a	f	f	46,2	40,9	47,7	42,3	-	-	20	40	-	-
G6-003-08	1	77,39	70,0	60,0	a	f	f	49,6	44,4	50,7	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-003-09	0	66,64	70,0	60,0	a	f	f	49,4	43,7	49,7	43,9	-	-	20	40	-	-
G6-003-09	1	72,89	70,0	60,0	a	f	f	49,1	44,1	50,2	45	-	-	20	40	-	-
G6-003-10	0	75,73	70,0	60,0	a	f	f	44,4	39,3	45,4	40,2	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-003-10	1	68,39	70,0	60,0	a	f	f	50,1	44,9	51,1	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-003-11	0	64,33	70,0	60,0	a	f	f	50,2	44,5	50,4	44,5	-	-	20	40	-	-
G6-003-11	1	64,33	70,0	60,0	a	f	f	51,1	45,3	51,6	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-003-12	0	65,31	70,0	60,0	a	f	f	48,3	42,8	48,7	43	-	-	20	40	-	-
G6-003-12	1	65,31	70,0	60,0	a	f	f	50,4	44,6	50,9	45	-	-	20	40	-	-
G6-004-01	0	32,56	70,0	60,0	a	f	f	45,6	39,8	47,4	41,5	-	-	20	40	-	-
G6-004-01	1	32,56	70,0	60,0	a	f	f	47,8	42,1	49	43,2	-	-	20	40	-	-
G6-004-01	2	32,56	70,0	60,0	a	f	f	49,1	43,5	50,2	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-004-02	0	34,47	70,0	60,0	a	f	f	43,3	38,1	44,9	39,6	-	-	20	40	-	-
G6-004-02	1	34,47	70,0	60,0	a	f	f	44,5	38,6	46,5	40,5	-	-	20	40	-	-
G6-004-02	2	34,47	70,0	60,0	a	f	f	46,5	40,8	48	42	-	-	20	40	-	-
G6-004-03	0	44,29	70,0	60,0	a	f	f	39,7	34	41,7	36,3	-	-	20	40	-	-
G6-004-04	0	43,21	70,0	60,0	a	f	f	37,4	30,1	38,9	31,7	-	-	20	40	-	-
G6-004-04	1	43,21	70,0	60,0	a	f	f	37,8	30,8	39,1	32	-	-	20	40	-	-
G6-004-04	2	43,21	70,0	60,0	a	f	f	39,5	32,9	40,6	33,9	-	-	20	40	-	-
G6-004-04	3	42,5	70,0	60,0	a	f	f	46,6	41,5	47,2	42,1	-	-	20	40	-	-
G6-004-05	0	36,18	70,0	60,0	a	f	f					-	-	20	40	-	-
G6-004-05	1	34,3	70,0	60,0	a	f	f	39,2	32,4	40,6	33,6	-	-	20	40	-	-
G6-004-05	2	34,3	70,0	60,0	a	f	f	44	38,7	44,8	39,3	-	-	20	40	-	-
G6-004-05	3	34,3	70,0	60,0	a	f	f	48,9	43,6	49,8	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-004-06	0	36,82	70,0	60,0	a	f	f	38,1	31	39,6	32,6	-	-	20	40	-	-
G6-004-06	1	36,82	70,0	60,0	a	f	f	40	33,5	41,3	34,6	-	-	20	40	-	-
G6-004-06	2	36,82	70,0	60,0	a	f	f	47	41,7	47,8	42,3	-	-	20	40	-	-
G6-004-07	0	43,94	70,0	60,0	a	f	f	36,7	29,2	38,6	31,3	-	-	20	40	-	-
G6-004-07	1	43,94	70,0	60,0	a	f	f	37,2	29,9	38,9	31,7	-	-	20	40	-	-
G6-004-07	2	43,94	70,0	60,0	a	f	f	39,5	32,7	40,8	34	-	-	20	40	-	-
G6-004-08	0	48,72	70,0	60,0	a	f	f	38,7	32	40,1	33,4	-	-	20	40	-	-
G6-004-08	1	48,72	70,0	60,0	a	f	f	43,7	38,5	44,5	39,2	-	-	20	40	-	-
G6-004-08	2	48,72	70,0	60,0	a	f	f	41,1	35,9	42,3	37,1	-	-	20	40	-	-
G6-004-09	0	32,49	70,0	60,0	a	f	f	47,5	41,6	49,2	43,1	-	-	20	40	-	-
G6-004-09	1	32,49	70,0	60,0	a	f	f	49	43,2	50,5	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-004-09	2	32,49	70,0	60,0	a	f	f	51	45	52	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-004-10	0	47,44	70,0	60,0	a	f	f	45,5	39,7	46,5	40,5	-	-	20	40	-	-
G6-004-10	1	47,44	70,0	60,0	a	f	f	47,8	42,4	48,6	43	-	-	20	40	-	-
G6-004-10	2	47,44	70,0	60,0	a	f	f	49,5	43,9	50,4	44,8	-	-	20	40	-	-
G6-004-11	0	32,24	70,0	60,0	a	f	f	46,4	40,4	48	41,8	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-004-11	1	32,24	70,0	60,0	a	f	f	47,5	41,3	48,8	42,4	-	-	20	40	-	-
G6-004-11	2	32,24	70,0	60,0	a	f	f	51,4	45,5	52,5	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-004-12	0	32,47	70,0	60,0	a	f	f	48,6	42,9	50,4	44,5	-	-	20	40	-	-
G6-004-12	1	32,47	70,0	60,0	a	f	f	50,8	45	52,1	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-004-12	2	32,47	70,0	60,0	a	f	f	51,9	45,9	53,1	46,9	-	-	20	40	-	-
G6-004-13	0	51,91	70,0	60,0	a	f	f	45,8	40,1	46,8	41,1	-	-	20	40	-	-
G6-004-13	1	51,91	70,0	60,0	a	f	f	47,2	41,4	48	42,1	-	-	20	40	-	-
G6-004-13	2	51,91	70,0	60,0	a	f	f	49,1	43,5	50	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-004-14	0	202,32	65,0	55,0	b	f	f	42,1	37,3	43	38,1	-	-	20	40	-	-
G6-004-14	1	202,32	65,0	55,0	b	f	f	43,4	38,7	44,1	39,3	-	-	20	40	-	-
G6-004-14	2	202,32	65,0	55,0	b	f	f	44,2	39,3	44,8	40	-	-	20	40	-	-
G6-004-15	0	204,69	65,0	55,0	b	f	f	42,4	37,2	43,2	37,9	-	-	20	40	-	-
G6-004-15	1	204,69	65,0	55,0	b	f	f	43,9	38,9	44,4	39,2	-	-	20	40	-	-
G6-004-15	2	204,69	65,0	55,0	b	f	f	44,9	39,9	45,3	40,3	-	-	20	40	-	-
G6-004-16	0	218,78	65,0	55,0	b	f	f	44,2	38,8	45,1	39,7	-	-	20	40	-	-
G6-004-16	1	218,78	65,0	55,0	b	f	f	44,5	39	45,3	39,8	-	-	20	40	-	-
G6-004-16	2	218,78	65,0	55,0	b	f	f	45	39,4	45,6	39,9	-	-	20	40	-	-
G6-004-17	0	216,5	65,0	55,0	b	f	f	43,1	37,7	44,1	38,7	-	-	20	40	-	-
G6-004-17	1	216,5	65,0	55,0	b	f	f	44,6	39,2	45,3	39,9	-	-	20	40	-	-
G6-004-17	2	216,5	65,0	55,0	b	f	f	44,9	39,5	45,5	40	-	-	20	40	-	-
G6-004-18	0	252,45	65,0	55,0	b	f	f	42,5	37,7	43,4	38,5	-	-	20	40	-	-
G6-004-18	1	252,45	65,0	55,0	b	f	f	44,9	40,2	45,5	40,7	-	-	20	40	-	-
G6-004-18	2	252,45	65,0	55,0	b	f	f	46,1	41	46,7	41,5	-	-	20	40	-	-
G6-004-19	0	274,13			c	f	f	43,1	37,8	43,8	38,6	-	-	20	40	-	-
G6-004-19	1	274,13			c	f	f	43,9	38,7	44,3	39	-	-	20	40	-	-
G6-004-19	2	274,13			c	f	f	45,4	40,2	45,5	39,9	-	-	20	40	-	-
G6-004-20	0	267,19			c	f	f	43,3	37,8	44,1	38,6	-	-	20	40	-	-
G6-004-20	1	267,19			c	f	f	44,5	39,3	44,9	39,4	-	-	20	40	-	-
G6-004-20	2	267,19			c	f	f	45,2	39,9	45,2	39,6	-	-	20	40	-	-
G6-004-21	0	288,66			c	f	f	42,6	37,7	42,8	37,8	-	-	20	40	-	-
G6-004-21	1	288,66			c	f	f	44,5	39,6	44,7	39,8	-	-	20	40	-	-
G6-004-21	2	288,66			c	f	f	45,2	40,1	45,4	40,3	-	-	20	40	-	-
G6-004-22	0	292,28			c	f	f	43,9	38,3	44,7	39	-	-	20	40	-	-
G6-004-22	1	292,28			c	f	f	44,9	38,9	45,5	39,3	-	-	20	40	-	-
G6-004-22	2	292,28			c	f	f	46,1	40,3	46,5	40,5	-	-	20	40	-	-
G6-006-01	0	236,72	65,0	55,0	b	f	f	40,5	35,7	41,6	36,7	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-006-01	1	236,72	65,0	55,0	b	f	f	44,5	39,9	45,2	40,5	-	-	20	40	-	-
G6-006-02	0	258,33	65,0	55,0	b	f	f	41,3	36,7	41,9	37,2	-	-	20	40	-	-
G6-006-02	1	258,33	65,0	55,0	b	f	f	44,5	39,7	45,4	40,6	-	-	20	40	-	-
G6-006-03	0	283,91			c	f	f	45	39,5	45,7	40,1	-	-	20	40	-	-
G6-006-03	1	283,91			c	f	f	46,3	40,9	46,9	41,3	-	-	20	40	-	-
G6-007-01	0	41,5	70,0	60,0	a	f	f	44,4	39,5	45	40	-	-	20	40	-	-
G6-007-02	0	44,28	70,0	60,0	a	f	f	43,8	38,9	44,4	39,4	-	-	20	40	-	-
G6-007-03	0	37,28	70,0	60,0	a	f	f	43,3	38,2	44,7	39,8	-	-	20	40	-	-
G6-007-03	1	37,28	70,0	60,0	a	f	f	47,3	42,1	48,1	43	-	-	20	40	-	-
G6-010	0	237,28	65,0	55,0	b	f	f	48,4	43,5	49,3	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-010	1	237,28	65,0	55,0	b	f	f	48,5	43,1	49,8	44,5	-	-	20	40	-	-
G6-011-01	0	85,76	70,0	60,0	a	f	f	58,9	52,2	59,2	52,4	-	-	20	40	-	-
G6-011-02	0	93,44	70,0	60,0	a	f	f	59,8	53,2	59,6	52,9	-	-	20	40	-	-
G6-011-03	0	105,04	70,0	60,0	a	f	f	46,1	40,7	46,6	41	-	-	20	40	-	-
G6-012	0	73,16	70,0	60,0	a	f	f	60,2	53,6	60,7	54	-	-	20	40	-	-
G6-013	0	126,45	65,0	55,0	b	f	f	51,8	46,2	52,8	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-013	1	126,45	65,0	55,0	b	f	f	53,3	47,7	54,5	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-014	0	18,2	70,0	60,0	a	f	f	51,1	44	51,1	44	-	-	20	40	-	-
G6-015	0	199	65,0	55,0	b	f	f	51,5	45,3	52,5	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-015	1	199	65,0	55,0	b	f	f	54,7	48,2	55,3	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-016-01	0	185,23	65,0	55,0	b	f	f	53,6	47	54,6	48,1	-	-	20	40	-	-
G6-016-01	1	185,23	65,0	55,0	b	f	f	56,5	49,9	56,9	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-016-02	0	181,31	65,0	55,0	b	f	f	55	48,7	55,7	49,5	-	-	20	40	-	-
G6-016-02	1	181,31	65,0	55,0	b	f	f	57,1	50,5	57,4	50,7	-	-	20	40	-	-
G6-017-01	0	298,14			c	f	f	49,3	43,4	50,2	44,3	-	-	20	40	-	-
G6-017-01	1	298,14			c	f	f	51,8	45,6	52,5	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-017-02	0	281,62			c	f	f	53,1	46,6	53,7	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-017-02	1	281,62			c	f	f	53,6	47,2	54	47,4	-	-	20	40	-	-
G6-018-01	0	233,47	62,0	52,0	b	b	f	51,3	45,8	52,3	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-018-01	1	233,47	62,0	52,0	b	b	f	52,3	47	53,1	47,7	-	-	20	40	-	-
G6-018-02	0	238,61	62,0	52,0	b	b	f	51,1	45,5	52,1	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-018-02	1	238,61	62,0	52,0	b	b	f	52,1	46,7	52,9	47,5	-	-	20	40	-	-
G6-018-03	0	273,69			c	b	f	46,4	41,8	47,2	42,6	-	-	20	40	-	-
G6-018-03	1	273,69			c	b	f	51,9	46,8	52,4	47,4	-	-	20	40	-	-
G6-020-01	0	285,52			c	a	f	49,7	44,5	50,4	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-020-01	1	285,52			c	a	f	50,8	45,5	51,8	46,5	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G6-020-02.	0	272,87			c	a	f	47	42,3	47,5	42,7	-	-	20	40	-	-
G6-020-02.	1	272,87			c	a	f	51,1	45,9	51,8	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-020-03	0	227,44	62,0	52,0	b	b	f	49,2	43,1	50,4	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-020-03	1	227,44	62,0	52,0	b	b	f	50,6	44,9	51,4	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-020-04	0	301,04			c	a	f	47,3	42,2	47,1	42	-	-	20	40	-	-
G6-020-04	1	301,04			c	a	f	50,2	45,1	49	43,9	-	-	20	40	-	-
G6-020-05	0	322,62			c	a	f	46,7	41,7	47,3	42,3	-	-	20	40	-	-
G6-020-05	1	322,62			c	a	f	50	45	50,4	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-020-06	0	224,32	62,0	52,0	b	b	f	51	45,3	52	46,3	-	-	20	40	-	-
G6-020-06	1	224,32	62,0	52,0	b	b	f	52	46,5	52,7	47,2	-	-	20	40	-	-
G6-020-07	0	263,66			c	b	f	48,9	43,2	49,8	44,1	-	-	20	40	-	-
G6-020-07	1	263,66			c	b	f	51,6	46,5	52,4	47,2	-	-	20	40	-	-
G6-020-08	0	275,58			c	b	f	49,4	43,9	50,4	44,9	-	-	20	40	-	-
G6-020-08	1	275,58			c	b	f	51,6	46,6	52,4	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-020-09	0	270,23			c	a	f	50,8	45,5	51,7	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-020-09	1	270,23			c	a	f	51,8	46,7	52,6	47,4	-	-	20	40	-	-
G6-022-01	0	80,87	70,0	60,0	a	f	f	40,3	33,4	41	34,2	-	-	20	40	-	-
G6-022-01	1	80,87	70,0	60,0	a	f	f	42,8	36,1	42,6	35,8	-	-	20	40	-	-
G6-022-01	2	80,3	70,0	60,0	a	f	f	54,7	48,6	55	48,9	-	-	20	40	-	-
G6-022-02	0	71,59	70,0	60,0	a	f	f	53,8	47,8	54,8	48,6	-	-	20	40	-	-
G6-022-02	1	71,59	70,0	60,0	a	f	f	56,2	49,8	56,8	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-022-03	0	76,08	70,0	60,0	a	f	f	57,9	51,2	58,3	51,4	-	-	20	40	-	-
G6-022-03	1	76,08	70,0	60,0	a	f	f	59,1	52,3	59,3	52,5	-	-	20	40	-	-
G6-022-04	0	62,03	70,0	60,0	a	f	f	54,9	48,2	55,2	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-022-04	1	59,85	70,0	60,0	a	f	f	62,8	56,4	63,1	56,7	-	-	20	40	-	-
G6-022-04	2	59,85	70,0	60,0	a	f	f	64,5	57,8	64,8	58	-	-	20	40	-	-
G6-022-05	0	58,91	70,0	60,0	a	f	f	56,3	49,7	56,9	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-022-05	1	58,91	70,0	60,0	a	f	f	63	56,6	63,3	56,9	-	-	20	40	-	-
G6-022-06	0	54,06	70,0	60,0	a	f	f	60,9	54,5	61,5	55,1	-	-	20	40	-	-
G6-022-07	0	54,47	70,0	60,0	a	f	f	60,4	54,1	61	54,7	-	-	20	40	-	-
G6-023-01	0	196,34	62,0	52,0	b	b	f	49,5	44,4	50,2	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-023-01	1	196,34	62,0	52,0	b	b	f	53,2	48,1	54,2	49,2	-	-	20	40	-	-
G6-023-02	0	218,38	62,0	52,0	b	b	f	51,6	46,3	52,7	47,4	-	-	20	40	-	-
G6-023-02	1	218,38	62,0	52,0	b	b	f	53,2	48	54,3	49,1	-	-	20	40	-	-
G6-023-03	0	225,77	62,0	52,0	b	b	f	51,1	45,9	52,2	47	-	-	20	40	-	-
G6-023-03	1	225,77	62,0	52,0	b	b	f	52,8	47,4	53,7	48,4	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G6-023-04	0	237,53	62,0	52,0	b	b	f	50,9	45,3	52,2	46,7	-	-	20	40	-	-
