



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006


DOCUMENTAZIONE GENERALE

STUDIO ACUSTICO

REPORT INDAGINI FONOMETRICHE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE		DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n.	data
	12121201	SUA	302	--	SCALA:		

 ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940

RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

AREA D'INDAGINE A:

CECINA

PS-A-01: INQUADRAMENTO DELLA POSTAZIONE DI MISURA

Strumentazione Utilizzata:	Fonometro Integratore Larson Davis Mod. 824
Ubicazione:	Giardino sito al piano terra -Distanza microfono dalla facciata: 3 m

VEDUTA FOTOGRAFICA DEL RECETTORE E DELLA POSTAZIONE FONOMETRICA

Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Brodolini, 33 - Cecina**Punto di misura:** PS-A-01**Data e ora:** 15/10/10 11:00**Livelli Equivalenti Diurni e Notturni**

Livelli equivalenti diurni e notturni rilevati

Periodo di riferimento della misura				Leq	
Data inizio	Ora inizio	Data fine	Ora fine	Diurno	Notturno
15/10/10	11.00	15/10/10	22.00	61,3	-
15/10/10	22.00	16/10/10	6.00	-	54,6
16/10/10	6.00	17/10/10	22.00	60,9	-
16/10/10	22.00	17/10/10	6.00	-	55,7
17/10/10	6.00	18/10/10	22.00	59,7	-
17/10/10	22.00	18/10/10	6.00	-	57,2
18/10/10	6.00	19/10/10	22.00	64,3	-
18/10/10	22.00	19/10/10	6.00	-	54,5
19/10/10	6.00	20/10/10	22.00	60,9	-
19/10/10	22.00	20/10/10	6.00	-	54,8
20/10/10	6.00	21/10/10	22.00	61,1	-
20/10/10	22.00	21/10/10	6.00	-	54,6
21/10/10	6.00	22/10/10	22.00	63,3	-
21/10/10	22.00	22/10/10	6.00	-	54,9
22/10/10	6.00	22/10/10	11.00	63,4	-

Media livello equivalente settimanale	Media Leq diurno	Media Leq notturno
60,7	61,9	55,3

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

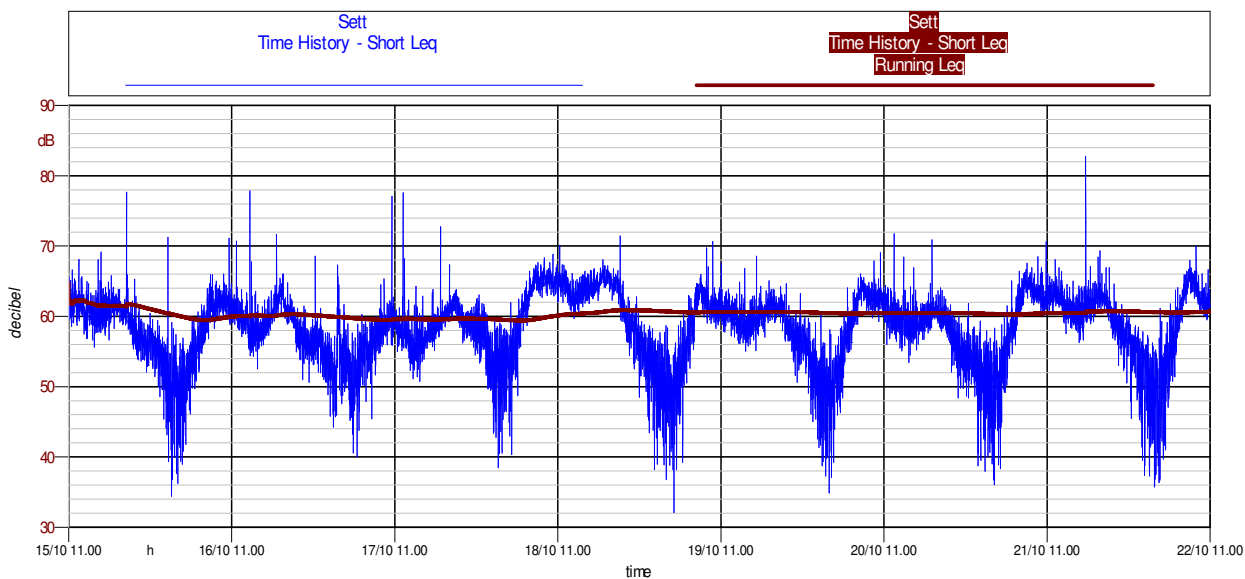
Località: Via Brodolini, 33 - Cecina

Punto di misura: PS-A-01

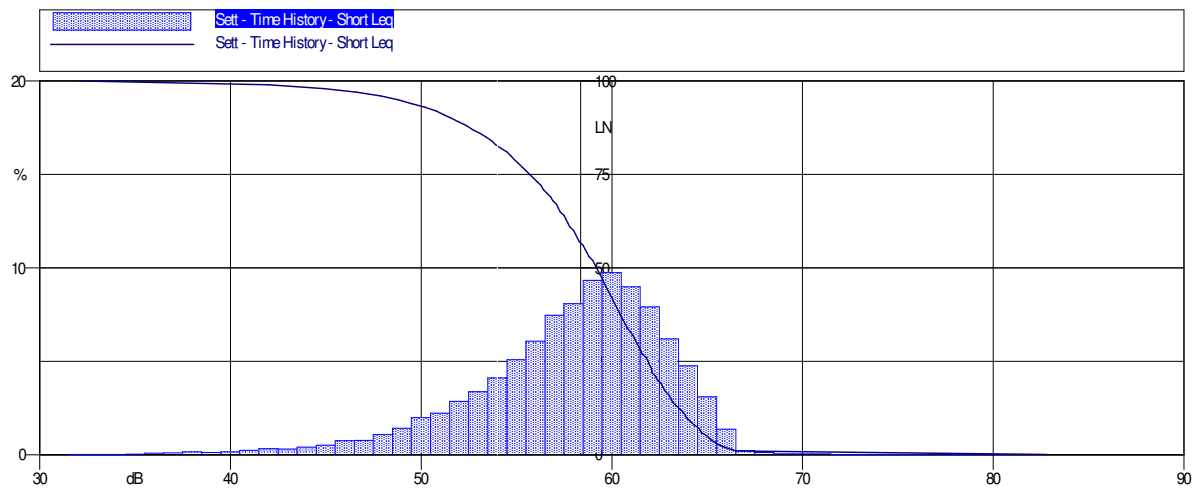
Data e ora: 15/10/10 11:00

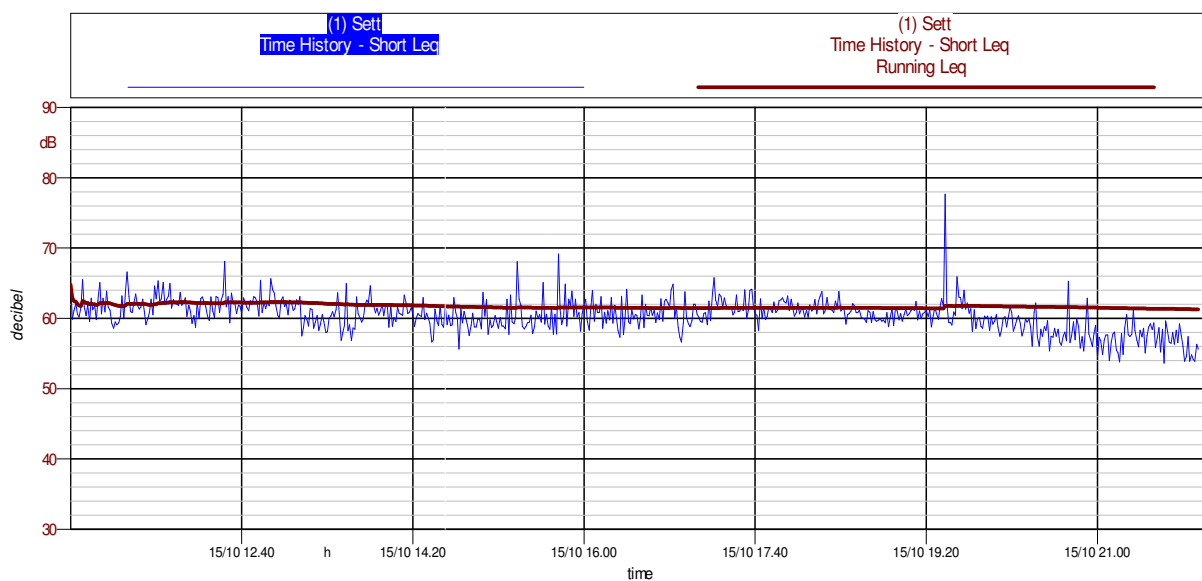
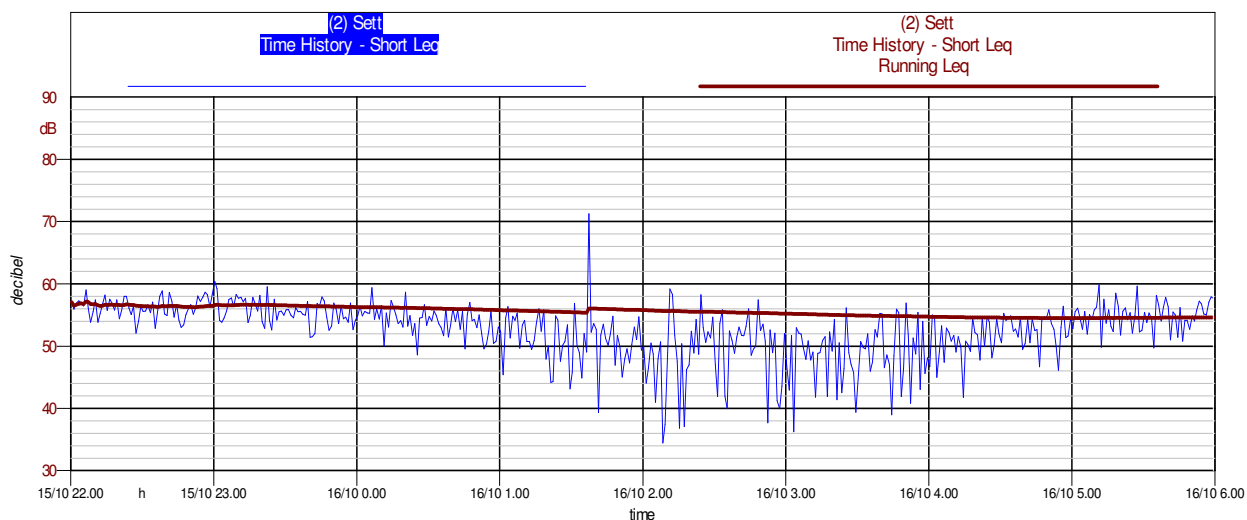
Time History - Settimanale

Leq: 60.7 dB(A)



Cumulativa - Distributiva - Leq 1 ora



Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Brodolini, 33 - Cecina**Punto di misura:** PS-A-01**Data e ora:** 15/10/10 11:00**Time History - Diurno****Leq: 61.3 dB(A)****Time History - Notturno****Leq: 54.6 dB(A)**

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

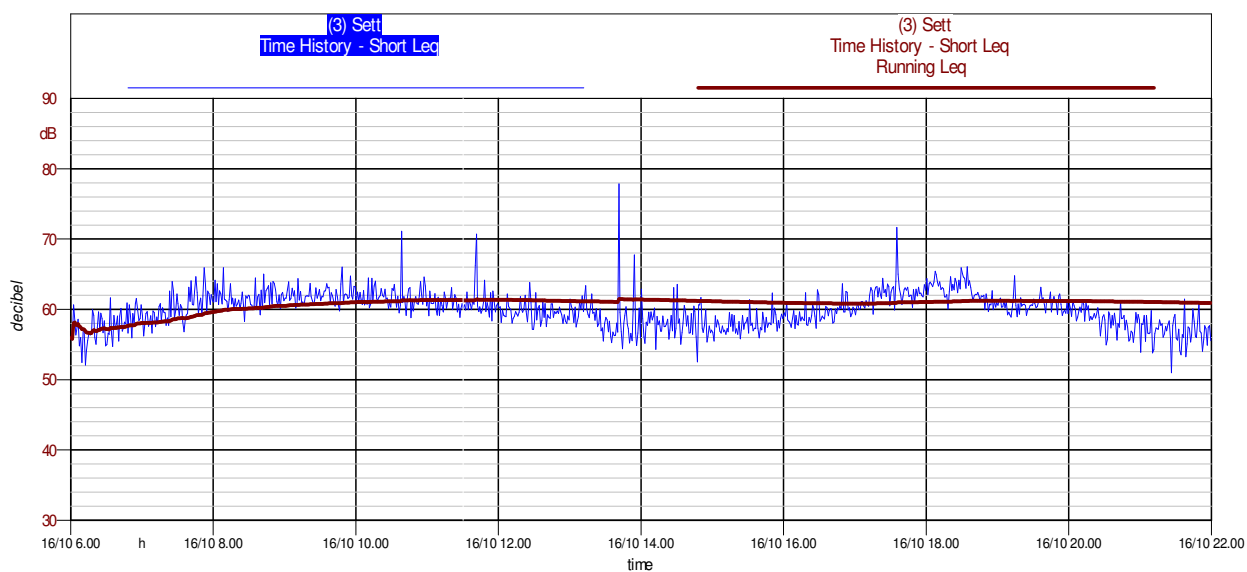
Località: Via Brodolini, 33 - Cecina

Punto di misura: PS-A-01

Data e ora: 15/10/10 11:00

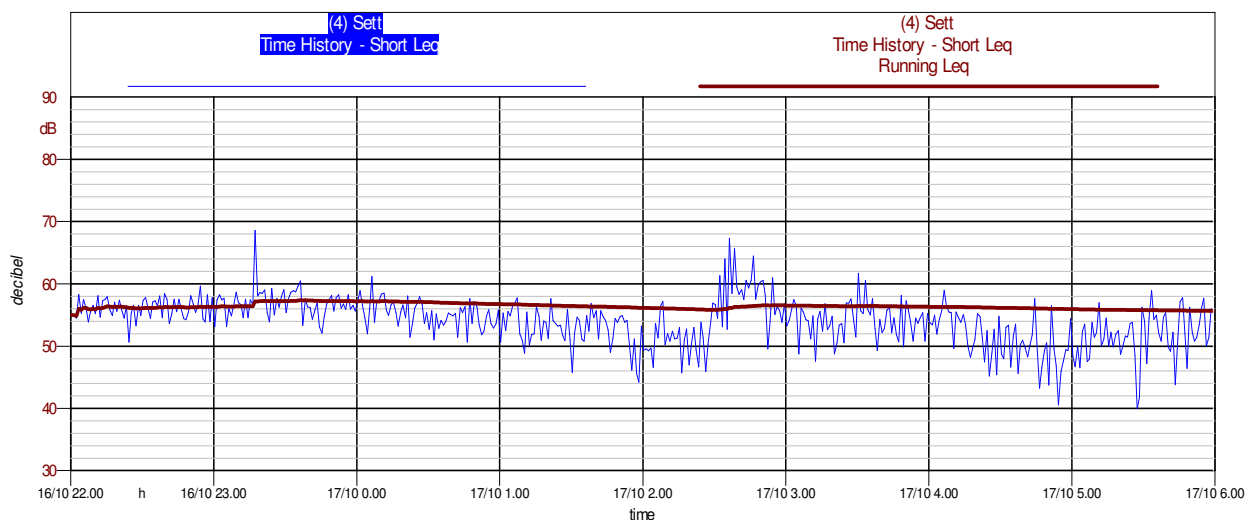
Time History - Diurno

Leq: 60.9 dB(A)



Time History - Notturno

Leq: 55.7 dB(A)