G6-023-04	1	237,53	62,0	52,0	b	b	f	52,8	47,5	53,8	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-023-05	0	242,21	62,0	52,0	b	b	f	49,2	43,8	50,7	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-023-05	1	242,21	62,0	52,0	b	b	f	52,7	47,4	53,5	48,2	-	-	20	40	-	-
G6-023-06	0	246,18	62,0	52,0	b	b	f	50,6	45,2	51,8	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-023-06	1	246,18	62,0	52,0	b	b	f	52,9	47,6	53,6	48,3	-	-	20	40	-	-
G6-023-07	0	252,8	62,0	52,0	b	b	f	51,2	45,7	52,3	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-023-07	1	252,8	62,0	52,0	b	b	f	52,5	47,2	53,3	47,9	-	-	20	40	-	-
G6-023-08	0	272,25			c	a	f	50,5	45,1	51,2	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-023-08	1	272,25			c	a	f	52,6	47,5	53,2	48	-	-	20	40	-	-
G6-023-09	0	266,6			c	a	f	43	38,1	43,7	38,6	-	-	20	40	-	-
G6-023-09	1	266,6			c	a	f	51,1	46,2	51,7	46,7	-	-	20	40	-	-
G6-023-10	0	261,76	63,8	53,8	b	a	f	43,1	38,1	44,1	38,9	-	-	20	40	-	-
G6-023-10	1	261,76	63,8	53,8	b	a	f	51,2	46,3	51,8	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-023-11	0	258,43	63,8	53,8	b	a	f	42,5	36,9	43,9	38,5	-	-	20	40	-	-
G6-023-11	1	258,43	63,8	53,8	b	a	f	51,7	46,8	52,2	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-023-12	0	253,29	63,8	53,8	b	a	f	47,2	41,6	48,4	42,8	-	-	20	40	-	-
G6-023-12	1	253,29	63,8	53,8	b	a	f	52,7	47,8	53,3	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-023-13	0	246,33	63,8	53,8	b	a	f	49,9	44,6	50,8	45,4	-	-	20	40	-	-
G6-023-13	1	246,33	63,8	53,8	b	a	f	52,4	47,2	53,2	47,9	-	-	20	40	-	-
G6-023-14	0	239,28	63,8	53,8	b	a	f	49,6	44,2	50,8	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-023-14	1	239,28	63,8	53,8	b	a	f	52,1	46,8	52,9	47,5	-	-	20	40	-	-
G6-026-01	0	82,56	68,8	58,8	a	b	f	61	55,3	56,2	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-026-02	0	65,84	68,8	58,8	a	b	f	61,9	55,9	57,7	52,3	-	-	20	40	-	-
G6-026-03	0	76,31	68,8	58,8	a	b	f	60,5	54,6	56,8	51,3	-	-	20	40	-	-
G6-026-03	1	76,31	68,8	58,8	a	b	f	62,4	56,3	58,3	52,6	-	-	20	40	-	-
G6-026-04	0	88,22	68,8	58,8	a	b	f	60,8	55	58,6	53,1	-	-	20	40	-	-
G6-026-05	0	285,47			c	a	b	55,5	50,1	55,5	50	-	-	20	40	-	-
G6-026-05	1	285,47			c	a	b	56,2	50,6	55,9	50,3	-	-	20	40	-	-
G6-026-06	0	283,43			c	a	a	55,4	50	55,6	50,1	-	-	20	40	-	-
G6-026-06	1	283,43			c	a	a	56	50,5	56	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-026-07	0	299,71			c	a	a	54,2	48,6	54,4	48,7	-	-	20	40	-	-
G6-026-07	1	299,71			c	a	a	55,6	50,2	55,5	50	-	-	20	40	-	-
G6-026-08	0	294,72			c	a	a	54,9	49,5	55,2	49,8	-	-	20	40	-	-
G6-026-08	1	294,72			c	a	a	55,5	50	55,7	50,1	-	-	20	40	-	-
G6-026-09	0	301,13			c	a	a	54,6	49,2	54,9	49,4	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-026-09	1	301,13			c	a	a	55,2	49,8	55,4	49,7	-	-	20	40	-	-
G6-027-01	0	75,59	66,4	56,4	a	b	a	62,8	57	59,5	53,8	-	-	20	40	-	-
G6-027-01	1	75,59	66,4	56,4	a	b	a	64,9	58,6	61,3	55,3	-	-	20	40	-	-
G6-027-02	0	80,4	66,4	56,4	a	b	a	62,4	56,6	58,7	53,1	-	-	20	40	-	-
G6-027-03	0	94,36	65,2	55,2	a	a	a	60,7	54,9	56,1	50,3	-	-	20	40	-	-
G6-028-01	0	34,54	67,9	57,9	a	b	b	72,8	66,4	60,5	54,6	-	-	20	40	-	-
G6-028-01	1	34,54	67,9	57,9	a	b	b	73,3	66,7	62,9	56,9	-	-	20	40	-	-
G6-028-02	0	79,09	67,9	57,9	a	b	b	64,9	59,5	59,3	53,8	-	-	20	40	-	-
G6-028-02	1	79,09	67,9	57,9	a	b	b	66,7	60,6	60,7	54,9	-	-	20	40	-	-
G6-029	0	131,79	61,4	51,4	b	a	a	58	53,1	58,7	53,8	-	2,4	20	40	-	-
G6-029	1	131,79	61,4	51,4	b	a	a	61,3	56,3	61,8	56,6	0,4	5,2	20	40	-	-
G6-032-01	0	59,74	67,0	57,0	a	a	f	62,8	56,6	58,7	52,8	-	-	20	40	-	-
G6-032-01	1	59,74	67,0	57,0	a	a	f	67,1	60,7	61,3	55	-	-	20	40	-	-
G6-032-02	0	293,42			c	f	f	57,2	51,7	58,2	52,7	-	-	20	40	-	-
G6-032-02	1	293,42			c	f	f	58,3	52,6	58,6	52,9	-	-	20	40	-	-
G6-034-01	0	113,55	62,0	52,0	b	b	f	59,9	54,4	53,3	48	-	-	20	40	-	-
G6-034-01	1	113,55	62,0	52,0	b	b	f	61,3	55,5	54,4	49,2	-	-	20	40	-	-
G6-034-02	0	138,11	62,0	52,0	b	b	f	57,1	51,9	51,3	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-034-02	1	138,11	62,0	52,0	b	b	f	58,9	53,3	52,8	47,7	-	-	20	40	-	-
G6-036	0	48,2	67,0	57,0	a	a	f	62,7	56,6	58,3	52,5	-	-	20	40	-	-
G6-036	1	48,2	67,0	57,0	a	a	f	68,4	62,2	61,5	55,6	-	-	20	40	-	-
G6-037	0	113,88	62,0	52,0	b	b	f	62,1	56,7	55,4	49,9	-	-	20	40	-	-
G6-037	1	113,88	62,0	52,0	b	b	f	63,6	57,7	56,7	51,2	-	-	20	40	-	-
G6-038-01	0	57,86	68,8	58,8	a	b	f	66,9	60,9	60,3	54,4	-	-	20	40	-	-
G6-038-01	1	57,86	68,8	58,8	a	b	f	68	61,5	61,6	55,6	-	-	20	40	-	-
G6-038-02	0	71,69	68,8	58,8	a	b	f	61,6	55,5	52,8	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-038-02	1	71,69	68,8	58,8	a	b	f	63,7	57,4	57,2	51,7	-	-	20	40	-	-
G6-038-03	0	57,33	68,8	58,8	a	b	f	66,2	60,3	59,3	53,5	-	-	20	40	-	-
G6-038-03	1	57,33	68,8	58,8	a	b	f	67,8	61,4	60,7	54,8	-	-	20	40	-	-
G6-043	0	251,52	65,0	55,0	b	f	f	56,2	50,8	54,4	49,0	-	-	20	40	-	-
G6-043	1	251,52	65,0	55,0	b	f	f	57,5	52,0	55,9	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-044	0	107,77	68,8	58,8	a	b	f	59,0	53,8	58,2	53,0	-	-	20	40	-	-
G6-044	1	107,77	68,8	58,8	a	b	f	60,3	54,6	59,6	53,8	-	-	20	40	-	-
G6-045	0	164,58	62,0	52,0	b	b	f	56,4	51,5	55,6	50,7	-	-	20	40	-	-
G6-045	1	164,58	62,0	52,0	b	b	f	57,9	52,7	56,7	51,4	-	-	20	40	-	-
G6-046	0	268,62			c	b	f	55,1	49,9	53,5	48,4	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-046	1	268,62			c	b	f	56,9	51,7	55,3	50,0	-	-	20	40	-	-
G6-047-01	0	162,33	63,8	53,8	b	a	f	59,4	53,9	56,5	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-047-01	1	162,33	63,8	53,8	b	a	f	60,5	54,5	57,5	51,8	-	-	20	40	-	-
G6-047-02	0	166,67	63,8	53,8	b	a	f	59,2	53,7	56,4	50,9	-	-	20	40	-	-
G6-047-02	1	166,67	63,8	53,8	b	a	f	60,4	54,4	57,4	51,7	-	-	20	40	-	-
G6-047-03	0	224,64	62,0	52,0	b	b	f	56,2	50,9	54,3	49,1	-	-	20	40	-	-
G6-047-03	1	224,64	62,0	52,0	b	b	f	57,9	52,6	56,0	50,8	-	-	20	40	-	-
G6-048-01	0	233,84	62,0	52,0	b	b	f	56,7	51,3	55,1	49,9	-	-	20	40	-	-
G6-048-01	1	233,84	62,0	52,0	b	b	f	57,9	52,4	56,3	51,0	-	-	20	40	-	-
G6-048-02	0	192,01	62,0	52,0	b	b	f	57,9	52,4	56,9	51,3	-	-	20	40	-	-
G6-048-02	1	192,01	62,0	52,0	b	b	f	59,0	53,3	57,8	52,1	-	0,1	20	40	-	-
G6-049	0	101,8	67,0	57,0	a	a	f	61,8	55,7	61,8	55,7	-	-	20	40	-	-
G6-049	1	101,8	67,0	57,0	a	a	f	63,0	56,5	62,9	56,4	-	-	20	40	-	-
G6-050-01	0	192,07	62,0	52,0	b	b	f	56,4	51,4	51,0	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-050-01	1	192,07	62,0	52,0	b	b	f	58,7	53,3	53,2	48,2	-	-	20	40	-	-
G6-050-02	0	152,71	62,0	52,0	b	b	f	58,7	53,2	53,9	48,3	-	-	20	40	-	-
G6-050-02	1	152,71	62,0	52,0	b	b	f	60,5	54,5	55,0	49,4	-	-	20	40	-	-
G6-050-03	0	196,45	62,0	52,0	b	b	f	56,2	51,1	50,9	45,6	-	-	20	40	-	-
G6-050-03	1	196,45	62,0	52,0	b	b	f	58,6	53,2	53,7	48,7	-	-	20	40	-	-
G6-050-04	0	202,63	62,0	52,0	b	b	f	55,9	50,8	52,9	47,6	-	-	20	40	-	-
G6-050-04	1	202,63	62,0	52,0	b	b	f	58,2	52,8	53,9	48,6	-	-	20	40	-	-
G6-050-05	0	224,08	62,0	52,0	b	b	f	56,9	51,6	54,0	48,7	-	-	20	40	-	-
G6-050-05	1	224,08	62,0	52,0	b	b	f	58,2	52,7	54,9	49,5	-	-	20	40	-	-
G6-050-06	0	218,29	62,0	52,0	b	b	f	49,1	44,3	46,4	41,4	-	-	20	40	-	-
G6-050-06	1	218,29	62,0	52,0	b	b	f	55,6	50,9	52,1	47,4	-	-	20	40	-	-
G6-050-07	0	225,96	62,0	52,0	b	b	f	49,2	44,4	47,3	42,5	-	-	20	40	-	-
G6-050-07	1	225,96	62,0	52,0	b	b	f	56,0	51,4	52,3	47,7	-	-	20	40	-	-
G6-050-08	0	249,97	62,0	52,0	b	b	f	50,0	45,4	47,7	43,0	-	-	20	40	-	-
G6-050-08	1	249,97	62,0	52,0	b	b	f	56,1	51,6	51,8	47,2	-	-	20	40	-	-
G6-052-01	0	456,41			c	f	f	52,9	48,4	50,3	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-052-01	1	456,41			c	f	f	53,5	48,9	51,0	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-052-02	0	488,83			c	f	f	47,5	43,0	43,2	38,6	-	-	20	40	-	-
G6-052-02	1	488,83			c	f	f	52,6	48,1	49,9	45,5	-	-	20	40	-	-
G6-052-03	0	479,91			c	f	f	52,7	48,3	50,6	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-052-03	1	479,91			c	f	f	53,5	48,8	51,1	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-052-04	0	521,33			c	f	f	51,4	46,9	49,4	44,9	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-052-04	1	521,33			c	f	f	52,8	48,2	50,8	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-053-01	0	147,52	63,8	53,8	b	a	f	54,2	48,9	48,8	43,7	-	-	20	40	-	-
G6-053-01	1	147,52	63,8	53,8	b	a	f	59,3	54,4	51,5	46,7	-	-	20	40	-	-
G6-053-02	0	145,79	63,8	53,8	b	a	f	57,0	51,5	49,3	43,9	-	-	20	40	-	-
G6-053-02	1	145,79	63,8	53,8	b	a	f	59,2	53,6	51,6	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-053-03	0	165,09	63,8	53,8	b	a	f	45,1	40,0	44,6	39,4	-	-	20	40	-	-
G6-053-03	1	165,09	63,8	53,8	b	a	f	56,8	52,2	49,9	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-053-04	0	146,56	63,8	53,8	b	a	f	57,1	51,7	49,3	43,9	-	-	20	40	-	-
G6-053-04	1	146,56	63,8	53,8	b	a	f	58,9	53,3	51,7	46,7	-	-	20	40	-	-
G6-053-05	0	167,18	62,0	52,0	b	b	f	48,3	43,5	47,1	42,3	-	-	20	40	-	-
G6-053-05	1	167,18	62,0	52,0	b	b	f	56,0	51,2	50,4	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-053-06	0	162,27	62,0	52,0	b	b	f	55,2	50,1	49,6	44,5	-	-	20	40	-	-
G6-053-06	1	162,27	62,0	52,0	b	b	f	58,0	52,6	51,5	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-053-07	0	164,25	62,0	52,0	b	b	f	56,9	51,7	51,1	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-053-07	1	164,25	62,0	52,0	b	b	f	58,6	52,9	52,2	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-053-08	0	194,16	62,0	52,0	b	b	f	54,7	49,6	49,4	44,2	-	-	20	40	-	-
G6-053-08	1	194,16	62,0	52,0	b	b	f	57,8	52,6	51,8	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-053-09	0	175,28	62,0	52,0	b	b	f	55,7	50,5	50,7	45,4	-	-	20	40	-	-
G6-053-09	1	175,28	62,0	52,0	b	b	f	58,5	53,2	52,5	47,4	-	-	20	40	-	-
G6-053-10	0	178,29	62,0	52,0	b	b	f	55,6	50,5	51,0	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-053-10	1	178,29	62,0	52,0	b	b	f	58,2	53,1	52,5	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-053-11	0	184,25	62,0	52,0	b	b	f	55,9	50,8	51,5	46,3	-	-	20	40	-	-
G6-053-11	1	184,25	62,0	52,0	b	b	f	58,6	53,3	52,7	47,5	-	-	20	40	-	-
G6-053-12	0	186,95	62,0	52,0	b	b	f	56,3	51,2	51,6	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-053-12	1	186,95	62,0	52,0	b	b	f	58,8	53,4	53,0	47,7	-	-	20	40	-	-
G6-053-13	0	219,04	62,0	52,0	b	b	f	51,1	46,3	47,8	42,8	-	-	20	40	-	-
G6-053-13	1	219,04	62,0	52,0	b	b	f	56,7	52,0	51,9	47,2	-	-	20	40	-	-
G6-053-14	0	243,02	62,0	52,0	b	b	f	53,0	48,4	50,2	45,6	-	-	20	40	-	-
G6-053-14	1	243,02	62,0	52,0	b	b	f	57,0	52,1	51,6	46,9	-	-	20	40	-	-
G6-053-15	0	273,48			c	b	f	52,3	47,9	49,5	45,0	-	-	20	40	-	-
G6-053-15	1	273,48			c	b	f	56,1	51,5	51,3	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-053-16	0	292,41			c	b	f	47,4	42,9	43,0	38,0	-	-	20	40	-	-
G6-053-16	1	292,41			c	b	f	55,2	50,7	50,0	45,4	-	-	20	40	-	-
G6-053-17	0	287,17			c	b	f	49,1	44,5	47,0	42,3	-	-	20	40	-	-
G6-053-17	1	287,17			c	b	f	55,7	51,2	50,3	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-053-18	0	229,66	62,0	52,0	b	b	f	51,4	46,7	48,3	43,6	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-053-18	1	229,66	62,0	52,0	b	b	f	56,9	52,2	51,0	46,3	-	-	20	40	-	-
G6-053-19	0	283,49			c	b	f	50,7	46,2	47,6	43,0	-	-	20	40	-	-
G6-053-19	1	283,49			c	b	f	55,8	51,2	49,9	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-053-20	0	280,67			c	b	f	48,8	44,3	47,0	42,4	-	-	20	40	-	-
G6-053-20	1	280,67			c	b	f	55,8	51,3	49,7	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-053-21	0	280,43			c	b	f	53,4	49,0	47,9	43,3	-	-	20	40	-	-
G6-053-21	1	280,43			c	b	f	56,2	51,5	49,8	45,2	-	-	20	40	-	-
G6-054-01	0	97,24	67,0	57,0	a	a	f	59,7	54,0	53,4	47,6	-	-	20	40	-	-
G6-054-01	1	97,24	67,0	57,0	a	a	f	62,9	56,6	54,8	49,0	-	-	20	40	-	-
G6-054-01	2	97,24	67,0	57,0	a	a	f	64,0	57,2	55,7	49,9	-	-	20	40	-	-
G6-054-02	0	99,27	67,0	57,0	a	a	f	60,4	54,6	52,8	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-054-02	1	99,27	67,0	57,0	a	a	f	63,0	56,6	54,2	48,6	-	-	20	40	-	-
G6-054-02	2	99,27	67,0	57,0	a	a	f	63,5	56,8	54,8	49,1	-	-	20	40	-	-
G6-054-03	0	98,81	67,0	57,0	a	a	f	60,4	54,7	52,9	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-054-04	0	113,29	63,8	53,8	b	a	f	56,5	50,8	47,8	41,4	-	-	20	40	-	-
G6-054-04	1	113,29	63,8	53,8	b	a	f	59,4	53,1	49,6	43,6	-	-	20	40	-	-
G6-054-05	0	118,47	63,8	53,8	b	a	f	55,3	50,0	51,1	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-054-05	1	118,47	63,8	53,8	b	a	f	57,6	51,4	52,0	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-056	0	318,43			c	b	f	54,3	49,9	48,0	43,5	-	-	20	40	-	-
G6-056	1	318,43			c	b	f	55,6	50,9	49,4	44,8	-	-	20	40	-	-
G6-057	0	218,2	50,0	40,0	s	s	f	47,1	42,5	46,5	41,9	-	1,9	20	45	-	-
G6-057	1	218,2	50,0	40,0	s	s	f	57,0	52,6	49,9	45,3	-	5,3	20	45	-	-
G6-058	0	213,95	65,0	55,0	b	f	f	57,9	52,2	57,9	52,3	-	-	20	40	-	-
G6-058	1	213,95	65,0	55,0	b	f	f	59,0	53,1	59,1	53,1	-	-	20	40	-	-
G6-059-01	0	133,43	63,8	53,8	b	a	f	61,0	54,9	51,7	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-059-01	1	133,43	63,8	53,8	b	a	f	62,2	55,8	52,5	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-059-02	0	126,59	63,8	53,8	b	a	f	61,0	55,0	51,5	46,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-02	1	126,59	63,8	53,8	b	a	f	62,4	56,0	52,4	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-059-03	0	123,02	63,8	53,8	b	a	f	60,8	54,9	51,5	46,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-03	1	123,02	63,8	53,8	b	a	f	62,5	56,1	52,4	47,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-04	0	168,75	63,8	53,8	b	a	f	57,2	51,7	50,0	45,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-04	1	168,75	62,0	52,0	b	b	f	59,7	54,1	51,0	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-059-05	0	178,98	62,0	52,0	b	b	f	56,0	50,5	49,1	43,9	-	-	20	40	-	-
G6-059-05	1	178,98	62,0	52,0	b	b	f	59,1	53,8	50,7	45,6	-	-	20	40	-	-
G6-059-06	0	185,77	62,0	52,0	b	b	f	57,6	51,9	50,2	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-059-06	1	185,77	62,0	52,0	b	b	f	59,5	53,9	51,1	46,0	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-059-07	0	163,46	62,0	52,0	b	b	f	58,3	52,8	50,4	45,4	-	-	20	40	-	-
G6-059-07	1	163,46	62,0	52,0	b	b	f	60,0	54,3	51,5	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-059-08	0	157,79	62,0	52,0	b	b	f	56,6	51,3	50,2	45,2	-	-	20	40	-	-
G6-059-08	1	157,79	62,0	52,0	b	b	f	59,3	54,1	51,3	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-059-09	0	152,6	62,0	52,0	b	b	f	55,7	50,5	49,9	45,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-09	1	152,6	62,0	52,0	b	b	f	59,4	54,3	51,4	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-059-10	0	173,13	62,0	52,0	b	b	f	49,1	43,8	46,4	41,3	-	-	20	40	-	-
G6-059-10	1	173,13	62,0	52,0	b	b	f	57,9	53,3	50,1	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-059-11.	0	183,86	62,0	52,0	b	b	f	50,4	45,6	48,2	43,5	-	-	20	40	-	-
G6-059-11.	1	183,86	62,0	52,0	b	b	f	58,1	53,5	50,5	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-059-12	0	195,33	62,0	52,0	b	b	f	50,6	45,9	48,0	43,4	-	-	20	40	-	-
G6-059-12	1	195,33	62,0	52,0	b	b	f	57,8	53,2	50,6	46,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-13	0	192,7	62,0	52,0	b	b	f	50,9	46,1	48,0	43,3	-	-	20	40	-	-
G6-059-13	1	192,7	62,0	52,0	b	b	f	58,0	53,4	50,6	46,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-14	0	183,38	62,0	52,0	b	b	f	51,6	46,5	48,8	44,1	-	-	20	40	-	-
G6-059-14	1	183,38	62,0	52,0	b	b	f	57,8	52,9	50,7	46,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-15	0	205,67	62,0	52,0	b	b	f	51,4	46,7	46,9	42,1	-	-	20	40	-	-
G6-059-15	1	205,67	62,0	52,0	b	b	f	57,7	53,1	50,4	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-059-16	0	221,97	62,0	52,0	b	b	f	53,3	48,9	49,2	44,7	-	-	20	40	-	-
G6-059-16	1	221,97	62,0	52,0	b	b	f	58,1	53,1	50,9	46,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-17	0	254,95	62,0	52,0	b	b	f	53,5	49,0	48,1	43,5	-	-	20	40	-	-
G6-059-17	1	254,95	62,0	52,0	b	b	f	57,0	52,3	50,0	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-059-18	0	198,79	62,0	52,0	b	b	f	51,8	47,0	48,7	44,1	-	-	20	40	-	-
G6-059-18	1	198,79	62,0	52,0	b	b	f	57,9	53,3	50,4	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-059-19	0	234,61	62,0	52,0	b	b	f	54,6	50,1	49,0	44,5	-	-	20	40	-	-
G6-059-19	1	234,61	62,0	52,0	b	b	f	57,8	52,9	50,8	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-059-20	0	192,98	62,0	52,0	b	b	f	49,8	45,3	48,2	43,6	-	-	20	40	-	-
G6-059-20	1	192,98	62,0	52,0	b	b	f	56,3	51,6	50,3	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-059-21	0	214	62,0	52,0	b	b	f	49,7	45,0	46,3	41,4	-	-	20	40	-	-
G6-059-21	1	214	62,0	52,0	b	b	f	57,4	52,9	50,2	45,6	-	-	20	40	-	-
G6-059-222	0	238,97	62,0	52,0	b	b	f	53,4	49,0	49,5	45,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-222	1	238,97	62,0	52,0	b	b	f	57,8	52,8	50,9	46,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-23	0	258,38	62,0	52,0	b	b	f	52,9	48,5	48,1	43,6	-	-	20	40	-	-
G6-059-23	1	258,38	62,0	52,0	b	b	f	56,6	52,0	49,7	45,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-24	0	198,75	62,0	52,0	b	b	f	49,1	44,5	48,1	43,5	-	-	20	40	-	-
G6-059-24	1	198,75	62,0	52,0	b	b	f	56,9	52,3	50,3	45,6	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G6-059-25	0	220,52	62,0	52,0	b	b	f	51,3	46,9	49,1	44,5	-	-	20	40	-	-
G6-059-25	1	220,52	62,0	52,0	b	b	f	57,1	52,6	50,1	45,5	-	-	20	40	-	-
G6-059-26	0	248,93	62,0	52,0	b	b	f	54,7	50,2	49,5	45,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-26	1	248,93	62,0	52,0	b	b	f	57,6	52,6	50,7	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-059-27	0	209,31	62,0	52,0	b	b	f	53,4	48,2	48,8	44,1	-	-	20	40	-	-
G6-059-27	1	209,31	62,0	52,0	b	b	f	58,0	53,1	50,6	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-059-28	0	248,19	62,0	52,0	b	b	f	53,8	49,3	49,6	45,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-28	1	248,19	62,0	52,0	b	b	f	57,6	52,7	50,8	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-059-29	0	251,53	62,0	52,0	b	b	f	54,6	49,8	49,3	44,7	-	-	20	40	-	-
G6-059-29	1	251,53	62,0	52,0	b	b	f	57,6	52,6	50,8	46,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-30	0	214,62	62,0	52,0	b	b	f	52,5	47,6	48,4	43,7	-	-	20	40	-	-
G6-059-30	1	214,62	62,0	52,0	b	b	f	57,5	52,8	50,6	46,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-31	0	192,05	62,0	52,0	b	b	f	58,0	52,5	50,6	45,5	-	-	20	40	-	-
G6-059-31	1	192,05	62,0	52,0	b	b	f	59,4	53,7	51,6	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-059-32	0	203,41	62,0	52,0	b	b	f	56,3	50,6	48,7	43,5	-	-	20	40	-	-
G6-059-32	1	203,41	62,0	52,0	b	b	f	58,7	53,2	51,2	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-059-33	0	236,78	62,0	52,0	b	b	f	55,6	50,3	49,7	45,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-33	1	236,78	62,0	52,0	b	b	f	57,9	52,7	50,7	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-059-34	0	227,82	62,0	52,0	b	b	f	52,1	47,1	47,2	42,6	-	-	20	40	-	-
G6-059-34	1	227,82	62,0	52,0	b	b	f	57,1	52,3	50,4	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-059-35	0	262,28			c	b	f	54,3	49,8	49,7	45,2	-	-	20	40	-	-
G6-059-35	1	262,28			c	b	f	57,2	52,3	50,8	46,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-36	0	260,87	62,0	52,0	b	b	f	53,4	48,8	48,6	44,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-36	1	260,87	62,0	52,0	b	b	f	57,2	52,3	50,7	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-059-37	0	255,42	62,0	52,0	b	b	f	54,6	50,0	49,6	45,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-37	1	255,42	62,0	52,0	b	b	f	57,4	52,5	50,8	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-059-38	0	283,4			c	b	f	51,9	47,4	47,8	43,2	-	-	20	40	-	-
G6-059-38	1	283,4			c	b	f	56,3	51,7	49,9	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-059-39	0	272,14			c	b	f	51,6	47,2	48,1	43,6	-	-	20	40	-	-
G6-059-39	1	272,14			c	b	f	56,4	51,9	49,7	45,0	-	-	20	40	-	-
G6-059-40	0	210,51	62,0	52,0	b	b	f	51,0	46,5	49,0	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-059-40	1	210,51	62,0	52,0	b	b	f	58,2	53,3	51,1	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-059-41	0	227,07	62,0	52,0	b	b	f	50,3	45,9	46,9	42,4	-	-	20	40	-	-
G6-059-41	1	227,07	62,0	52,0	b	b	f	55,9	51,4	49,9	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-059-42	0	210,69	62,0	52,0	b	b	f	53,6	49,1	48,8	44,2	-	-	20	40	-	-
G6-059-42	1	210,69	62,0	52,0	b	b	f	58,1	53,2	51,1	46,1	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-059-43	0	245,5	62,0	52,0	b	b	f	49,9	45,4	47,9	43,4	-	-	20	40	-	-
G6-059-43	1	245,5	62,0	52,0	b	b	f	56,6	52,1	49,7	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-059-44	0	255,56	62,0	52,0	b	b	f	53,1	48,7	48,2	43,6	-	-	20	40	-	-
G6-059-44	1	255,56	62,0	52,0	b	b	f	56,7	52,1	50,0	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-059-45	0	223,98	62,0	52,0	b	b	f	50,7	46,4	48,3	43,8	-	-	20	40	-	-
G6-059-45	1	223,98	62,0	52,0	b	b	f	56,2	51,6	50,0	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-059-46	0	258,78	62,0	52,0	b	b	f	50,6	46,1	47,0	42,5	-	-	20	40	-	-
G6-059-46	1	258,78	62,0	52,0	b	b	f	55,9	51,3	49,8	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-060-01	0	305,05	50,0	40,0	s	s	f	51,6	47,2	48,5	44,0	-	4,0	20	45	-	-
G6-060-01	1	305,05	50,0	40,0	s	s	f	55,9	51,4	49,6	45,1	-	5,1	20	45	-	-
G6-060-02	0	375,28	50,0	40,0	s	s	f	39,7	34,8	39,3	34,3	-	-	20	45	-	-
G6-060-02	1	375,28	50,0	40,0	s	s	f	52,5	48,1	45,8	41,2	-	1,2	20	45	-	-
G6-060-03	0	363,72	50,0	40,0	s	s	f	44,2	39,8	43,9	39,4	-	-	20	45	-	-
G6-060-03	1	363,72	50,0	40,0	s	s	f	52,4	48,0	46,0	41,4	-	1,4	20	45	-	-
G6-061	1	469,08	50,0	40,0	s	f	f	54,0	49,3	49,0	44,3	-	4,3	20	45	-	-
G6-062	0	335,73	50,0	40,0	s	b	f	53,6	49,2	49,3	44,8	-	4,8	20	35	-	-
G6-063-01	0	170,97	63,8	53,8	b	a	f	59,6	53,7	53,8	48,3	-	-	20	40	-	-
G6-063-01	1	170,97	63,8	53,8	b	a	f	60,5	54,3	54,6	49,0	-	-	20	40	-	-
G6-063-02	0	153,68	63,8	53,8	b	a	f	60,2	54,3	52,5	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-063-02	1	153,68	63,8	53,8	b	a	f	61,2	55,0	53,4	47,9	-	-	20	40	-	-
G6-063-03	0	234,9	62,0	52,0	b	b	f	56,2	51,0	51,6	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-063-03	1	234,9	62,0	52,0	b	b	f	58,0	52,7	53,4	48,3	-	-	20	40	-	-
G6-063-04	0	219,73	62,0	52,0	b	b	f	55,6	50,3	50,9	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-063-04	1	219,73	62,0	52,0	b	b	f	58,0	52,8	52,6	47,6	-	-	20	40	-	-
G6-063-05	0	219,02	62,0	52,0	b	b	f	57,2	51,8	50,3	45,5	-	-	20	40	-	-
G6-063-05	1	219,02	62,0	52,0	b	b	f	58,5	53,0	51,6	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-063-06	0	245,01	62,0	52,0	b	b	f	52,7	47,5	49,5	44,6	-	-	20	40	-	-