Operatore: Alessandro Corona

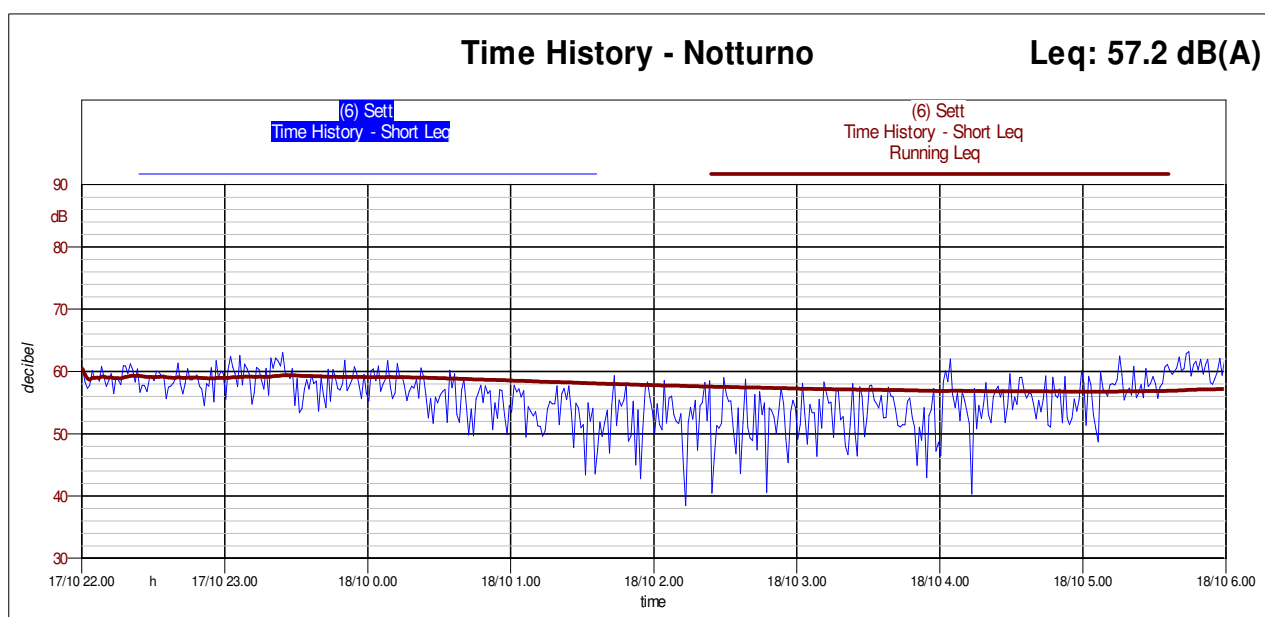
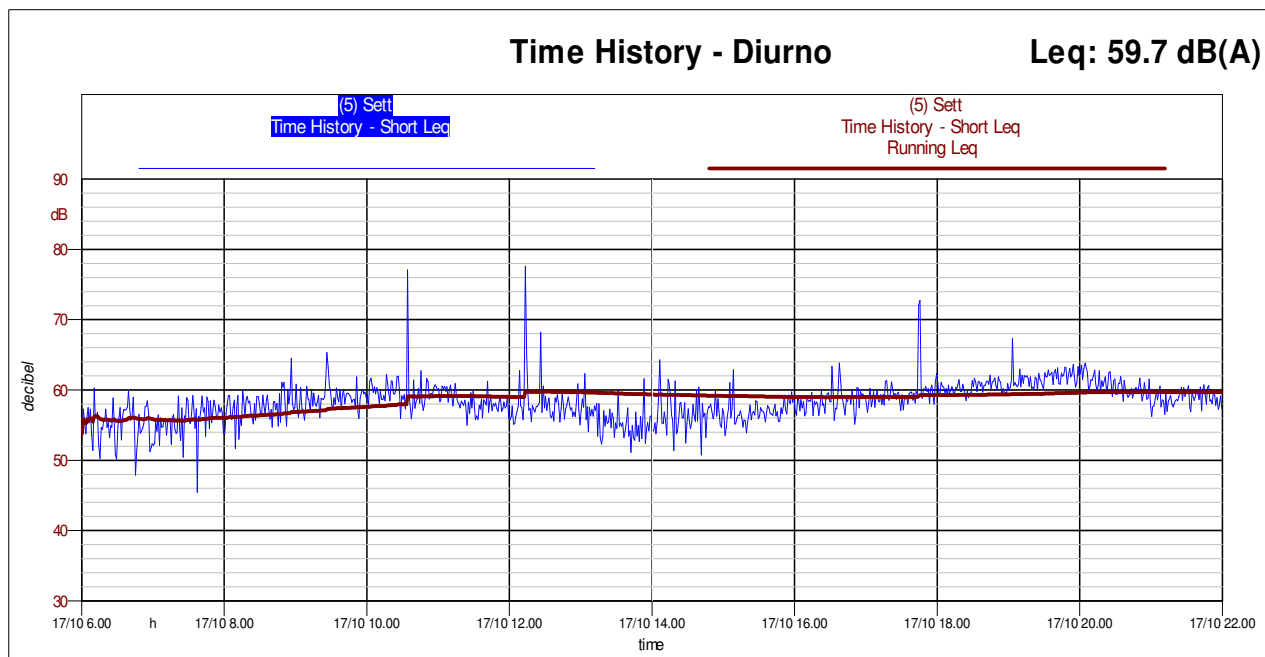
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Brodolini, 33 - Cecina

Punto di misura: PS-A-01

Data e ora: 15/10/10 11:00



Operatore: Alessandro Corona

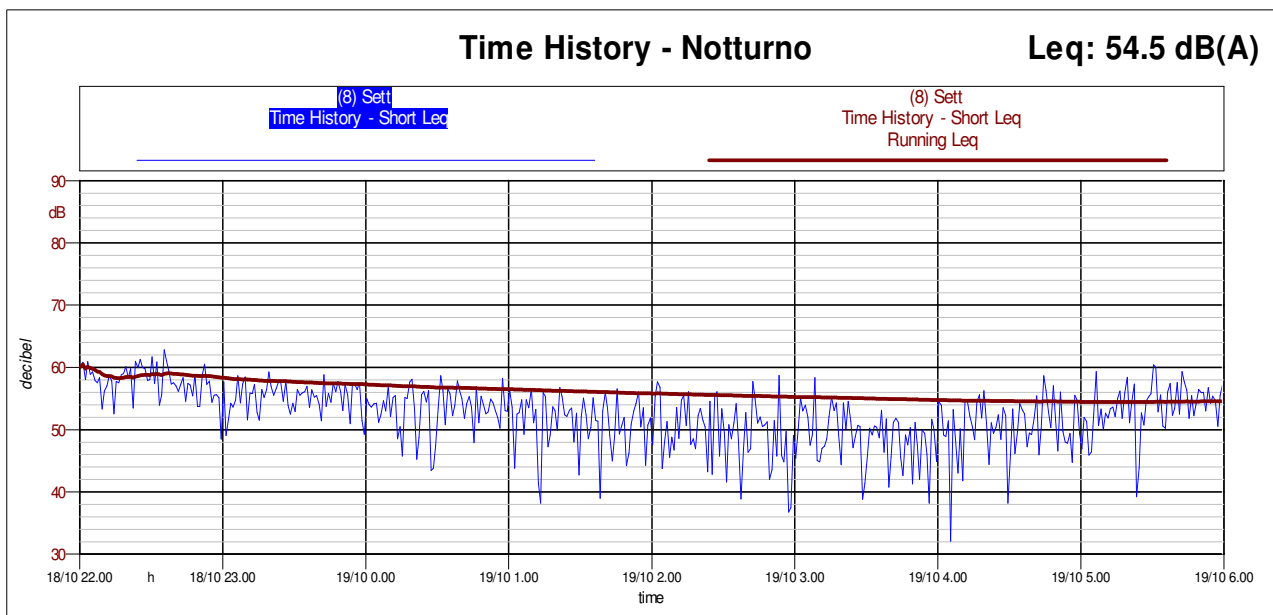
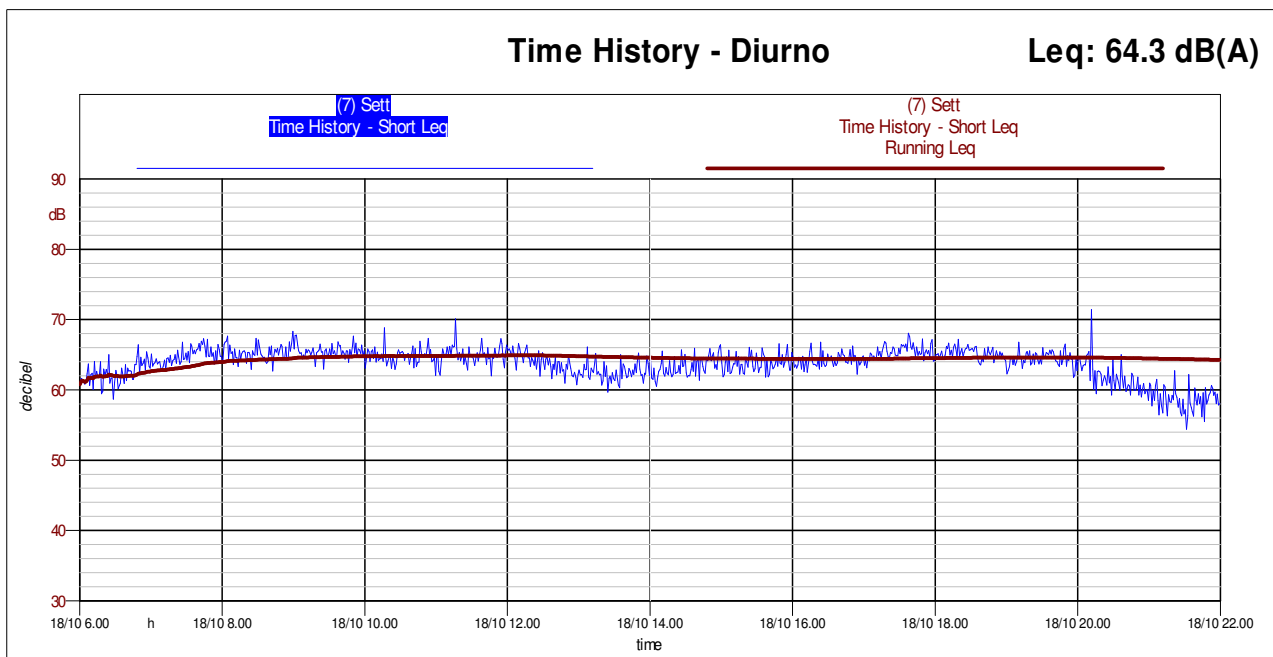
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

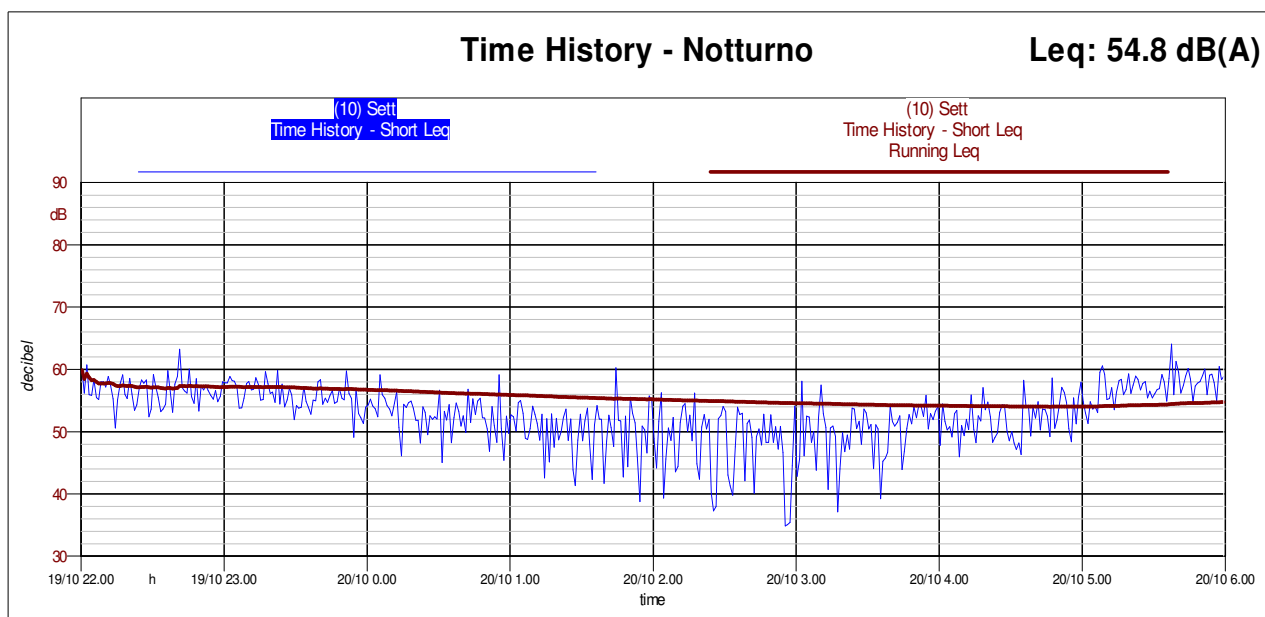
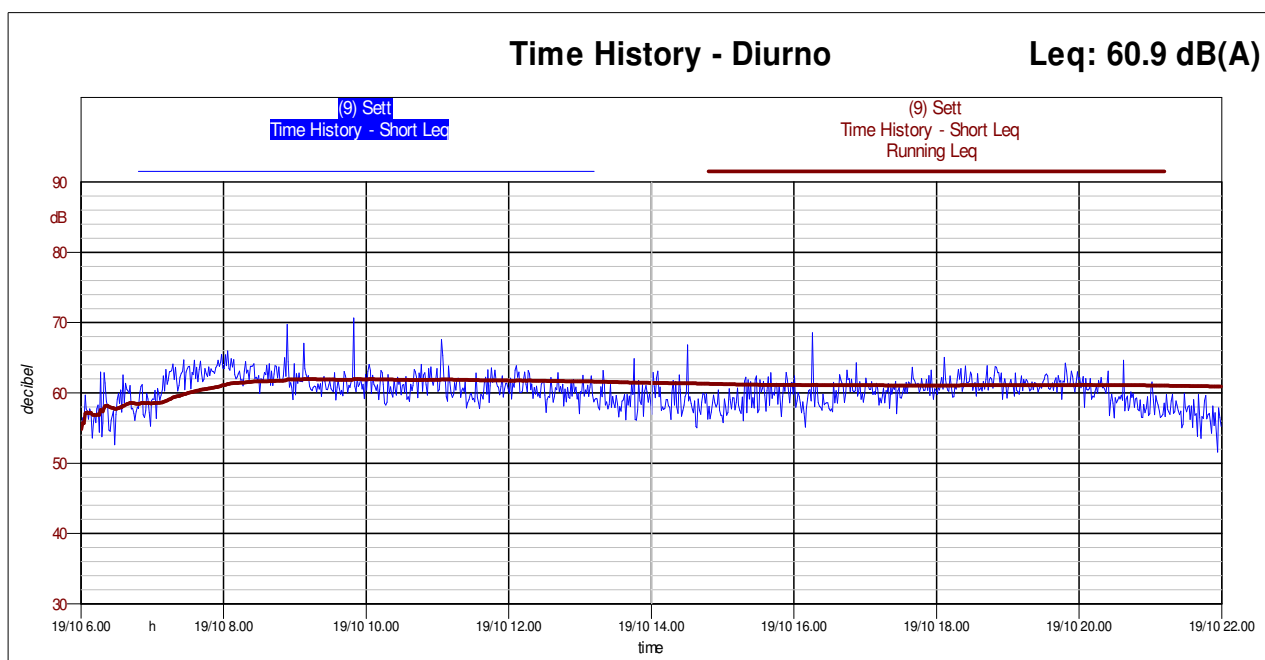
Tipo di Misura: Settimanale