G6-063-06	1	245,01	62,0	52,0	b	b	f	56,8	52,0	51,2	46,3	-	-	20	40	-	-
G6-063-07	0	253,24	62,0	52,0	b	b	f	55,0	49,7	49,4	44,5	-	-	20	40	-	-
G6-063-07	1	253,24	62,0	52,0	b	b	f	57,3	52,2	51,4	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-063-08	0	256,75	62,0	52,0	b	b	f	55,4	50,3	50,3	45,5	-	-	20	40	-	-
G6-063-08	1	256,75	62,0	52,0	b	b	f	57,3	52,1	52,0	47,2	-	-	20	40	-	-
G6-063-09	0	268,59			c	b	f	51,8	47,1	49,4	44,7	-	-	20	40	-	-
G6-063-09	1	268,59			c	b	f	55,2	50,5	51,7	46,9	-	-	20	40	-	-
G6-065-01	0	133,93	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,9	55,5	50,0	-	-	20	40	-	-
G6-065-02	0	116,53	62,0	52,0	b	b	f	59,0	53,4	57,4	51,9	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-066-01	0	282,59			c	b	f	55,6	50,6	52,8	47,7	-	-	20	40	-	-
G6-066-01	1	282,59			c	b	f	56,9	51,7	54,0	48,7	-	-	20	40	-	-
G6-066-02	0	277,11			c	b	f	55,4	50,4	52,4	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-066-02	1	277,11			c	b	f	56,9	51,7	53,5	48,3	-	-	20	40	-	-
G6-066-03	0	270,61			c	b	f	54,9	49,8	51,1	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-066-03	1	270,61			c	b	f	57,0	51,9	52,9	47,9	-	-	20	40	-	-
G6-066-04	0	306,67			c	b	f	52,4	47,6	49,8	44,6	-	-	20	40	-	-
G6-066-04	1	306,67			c	b	f	55,8	51,1	52,6	47,6	-	-	20	40	-	-
G6-066-05	0	293,8			c	b	f	52,6	47,8	49,1	44,5	-	-	20	40	-	-
G6-066-05	1	293,8			c	b	f	56,0	51,2	51,6	47,0	-	-	20	40	-	-
G6-066-06	0	314,9			c	b	f	51,4	46,9	48,3	43,7	-	-	20	40	-	-
G6-066-06	1	314,9			c	b	f	55,0	50,4	51,1	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-067-01	0	297,64			c	b	f	53,6	48,3	53,0	47,5	-	-	20	40	-	-
G6-067-01	1	297,64			c	b	f	55,6	50,3	54,8	49,3	-	-	20	40	-	-
G6-067-02	0	265,36			c	b	f	56,4	51,1	55,6	50,3	-	-	20	40	-	-
G6-067-02	1	265,36			c	b	f	57,3	51,6	56,6	50,8	-	-	20	40	-	-
G6-067-03	0	260,64	62,0	52,0	b	b	f	56,5	51,3	55,5	50,3	-	-	20	40	-	-
G6-067-03	1	260,64	62,0	52,0	b	b	f	57,3	51,7	56,2	50,6	-	-	20	40	-	-
G6-068-01	0	131,98	62,0	52,0	b	b	f	58,5	53,4	55,3	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-068-01	1	131,98	62,0	52,0	b	b	f	61,6	55,3	57,4	51,6	-	-	20	40	-	-
G6-068-02	0	132,33	62,0	52,0	b	b	f	58,9	53,5	55,8	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-068-03	0	117,16	62,0	52,0	b	b	f	60,7	54,7	56,4	50,8	-	-	20	40	-	-
G6-069-01	0	111,69	67,0	57,0	a	a	f	60,4	54,1	60,3	54,0	-	-	20	40	-	-
G6-069-01	1	111,69	67,0	57,0	a	a	f	61,9	55,4	61,9	55,3	-	-	20	40	-	-
G6-069-02	0	147,75	63,8	53,8	b	a	f	59,0	52,9	58,9	52,7	-	-	20	40	-	-
G6-070-01	0	203,44	65,0	55,0	b	f	f	57,5	51,5	55,9	49,9	-	-	20	40	-	-
G6-070-01	1	203,44	65,0	55,0	b	f	f	58,9	52,9	57,4	51,4	-	-	20	40	-	-
G6-070-02	0	188,1	65,0	55,0	b	f	f	58,7	52,8	57,2	51,4	-	-	20	40	-	-
G6-070-02	1	188,1	65,0	55,0	b	f	f	59,5	53,4	57,9	51,8	-	-	20	40	-	-
G6-071-01	0	296,8			c	b	f	55,2	49,5	55,1	49,4	-	-	20	40	-	-
G6-071-01	1	296,8			c	b	f	56,1	50,2	56,0	50,1	-	-	20	40	-	-
G6-071-02	0	313,31			c	b	f	55,4	49,8	55,0	49,4	-	-	20	40	-	-
G6-071-02	1	313,31			c	b	f	56,2	50,4	55,9	49,9	-	-	20	40	-	-
G6-071-02	2	315,61			c	b	f	56,8	50,8	56,4	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-071-03	0	338,54			c	b	f	52,4	47,0	51,5	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-071-03	1	338,54			c	b	f	53,9	48,4	53,1	47,5	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-072	0	53,15	67,0	57,0	a	a	f	60,4	53,8	60,4	53,7	-	-	20	40	-	-
G6-072	1	53,15	67,0	57,0	a	a	f	62,1	55,6	62,1	55,6	-	-	20	40	-	-
G6-073	0	115,65	62,0	52,0	b	b	f	59,7	53,6	53,5	47,5	-	-	20	40	-	-
G6-073	1	115,65	62,0	52,0	b	b	f	61,2	54,6	55,5	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-074-01	0	112,79	62,0	52,0	b	b	f	60,0	54,1	55,9	50,0	-	-	20	40	-	-
G6-074-01	1	112,79	62,0	52,0	b	b	f	61,9	55,4	57,4	51,2	-	-	20	40	-	-
G6-074-02	0	145,07	62,0	52,0	b	b	f	59,0	52,8	56,4	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-074-02	1	145,07	62,0	52,0	b	b	f	60,8	54,4	57,4	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-075	0	145,74	63,8	53,8	b	a	f	58,8	53,0	58,7	52,9	-	-	20	40	-	-
G6-075	1	145,74	63,8	53,8	b	a	f	59,6	53,7	59,5	53,5	-	-	20	40	-	-
G6-076	0	59,67	67,0	57,0	a	a	f	58,8	52,7	58,8	52,7	-	-	20	40	-	-
G6-076	1	59,67	67,0	57,0	a	a	f	59,8	53,5	59,8	53,5	-	-	20	40	-	-
G6-078	0	146,01	62,0	52,0	b	b	f	59,7	53,6	57,0	51,2	-	-	20	40	-	-
G6-078	1	146,01	62,0	52,0	b	b	f	60,4	54,2	57,6	51,7	-	-	20	40	-	-
G6-079-01	0	160,15	62,0	52,0	b	b	f	59,4	53,4	56,2	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-079-01	1	160,15	62,0	52,0	b	b	f	60,4	54,2	57,4	51,3	-	-	20	40	-	-
G6-079-02	0	131,95	62,0	52,0	b	b	f	60,5	54,3	56,8	51,0	-	-	20	40	-	-
G6-079-02	1	131,95	62,0	52,0	b	b	f	61,4	55,0	57,6	51,7	-	-	20	40	-	-
G6-079-03	0	280,39			c	b	f	56,4	50,9	54,4	48,9	-	-	20	40	-	-
G6-079-03	1	280,39			c	b	f	57,0	51,2	54,9	49,1	-	-	20	40	-	-
G6-080	0	265,18			c	f	f	56,7	51,3	54,1	48,6	-	-	20	40	-	-
G6-080	1	265,18			c	f	f	57,7	52,1	55,1	49,5	-	-	20	40	-	-
G6-081-01	0	162,3	62,0	52,0	b	b	f	59,9	54,1	56,4	50,7	-	-	20	40	-	-
G6-081-01	1	162,3	62,0	52,0	b	b	f	60,9	54,7	57,3	51,3	-	-	20	40	-	-
G6-081-02	0	219,61	65,0	55,0	b	f	f	57,6	52,1	54,9	49,4	-	-	20	40	-	-
G6-081-02	1	219,61	65,0	55,0	b	f	f	58,7	53,0	55,8	50,0	-	-	20	40	-	-
G6-082	0	26,87	67,0	57,0	a	a	f	71,0	64,1	60,1	53,9	-	-	20	40	-	-
G6-082	1	26,87	67,0	57,0	a	a	f	71,6	64,5	61,9	55,5	-	-	20	40	-	-
G6-083-01	0	248,74	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,7	54,6	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-083-01	1	248,74	65,0	55,0	b	f	f	58,2	52,4	55,5	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-083-02	0	271,85			c	f	f	54,8	49,1	53,5	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-083-02	1	271,85			c	f	f	56,6	51,1	54,7	49,0	-	-	20	40	-	-
G6-084-01	0	235,15	65,0	55,0	b	f	f	58,1	52,2	55,2	49,4	-	-	20	40	-	-
G6-084-01	1	235,15	65,0	55,0	b	f	f	59,0	52,9	56,1	50,1	-	-	20	40	-	-
G6-084-02	0	303,25			c	f	f	55,7	50,2	53,3	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-084-02	1	303,25			c	f	f	57,0	51,3	54,3	48,7	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G6-085	0	137,63	62,0	52,0	b	b	f	61,6	55,3	56,8	50,9	-	-	20	40	-	-
G6-085	1	137,63	62,0	52,0	b	b	f	62,6	56,0	57,9	51,7	-	-	20	40	-	-
G6-086-01	0	297,98			c	f	f	55,4	49,9	53,1	47,7	-	-	20	40	-	-
G6-086-01	1	297,98			c	f	f	57,0	51,5	54,7	49,2	-	-	20	40	-	-
G6-086-02	0	312,85			c	f	f	54,7	49,2	52,2	46,7	-	-	20	40	-	-
G6-086-02	1	312,85			c	f	f	56,4	50,9	54,1	48,7	-	-	20	40	-	-
G6-086-03	0	253,37	65,0	55,0	b	f	f	55,6	49,8	52,9	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-086-03	1	253,37	65,0	55,0	b	f	f	57,9	52,3	55,2	49,7	-	-	20	40	-	-
G6-086-04	0	223,58	65,0	55,0	b	f	f	56,1	50,1	51,4	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-086-04	1	223,58	65,0	55,0	b	f	f	57,7	51,5	53,6	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-086-05	0	211,36	65,0	55,0	b	f	f	58,4	52,5	55,2	49,5	-	-	20	40	-	-
G6-086-05	1	211,36	65,0	55,0	b	f	f	59,7	53,5	56,5	50,6	-	-	20	40	-	-
G6-087	0	36,68	67,0	57,0	a	a	f	67,4	60,5	58,9	52,8	-	-	20	40	-	-
G6-087	1	36,68	67,0	57,0	a	a	f	69,9	62,9	61,1	54,6	-	-	20	40	-	-
G6-087	2	36,68	67,0	57,0	a	a	f	70,0	63,0	62,2	55,5	-	-	20	40	-	-
G6-087	3	36,68	67,0	57,0	a	a	f	70,1	63,0	63,4	56,8	-	-	20	40	-	-
G6-088-01	0	204,51	65,0	55,0	b	f	f	58,5	52,8	56,5	50,8	-	-	20	40	-	-
G6-088-01	1	204,51	65,0	55,0	b	f	f	59,3	53,3	57,1	51,2	-	-	20	40	-	-
G6-088-02	0	229,71	65,0	55,0	b	f	f	52,8	47,8	52,3	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-088-02	1	229,71	65,0	55,0	b	f	f	55,0	49,6	53,9	48,6	-	-	20	40	-	-
G6-088-03	0	182,36	62,0	52,0	b	b	f	58,9	53,1	56,3	50,5	-	-	20	40	-	-
G6-088-03	1	182,36	62,0	52,0	b	b	f	60,0	54,0	57,4	51,6	-	-	20	40	-	-
G6-088-04	0	182,44	62,0	52,0	b	b	f	58,9	53,2	56,4	50,6	-	-	20	40	-	-
G6-088-04	1	182,44	62,0	52,0	b	b	f	60,0	54,0	57,5	51,6	-	-	20	40	-	-
G6-088-05	0	246,19	65,0	55,0	b	f	f	51,1	45,6	46,8	41,3	-	-	20	40	-	-
G6-088-05	1	246,19	65,0	55,0	b	f	f	55,9	50,8	53,7	48,9	-	-	20	40	-	-
G6-089-01	0	222,71	65,0	55,0	b	f	f	57,8	52,2	56,0	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-089-01	1	222,71	65,0	55,0	b	f	f	58,7	52,8	57,0	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-089-02	0	138,16	65,0	55,0	b	f	f	60,6	54,8	55,5	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-089-02	1	138,16	65,0	55,0	b	f	f	61,7	55,4	56,6	50,5	-	-	20	40	-	-
G6-089-03	0	270,27			c	f	f	51,5	46,3	51,3	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-089-03	1	270,27			c	f	f	56,0	51,2	54,8	49,9	-	-	20	40	-	-
G6-089-04	0	259,68	65,0	55,0	b	f	f	55,7	50,2	55,1	49,7	-	-	20	40	-	-
G6-089-04	1	259,68	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,9	56,4	50,8	-	-	20	40	-	-
G6-091	0	56,09	67,0	57,0	a	a	f	65,8	59,3	60,8	54,7	-	-	20	40	-	-
G6-091	1	56,09	67,0	57,0	a	a	f	67,6	60,7	62,7	56,1	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-092	0	94,14	68,8	58,8	a	b	f	60,7	54,7	60,7	54,6	-	-	20	40	-	-
G6-092	1	94,14	68,8	58,8	a	b	f	63,6	56,8	63,6	56,8	-	-	20	40	-	-
G6-094-01	0	91,81	68,8	58,8	a	b	f	62,9	56,6	60,1	53,9	-	-	20	40	-	-
G6-094-01	1	91,81	68,8	58,8	a	b	f	64,7	58,0	61,7	55,1	-	-	20	40	-	-
G6-094-02	0	92,59	68,8	58,8	a	b	f	63,0	56,7	61,3	55,0	-	-	20	40	-	-
G6-094-02	1	92,59	68,8	58,8	a	b	f	64,6	57,9	62,7	56,1	-	-	20	40	-	-
G6-095-01	0	159,44	62,0	52,0	b	b	f	58,6	52,6	55,1	49,2	-	-	20	40	-	-
G6-095-01	1	159,44	62,0	52,0	b	b	f	60,8	54,6	57,2	51,4	-	-	20	40	-	-
G6-095-02	0	177,86	62,0	52,0	b	b	f	56,9	50,9	53,1	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-095-02	1	177,86	62,0	52,0	b	b	f	59,6	53,8	56,2	50,8	-	-	20	40	-	-
G6-096	0	47,02	67,0	57,0	a	a	f	66,6	59,9	60,3	54,1	-	-	20	40	-	-
G6-096	1	47,02	67,0	57,0	a	a	f	68,6	61,7	62,6	56,0	-	-	20	40	-	-
G6-098-01	0	230,28	65,0	55,0	b	f	f	56,6	51,2	53,4	48,0	-	-	20	40	-	-
G6-098-01	1	230,28	65,0	55,0	b	f	f	58,1	52,5	54,2	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-100-01	0	118,5	62,0	52,0	b	b	f	61,7	55,7	55,6	49,8	-	-	20	40	-	-
G6-100-01	1	118,5	62,0	52,0	b	b	f	63,0	56,5	56,8	50,8	-	-	20	40	-	-
G6-100-02	0	117,28	62,0	52,0	b	b	f	61,8	55,8	55,5	49,7	-	-	20	40	-	-
G6-100-02	1	117,28	62,0	52,0	b	b	f	63,0	56,5	56,6	50,7	-	-	20	40	-	-
G6-102-01	0	144,74	62,0	52,0	b	b	f	60,6	54,7	56,7	50,9	-	-	20	40	-	-
G6-102-01	1	144,74	62,0	52,0	b	b	f	61,8	55,4	57,9	51,9	-	-	20	40	-	-
G6-102-02	0	143,28	62,0	52,0	b	b	f	60,3	54,5	55,3	49,5	-	-	20	40	-	-
G6-102-02	1	143,28	62,0	52,0	b	b	f	61,7	55,4	56,7	50,8	-	-	20	40	-	-
G6-103-01	0	302,23			c	f	f	47,4	42,3	46,1	41,1	-	-	20	40	-	-
G6-103-01	1	302,23			c	f	f	55,0	50,4	54,4	49,9	-	-	20	40	-	-
G6-103-02	0	275,55			c	f	f	50,9	45,4	50,9	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-103-02	1	275,55			c	f	f	55,5	50,6	55,1	50,0	-	-	20	40	-	-
G6-103-04	0	253,23	65,0	55,0	b	f	f	56,9	51,4	56,6	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-103-04	1	253,23	65,0	55,0	b	f	f	57,9	52,2	57,6	51,8	-	-	20	40	-	-
G6-103-05	0	256,19	65,0	55,0	b	f	f	56,8	51,4	56,5	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-103-05	1	256,19	65,0	55,0	b	f	f	57,9	52,2	57,5	51,8	-	-	20	40	-	-
G6-103-06	0	258,17	65,0	55,0	b	f	f	56,8	51,3	56,4	50,9	-	-	20	40	-	-