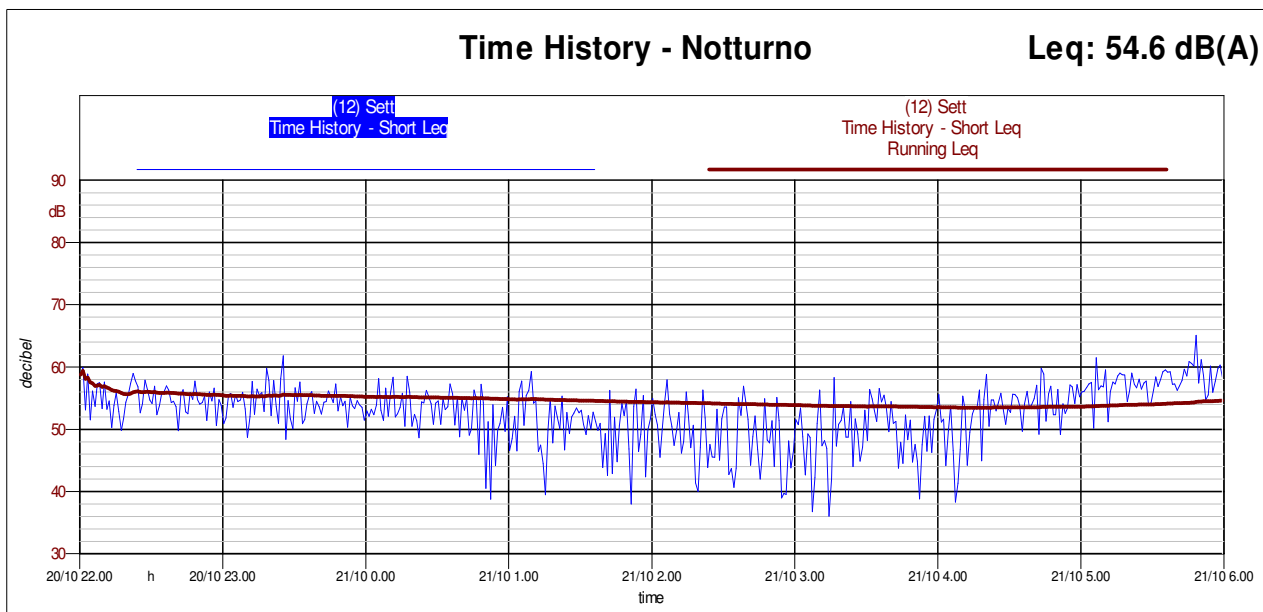
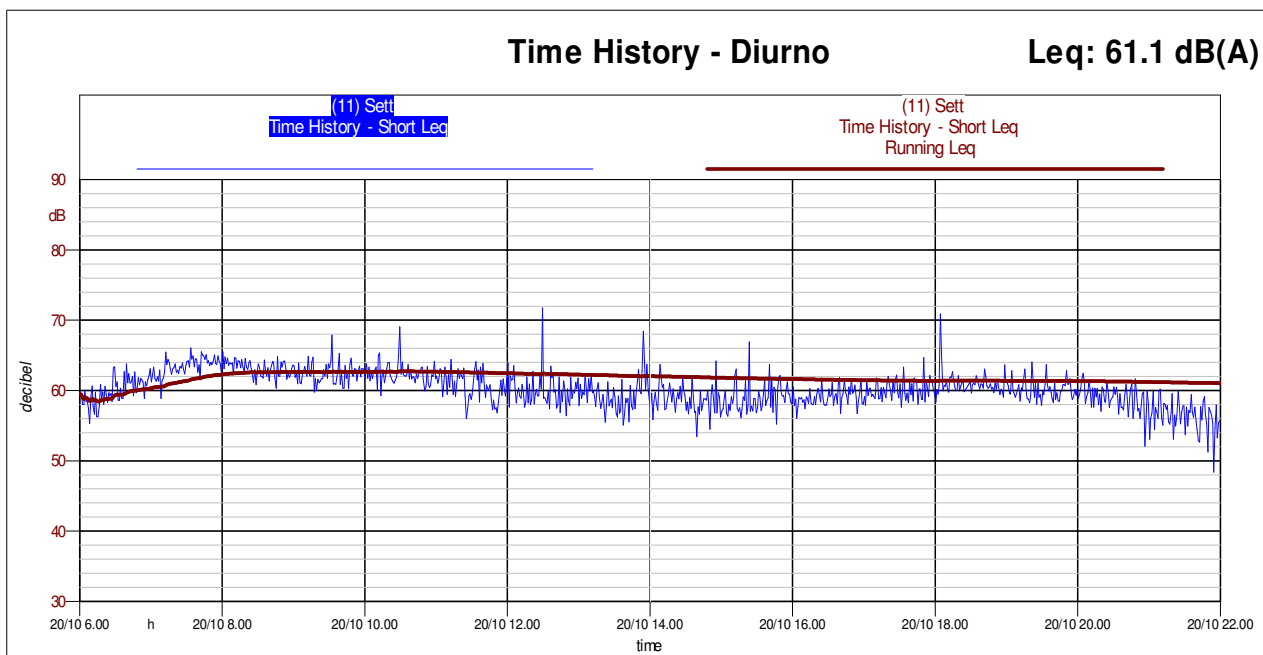
Località: Via Brodolini, 33 - Cecina

Punto di misura: PS-A-01

Data e ora: 15/10/10 11:00



Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Brodolini, 33 - Cecina**Punto di misura:** PS-A-01**Data e ora:** 15/10/10 11:00

Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Brodolini, 33 - Cecina**Punto di misura:** PS-A-01**Data e ora:** 15/10/10 11:00

Operatore: Alessandro Corona

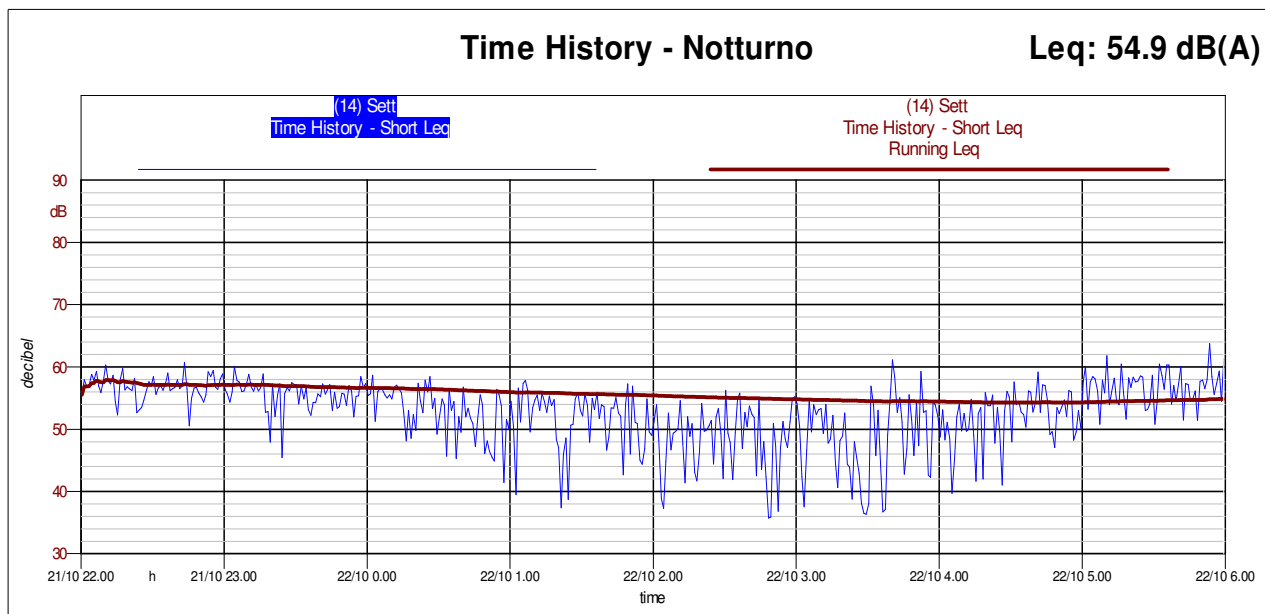
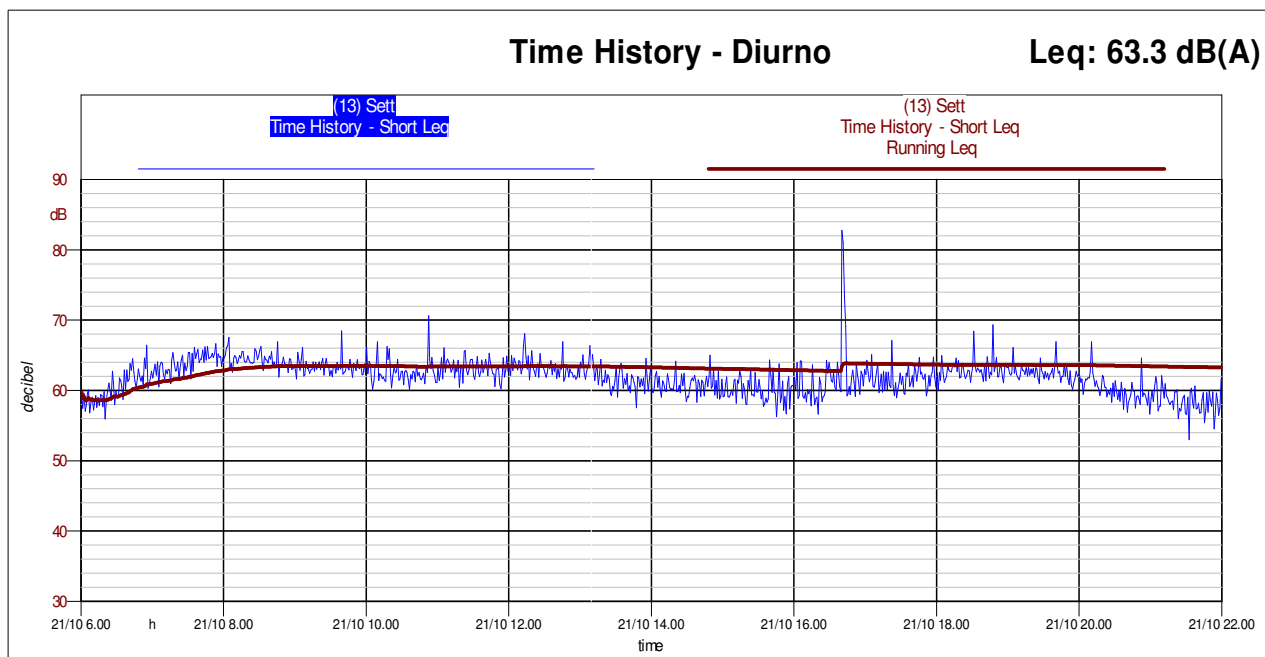
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

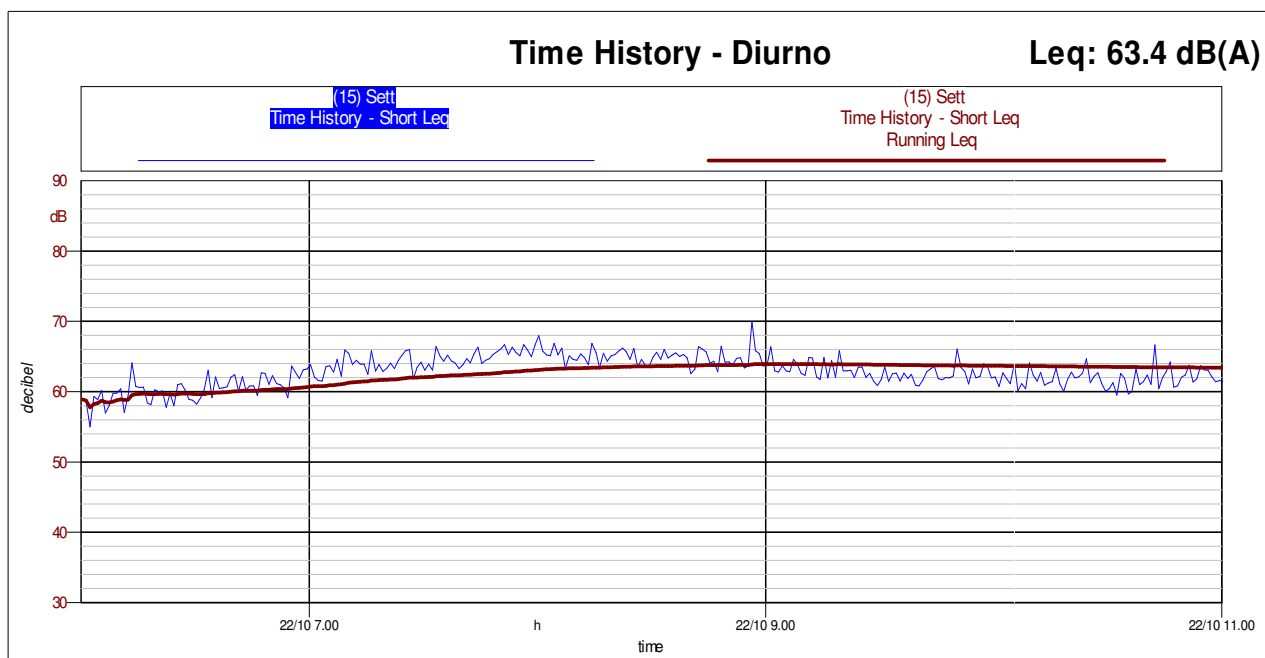
Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Brodolini, 33 - Cecina

Punto di misura: PS-A-01

Data e ora: 15/10/10 11:00



Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Brodolini, 33 - Cecina**Punto di misura:** PS-A-01**Data e ora:** 15/10/10 11:00

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Cecina - 43°18'53.98"N 10°31'54.35"E

Punto di misura: Maog 1

Data: 20/10/2010

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 01-I	20/10/10 8:30	10'	60.2	54.7	74.3	62.1	56.5	55.1
M 01-II	20/10/10 14:10	10'	56.9	51.1	70.0	58.5	53.4	52.7
M 01-III	20/10/10 19:05	10'	56.4	46.5	62.6	60.2	49.2	47.9
M 01-IV	20/10/10 22:43	10'	53.1	46.4	62.2	55.7	49.0	48.4
Leq diurno (dBA)			58.2	Leq notturno (dBA)			53.1	

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri

veicoli pesanti

misto

g) Flusso di traffico

sporadico

leggero

medio

elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia

industria

altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata a ridosso di Via Montanara interessata da uno scarso flusso veicolare.

ELABORAZIONE

rdp
Progettazione Integrata Ambiente S.r.l.

AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

**MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA
DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA**

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Cecina - 43°18'42.90"N 10°32'11.58"E

Punto di misura: Maog 2

Data: 20/10/2010

Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Cecina - 43°18'42.90"N 10°32'11.58"E

Punto di misura: Maog 2

Data: 20/10/2010

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 02-I	20/10/10 8:43	10'	64.9	51.3	77.0	67.8	57.0	55.7
M 02-II	20/10/10 14:26	10'	61.7	48.9	76.2	65.2	53.1	52.0
M 02-III	20/10/10 19:18	10'	63.2	45.9	76.9	66.1	52.4	49.8
M 02-IV	20/10/10 22:56	10'	60.7	43.5	75.2	64.3	49.9	48.3
Leq diurno (dBA)			63.5	Leq notturno (dBA)			60.7	

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. localeb) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

 veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

 sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

 ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata a ridosso di Via Paratino interessata da uno scarso flusso veicolare.

ELABORAZIONE



AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

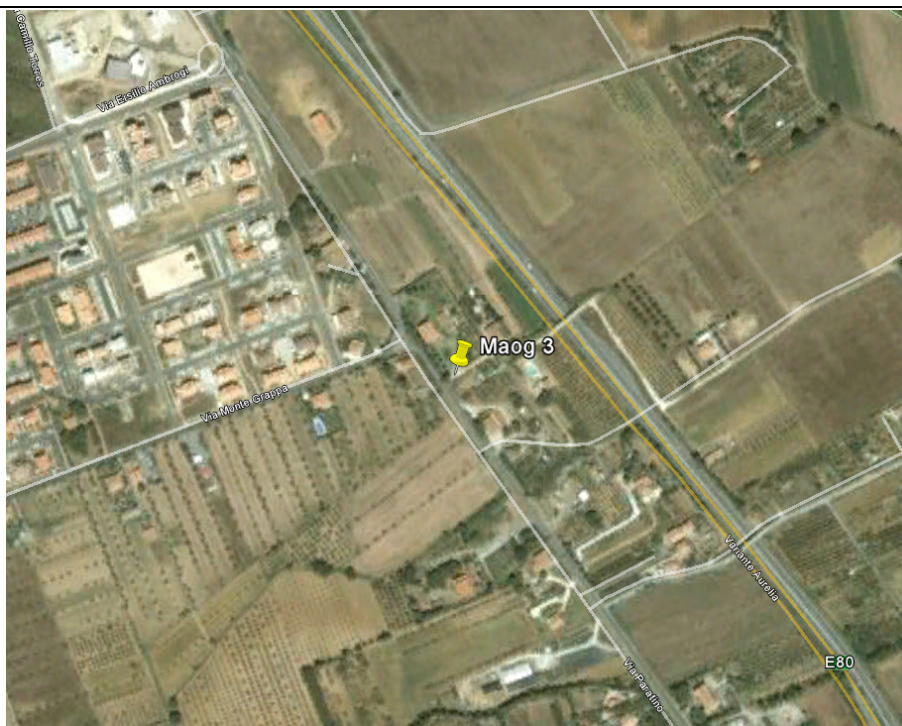
Tipo di Misura: Maog

Località: Cecina - 43°18'26.47"N 10°32'26.45"E

Punto di misura: Maog 3

Data: 20/10/2010

Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Cecina - 43°18'26.47"N 10°32'26.45"E

Punto di misura: Maog 3

Data: 20/10/2010

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 03-I	20/10/10 9:00	10'	62.2	46.5	76.9	66.1	49.7	48.7
M 03-II	20/10/10 14:39	10'	60.3	43.7	74.5	64.9	48.9	47.6
M 03-III	20/10/10 19:44	10'	58.4	40.2	73.6	62.7	43.9	42.1
M 03-IV	20/10/10 23:11	10'	56.9	36.6	71.1	60.5	41.3	39.2
Leq diurno (dBA)			60.6	Leq notturno (dBA)			56.9	

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri

veicoli pesanti

misto

g) Flusso di traffico

sporadico

leggero

medio

elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia

industria

altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata a ridosso di Via Paratino interessata da uno scarso flusso veicolare.

ELABORAZIONE



AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

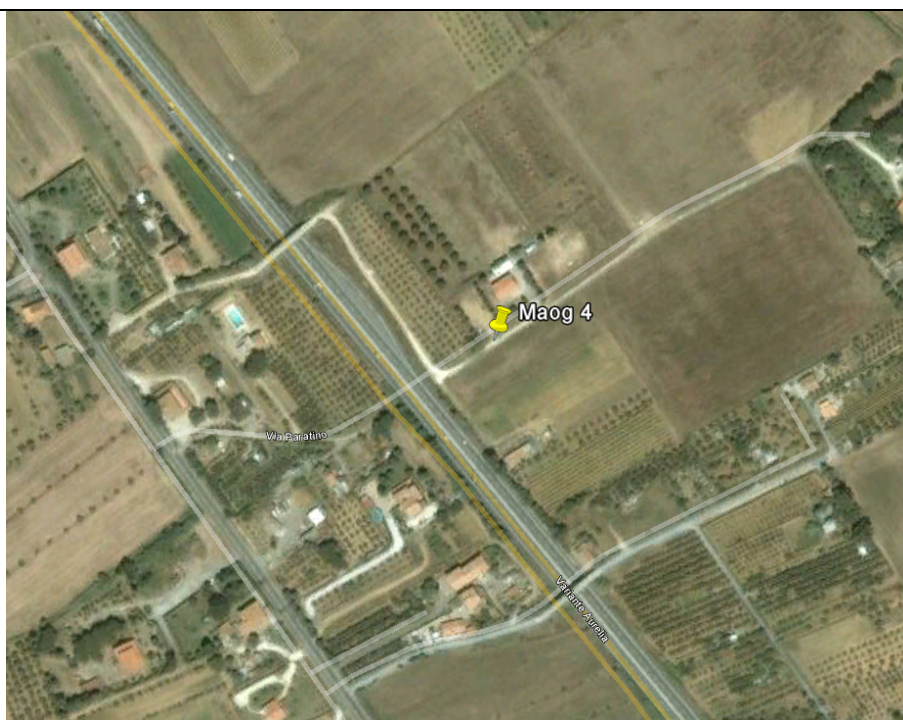
Tipo di Misura: Maog

Località: Cecina - 43°18'26.17"N 10°32'37.83"E

Punto di misura: Maog 4

Data: 20/10/2010

Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Cecina - 43°18'26.17"N 10°32'37.83"E

Punto di misura: Maog 4

Data: 20/10/2010

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)	
M 04-I	20/10/10 9:20	10'	55.8	42.3	67.9	58.8	49.8	48.6	
M 04-II	20/10/10 15:05	10'	59.3	46.7	72.5	61.9	53.6	52.8	
M 04-III	20/10/10 20:01	10'	56.9	42.1	66.2	60.4	49.2	47.3	
M 04-IV	20/10/10 23:26	10'	54.4	39.1	62.7	58.1	46.0	44.1	
Leq diurno (dBA)			57.6	Leq notturno (dBA)			54.4		

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri

veicoli pesanti

misto

g) Flusso di traffico

sporadico

leggero

medio

elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia

industria

altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata a ridosso della SS Aurelia interessata da uno discreto flusso veicolare.

AREA D'INDAGINE B:

DONORATICO

POSTAZIONE DI MISURA PS-B-01: LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Indirizzo: Via Aurelia, 22 - Donoratico

Tipologia d'uso: Residenziale

INQUADRAMENTO DELLE SORGENTI DI RUMORE PRESENTI

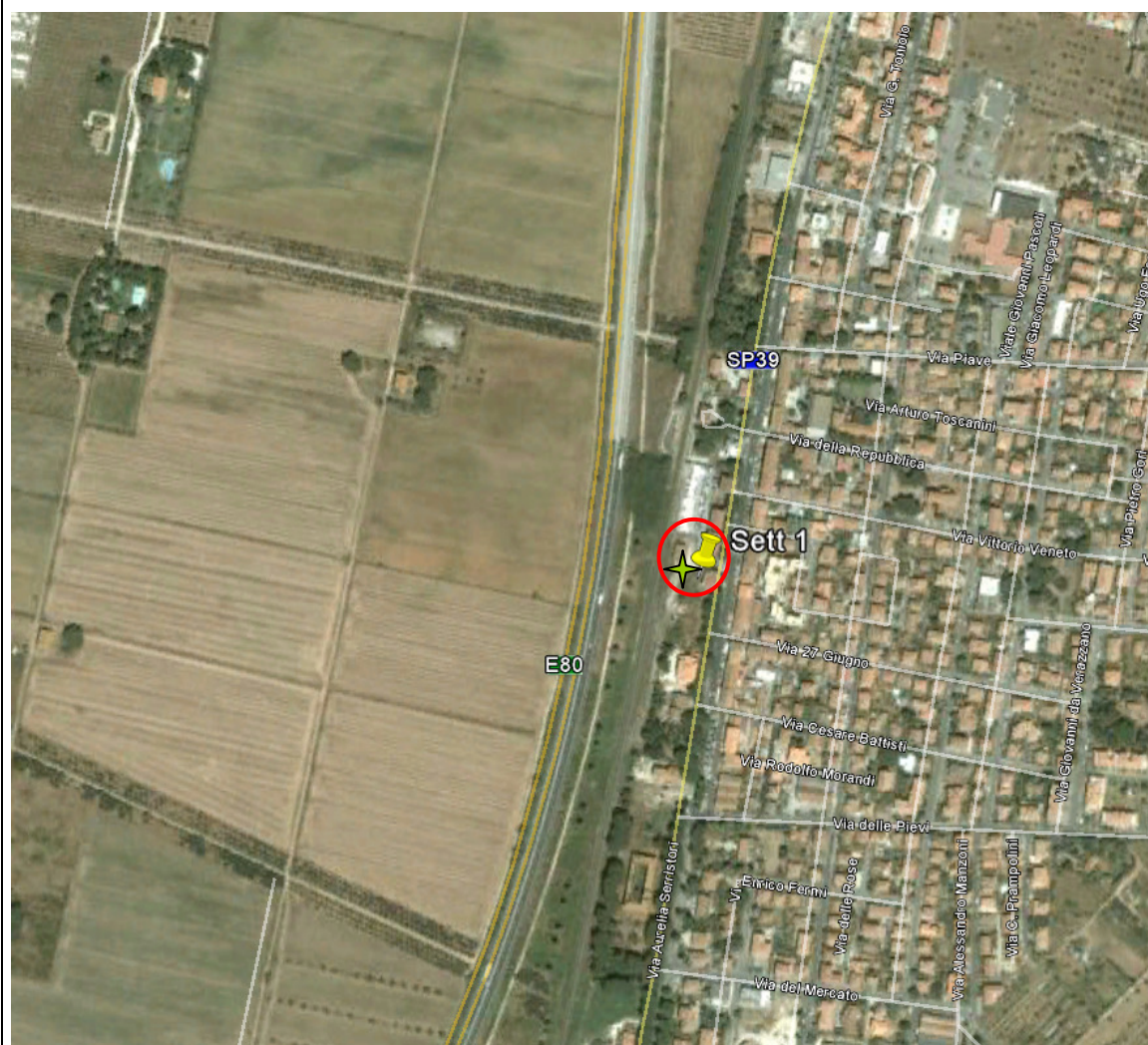
SORGENTI DI RUMORE

1) Traffico ferroviario: Linea Ferroviaria Roma - Pisa

2) Traffico veicolare: SS Aurelia

3) Altre sorgenti:
Note:

LOCALIZZAZIONE PLANIMETRICA DELL'EDIFICIO E DELLE SORGENTI DI RUMORE




 Recettore



 Ubicazione
postazione
di misura

ELABORAZIONE



Progettazione Integrata Ambiente S.r.l.

AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

**MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA
DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA**

PS-B-01: INQUADRAMENTO DELLA POSTAZIONE DI MISURA

Strumentazione Utilizzata:	Fonometro Integratore Larson Davis Mod. 824
Ubicazione:	Giardino condominiale sito al piano terra -Distanza microfono dalla facciata: 5 m

VEDUTA FOTOGRAFICA DEL RECETTORE E DELLA POSTAZIONE FONOMETRICA

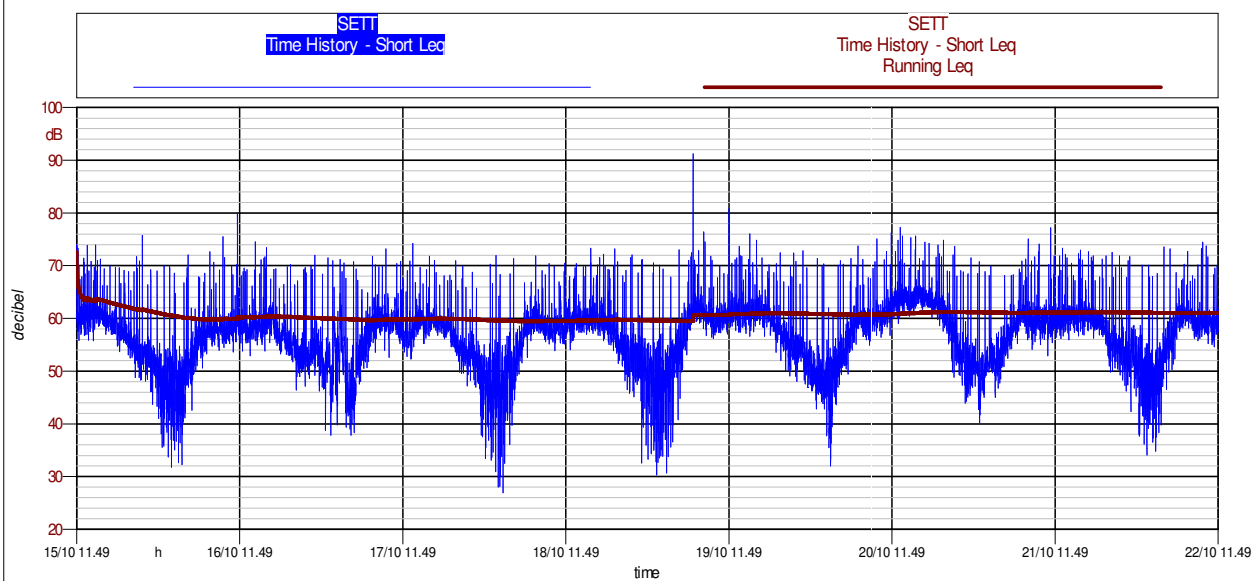
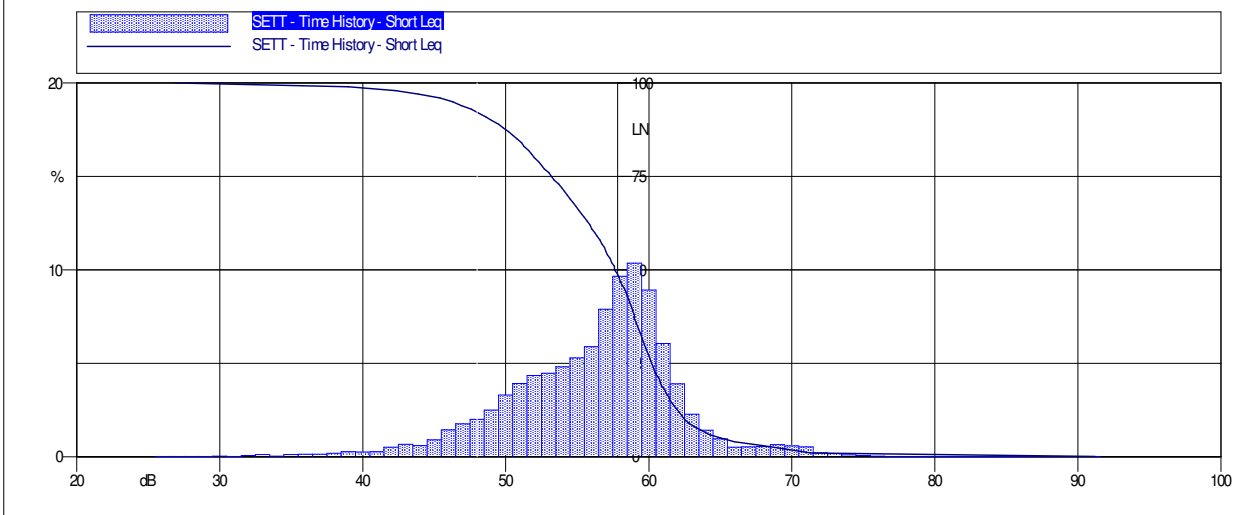


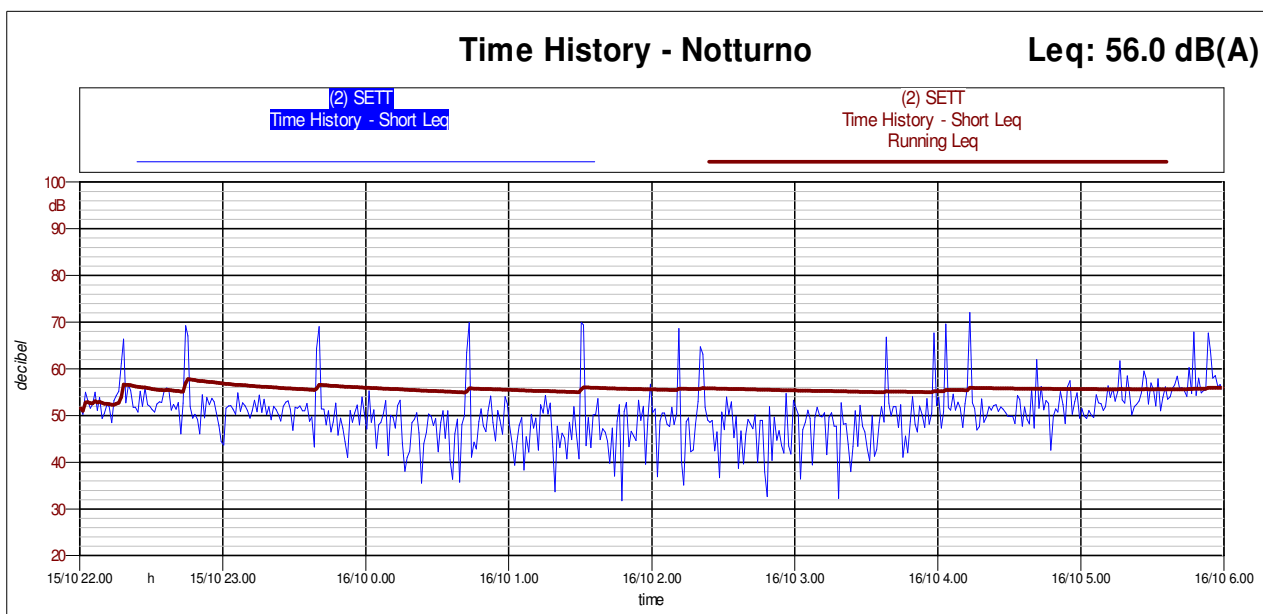
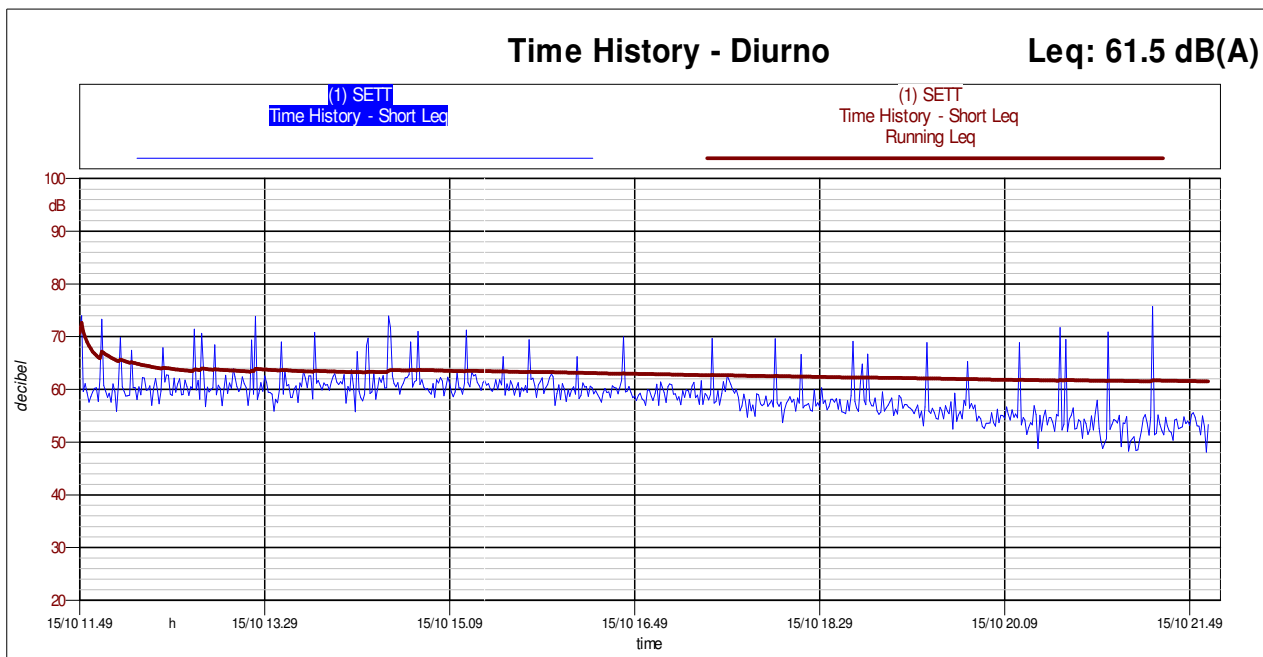
Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Aurelia, 22 - Donoratico**Punto di misura:** PS-B-01**Data e ora:** 15/10/2010 12:50**Livelli Equivalenti Diurni e Notturni**