G6-103-06	1	258,17	65,0	55,0	b	f	f	57,8	52,2	57,4	51,7	-	-	20	40	-	-
G6-106	0	43,19	70,0	60,0	a	f	f	68,1	61,5	62,8	56,5	-	-	20	40	-	-
G6-106	1	43,19	70,0	60,0	a	f	f	68,9	62,0	64,3	57,6	-	-	20	40	-	-
G6-107	0	70,77	67,0	57,0	a	a	f	63,5	57,0	63,5	57,0	-	-	20	40	-	-
G6-108-01	0	85,46	68,8	58,8	a	b	f	63,3	56,7	56,9	50,7	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-108-01	1	85,46	68,8	58,8	a	b	f	64,0	57,4	57,9	51,6	-	-	20	40	-	-
G6-108-02	0	115,01	62,0	52,0	b	b	f	60,1	53,8	56,5	50,6	-	-	20	40	-	-
G6-108-02	1	115,01	62,0	52,0	b	b	f	61,6	55,3	57,5	51,3	-	-	20	40	-	-
G6-109	0	146,47	62,0	52,0	b	b	f	61,1	54,8	55,5	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-109	1	146,47	62,0	52,0	b	b	f	61,9	55,4	56,4	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-110-01	0	139,39	65,0	55,0	b	f	f	61,4	55,1	55,9	50,0	-	-	20	40	-	-
G6-110-01	1	139,39	65,0	55,0	b	f	f	62,2	55,6	56,7	50,7	-	-	20	40	-	-
G6-110-02	0	173,7	62,0	52,0	b	b	f	59,1	52,9	55,0	49,3	-	-	20	40	-	-
G6-110-02	1	173,7	62,0	52,0	b	b	f	60,5	54,2	56,0	50,1	-	-	20	40	-	-
G6-111-01	0	61,2	67,0	57,0	a	a	f	64,0	57,4	57,4	51,3	-	-	20	40	-	-
G6-111-01	1	61,2	67,0	57,0	a	a	f	65,2	58,5	58,2	52,1	-	-	20	40	-	-
G6-111-02	0	66,14	67,0	57,0	a	a	f	63,1	56,4	57,1	50,8	-	-	20	40	-	-
G6-111-03	0	77,96	67,0	57,0	a	a	f	59,3	53,3	56,9	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-112-01	0	101,18	67,0	57,0	a	a	f	61,9	55,5	55,6	49,7	-	-	20	40	-	-
G6-112-01	1	101,18	67,0	57,0	a	a	f	62,7	56,4	56,9	51,0	-	-	20	40	-	-
G6-112-02	0	119,85	63,8	53,8	b	a	f	61,4	55,1	55,1	49,4	-	-	20	40	-	-
G6-112-02	1	119,85	63,8	53,8	b	a	f	62,2	55,8	56,5	50,7	-	-	20	40	-	-
G6-113-01	0	149,64	63,8	53,8	b	a	f	60,0	53,6	56,7	50,5	-	-	20	40	-	-
G6-113-01	1	149,64	63,8	53,8	b	a	f	61,0	54,3	57,7	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-113-02	0	165,26	63,8	53,8	b	a	f	58,8	52,2	54,7	48,2	-	-	20	40	-	-
G6-113-02	1	165,26	63,8	53,8	b	a	f	60,2	53,5	56,2	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-114	0	74,51	68,8	58,8	a	b	f	62,9	56,5	58,1	52,2	-	-	20	40	-	-
G6-116-1	0	80,59	70,0	60,0	a	f	f	61,7	55,2	61,6	55,2	-	-	20	40	-	-
G6-116-1	1	80,59	70,0	60,0	a	f	f	64	57,4	64	57,3	-	-	20	40	-	-
G6-116-1	2	80,59	70,0	60,0	a	f	f	65,7	58,8	65,6	58,7	-	-	20	40	-	-
G6-116-2	0	190,12	63,8	53,8	b	a	f	58	51,9	58	51,8	-	-	20	40	-	-
G6-116-2	1	190,12	63,8	53,8	b	a	f	59,3	53	59,2	52,8	-	-	20	40	-	-
G6-117	0	96,56	70,0	60,0	a	f	f	61,6	55,1	61,6	55,1	-	-	20	40	-	-
G6-117	1	96,56	70,0	60,0	a	f	f	62,5	56	62,5	56	-	-	20	40	-	-
G6-118	0	129,74	65,0	55,0	b	f	f	59,3	53	59,1	52,7	-	-	20	40	-	-
G6-118	1	129,74	65,0	55,0	b	f	f	61,6	55,2	61,4	55	-	-	20	40	-	-
G6-119-1	0	74,27	70,0	60,0	a	f	f	61,8	55,2	61,8	55,2	-	-	20	40	-	-
G6-119-1	1	74,27	70,0	60,0	a	f	f	63,1	56,5	63,1	56,5	-	-	20	40	-	-
G6-120-1	0	185,43	65,0	55,0	b	f	f	58,7	52,6	58,2	52	-	-	20	40	-	-
G6-120-1	1	185,43	65,0	55,0	b	f	f	60,1	53,9	59,6	53,4	-	-	20	40	-	-
G6-120-2	0	213,26	63,8	53,8	b	a	f	54,4	48,6	53	47,3	-	-	20	40	-	-

Prioprogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G6-120-2	1	213,26	63,8	53,8	b	a	f	57,3	51,3	56,3	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-120-3	0	266,69			c	a	f	56,1	50,2	55,2	49,3	-	-	20	40	-	-
G6-120-3	1	266,69			c	a	f	57,8	51,8	57	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-121	0	40,7	70,0	60,0	a	f	f	63,8	57	57,5	51	-	-	20	40	-	-
G6-121	1	40,7	70,0	60,0	a	f	f	67,5	60,6	61,3	54,5	-	-	20	40	-	-
G6-122-1	0	120,48	65,0	55,0	b	f	f	59,2	52,6	55,9	49,2	-	-	20	40	-	-
G6-122-1	1	120,48	65,0	55,0	b	f	f	62,1	55,7	58,9	52,7	-	-	20	40	-	-
G6-122-2	0	116,01	65,0	55,0	b	f	f	61,7	55,3	56,7	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-122-2	1	116,01	65,0	55,0	b	f	f	62,8	56,2	58,2	51,8	-	-	20	40	-	-
G6-122-2	2	116,01	65,0	55,0	b	f	f	63,3	56,5	59,3	52,7	-	-	20	40	-	-
G6-122-2	3	116,01	65,0	55,0	b	f	f	63,6	56,7	60	53,5	-	-	20	40	-	-
G6-122-3	0	116,01	65,0	55,0	b	f	f	61,7	55,3	56,7	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-122-3	1	116,01	65,0	55,0	b	f	f	62,8	56,2	58,2	51,8	-	-	20	40	-	-
G6-122-3	2	116,01	65,0	55,0	b	f	f	63,3	56,5	59,3	52,7	-	-	20	40	-	-
G6-122-3	3	116,01	65,0	55,0	b	f	f	63,6	56,7	60	53,5	-	-	20	40	-	-
G6-122-4	0	161,75	63,8	53,8	b	a	f	56,1	49,9	52,3	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-122-4	1	161,75	63,8	53,8	b	a	f	59	53,1	56,4	50,9	-	-	20	40	-	-
G6-122-5	0	214,85	63,8	53,8	b	a	f	56,7	51,3	55,3	50,1	-	-	20	40	-	-
G6-122-5	1	214,85	63,8	53,8	b	a	f	57,8	52,1	56,3	50,7	-	-	20	40	-	-
G6-123-1	0	71,17	70,0	60,0	a	f	f	64,1	57,5	63,6	57	-	-	20	40	-	-
G6-123-1	1	71,17	70,0	60,0	a	f	f	65,1	58,2	64,5	57,7	-	-	20	40	-	-
G6-123-1	2	71,17	70,0	60,0	a	f	f	65,5	58,6	64,9	58,1	-	-	20	40	-	-
G6-123-2	0	73,17	70,0	60,0	a	f	f	58,4	51,8	58,3	52	-	-	20	40	-	-
G6-123-2	1	73,17	70,0	60,0	a	f	f	64,1	57,5	63,5	56,8	-	-	20	40	-	-
G6-123-3	0	87,79	70,0	60,0	a	f	f	51,2	46,1	50,8	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-123-3	1	84,55	70,0	60,0	a	f	f	61,6	54,8	59,9	53,2	-	-	20	40	-	-
G6-123-3	2	84,55	70,0	60,0	a	f	f	62,1	55,2	60,5	53,8	-	-	20	40	-	-
G6-123-4	0	111,31	70,0	60,0	a	f	f	59,7	53	57,3	50,6	-	-	20	40	-	-
G6-123-4	1	111,31	70,0	60,0	a	f	f	62,4	56	60,2	53,9	-	-	20	40	-	-
G6-124	0	36,5			c	f	f	68,6	61,7	68,4	61,5	-	-	20	40	-	-
G6-124	1	43,19			c	f	f	67,4	60,5	67,5	60,5	-	-	20	40	-	-
G6-127-1	0	149,57	63,8	53,8	b	a	f	56,3	50,7	55,8	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-127-1	1	149,57	63,8	53,8	b	a	f	58,4	52,6	58,2	52,5	-	-	20	40	-	-
G6-127-2	0	171,79	63,8	53,8	b	a	f	55,1	49,4	55,3	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-127-2	1	171,79	63,8	53,8	b	a	f	57	51	56,9	50,9	-	-	20	40	-	-
G6-128	0	168,63	65,0	55,0	b	f	f	53,5	47,3	53,5	47,3	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-128	1	168,63	65,0	55,0	b	f	f	56,1	50	56,1	50	-	-	20	40	-	-
G6-129	0	17,2	70,0	60,0	a	f	f	73,6	66,5	61,8	55,4	-	-	20	40	-	-
G6-129	1	17,2	70,0	60,0	a	f	f	73,9	66,8	66,1	59,4	-	-	20	40	-	-
G6-130-1	0	135,58	62,0	52,0	b	b	f	59	53,1	53,6	47,9	-	-	20	40	-	-
G6-130-1	1	135,58	62,0	52,0	b	b	f	60,3	54	55	49,2	-	-	20	40	-	-
G6-130-1	2	135,58	62,0	52,0	b	b	f	61,2	54,7	56,5	50,6	-	-	20	40	-	-
G6-130-1	3	135,58	62,0	52,0	b	b	f	61,8	55,1	57,6	51,5	-	-	20	40	-	-
G6-131-1	0	33,8	67,0	57,0	a	a	f	67	60,1	55,3	49,3	-	-	20	40	-	-
G6-131-1	1	33,8	67,0	57,0	a	a	f	67,5	60,6	56,9	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-131-1	2	33,8	67,0	57,0	a	a	f	67,7	60,8	58,7	52,8	-	-	20	40	-	-
G6-131-1	3	33,8	67,0	57,0	a	a	f	67,9	60,9	60,2	53,9	-	-	20	40	-	-
G6-131-1	4	33,8	67,0	57,0	a	a	f	68,3	61,3	62,5	56	-	-	20	40	-	-
G6-131-2	0	17,27	67,0	57,0	a	a	f	73,8	66,8	57,9	51,4	-	-	20	40	-	-
G6-131-2	1	17,27	67,0	57,0	a	a	f	73,9	66,8	60	53,5	-	-	20	40	-	-
G6-131-2	2	17,27	67,0	57,0	a	a	f	73,6	66,5	63,7	57	-	-	20	40	-	-
G6-132-1	0	125,22	63,8	53,8	b	a	f	57,8	51,8	53,7	47,9	-	-	20	40	-	-
G6-132-1	1	125,22	63,8	53,8	b	a	f	60,3	54	55,7	49,9	-	-	20	40	-	-
G6-132-2	0	131,2	63,8	53,8	b	a	f	58,1	52,3	55,4	49,8	-	-	20	40	-	-
G6-132-2	1	131,2	63,8	53,8	b	a	f	60,4	54,3	57	51,2	-	-	20	40	-	-
G6-133-1	0	153,22	62,0	52,0	b	b	f	57,3	51,7	54,3	48,9	-	-	20	40	-	-
G6-133-1	1	153,22	62,0	52,0	b	b	f	58,6	52,5	55,2	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-133-2	0	183,27	62,0	52,0	b	b	f	55,4	49,9	54,2	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-133-2	1	183,27	62,0	52,0	b	b	f	56,9	51,3	55,8	50,3	-	-	20	40	-	-
G6-134	0	109,49	68,8	58,8	a	b	f	60,3	54,4	55,9	50,3	-	-	20	40	-	-
G6-134	1	109,49	68,8	58,8	a	b	f	61,8	55,5	57,1	51,2	-	-	20	40	-	-
G6-134	2	109,49	68,8	58,8	a	b	f	62,6	56	58,1	51,9	-	-	20	40	-	-
G6-134	3	109,49	68,8	58,8	a	b	f	63,3	56,7	58,8	52,4	-	-	20	40	-	-
G6-138	0	101,95	68,8	58,8	a	b	f	60,6	54,6	60,6	54,5	-	-	20	40	-	-
G6-138	1	101,95	68,8	58,8	a	b	f	63,2	56,8	63,2	56,7	-	-	20	40	-	-
G6-139-1	0	137,21	62,0	52,0	b	b	f	58,8	53,1	55,4	49,8	-	-	20	40	-	-
G6-139-1	1	137,21	62,0	52,0	b	b	f	60,9	55,1	57,5	52	-	-	20	40	-	-
G6-139-2	0	141,12	62,0	52,0	b	b	f	56,4	50,8	55,5	50	-	-	20	40	-	-
G6-139-2	1	141,12	62,0	52,0	b	b	f	59	53,5	57,4	51,8	-	-	20	40	-	-
G6-139-3	0	105,94	68,8	58,8	a	b	f	60	54,1	56,8	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-139-3	1	105,94	68,8	58,8	a	b	f	62,6	56,5	58,7	52,8	-	-	20	40	-	-
G6-139-4	0	107,63	68,8	58,8	a	b	f	60,8	54,9	56,7	51	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G6-139-4	1	107,63	68,8	58,8	a	b	f	62,7	56,5	58,9	53	-	-	20	40	-	-
G6-139-5	0	86,74	68,8	58,8	a	b	f	62,8	56,9	58	52,3	-	-	20	40	-	-
G6-140-1	0	71,82	68,8	58,8	a	b	f	62,5	56,3	56,5	50,5	-	-	20	40	-	-
G6-140-2	0	114,94	62,0	52,0	b	b	f	52,8	46,7	48,1	42,3	-	-	20	40	-	-
G6-140-2	1	114,94	62,0	52,0	b	b	f	58,7	53,1	55,3	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-140-3	0	128,68	62,0	52,0	b	b	f	55	48,9	49,2	43,5	-	-	20	40	-	-
G6-140-3	1	128,68	62,0	52,0	b	b	f	58,8	53,3	55,2	50,3	-	-	20	40	-	-
G6-140-4	0	104,61	68,8	58,8	a	b	f	57,6	51,5	55,6	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-140-4	1	104,61	68,8	58,8	a	b	f	60,4	54,1	57,3	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-140-5	0	95,71	68,8	58,8	a	b	f	59,1	52,9	56,2	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-140-6	0	134,74	62,0	52,0	b	b	f	59	53,2	54,7	48,9	-	-	20	40	-	-
G6-141-1	0	119,26	63,8	53,8	b	a	f	60,6	54,1	56,1	49,9	-	-	20	40	-	-
G6-141-1	1	119,26	63,8	53,8	b	a	f	61,3	54,9	57,2	50,9	-	-	20	40	-	-
G6-142	0	110,62	67,0	57,0	a	a	f	59,3	52,8	53,9	47,9	-	-	20	40	-	-
G6-142	1	110,62	67,0	57,0	a	a	f	60,2	53,8	55,5	49,5	-	-	20	40	-	-
G6-143-1	0	96,6	68,8	58,8	a	b	f	58	51,7	50,3	44,1	-	-	20	40	-	-
G6-143-1	1	96,6	68,8	58,8	a	b	f	60,4	54,1	52,3	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-143-1	2	96,6	68,8	58,8	a	b	f	61,8	55,1	53	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-143-10	0	66,53	68,8	58,8	a	b	f	57,9	52,1	53	47,2	-	-	20	40	-	-
G6-143-10	1	66,53	68,8	58,8	a	b	f	59	53,1	54,3	48,6	-	-	20	40	-	-
G6-143-10	2	66,53	68,8	58,8	a	b	f	62,2	55,5	55,7	49,8	-	-	20	40	-	-
G6-143-10	3	66,53	68,8	58,8	a	b	f	63,1	56,2	57,8	51,8	-	-	20	40	-	-
G6-143-11	0	34,43	68,8	58,8	a	b	f	60,2	53,2	53,9	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-143-11	1	34,43	68,8	58,8	a	b	f	62,9	56,1	55,8	49,3	-	-	20	40	-	-
G6-143-12	0	40,43	68,8	58,8	a	b	f	56,3	49,3	50,3	43,8	-	-	20	40	-	-
G6-143-12	1	40,43	68,8	58,8	a	b	f	59,5	52,7	52,2	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-143-12	2	40,43	68,8	58,8	a	b	f	66,5	59,6	57,6	51,4	-	-	20	40	-	-
G6-143-12	3	40,43	68,8	58,8	a	b	f	68,8	61,9	60,6	54,4	-	-	20	40	-	-
G6-143-12	4	40,43	68,8	58,8	a	b	f	69,5	62,4	62,6	56,3	-	-	20	40	-	-
G6-143-13	0	41,89	68,8	58,8	a	b	f	58,4	51,5	52,2	45,6	-	-	20	40	-	-
G6-143-13	1	41,89	68,8	58,8	a	b	f	61,2	54,7	54,5	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-143-13	2	41,89	68,8	58,8	a	b	f	65,2	58,4	57,4	51,3	-	-	20	40	-	-
G6-143-13	3	41,89	68,8	58,8	a	b	f	67,9	61	60,4	54,2	-	-	20	40	-	-
G6-143-13	4	41,89	68,8	58,8	a	b	f	69,3	62,3	62,4	56,1	-	-	20	40	-	-
G6-143-14	0	44,6	68,8	58,8	a	b	f	58,6	52,1	52,7	46	-	-	20	40	-	-