Livelli equivalenti diurni e notturni rilevati

Periodo di riferimento della misura				Leq	
Data inizio	Ora inizio	Data fine	Ora fine	Diurno	Notturno
15/10/10	12.50	15/10/10	22.00	61,5	-
15/10/10	22.00	16/10/10	6.00	-	56,0
16/10/10	6.00	17/10/10	22.00	60,4	-
16/10/10	22.00	17/10/10	6.00	-	57,4
17/10/10	6.00	18/10/10	22.00	60,0	-
17/10/10	22.00	18/10/10	6.00	-	55,3
18/10/10	6.00	19/10/10	22.00	60,6	-
18/10/10	22.00	19/10/10	6.00	-	56,7
19/10/10	6.00	20/10/10	22.00	65,0	-
19/10/10	22.00	20/10/10	6.00	-	56,5
20/10/10	6.00	21/10/10	22.00	63,7	-
20/10/10	22.00	21/10/10	6.00	-	56,6
21/10/10	6.00	22/10/10	22.00	61,9	-
21/10/10	22.00	22/10/10	6.00	-	57,2
22/10/10	6.00	22/10/10	12.50	61,8	-

Media livello equivalente settimanale	Media Leq diurno	Media Leq notturno
61	62,3	56,6

Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Aurelia, 22 - Donoratico**Punto di misura:** PS-B-01**Data e ora:** 15/10/2010 12:50**Time History - Settimanale****Leq: 61.0 dB(A)****Cumulativa - Distributiva - Leq 1 ora**

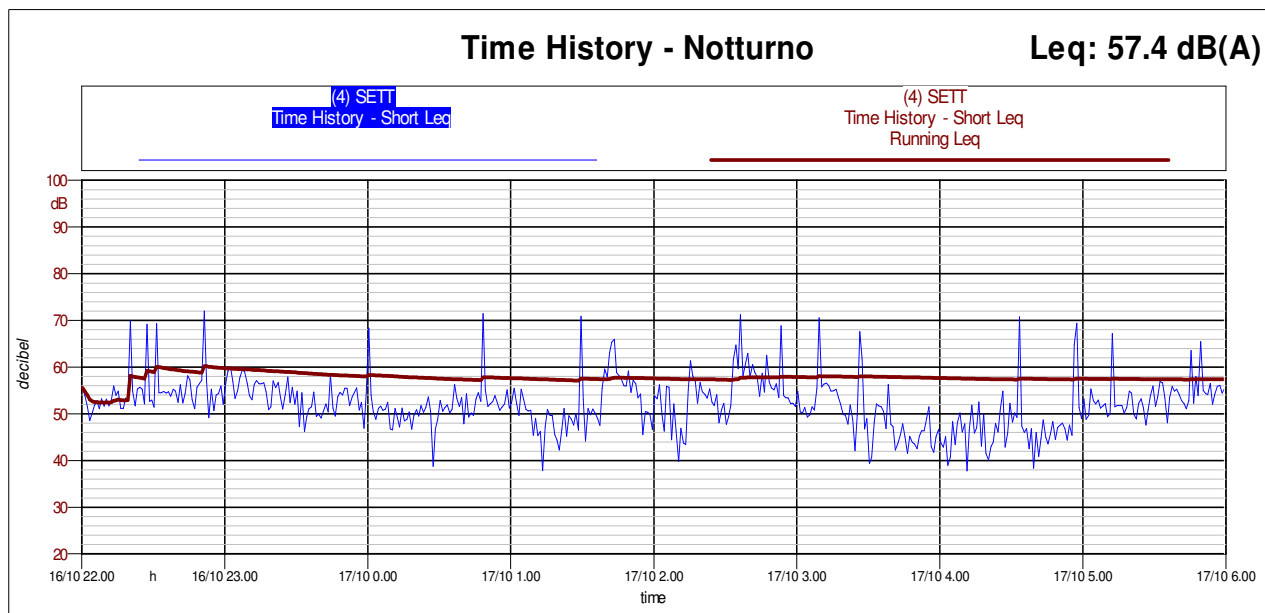
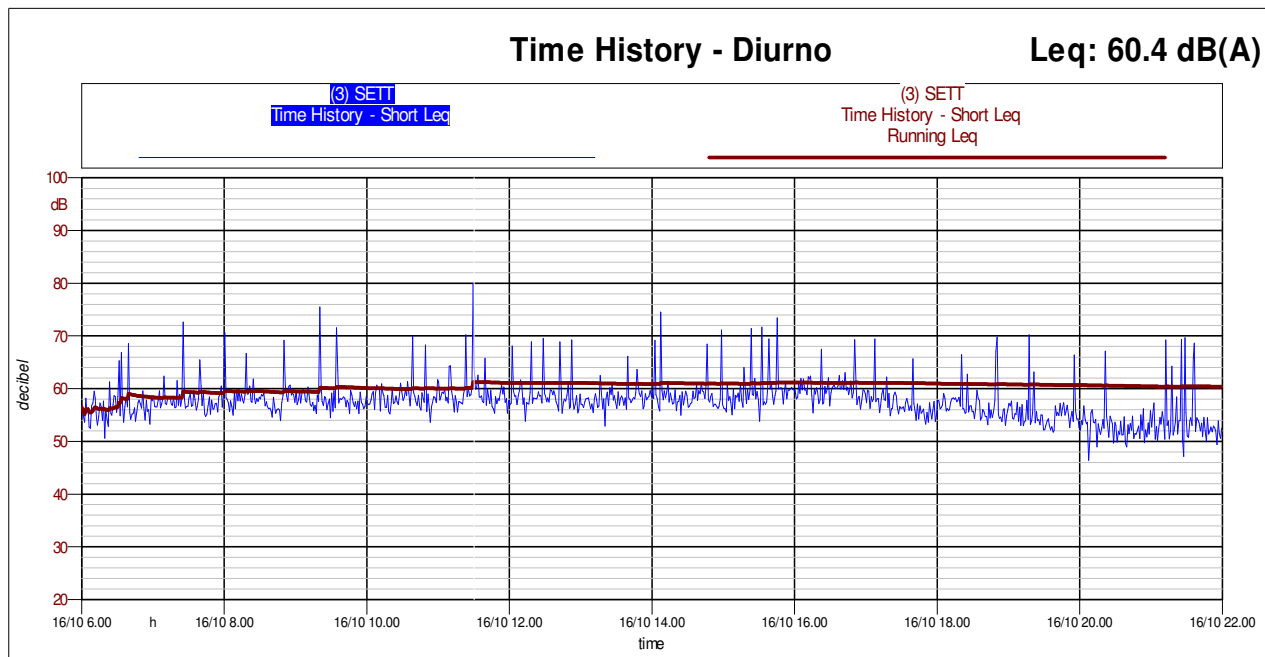
Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Aurelia, 22 - Donoratico**Punto di misura:** PS-B-01**Data e ora:** 15/10/2010 12:50**Operatore:** Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824

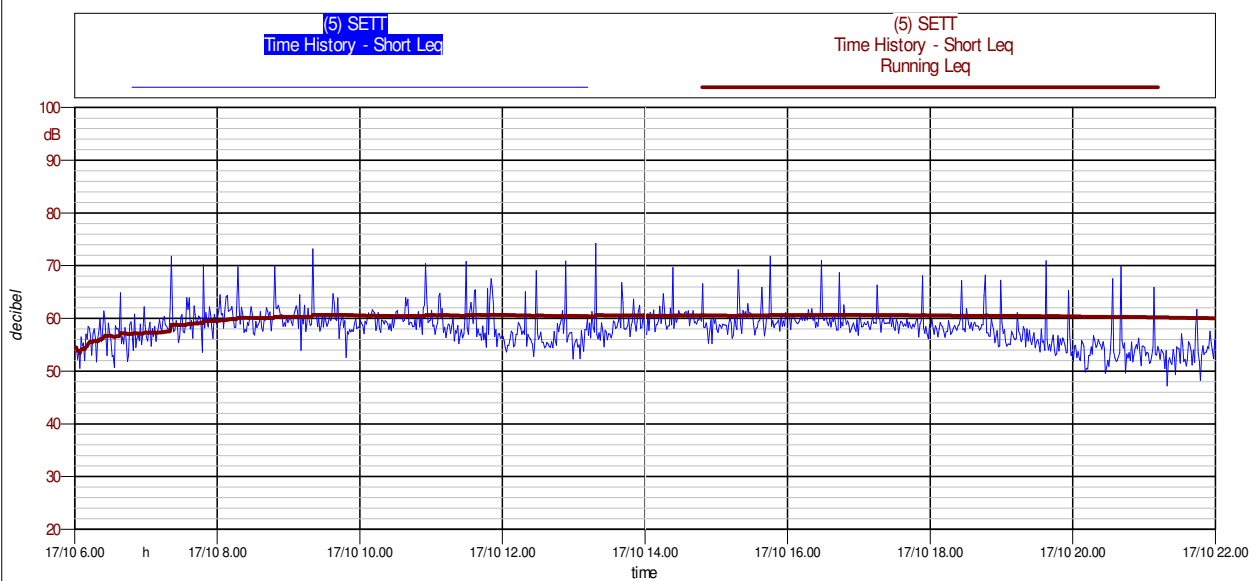
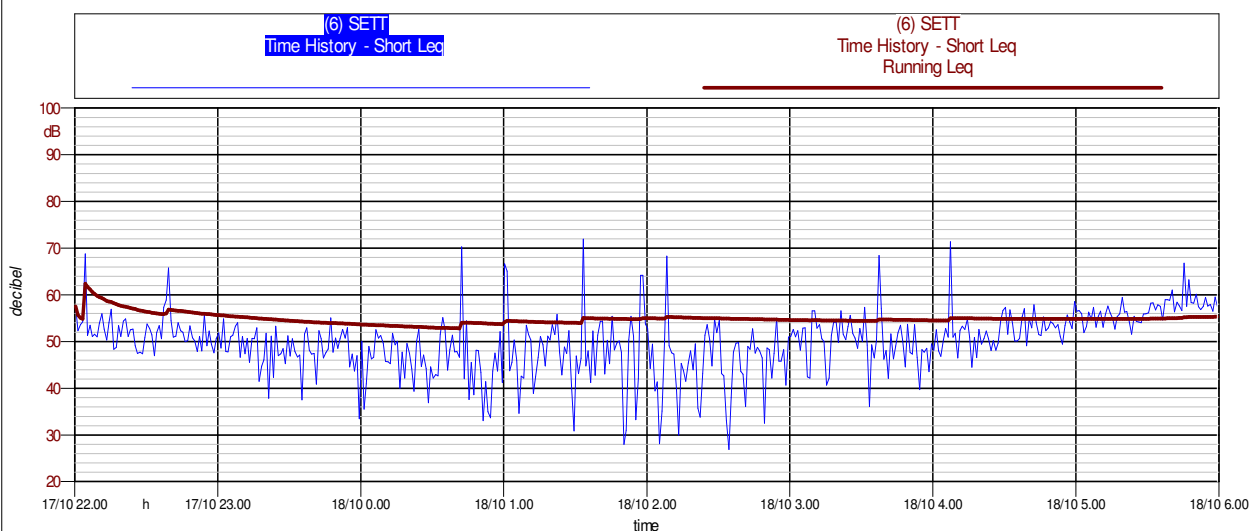
Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Aurelia, 22 - Donoratico

Punto di misura: PS-B-01

Data e ora: 15/10/2010 12:50



Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Aurelia, 22 - Donoratico**Punto di misura:** PS-B-01**Data e ora:** 15/10/2010 12:50**Time History - Diurno****Leq: 60.0 dB(A)****Time History - Notturmo****Leq: 55.3 dB(A)**

Operatore: Alessandro Corona

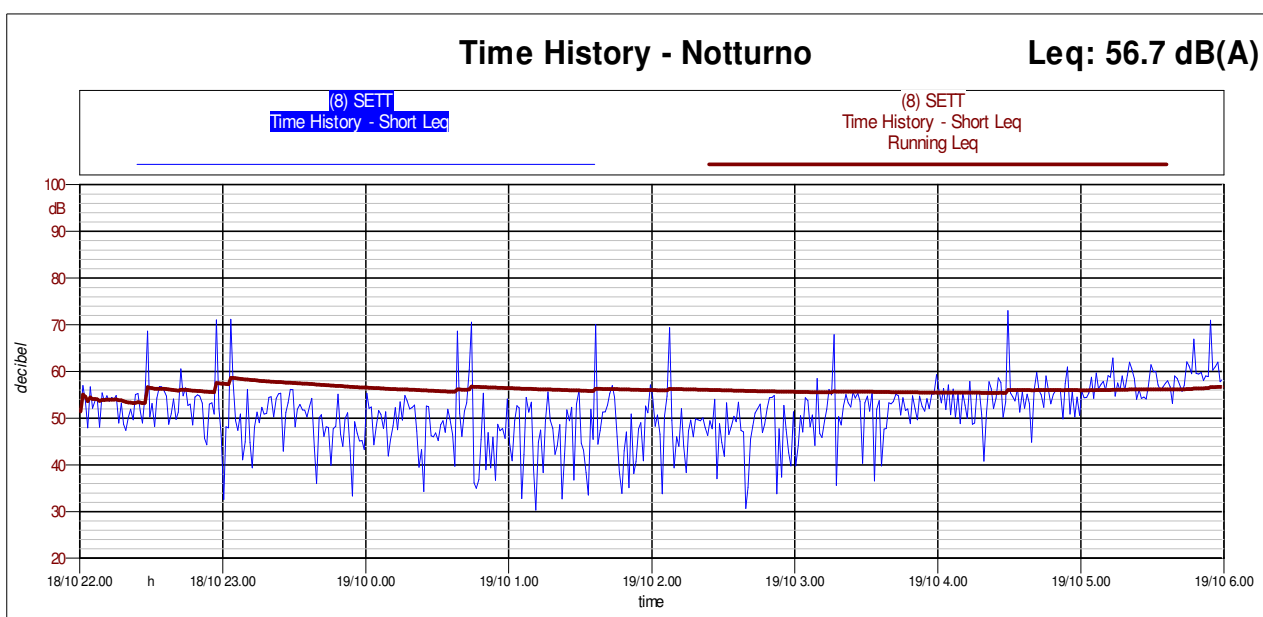
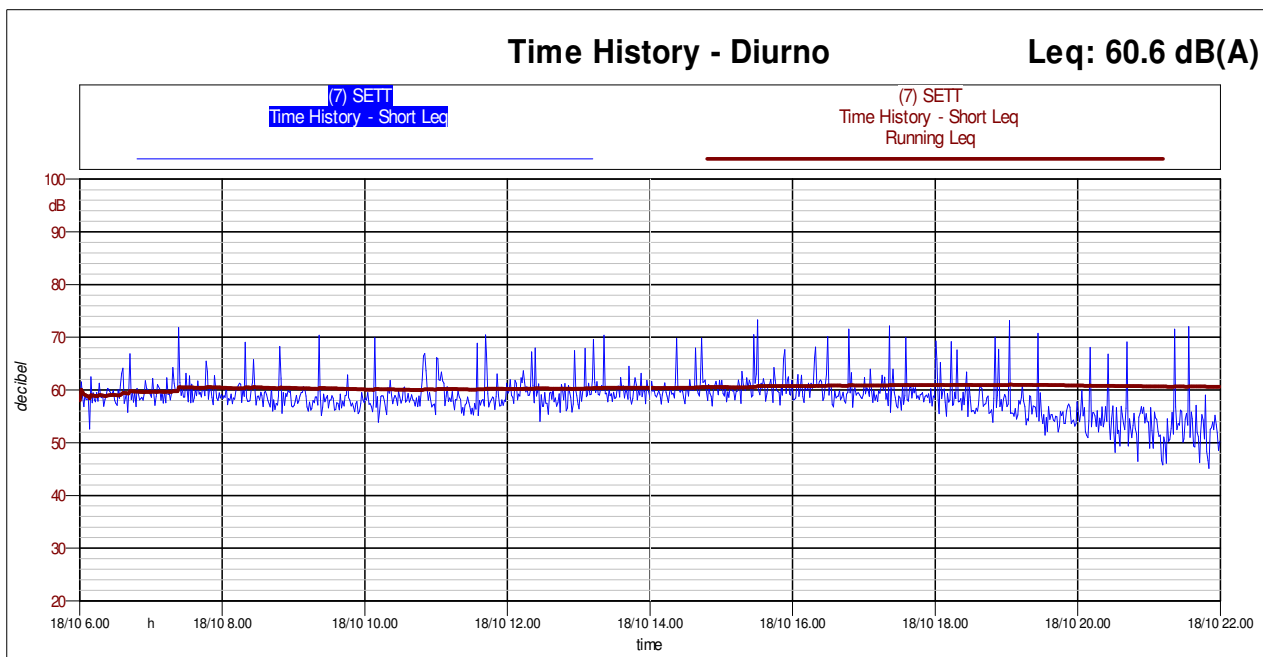
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Aurelia, 22 - Donoratico

Punto di misura: PS-B-01

Data e ora: 15/10/2010 12:50



Operatore: Alessandro Corona

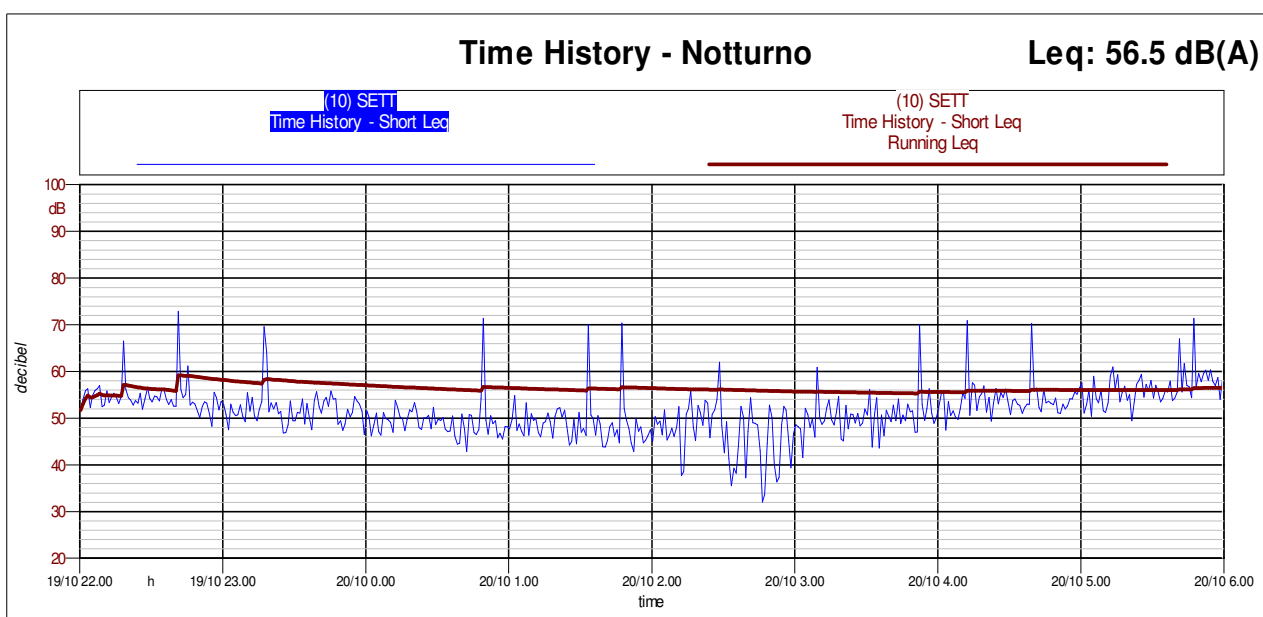
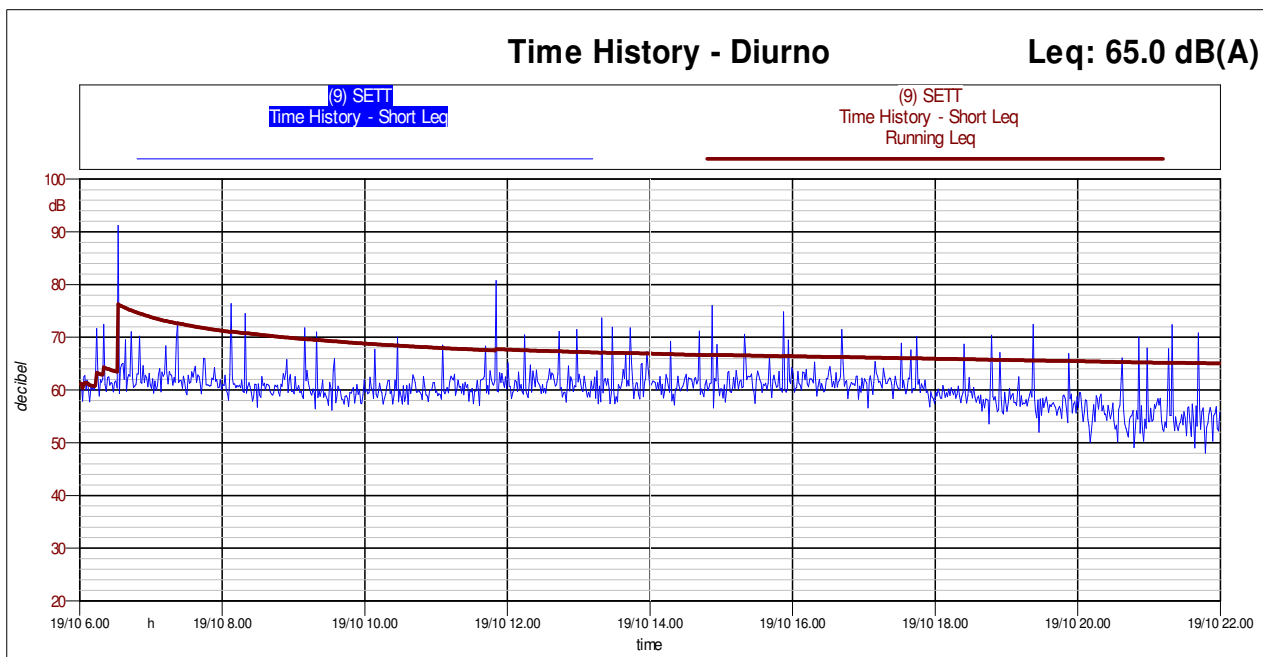
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Aurelia, 22 - Donoratico

Punto di misura: PS-B-01

Data e ora: 15/10/2010 12:50



Operatore: Alessandro Corona

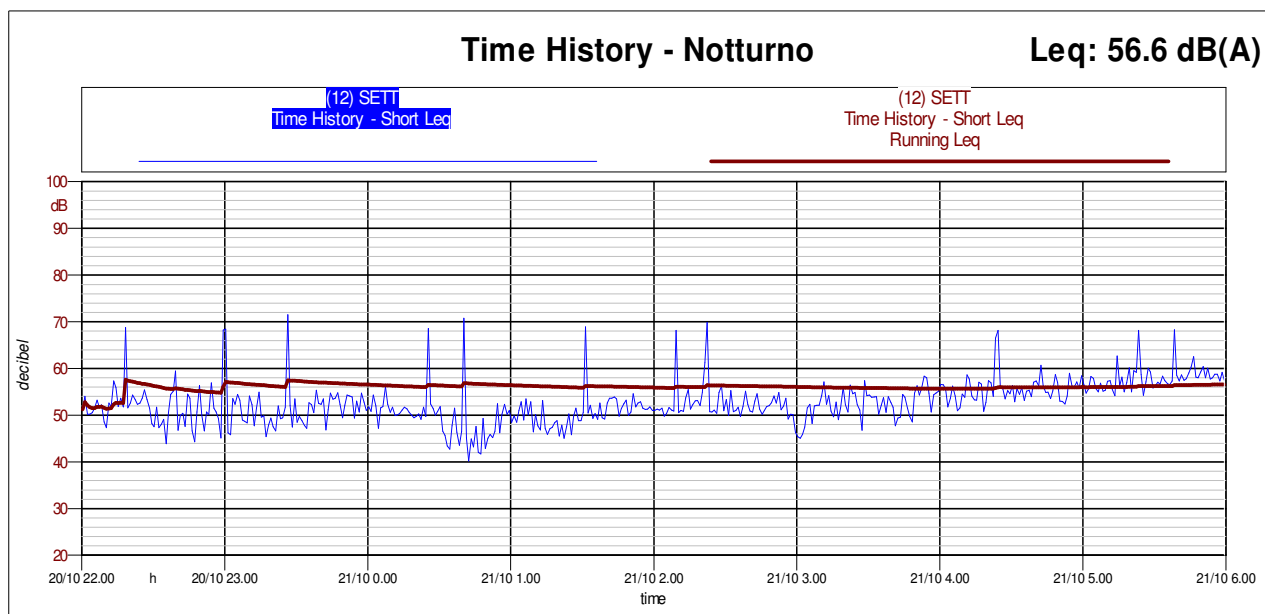
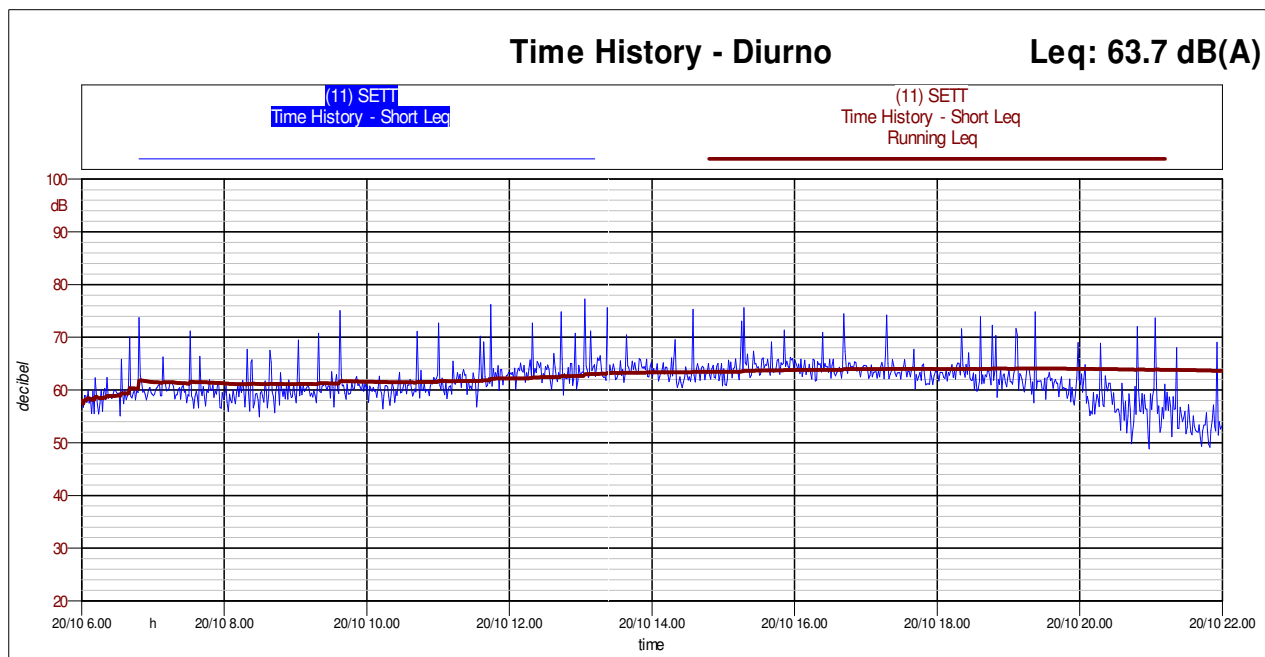
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Aurelia, 22 - Donoratico

Punto di misura: PS-B-01

Data e ora: 15/10/2010 12:50



Operatore: Alessandro Corona

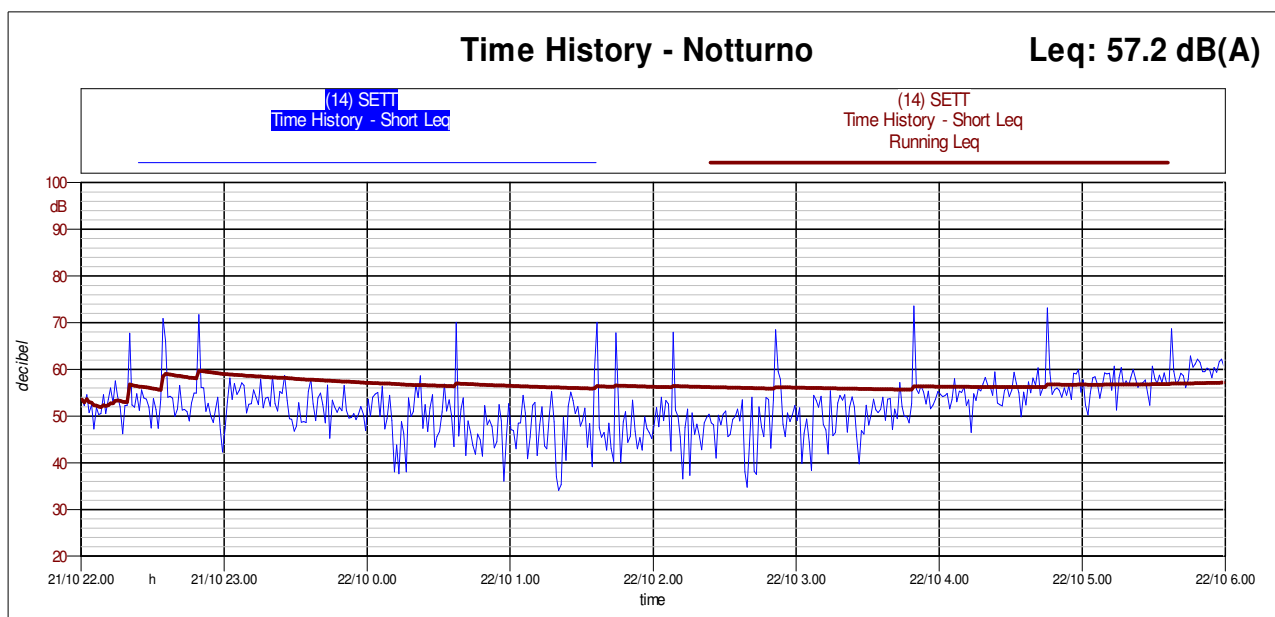
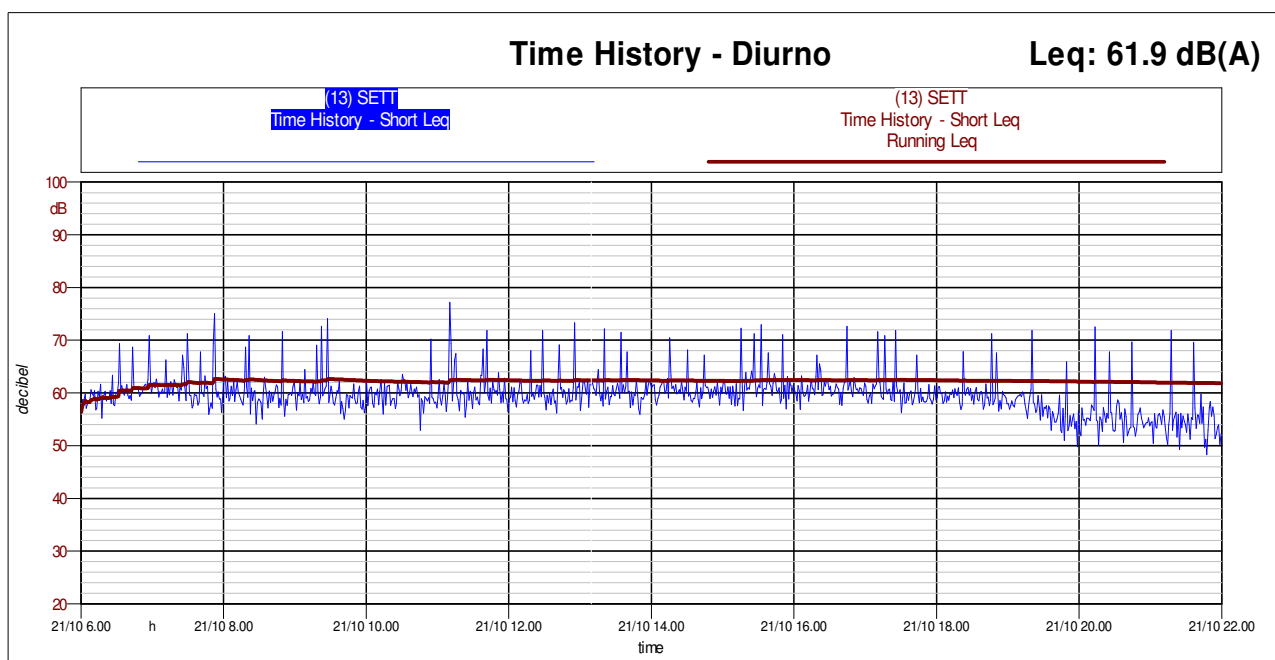
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