G6-143-14	1	44,6	68,8	58,8	a	b	f	61	54,9	54,3	47,9	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-143-14	2	44,6	68,8	58,8	a	b	f	64,5	57,7	56,5	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-143-14	3	44,6	68,8	58,8	a	b	f	67,2	60,3	59,7	53,4	-	-	20	40	-	-
G6-143-14	4	44,6	68,8	58,8	a	b	f	68,6	61,6	61,9	55,6	-	-	20	40	-	-
G6-143-15	0	18,28	67,0	57,0	a	a	f	58,1	51,1	55,6	49	-	-	20	40	-	-
G6-143-15	1	18,28	67,0	57,0	a	a	f	64,1	57,1	57,8	51	-	-	20	40	-	-
G6-143-15	2	18,28	67,0	57,0	a	a	f	73,4	66,4	60,9	54,3	-	-	20	40	-	-
G6-143-16	0	24,25	67,0	57,0	a	a	f	59,3	52,2	54,1	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-143-16	1	24,25	67,0	57,0	a	a	f	63,8	56,8	56,2	49,4	-	-	20	40	-	-
G6-143-16	2	24,25	67,0	57,0	a	a	f	71,3	64,3	60	53,9	-	-	20	40	-	-
G6-143-2	0	90,97	68,8	58,8	a	b	f	58	51,7	50,3	44	-	-	20	40	-	-
G6-143-2	1	90,97	68,8	58,8	a	b	f	60,1	53,9	52,5	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-143-2	2	90,97	68,8	58,8	a	b	f	61,3	54,9	53,2	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-143-3	0	81,9	68,8	58,8	a	b	f	58,5	52,3	51,4	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-143-3	1	81,9	68,8	58,8	a	b	f	60,6	54,4	53,4	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-143-3	2	81,9	68,8	58,8	a	b	f	62,6	55,9	54	48	-	-	20	40	-	-
G6-143-4	0	86,83	68,8	58,8	a	b	f	54,4	48,5	50,2	44,6	-	-	20	40	-	-
G6-143-4	1	86,83	68,8	58,8	a	b	f	55,7	49,6	51,4	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-143-4	2	86,83	68,8	58,8	a	b	f	58	51,6	53,4	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-143-5	0	87,35	68,8	58,8	a	b	f	54,1	48,5	50,5	45	-	-	20	40	-	-
G6-143-5	1	87,35	68,8	58,8	a	b	f	55,4	49,7	52	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-143-5	2	87,35	68,8	58,8	a	b	f	57,2	51	53,8	48,3	-	-	20	40	-	-
G6-143-5	3	87,35	68,8	58,8	a	b	f	59,5	53	56,3	50,3	-	-	20	40	-	-
G6-143-6	0	88,03	68,8	58,8	a	b	f	55,7	50,3	51,6	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-143-6	1	88,03	68,8	58,8	a	b	f	56,8	51,3	53	47,6	-	-	20	40	-	-
G6-143-6	2	88,03	68,8	58,8	a	b	f	58,5	52,5	54,2	48,5	-	-	20	40	-	-
G6-143-6	3	88,03	68,8	58,8	a	b	f	60,6	54	56,5	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-143-6	4	88,03	68,8	58,8	a	b	f	61,5	54,8	57,8	51,8	-	-	20	40	-	-
G6-143-7	0	73,49	68,8	58,8	a	b	f	58,1	51,8	50,6	44,1	-	-	20	40	-	-
G6-143-7	1	73,49	68,8	58,8	a	b	f	60,1	53,9	52,9	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-143-7	2	73,49	68,8	58,8	a	b	f	62,3	55,7	54,3	48,5	-	-	20	40	-	-
G6-143-7	3	73,49	68,8	58,8	a	b	f	63,7	56,8	54,9	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-143-7	4	73,49	68,8	58,8	a	b	f	64	57,1	56,4	50,3	-	-	20	40	-	-
G6-143-8	0	63,14	68,8	58,8	a	b	f	57,5	51,3	51,8	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-143-8	1	63,14	68,8	58,8	a	b	f	59,6	53,5	53,8	48,1	-	-	20	40	-	-
G6-143-8	2	63,14	68,8	58,8	a	b	f	62	55,5	55,2	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-143-8	3	63,14	68,8	58,8	a	b	f	63,7	56,9	56,6	50,6	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-143-8	4	63,14	68,8	58,8	a	b	f	64,1	57,2	58	51,9	-	-	20	40	-	-
G6-143-9	0	65,85	68,8	58,8	a	b	f	56	49,9	50,8	45	-	-	20	40	-	-
G6-143-9	1	65,85	68,8	58,8	a	b	f	57,2	51	51,9	46	-	-	20	40	-	-
G6-143-9	2	65,85	68,8	58,8	a	b	f	60,2	53,4	53,5	47,4	-	-	20	40	-	-
G6-143-9	3	65,85	68,8	58,8	a	b	f	61,1	54,3	55,9	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-144-1	0	162,21	62,0	52,0	b	b	f	55,5	49,6	48,6	42,6	-	-	20	40	-	-
G6-144-1	1	162,21	62,0	52,0	b	b	f	58,4	52,9	53,4	48,3	-	-	20	40	-	-
G6-144-2	0	166,87	62,0	52,0	b	b	f	55,5	50,2	51,9	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-144-2	1	166,87	62,0	52,0	b	b	f	57,5	52	53,6	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-144-3	0	147,58	62,0	52,0	b	b	f	50,7	45,9	50	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-144-3	1	147,58	62,0	52,0	b	b	f	56	50,7	53	48,1	-	-	20	40	-	-
G6-144-4	0	134,76	62,0	52,0	b	b	f	54,7	49,6	52,4	47,4	-	-	20	40	-	-
G6-144-4	1	134,76	62,0	52,0	b	b	f	56,9	51,4	54	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-144-5	0	133,51	62,0	52,0	b	b	f	54,9	49,1	49	43,2	-	-	20	40	-	-
G6-144-5	1	133,51	62,0	52,0	b	b	f	58,3	52,7	53,8	48,7	-	-	20	40	-	-
G6-144-6	0	118,78	62,0	52,0	b	b	f	50	45,2	49,5	44,7	-	-	20	40	-	-
G6-144-6	1	118,78	62,0	52,0	b	b	f	55,1	49,9	52,8	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-144-7	0	103,77	68,8	58,8	a	b	f	52,7	47,5	51,2	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-144-7	1	103,77	68,8	58,8	a	b	f	53,7	48,4	52,4	47,2	-	-	20	40	-	-
G6-145	0	155,49	63,8	53,8	b	a	f	59	52,7	58,6	52,2	-	-	20	40	-	-
G6-145	1	155,49	63,8	53,8	b	a	f	60,2	53,8	59,7	53,3	-	-	20	40	-	-
G6-146	0	49,01	68,8	58,8	a	b	f	59	52,8	53	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-146	1	49,01	68,8	58,8	a	b	f	61,3	55,1	54,9	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-146	2	49,01	68,8	58,8	a	b	f	64,1	57,6	57	51	-	-	20	40	-	-
G6-147-1	0	132,22	62,0	52,0	b	b	f	59,6	53,6	52,3	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-147-1	1	132,22	62,0	52,0	b	b	f	61	54,8	53,7	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-147-2	0	155,46	65,0	55,0	b	f	f	53,2	47,5	48,9	43,3	-	-	20	40	-	-
G6-147-2	1	155,46	65,0	55,0	b	f	f	58,3	52,6	52,2	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-147-3	0	162,4	65,0	55,0	b	f	f	55,3	49,3	48,8	43,2	-	-	20	40	-	-
G6-147-3	1	162,4	65,0	55,0	b	f	f	58	52,1	51,7	46,3	-	-	20	40	-	-
G6-147-4	0	147,96	65,0	55,0	b	f	f	49,7	44,8	47,4	42,5	-	-	20	40	-	-
G6-147-4	1	147,96	65,0	55,0	b	f	f	55,5	50	51,5	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-147-5	0	130,36	62,0	52,0	b	b	f	59,6	53,6	52,3	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-147-5	1	130,36	62,0	52,0	b	b	f	61,1	54,9	53,7	47,9	-	-	20	40	-	-
G6-147-6	0	169,66	65,0	55,0	b	f	f	55,5	49,5	48,7	42,9	-	-	20	40	-	-
G6-147-6	1	169,66	65,0	55,0	b	f	f	59,3	53,8	52,5	47,2	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-147-7	0	130,14	62,0	52,0	b	b	f	59,3	53,3	52,2	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-147-7	1	130,14	62,0	52,0	b	b	f	60,9	54,7	53,6	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-147-8	0	160,64	65,0	55,0	b	f	f	55,1	49,3	49,7	44,1	-	-	20	40	-	-
G6-147-8	1	160,64	65,0	55,0	b	f	f	58,9	53,3	52,7	47,5	-	-	20	40	-	-
G6-147-9	0	132,37	62,0	52,0	b	b	f	59,3	53,3	52	46	-	-	20	40	-	-
G6-147-9	1	132,37	62,0	52,0	b	b	f	60,7	54,5	53,4	47,5	-	-	20	40	-	-
G6-147-9-10	0	165,65	65,0	55,0	b	f	f	56,6	50,5	49	43	-	-	20	40	-	-
G6-147-9-10	1	165,65	65,0	55,0	b	f	f	59,3	53,5	51,8	46,3	-	-	20	40	-	-
G6-148-1	0	212,04	65,0	55,0	b	f	f	56,8	51,4	51,7	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-148-1	1	212,04	65,0	55,0	b	f	f	58,5	52,8	52,8	47,6	-	-	20	40	-	-
G6-148-10	0	198,01	65,0	55,0	b	f	f	51,8	46,2	48,6	43,4	-	-	20	40	-	-
G6-148-10	1	198,01	65,0	55,0	b	f	f	57,7	52,5	51,6	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-148-11	0	216,58	65,0	55,0	b	f	f	48,4	43,4	46,8	42	-	-	20	40	-	-
G6-148-11	1	216,58	65,0	55,0	b	f	f	55,5	50,4	50,9	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-148-12	0	199,18	65,0	55,0	b	f	f	51,3	46	48,3	43,2	-	-	20	40	-	-
G6-148-12	1	199,18	65,0	55,0	b	f	f	57,5	52,4	51,4	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-148-13	0	240,34	65,0	55,0	b	f	f	49,8	44,7	47	42,1	-	-	20	40	-	-
G6-148-13	1	240,34	65,0	55,0	b	f	f	56,6	51,6	50,7	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-148-14	0	235,79	65,0	55,0	b	f	f	48,9	43,7	46,9	42	-	-	20	40	-	-
G6-148-14	1	235,79	65,0	55,0	b	f	f	56,5	51,5	51	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-148-15	0	225,19	65,0	55,0	b	f	f	49	44	47,3	42,5	-	-	20	40	-	-
G6-148-15	1	225,19	65,0	55,0	b	f	f	54,9	49,8	50,4	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-148-16	0	279,22			c	f	f	52,7	47,9	50,1	45,4	-	-	20	40	-	-
G6-148-16	1	279,22			c	f	f	56,4	51,5	52	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-148-17	0	271,41			c	f	f	51,7	46,9	49,3	44,6	-	-	20	40	-	-
G6-148-17	1	271,41			c	f	f	56,2	51,3	51,5	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-148-18	0	270,63			c	f	f	51,2	46,2	49,1	44,3	-	-	20	40	-	-
G6-148-18	1	270,63			c	f	f	56,2	51,3	51	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-148-19	0	271,79			c	f	f	51,6	46,8	48,7	44	-	-	20	40	-	-
G6-148-19	1	271,79			c	f	f	55,8	50,8	50,8	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-148-2	0	212,87	65,0	55,0	b	f	f	56,5	51	51,5	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-148-2	1	212,87	65,0	55,0	b	f	f	58,5	52,8	52,8	47,6	-	-	20	40	-	-
G6-148-20	0	268,86			c	f	f	50,7	45,9	48,9	44,2	-	-	20	40	-	-
G6-148-20	1	268,86			c	f	f	56,1	51,2	50,9	46	-	-	20	40	-	-
G6-148-21	0	278,98			c	f	f	52	47,2	48,1	43,2	-	-	20	40	-	-
G6-148-21	1	278,98			c	f	f	56	50,9	51	46,1	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G6-148-22	0	264,09			c	f	f	52	46,7	48,4	43,3	-	-	20	40	-	-
G6-148-22	1	264,09			c	f	f	56,1	50,9	50,5	45,4	-	-	20	40	-	-
G6-148-23	0	297,3			c	f	f	49,3	44,3	48	43,2	-	-	20	40	-	-
G6-148-23	1	297,3			c	f	f	54,4	49,4	50,2	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-148-24	0	300,2			c	f	f	51,5	46,9	48,6	44	-	-	20	40	-	-
G6-148-24	1	300,2			c	f	f	55,4	50,5	50,6	45,6	-	-	20	40	-	-
G6-148-25	0	299,98			c	f	f	48,5	43,6	47,7	43	-	-	20	40	-	-
G6-148-25	1	299,98			c	f	f	55,1	50,3	50,5	45,5	-	-	20	40	-	-
G6-148-26	0	302,15			c	f	f	49,7	45,1	48,9	44,3	-	-	20	40	-	-
G6-148-26	1	302,15			c	f	f	55	50,1	50,7	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-148-27	0	303,79			c	f	f	50,7	45,8	48,5	43,7	-	-	20	40	-	-
G6-148-27	1	303,79			c	f	f	55,7	50,8	51,1	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-148-3	0	244,94	65,0	55,0	b	f	f	51,3	46,5	49,9	45,2	-	-	20	40	-	-
G6-148-3	1	244,94	65,0	55,0	b	f	f	56,5	51,5	51,6	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-148-4	0	203,45	65,0	55,0	b	f	f	56,6	51	51,1	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-148-4	1	203,45	65,0	55,0	b	f	f	58,7	53	52,7	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-148-5	0	241,7	65,0	55,0	b	f	f	51,7	46,5	49,1	44,2	-	-	20	40	-	-
G6-148-5	1	241,7	65,0	55,0	b	f	f	56,9	51,8	51,5	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-148-6	0	203,58	65,0	55,0	b	f	f	56,1	50,5	50,5	45,2	-	-	20	40	-	-
G6-148-6	1	203,58	65,0	55,0	b	f	f	58,3	52,7	52,7	47,5	-	-	20	40	-	-
G6-148-7	0	204,29	65,0	55,0	b	f	f	55,4	49,8	49,9	44,5	-	-	20	40	-	-
G6-148-7	1	204,29	65,0	55,0	b	f	f	58,1	52,5	52,4	47,2	-	-	20	40	-	-
G6-148-8	0	242,18	65,0	55,0	b	f	f	50,4	45,7	48,7	44,1	-	-	20	40	-	-
G6-148-8	1	242,18	65,0	55,0	b	f	f	56,3	51,4	51,2	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-148-9	0	232,62	65,0	55,0	b	f	f	49,7	45	48,4	43,8	-	-	20	40	-	-
G6-148-9	1	232,62	65,0	55,0	b	f	f	55,9	50,9	50,9	46	-	-	20	40	-	-
G6-151-1	0	207,63	65,0	55,0	b	f	f	51,8	46,6	49,8	44,9	-	-	20	40	-	-
G6-151-1	1	207,63	65,0	55,0	b	f	f	57,5	52,6	52,9	48	-	-	20	40	-	-
G6-151-2	0	204,96	65,0	55,0	b	f	f	53,6	48,3	50,8	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-151-2	1	204,96	65,0	55,0	b	f	f	57,8	52,7	52,7	47,7	-	-	20	40	-	-
G6-151-3	0	224,15	65,0	55,0	b	f	f	49,4	44,8	49,2	44,6	-	-	20	40	-	-
G6-151-3	1	224,15	65,0	55,0	b	f	f	55,9	51,1	52,2	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-151-4	0	276,48			c		f	54,7	50	51,3	46,5	-	-	20	40	-	-
G6-151-4	1	276,48			c		f	56,7	51,8	52,6	47,6	-	-	20	40	-	-
G6-151-5	0	205,19	65,0	55,0	b	f	f	55	49,6	50,9	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-151-5	1	205,19	65,0	55,0	b	f	f	58,1	52,7	52,7	47,6	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-151-6	0	210,68	65,0	55,0	b	f	f	54,7	49,1	49,2	43,7	-	-	20	40	-	-
G6-151-6	1	210,68	65,0	55,0	b	f	f	58,1	52,6	52,4	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-152-1	0	135,49	65,0	55,0	b	f	f	59,5	53,2	53,8	48,1	-	-	20	40	-	-
G6-152-1	1	135,49	65,0	55,0	b	f	f	61,9	55,6	55,8	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-152-10	0	154,58	65,0	55,0	b	f	f	56,9	50,9	51,3	45,6	-	-	20	40	-	-
G6-152-10	1	154,58	65,0	55,0	b	f	f	60,5	54,5	54,5	49,1	-	-	20	40	-	-
G6-152-11	0	174,97	65,0	55,0	b	f	f	51,7	46,6	49,5	44,5	-	-	20	40	-	-
G6-152-11	1	174,97	65,0	55,0	b	f	f	57,9	52,7	53,7	48,6	-	-	20	40	-	-
G6-152-12	0	149,11	65,0	55,0	b	f	f	56,8	50,8	51,2	45,4	-	-	20	40	-	-
G6-152-12	1	149,11	65,0	55,0	b	f	f	60,5	54,5	54,1	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-152-13	0	117,66	65,0	55,0	b	f	f	59,9	53,9	53,3	47,3	-	-	20	40	-	-
G6-152-13	1	117,66	65,0	55,0	b	f	f	62,9	56,4	55,1	49,4	-	-	20	40	-	-
G6-152-14	0	170,95	65,0	55,0	b	f	f	55,6	49,5	49	43	-	-	20	40	-	-
G6-152-14	1	170,95	65,0	55,0	b	f	f	59,7	53,9	53,7	48,7	-	-	20	40	-	-
G6-152-15	0	169,62	65,0	55,0	b	f	f	54,4	49	50,9	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-152-15	1	169,62	65,0	55,0	b	f	f	58,5	53,2	53,3	48,3	-	-	20	40	-	-
G6-152-16	0	148,77	65,0	55,0	b	f	f	58,6	52,6	52,5	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-152-16	1	148,77	65,0	55,0	b	f	f	60,9	54,7	54,2	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-152-17	0	147,78	65,0	55,0	b	f	f	58,9	52,8	52,5	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-152-17	1	147,78	65,0	55,0	b	f	f	60,9	54,6	53,9	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-152-2	0	162,48	65,0	55,0	b	f	f	53,4	48	51	46	-	-	20	40	-	-
G6-152-2	1	162,48	65,0	55,0	b	f	f	59	53,9	54,6	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-152-3	0	136,33	65,0	55,0	b	f	f	56,7	50,6	52,5	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-152-3	1	136,33	65,0	55,0	b	f	f	60,1	54,1	55,3	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-152-4	0	118,9	65,0	55,0	b	f	f	59,9	53,6	53,6	47,7	-	-	20	40	-	-
G6-152-4	1	118,9	65,0	55,0	b	f	f	62,7	56,3	56,1	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-152-5	0	60,52	68,8	58,8	a	b	f	62,8	56,6	56,5	50,3	-	-	20	40	-	-
G6-152-6	0	105,89	70,0	60,0	a	f	f	63,6	56,9	52,5	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-152-7	0	131,06	65,0	55,0	b	f	f	56,5	50,5	51,8	46,2	-	-	20	40	-	-
G6-152-7	1	131,06	65,0	55,0	b	f	f	61,2	55,2	55,2	49,7	-	-	20	40	-	-
G6-152-8	0	172,75	65,0	55,0	b	f	f	52,6	47,1	48,3	42,8	-	-	20	40	-	-
G6-152-8	1	172,75	65,0	55,0	b	f	f	58,6	53,5	53,9	48,9	-	-	20	40	-	-
G6-152-9	0	136,07	65,0	55,0	b	f	f	57,8	51,4	50,6	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-152-9	1	136,07	65,0	55,0	b	f	f	61,5	55,3	54,7	49,2	-	-	20	40	-	-
G6-153-1	0	207,82	65,0	55,0	b	f	f	55,7	50,5	52,7	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-153-1	1	207,82	65,0	55,0	b	f	f	58,5	53,2	54,7	49,7	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-153-2	0	210,99	65,0	55,0	b	f	f	54,8	49,5	51,9	46,9	-	-	20	40	-	-
G6-153-2	1	210,99	65,0	55,0	b	f	f	58,2	53	54,1	49,1	-	-	20	40	-	-
G6-153-3	0	253,42	65,0	55,0	b	f	f	54,4	49,5	52,6	47,7	-	-	20	40	-	-
G6-153-3	1	253,42	65,0	55,0	b	f	f	57,1	52	53,8	48,7	-	-	20	40	-	-
G6-154	0	245,69	65,0	55,0	b	f	f	55,8	50,9	53,3	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-154	1	245,69	65,0	55,0	b	f	f	57,4	52,2	55,2	50,1	-	-	20	40	-	-
G6-155-1.	0	137,62	65,0	55,0	b	f	f	60,7	54,3	59,3	52,9	-	-	20	40	-	-
G6-155-1.	1	137,62	65,0	55,0	b	f	f	62,1	55,6	60,7	54,2	-	-	20	40	-	-
G6-155-10	0	157,69	65,0	55,0	b	f	f	57,1	50,7	52,3	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-155-10	1	157,69	65,0	55,0	b	f	f	60,4	54,6	56,5	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-155-11	0	144,19	65,0	55,0	b	f	f	58,5	52,3	54,8	48,9	-	-	20	40	-	-
G6-155-11	1	144,19	65,0	55,0	b	f	f	61,1	55,1	57	51,4	-	-	20	40	-	-
G6-155-12	0	167,48	65,0	55,0	b	f	f	53	47,2	50,9	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-155-12	1	167,48	65,0	55,0	b	f	f	58,6	53,3	55,6	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-155-13	0	119,77	65,0	55,0	b	f	f	61,2	54,7	54,6	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-155-13	1	119,77	65,0	55,0	b	f	f	63,1	56,5	56,8	51,1	-	-	20	40	-	-
G6-155-14	0	141,47	65,0	55,0	b	f	f	59,1	52,9	53,1	47,5	-	-	20	40	-	-
G6-155-14	1	141,47	65,0	55,0	b	f	f	61,6	55,4	55,9	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-155-2	0	139,5	65,0	55,0	b	f	f	60,7	54,3	58,6	52,1	-	-	20	40	-	-
G6-155-2	1	139,5	65,0	55,0	b	f	f	62	55,6	60,1	53,8	-	-	20	40	-	-
G6-155-3	0	154,84	65,0	55,0	b	f	f	59	52,5	55,8	49,3	-	-	20	40	-	-
G6-155-3	1	154,84	65,0	55,0	b	f	f	61,1	55	58,7	52,8	-	-	20	40	-	-
G6-155-4	0	154,18	65,0	55,0	b	f	f	58,8	52,3	56,5	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-155-4	1	154,18	65,0	55,0	b	f	f	61	54,9	58,6	52,5	-	-	20	40	-	-
G6-155-5	0	172,5	65,0	55,0	b	f	f	55,5	49,2	53,3	46,9	-	-	20	40	-	-
G6-155-5	1	172,5	65,0	55,0	b	f	f	59,6	54	57	51,4	-	-	20	40	-	-
G6-155-6	0	139,28	65,0	55,0	b	f	f	58,8	52,6	57,2	51	-	-	20	40	-	-
G6-155-6	1	139,28	65,0	55,0	b	f	f	61	54,9	58,7	52,5	-	-	20	40	-	-
G6-155-7	0	120,13	65,0	55,0	b	f	f	61,3	54,7	58,2	51,8	-	-	20	40	-	-
G6-155-7	1	120,13	65,0	55,0	b	f	f	62,9	56,5	59,6	53,3	-	-	20	40	-	-
G6-155-8	0	91,4	70,0	60,0	a	f	f	62,3	55,9	58,1	51,6	-	-	20	40	-	-
G6-155-8	1	91,4	70,0	60,0	a	f	f	64,3	57,5	59,4	52,9	-	-	20	40	-	-
G6-155-9	0	97,32	70,0	60,0	a	f	f	63,3	56,6	57,6	51,2	-	-	20	40	-	-
G6-155-9	1	97,32	70,0	60,0	a	f	f	64,6	57,9	59,2	52,9	-	-	20	40	-	-
G6-157	0	13,76	67,0	57,0	a	a	f	66,3	58,6	58,4	51,7	-	-	20	40	-	-
G6-157	1	13,76	67,0	57,0	a	a	f	73,7	66,6	61,6	54,7	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G6-159	0	199,51	65,0	55,0	b	f	f	57,7	51,9	57,1	51	-	-	20	40	-	-
G6-159	1	199,51	65,0	55,0	b	f	f	59,5	53,5	58,9	52,8	-	-	20	40	-	-
G6-160-1	0	95,86	70,0	60,0	a	f	f	62,4	55,8	62,4	55,8	-	-	20	40	-	-
G6-160-2	0	115,79	65,0	55,0	b	f	f	63	56,5	60	53,5	-	-	20	40	-	-
G6-160-2	1	114,89	65,0	55,0	b	f	f	62,1	55,6	61,8	55,3	-	0,3	20	40	-	-
G6-162-1	0	60,24	70,0	60,0	a	f	f	62,2	55,3	62,2	55,3	-	-	20	40	-	-
G6-162-1	1	60,24	70,0	60,0	a	f	f	64,6	57,8	64,6	57,8	-	-	20	40	-	-
G6-162-2	0	40,62	70,0	60,0	a	f	f	63,1	56,4	63,1	56,4	-	-	20	40	-	-
G6-168	0	180,17	65,0	55,0	b	f	f	60,4	53,9	58,6	52,4	-	-	20	40	-	-
G6-171	0	125,07	65,0	55,0	b	f	f	59,1	52,8	59,1	52,8	-	-	20	40	-	-
G6-171	1	125,07	65,0	55,0	b	f	f	61,1	54,7	61,1	54,7	-	-	20	40	-	-
G6-174-1	0	156,19	65,0	55,0	b	f	f	60,1	54,2	60,1	54,2	-	-	20	40	-	-
G6-174-1	1	156,19	65,0	55,0	b	f	f	61,7	55,3	61,7	55,2	-	0,2	20	40	-	-
G6-174-2	0	275,33			c	f	f	58,8	52,8	58,8	52,8	-	-	20	40	-	-
G6-174-2	1	275,33			c	f	f	58,8	52,2	58,8	52,2	-	-	20	40	-	-
G6-178	0	193,06	65,0	55,0	b	f	f	52,9	47,6	52,9	47,6	-	-	20	40	-	-
G6-178	1	193,06	65,0	55,0	b	f	f	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-182-1	0	219,04	65,0	55,0	b	f	f	48	42,9	48	42,9	-	-	20	40	-	-
G6-182-1	1	219,04	65,0	55,0	b	f	f	51,7	46,7	51,7	46,7	-	-	20	40	-	-
G6-182-2	0	195,26	65,0	55,0	b	f	f	51,1	45,9	51,1	45,9	-	-	20	40	-	-
G6-182-2	1	195,26	65,0	55,0	b	f	f	55	49,7	55	49,7	-	-	20	40	-	-
G6-183-1	0	121,55	65,0	55,0	b	f	f	58,3	52,5	58,3	52,5	-	-	20	40	-	-
G6-183-1	1	121,55	65,0	55,0	b	f	f	60,3	54,2	60,3	54,2	-	-	20	40	-	-
G6-183-2.	0	145,23	65,0	55,0	b	f	f	48,1	42,4	48	42,3	-	-	20	40	-	-
G6-183-2.	1	145,23	65,0	55,0	b	f	f	52,9	47,4	52,9	47,4	-	-	20	40	-	-
G6-184-1	0	27,53	70,0	60,0	a	f	f	56,8	51,2	56,8	51,2	-	-	20	40	-	-
G6-184-1	1	27,53	70,0	60,0	a	f	f	61,7	55,2	61,7	55,2	-	-	20	40	-	-
G6-184-2	0	50,65	70,0	60,0	a	f	f	55,7	50,4	55,7	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-185	0	32,2	70,0	60,0	a	f	f	69,1	62,3	66,1	59,3	-	-	20	40	-	-
G6-186-1	0	250,43	65,0	55,0	b	f	f	52	46,8	49,6	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-186-2	0	259,34	65,0	55,0	b	f	f	49,6	44,2	49,6	44,2	-	-	20	40	-	-
G6-186-2	1	259,34	65,0	55,0	b	f	f	52,5	47,3	52,5	47,2	-	-	20	40	-	-
G6-187	0	92,64	70,0	60,0	a	f	f	62,3	55,8	62,2	55,8	-	-	20	40	-	-
G6-187	1	92,64	70,0	60,0	a	f	f	63	56,3	63	56,3	-	-	20	40	-	-
G6-188-1	0	60,11	70,0	60,0	a	f	f	54	47,2	53,9	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-188-1	1	60,11	70,0	60,0	a	f	f	56,5	50	56,5	49,9	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-188-1	2	60,11	70,0	60,0	a	f	f	59,5	53	59,5	52,9	-	-	20	40	-	-
G6-188-1	3	60,11	70,0	60,0	a	f	f	62,2	55,5	62,1	55,4	-	-	20	40	-	-
G6-188-2	0	56,62	70,0	60,0	a	f	f	54,6	47,4	54,6	47,4	-	-	20	40	-	-
G6-188-2	1	56,62	70,0	60,0	a	f	f	57,5	50,7	57,5	50,7	-	-	20	40	-	-
G6-189-1	0	266,61			c	f	f	48,9	43,9	48,9	43,9	-	-	20	40	-	-
G6-189-1	1	266,61			c	f	f	51	46	51	46	-	-	20	40	-	-
G6-189-2	0	192,79	65,0	55,0	b	f	f	51,8	46,7	51,8	46,7	-	-	20	40	-	-
G6-189-2	1	192,79	65,0	55,0	b	f	f	53,4	48,1	53,4	48,1	-	-	20	40	-	-
G6-190	0	255,99	65,0	55,0	b	f	f	49,9	44,9	49,9	44,9	-	-	20	40	-	-
G6-190	1	255,99	65,0	55,0	b	f	f	51,8	46,7	51,8	46,7	-	-	20	40	-	-
G6-191	0	73,98	70,0	60,0	a	f	f	55,4	49,4	55,3	49,3	-	-	20	40	-	-
G6-192-1	0	122,03	65,0	55,0	b	f	f	50,2	45	47,3	42,3	-	-	20	40	-	-
G6-192-2	0	105,61	70,0	60,0	a	f	f	54,9	49,1	54,9	49	-	-	20	40	-	-
G6-193-1	0	182,82	65,0	55,0	b	f	f	51	46,1	47,6	42,6	-	-	20	40	-	-
G6-193-2	0	141,7	65,0	55,0	b	f	f	48,3	43,1	48,2	43	-	-	20	40	-	-
G6-193-2	1	141,7	65,0	55,0	b	f	f	51,8	46,6	51,5	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-193-2	2	141,7	65,0	55,0	b	f	f	52,8	47,3	52,6	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-193-2	3	141,7	65,0	55,0	b	f	f	54,7	48,8	54,5	48,6	-	-	20	40	-	-
G6-193-3	0	141,7	65,0	55,0	b	f	f	48,3	43,1	48,2	43	-	-	20	40	-	-
G6-193-3	1	141,7	65,0	55,0	b	f	f	51,8	46,6	51,5	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-193-3	2	141,7	65,0	55,0	b	f	f	52,8	47,3	52,6	47,1	-	-	20	40	-	-
G6-193-3	3	141,7	65,0	55,0	b	f	f	54,7	48,8	54,5	48,6	-	-	20	40	-	-
G6-194-1	0	131,36	65,0	55,0	b	f	f	54	48,3	53,9	48,2	-	-	20	40	-	-
G6-194-1	1	131,36	65,0	55,0	b	f	f	56,2	50,3	56,1	50,1	-	-	20	40	-	-
G6-194-2	0	134,58	65,0	55,0	b	f	f	55,2	49,3	55,1	49,2	-	-	20	40	-	-
G6-194-2	1	134,58	65,0	55,0	b	f	f	57,2	51,1	57,1	51	-	-	20	40	-	-
G6-195	0	121,13	65,0	55,0	b	f	f	57,4	51,3	57,4	51,2	-	-	20	40	-	-
G6-195	1	121,13	65,0	55,0	b	f	f	59,9	53,6	59,9	53,5	-	-	20	40	-	-
G6-196	0	132	65,0	55,0	b	f	f	57,8	51,7	57,7	51,6	-	-	20	40	-	-
G6-196	1	132	65,0	55,0	b	f	f	60,2	53,7	60,1	53,6	-	-	20	40	-	-
G6-197-1	0	214,2	65,0	55,0	b	f	f	54,1	48,8	53,8	48,6	-	-	20	40	-	-
G6-197-1	1	214,2	65,0	55,0	b	f	f	55,7	50,2	55,5	50	-	-	20	40	-	-
G6-197-2	0	214,52	65,0	55,0	b	f	f	53,7	48,4	53,5	48,2	-	-	20	40	-	-
G6-197-2	1	214,52	65,0	55,0	b	f	f	55,6	50,1	55,4	50	-	-	20	40	-	-
G6-199	0	103,54	70,0	60,0	a	f	f	57,9	51,7	57,9	51,7	-	-	20	40	-	-
G6-202-1	0	33,36	70,0	60,0	a	f	f	62	55,9	59	52,9	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G6-202-1	1	33,36	70,0	60,0	a	f	f	70	63,1	61,8	55,7	-	-	20	40	-	-
G6-202-1	2	33,36	70,0	60,0	a	f	f	70,3	63,3	63,7	57,1	-	-	20	40	-	-
G6-202-1	3	33,36	70,0	60,0	a	f	f	70,3	63,3	65,2	58,4	-	-	20	40	-	-
G6-202-2	0	55,5	70,0	60,0	a	f	f	61,3	54,8	54,8	48,6	-	-	20	40	-	-
G6-202-2	1	55,5	70,0	60,0	a	f	f	64,4	57,7	57,9	52,3	-	-	20	40	-	-
G6-202-2	2	55,5	70,0	60,0	a	f	f	65,5	58,6	58,9	53	-	-	20	40	-	-
G6-202-2	3	55,5	70,0	60,0	a	f	f	65,7	58,7	60,4	53,8	-	-	20	40	-	-
G6-202-3	0	51,06	70,0	60,0	a	f	f	59,3	52,6	53	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-202-3	1	51,06	70,0	60,0	a	f	f	64,2	57,4	56,4	50,2	-	-	20	40	-	-
G6-202-4	0	28,27	70,0	60,0	a	f	f	69,5	62,7	59,5	53,2	-	-	20	40	-	-
G6-203-1	0	173,44	65,0	55,0	b	f	f	55,6	50,4	51,2	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-203-2	0	255,5	65,0	55,0	b	f	f	52,3	47,2	50,4	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-203-2	1	255,5	65,0	55,0	b	f	f	54,2	48,9	52,5	47,2	-	-	20	40	-	-
G6-204	0	296,28			c	f	f	50,9	45,7	50,8	45,6	-	-	20	40	-	-
G6-204	1	296,28			c	f	f	51,9	46,7	51,9	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-205-1	0	47,33	70,0	60,0	a	f	f	66,2	59,6	59,5	53,3	-	-	20	40	-	-
G6-205-1	1	47,33	70,0	60,0	a	f	f	67,1	60,1	61,3	54,7	-	-	20	40	-	-
G6-205-2	0	38,43	70,0	60,0	a	f	f	68,7	62	60,3	53,9	-	-	20	40	-	-
G6-205-2	1	38,43	70,0	60,0	a	f	f	69,7	62,8	62,8	56,3	-	-	20	40	-	-
G6-205-3	0	38,91	70,0	60,0	a	f	f	68,4	61,7	59,9	53,5	-	-	20	40	-	-
G6-205-4	0	39,23	70,0	60,0	a	f	f	69,5	62,6	59,7	53,3	-	-	20	40	-	-
G6-206	0	101,9	70,0	60,0	a	f	f	52	46,4	50,8	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-206	1	101,9	70,0	60,0	a	f	f	58,1	52,4	55,5	50	-	-	20	40	-	-
G6-208	0	122,63	65,0	55,0	b	f	f	54	48,8	53,6	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-208	1	122,63	65,0	55,0	b	f	f	57,2	51,5	56,1	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-209-1	0	189,78	65,0	55,0	b	f	f	54,8	49,6	53	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-209-1	1	189,78	65,0	55,0	b	f	f	57,7	52,4	56,1	50,9	-	-	20	40	-	-
G6-209-2	0	155,64	65,0	55,0	b	f	f	55,9	50,6	53,7	48,3	-	-	20	40	-	-
G6-209-2	1	155,64	65,0	55,0	b	f	f	58,1	52,5	56,4	50,9	-	-	20	40	-	-
G6-209-3	0	175,91	65,0	55,0	b	f	f	48,8	43,5	49,5	44,4	-	-	20	40	-	-
G6-209-3	1	175,91	65,0	55,0	b	f	f	55,2	50,2	54,4	49,3	-	-	20	40	-	-
G6-209-4	0	164,83	65,0	55,0	b	f	f	55,8	50,4	54,2	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-209-4	1	164,83	65,0	55,0	b	f	f	58	52,5	56,6	51,2	-	-	20	40	-	-
G6-211	0	253,56	65,0	55,0	b	f	f	50,3	45,5	50,2	45,4	-	-	20	40	-	-
G6-211	1	253,56	65,0	55,0	b	f	f	53,7	49	53,6	49	-	-	20	40	-	-
G6-212	0	111,99	70,0	60,0	a	f	f	58,6	53,1	57,6	52	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I. Infissi esistenti	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo				
G6-212	1	111,99	70,0	60,0	a	f	f	61,6	55,7	61	55,1	-	-	20	40	-	-
G6-214-1	0	135,05	65,0	55,0	b	f	f	60,1	54,4	56,9	51,4	-	-	20	40	-	-
G6-214-1	1	135,05	65,0	55,0	b	f	f	61,4	55,3	58,4	52,6	-	-	20	40	-	-
G6-214-2	0	137,69	65,0	55,0	b	f	f	59,7	54,1	57	51,6	-	-	20	40	-	-
G6-214-2	1	137,69	65,0	55,0	b	f	f	61,1	55,1	58,8	53	-	-	20	40	-	-
G6-214-3	0	160,5	65,0	55,0	b	f	f	50,4	45,5	50,1	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-214-3	1	160,5	65,0	55,0	b	f	f	55,9	50,8	54,7	49,6	-	-	20	40	-	-
G6-214-4	0	215,53	65,0	55,0	b	f	f	57,7	52,3	51,7	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-214-4	1	215,53	65,0	55,0	b	f	f	59,1	53,5	53,2	48	-	-	20	40	-	-
G6-214-4	2	215,53	65,0	55,0	b	f	f	59,7	53,7	53,8	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-214-5	0	278,45			c	f	f	52,3	47,4	46,2	41,2	-	-	20	40	-	-
G6-214-5	1	278,45			c	f	f	53,1	48,1	48,7	43,9	-	-	20	40	-	-
G6-214-5	2	278,45			c	f	f	56,6	51,7	51,7	46,9	-	-	20	40	-	-
G6-214-6	0	343,94			c	f	f	51	46,5	47,4	42,8	-	-	20	40	-	-
G6-214-6	1	343,94			c	f	f	52,2	47,6	48,6	44	-	-	20	40	-	-
G6-214-6	2	343,94			c	f	f	55,6	50,9	51,2	46,7	-	-	20	40	-	-
G6-214-7	0	170,72	65,0	55,0	b	f	f	61,8	56,3	53,8	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-214-7	1	170,72	65,0	55,0	b	f	f	61,7	55,8	54,2	48,9	-	-	20	40	-	-
G6-214-7	2	170,72	65,0	55,0	b	f	f	61,7	55,6	54,2	48,7	-	-	20	40	-	-
G6-215	0	597,28	50,0	40,0	s	f	f	53,9	49,3	49,5	45,1	-	5,1	20	40	-	-
G6-215	1	597,28	50,0	40,0	s	f	f	54	49,2	49,4	44,9	-	4,9	20	40	-	-
G6-217-B	0	305,58			c	f	f	53,6	48,1	53,2	47,7	-	-	20	40	-	-
G6-219	0	63,14	70,0	60,0	a	f	f	67,5	60,7	53,9	47,9	-	-	20	40	-	-
G6-220-1	0	142,52	65,0	55,0	b	f	f	60,5	55,6	52,7	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-220-1	1	142,52	65,0	55,0	b	f	f	62,8	57,4	54,7	49,4	-	-	20	40	-	-
G6-220-10	0	258	65,0	55,0	b	f	f	53,8	49,1	50,6	46	-	-	20	40	-	-
G6-220-10	1	258	65,0	55,0	b	f	f	57,1	52	51,2	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-220-2	0	149,53	65,0	55,0	b	f	f	62,5	57,6	53,8	48,4	-	-	20	40	-	-
G6-220-2	1	149,53	65,0	55,0	b	f	f	62,6	57,1	54,4	49,1	-	-	20	40	-	-
G6-220-3	0	221,69	65,0	55,0	b	f	f	59,7	54,6	50,2	45,1	-	-	20	40	-	-
G6-220-3	1	221,69	65,0	55,0	b	f	f	59,5	54	51,8	46,6	-	-	20	40	-	-
G6-220-4	0	242,02	65,0	55,0	b	f	f	51,3	46,2	48,4	43,6	-	-	20	40	-	-
G6-220-4	1	242,02	65,0	55,0	b	f	f	57,3	52,1	50,5	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-220-5	0	223,93	65,0	55,0	b	f	f	59,7	54,7	50,6	45,4	-	-	20	40	-	-
G6-220-5	1	223,93	65,0	55,0	b	f	f	59,7	54,1	52,1	46,8	-	-	20	40	-	-
G6-220-6	0	228,01	65,0	55,0	b	f	f	59,7	54,6	50,5	45,2	-	-	20	40	-	-

Priogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-220-6	1	228,01	65,0	55,0	b	f	f	59,4	53,7	51,4	46	-	-	20	40	-	-
G6-220-8	0	260,42	65,0	55,0	b	f	f	51,1	46,1	49,9	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-220-8	1	260,42	65,0	55,0	b	f	f	56,5	51,3	50,8	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-220-9	0	292,85			c	f	f	53,4	48,2	47,4	42,6	-	-	20	40	-	-
G6-220-9	1	292,85			c	f	f	56,9	51,7	50,2	45,3	-	-	20	40	-	-
G6-223	0	53,44	70,0	60,0	a	f	f	66,1	60,2	57,5	51,9	-	-	20	40	-	-
G6-224-1	0	233,26	65,0	55,0	b	f	f	56,4	50,9	50,3	45,2	-	-	20	40	-	-
G6-224-2	0	231,11	65,0	55,0	b	f	f	60	55	52,7	47,7	-	-	20	40	-	-
G6-224-2	1	231,11	65,0	55,0	b	f	f	59,2	53,8	52,9	47,8	-	-	20	40	-	-
G6-224-3	0	292,3			c	f	f	57,3	52,2	50,4	45,4	-	-	20	40	-	-
G6-224-3	1	292,3			c	f	f	57,6	52,3	51,2	46,1	-	-	20	40	-	-
G6-224-4	0	320,58			c	f	f	52	47	49,3	44,6	-	-	20	40	-	-
G6-224-4	1	320,58			c	f	f	56,7	51,8	50,3	45,4	-	-	20	40	-	-
G6-224-5	0	372,18			c	f	f	56,6	51,4	50,6	45,8	-	-	20	40	-	-
G6-224-5	1	372,18			c	f	f	57,1	51,7	49,9	44,9	-	-	20	40	-	-
G6-224-6	0	385,76			c	f	f	55,9	50,6	48,6	43,7	-	-	20	40	-	-
G6-224-6	1	385,76			c	f	f	56,4	50,8	49,1	44	-	-	20	40	-	-
G6-226A	0	202,28	65,0	55,0	b	f	f	40,6	34,1	40,6	34	-	-	20	40	-	-
G6-226A	1	202,28	65,0	55,0	b	f	f	48,8	43,1	48,6	42,8	-	-	20	40	-	-
G6-226B	0	210,67	65,0	55,0	b	f	f	41,2	34,9	41,2	34,9	-	-	20	40	-	-
G6-226B	1	210,67	65,0	55,0	b	f	f	51,9	46,4	51,9	46,4	-	-	20	40	-	-
G6-226C	0	240,73	65,0	55,0	b	f	f	45,7	39,2	45,6	39	-	-	20	40	-	-
G6-226C	1	240,73	65,0	55,0	b	f	f	55,5	50,1	55,4	50	-	-	20	40	-	-
G6-227	0	195,05	65,0	55,0	b	f	f	58,5	52,8	58,4	52,7	-	-	20	40	-	-
G6-227	1	195,05	65,0	55,0	b	f	f	59,3	53,4	59,2	53,4	-	-	20	40	-	-
G6-228	0	254,51	65,0	55,0	b	f	f	58,8	52,7	57,8	51,5	-	-	20	40	-	-
G6-228	1	254,51	65,0	55,0	b	f	f	59,8	53,6	58,8	52,5	-	-	20	40	-	-
G6-229-1	0	237,75	65,0	55,0	b	f	f	59,9	53,9	57,9	51,9	-	-	20	40	-	-
G6-229-1	1	237,75	65,0	55,0	b	f	f	61	54,8	58,9	52,8	-	-	20	40	-	-
G6-229-2	0	289,5			c	f	f	58,2	52,1	56,6	50,5	-	-	20	40	-	-
G6-229-2	1	289,5			c	f	f	59,4	53,3	57,9	51,9	-	-	20	40	-	-
G6-231-1	0	90,57	70,0	60,0	a	f	f	66,1	59,6	60,4	54,3	-	-	20	40	-	-
G6-231-2	0	106,18	70,0	60,0	a	f	f	66,2	59,4	58,8	53,2	-	-	20	40	-	-
G6-231-3	0	95,17	70,0	60,0	a	f	f	61,2	55,2	58,2	52,2	-	-	20	40	-	-
G6-231-4	0	111,76	70,0	60,0	a	f	f	63,5	57,3	60,5	54,3	-	-	20	40	-	-
G6-231-5	0	187,63	65,0	55,0	b	f	f	61,6	55,4	58,8	52,7	-	-	20	40	-	-

Prioprogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-231-5	1	187,63	65,0	55,0	b	f	f	62,5	56	59,4	53,1	-	-	20	40	-	-
G6-231-6	0	183,93	65,0	55,0	b	f	f	61,8	55,6	58,9	52,9	-	-	20	40	-	-
G6-231-6	1	183,93	65,0	55,0	b	f	f	62,7	56,2	59,5	53,2	-	-	20	40	-	-
G6-231-7	0	188,44	65,0	55,0	b	f	f	61,7	55,5	58,8	52,7	-	-	20	40	-	-
G6-231-7	1	188,44	65,0	55,0	b	f	f	62,6	56,2	59,6	53,3	-	-	20	40	-	-
G6-233	0	92,01	70,0	60,0	a	f	f	62,6	56,5	62,5	56,4	-	-	20	40	-	-
G6-235-1	0	48,16	70,0	60,0	a	f	f	70,2	63,5	60,5	54	-	-	20	40	-	-
G6-235-1	1	48,16	70,0	60,0	a	f	f	71,6	64,5	62,8	56,1	-	-	20	40	-	-
G6-235-2	0	69,36	70,0	60,0	a	f	f	64,7	58	57,9	51,4	-	-	20	40	-	-
G6-235-3	0	294,47			c	f	f	58,6	52,5	56,4	50,4	-	-	20	40	-	-
G6-235-4	0	315,6			c	f	f	56,8	50,9	55,9	50	-	-	20	40	-	-
G6-235-4	1	315,6			c	f	f	58,4	52,4	57,5	51,5	-	-	20	40	-	-
G6-236	0	26,39	70,0	60,0	a	f	f	73,2	66,4	58,3	51,5	-	-	20	40	-	-
G6-236	1	26,39	70,0	60,0	a	f	f	74,5	67,5	59,9	52,9	-	-	20	40	-	-
G6-236	2	26,39	70,0	60,0	a	f	f	76	69	62,9	56,2	-	-	20	40	-	-
G6-236	3	26,39	70,0	60,0	a	f	f	76,3	69,2	65,7	59	-	-	20	40	-	-
G6-238	0	198,27	65,0	55,0	b	f	f	56,4	51	56,3	50,9	-	-	20	40	-	-
G6-238	1	198,27	65,0	55,0	b	f	f	59,3	54	59,2	53,9	-	-	20	40	-	-
G6-239	0	251,57	65,0	55,0	b	f	f	50,3	44,7	50,1	44,5	-	-	20	40	-	-
G6-239	1	251,57	65,0	55,0	b	f	f	54,6	49,5	54,4	49,4	-	-	20	40	-	-
G6-240-1	0	152,49	65,0	55,0	b	f	f	59,9	54,5	59,9	54,4	-	-	20	40	-	-
G6-240-1	1	152,49	65,0	55,0	b	f	f	61,3	55,6	61,3	55,6	-	0,6	20	40	-	-
G6-240-2	0	169,81	65,0	55,0	b	f	f	56,8	51,2	56,8	51,2	-	-	20	40	-	-
G6-240-2	1	169,81	65,0	55,0	b	f	f	59,2	53,7	59,1	53,6	-	-	20	40	-	-
G6-240-3	0	190,66	65,0	55,0	b	f	f	51,5	45,9	51,2	45,7	-	-	20	40	-	-
G6-240-3	1	190,66	65,0	55,0	b	f	f	54,7	49,4	54,5	49,2	-	-	20	40	-	-
G6-240-4	0	190,22	65,0	55,0	b	f	f	54,1	48,5	54,1	48,5	-	-	20	40	-	-
G6-240-4	1	190,22	65,0	55,0	b	f	f	57,5	52,1	57,5	52	-	-	20	40	-	-
G6-240-5	0	196,76	65,0	55,0	b	f	f	54,4	48,8	54,4	48,8	-	-	20	40	-	-
G6-240-5	1	196,76	65,0	55,0	b	f	f	58	52,6	58	52,6	-	-	20	40	-	-
G6-241	0	83,09	70,0	60,0	a	f	f	64,4	58,6	64,4	58,6	-	-	20	40	-	-
G6-241	1	83,09	70,0	60,0	a	f	f	66,3	59,9	66,3	59,9	-	-	20	40	-	-
G6-242	0	52,7	70,0	60,0	a	f	f	67,4	61,3	60	53,7	-	-	20	40	-	-
G6-242	1	52,7	70,0	60,0	a	f	f	69,2	62,6	62,3	56,2	-	-	20	40	-	-
G6-243	0	84,85	70,0	60,0	a	f	f	63,4	57,7	61,4	55,6	-	-	20	40	-	-
G6-243	1	84,85	70,0	60,0	a	f	f	65,6	59,2	63,6	57,2	-	-	20	40	-	-

Prioprogetto Definitivo A12 - LOTTO 2 - Studio acustico definitivo - Livelli di Simulazione Post Operam e Post Mitigazione

Nome	Piano	Distanza	Lim normativo diurno	Lim normativo notturno	Concorsualità			P.O. (AF)		P.M. (AF+BA)		Impatto residuo		Stima F.I.	Limiti normativi interni (*)	Impatto residuo interno (*)	Tipologia interventi diretti
					Fascia A12	Fascia ferrovia	Fascia strada	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Infissi esistenti			
G6-255	0	279,37	50,0	40,0	s	f	f	58,4	53,1	49,6	44,6	-	4,6	20	40	-	-
G6-255	1	279,37	50,0	40,0	s	f	f	58,5	52,9	50,6	45,6	0,6	5,6	20	40	-	-
G6-255	2	279,37	50,0	40,0	s	f	f	59	53	51,3	46,4	1,3	6,4	20	40	-	-