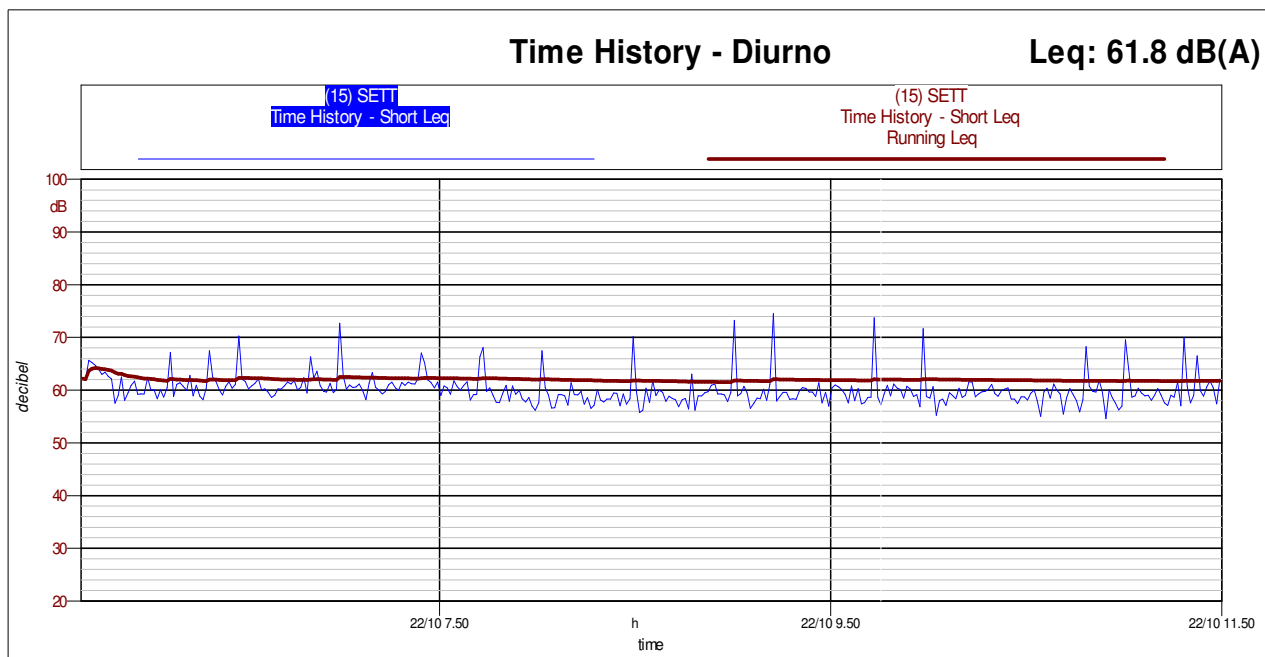
Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Aurelia, 22 - Donoratico

Punto di misura: PS-B-01

Data e ora: 15/10/2010 12:50



Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Aurelia, 22 - Donoratico**Punto di misura:** PS-B-01**Data e ora:** 15/10/2010 12:50

ELABORAZIONE



AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

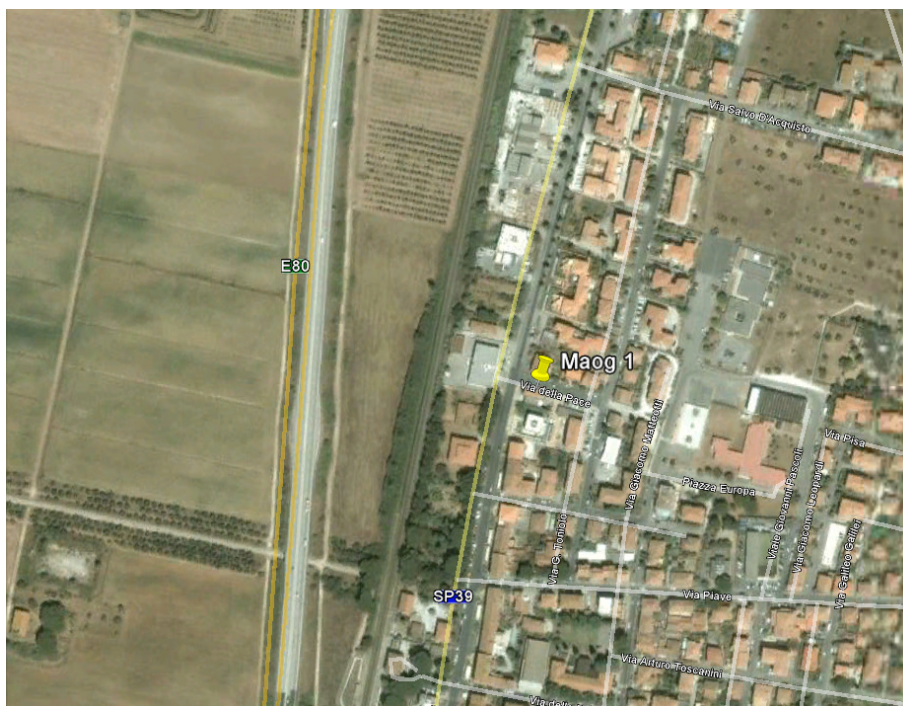
Tipo di Misura: Maog

Località: Donoratico - 43°10'14.68"N 10°33'55.94"E

Punto di misura: Maog 1

Data: 18/10/2010

Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Donoratico - 43°10'14.68"N 10°33'55.94"E

Punto di misura: Maog 1

Data: 18/10/2010

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 01-I	18/10/10 10:30	10'	67.2	45.6	88.3	68.8	48.8	47.8
M 01-II	18/10/10 15:16	10'	62.9	42.5	81.9	64.3	44.7	43.9
M 01-III	18/10/10 20:48	10'	64.9	43.6	82.3	68.9	46.9	45.2
M 01-IV	18/10/10 22:17	10'	60.6	39.5	77.1	64.4	43.6	41.8
Leq diurno (dBA)			65.4	Leq notturno (dBA)			60.6	

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. localeb) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

 veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

 sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

 ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata su Via della Pace a ridosso di Via Aurelia, entrambe interessate da un discreto flusso veicolare.

ELABORAZIONE



AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

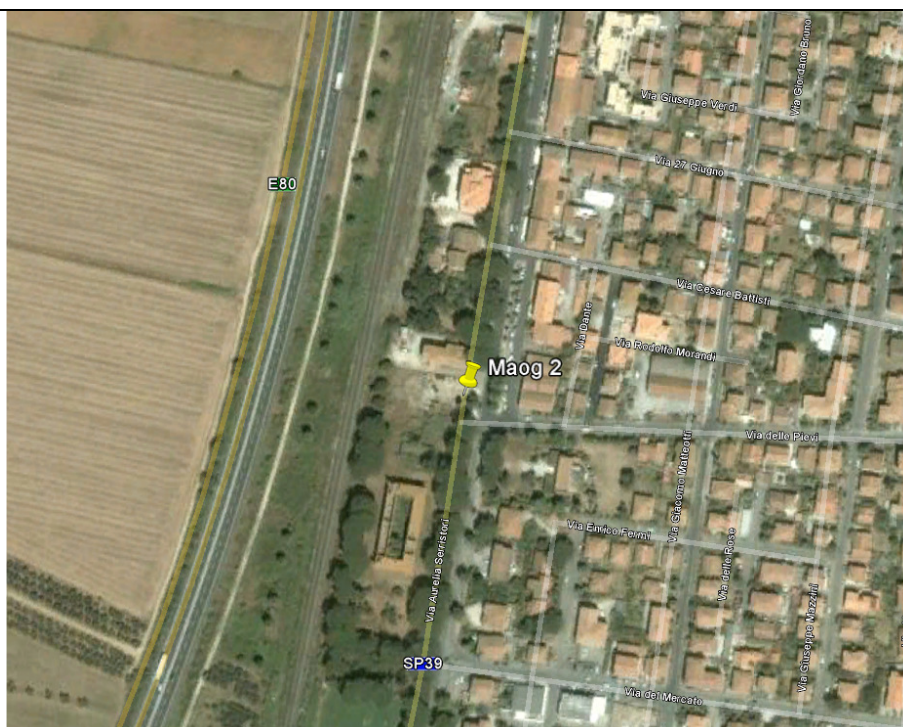
Tipo di Misura: Maog

Località: Donoratico - 43° 9'54.80"N 10°33'49.71"E

Punto di misura: Maog 2

Data: 18/10/2010

Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Donoratico - 43° 9'54.80"N 10°33'49.71"E

Punto di misura: Maog 2

Data: 18/10/2010

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 02-I	18/10/10 11:00	10'	63.3	46.5	78.8	67.7	51.9	50.0
M 02-II	18/10/10 15:39	10'	62.5	45.2	78.1	66.9	50.4	49.3
M 02-III	18/10/10 21:04	10'	64.0	44.1	81.1	66.5	46.2	44.9
M 02-IV	18/10/10 22:01	10'	61.4	38.6	80.2	63.7	42.9	41.3
Leq diurno (dBA)			63.3	Leq notturno (dBA)			61.4	

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. localeb) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

 veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

 sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

 ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata a ridosso di Via Aurelia interessata da un discreto flusso veicolare.

ELABORAZIONE



AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

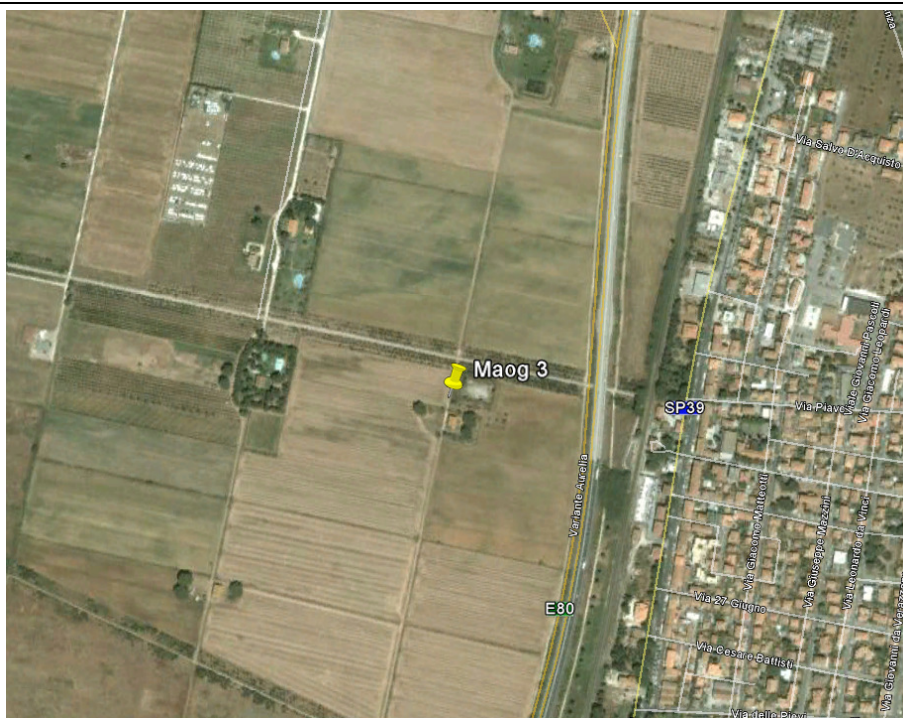
Tipo di Misura: Maog

Località: Donoratico - 43°10'9.66"N 10°33'36.84"E

Punto di misura: Maog 3

Data: 18/10/2010

Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Donoratico - 43°10'9.66"N 10°33'36.84"E

Punto di misura: Maog 3

Data: 18/10/2010

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 03-I	18/10/10 11:20	10'	48.1	40.8	54.1	50.5	44.7	43.8
M 03-II	18/10/10 16:25	10'	47.5	40.1	53.8	49.7	44.2	42.9
M 03-III	18/10/10 21:18	10'	44.0	38.9	59.9	45.2	40.1	39.2
M 03-IV	19/10/10 01:15	10'	42.5	37.1	58.6	44.5	38.9	38.4
Leq diurno (dBA)			46.9	Leq notturno (dBA)			42.5	

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri

veicoli pesanti

misto

g) Flusso di traffico

sporadico

leggero

medio

elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia

industria

altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata a ridosso di una pista ciclabile, a circa 200 m dalla SS Aurelia, interessata da un discreto flusso veicolare.

AREA D'INDAGINE C:

SAN VINCENZO

POSTAZIONE DI MISURA PS-C-01: LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Indirizzo: Via Donizetti, 6 – San Vincenzo

Tipologia d'uso: Residenziale

INQUADRAMENTO DELLE SORGENTI DI RUMORE PRESENTI

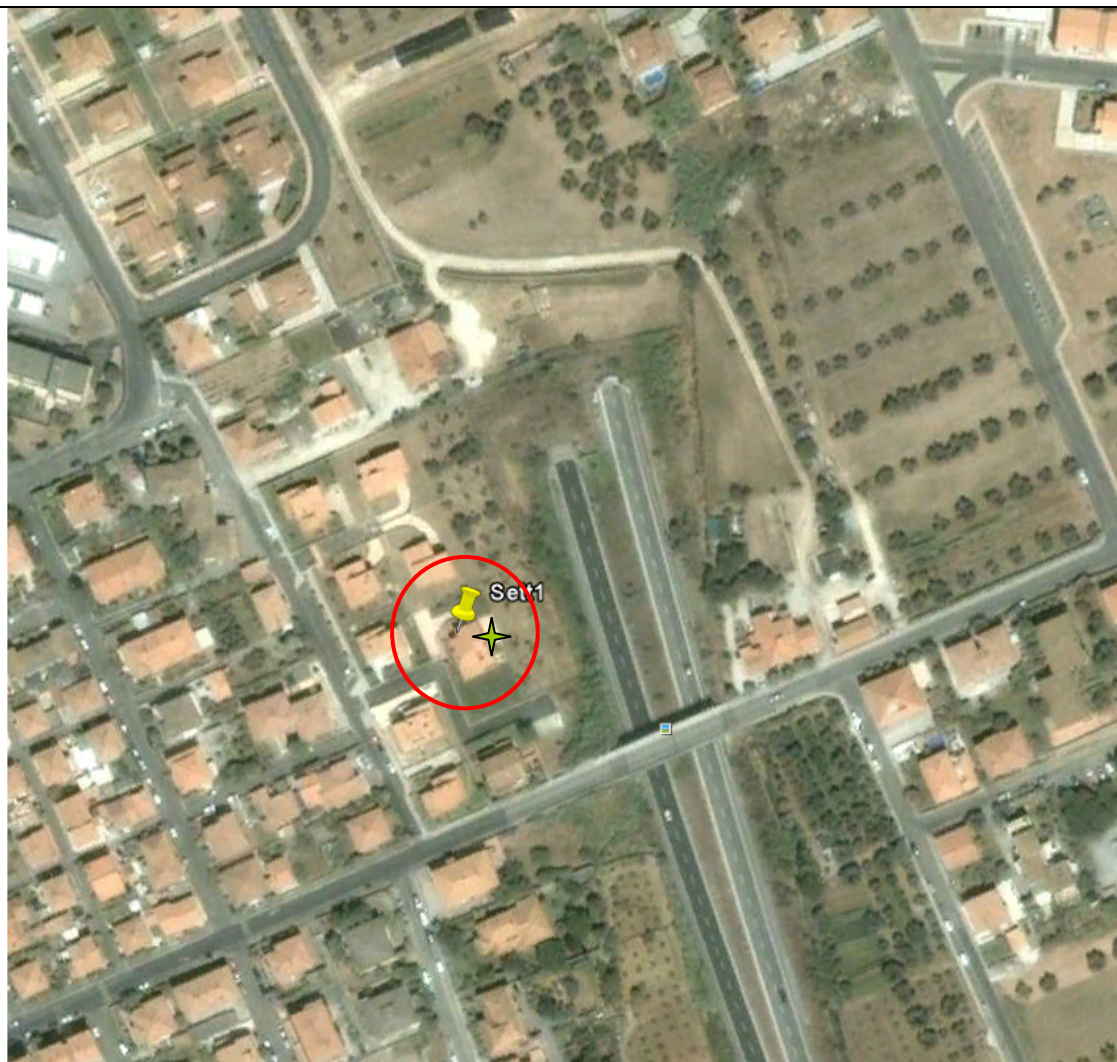
SORGENTI DI RUMORE

1) Traffico ferroviario:
2) Traffico veicolare:

SS Aurelia

3) Altre sorgenti:
Note:

LOCALIZZAZIONE PLANIMETRICA DELL'EDIFICIO E DELLE SORGENTI DI RUMORE



Recettore


 Ubicazione
postazione
di misura

PS-C-01: INQUADRAMENTO DELLA POSTAZIONE DI MISURA

Strumentazione Utilizzata:	Fonometro Integratore Larson Davis Mod. 824
Ubicazione:	Giardino sito al piano terra -Distanza microfono dalla facciata: 3 m

VEDUTA FOTOGRAFICA DEL RECETTORE E DELLA POSTAZIONE FONOMETRICA

Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via Donizetti, 6 – San Vincenzo**Punto di misura:** PS-C-01**Data e ora:** 14/10/10 17:00**Livelli Equivalenti Diurni e Notturni**

Livelli equivalenti diurni e notturni rilevati

Periodo di riferimento della misura				Leq	
Data inizio	Ora inizio	Data fine	Ora fine	Diurno	Notturno
14/10/10	17,00	14/10/10	22.00	63,2	-
14/10/10	22.00	15/10/10	6.00	-	57,0
15/10/10	6.00	16/10/10	22.00	63,5	-
15/10/10	22.00	16/10/10	6.00	-	58,3
16/10/10	6.00	17/10/10	22.00	62,3	-
16/10/10	22.00	17/10/10	6.00	-	58,5
17/10/10	6.00	18/10/10	22.00	61,7	-
17/10/10	22.00	18/10/10	6.00	-	58,3
18/10/10	6.00	19/10/10	22.00	64,9	-
18/10/10	22.00	19/10/10	6.00	-	58,4
19/10/10	6.00	20/10/10	22.00	62,8	-
19/10/10	22.00	20/10/10	6.00	-	56,8
20/10/10	6.00	21/10/10	22.00	63,0	-
20/10/10	22.00	21/10/10	6.00	-	56,9
21/10/10	6.00	21/10/10	17,00	63,8	-

Media livello equivalente settimanale	Media Leq diurno	Media Leq notturno
62,0	63,2	57,8

Operatore: Alessandro Corona

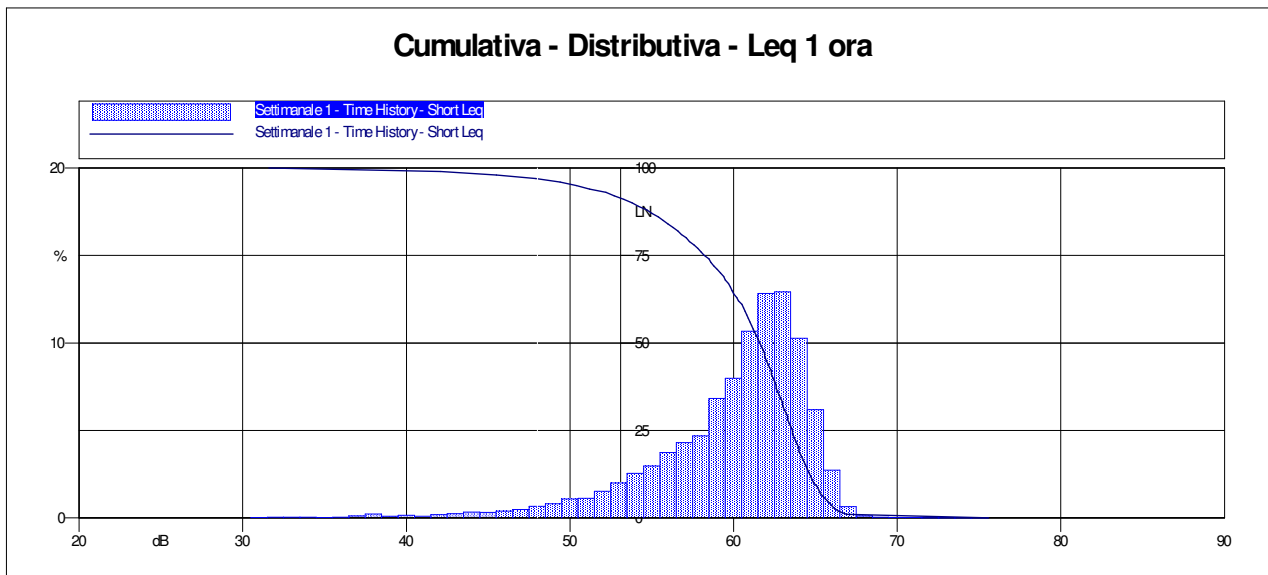
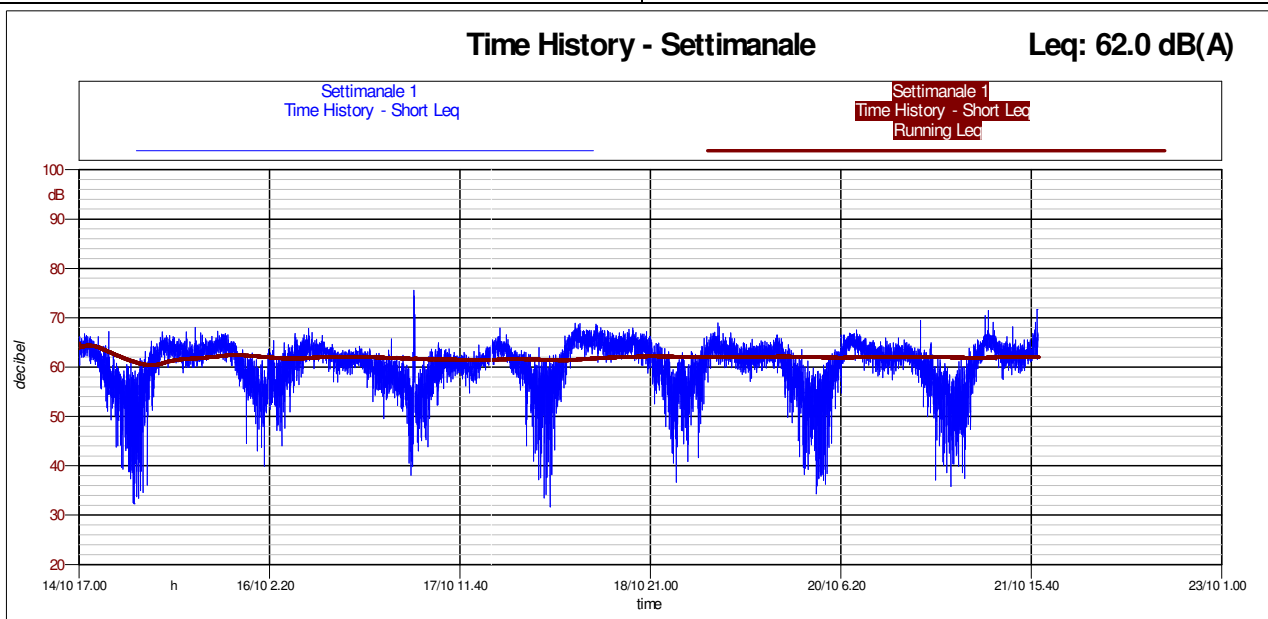
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Donizetti, 6 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-01

Data e ora: 14/10/10 17:00



Operatore: Alessandro Corona

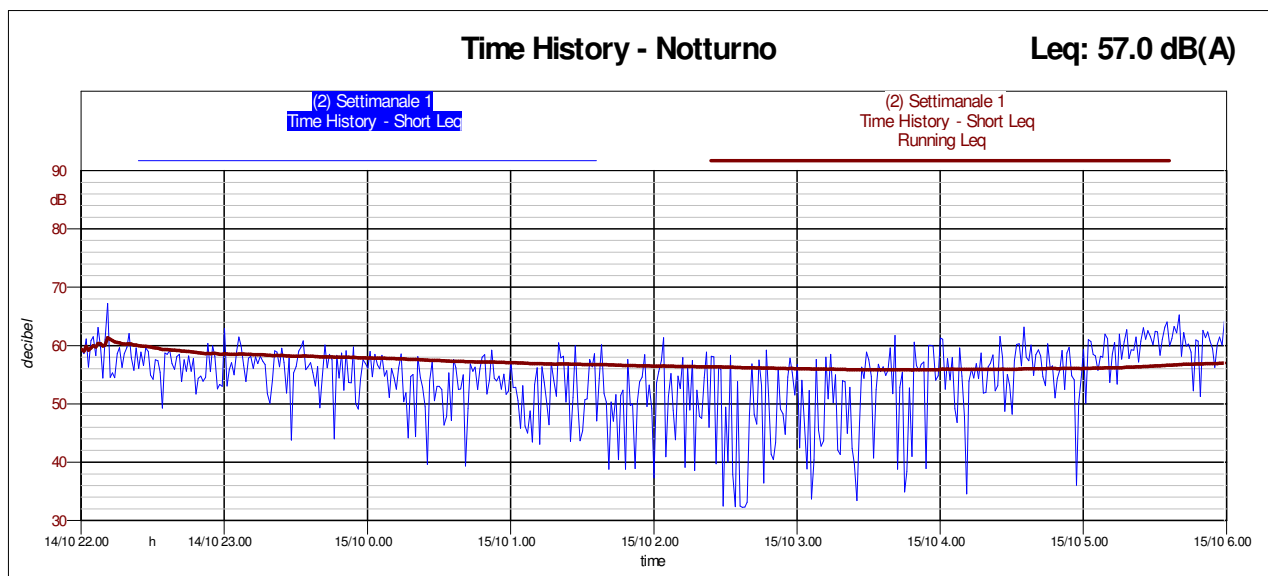
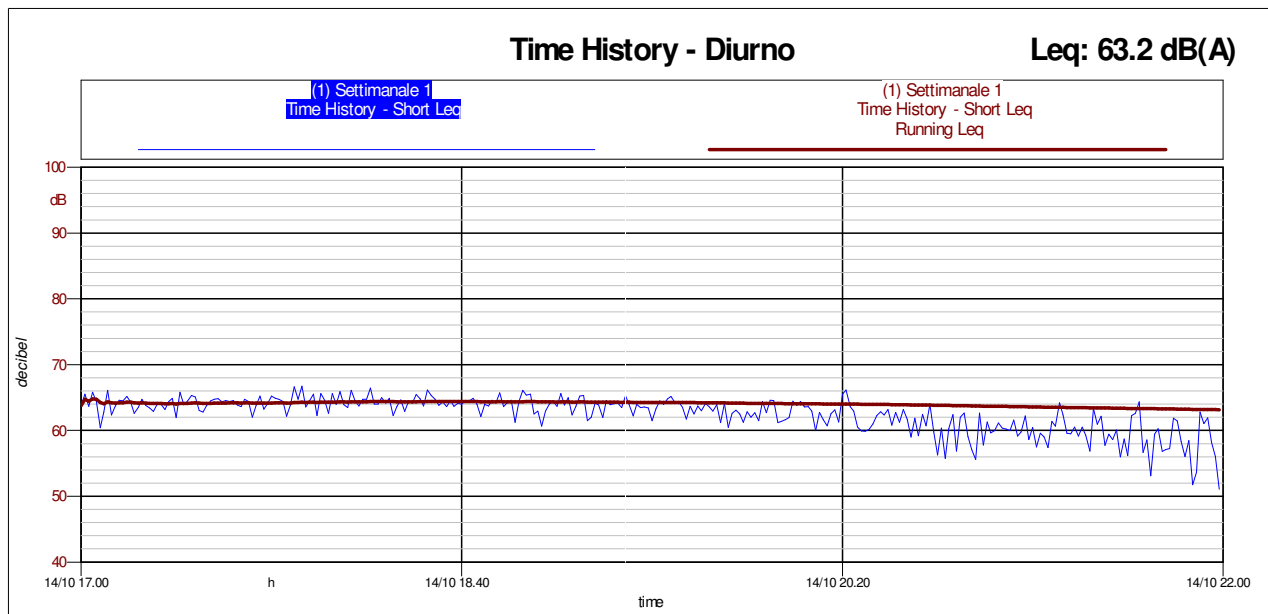
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Donizetti, 6 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-01

Data e ora: 14/10/10 17:00



Operatore: Alessandro Corona

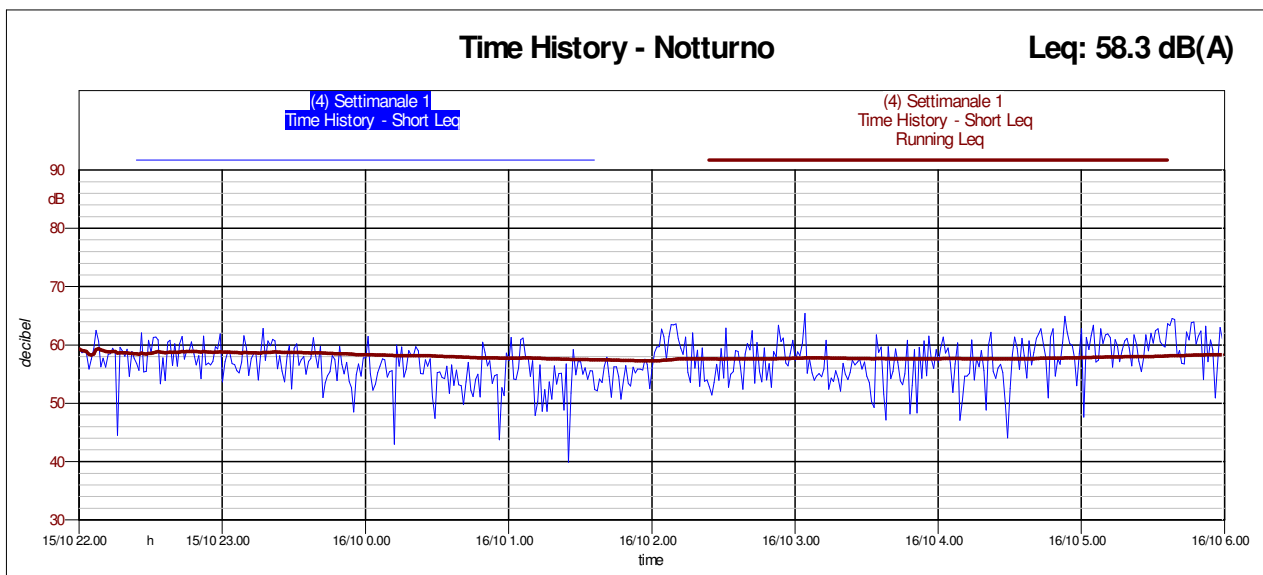
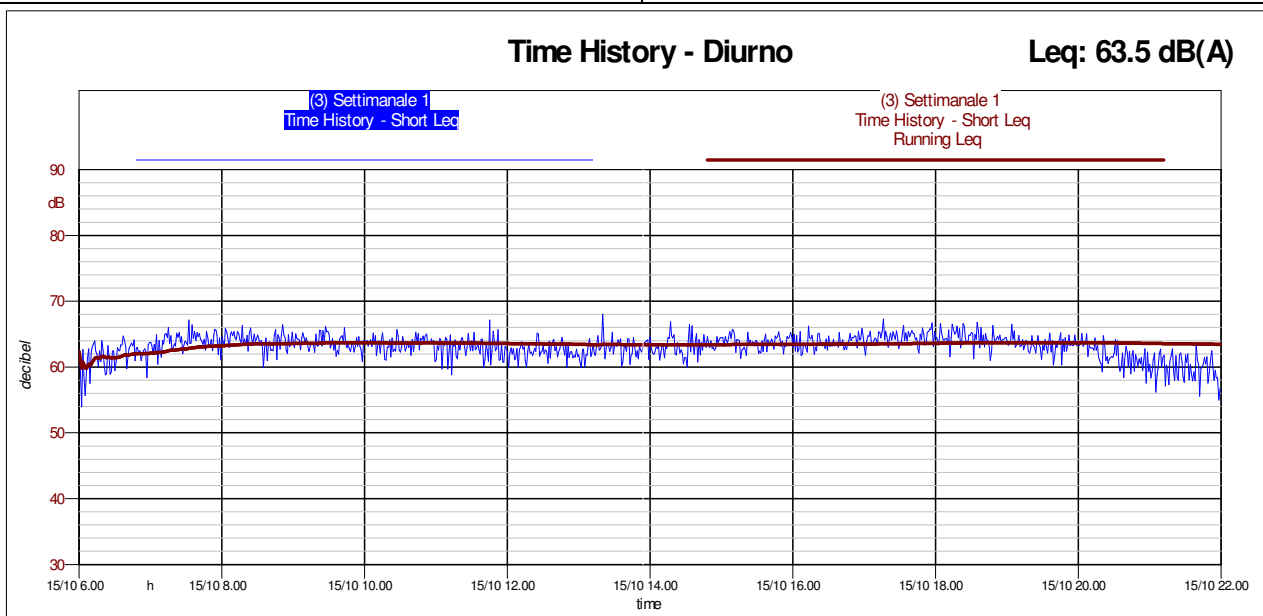
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Donizetti, 6 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-01

Data e ora: 14/10/10 17:00



Operatore: Alessandro Corona

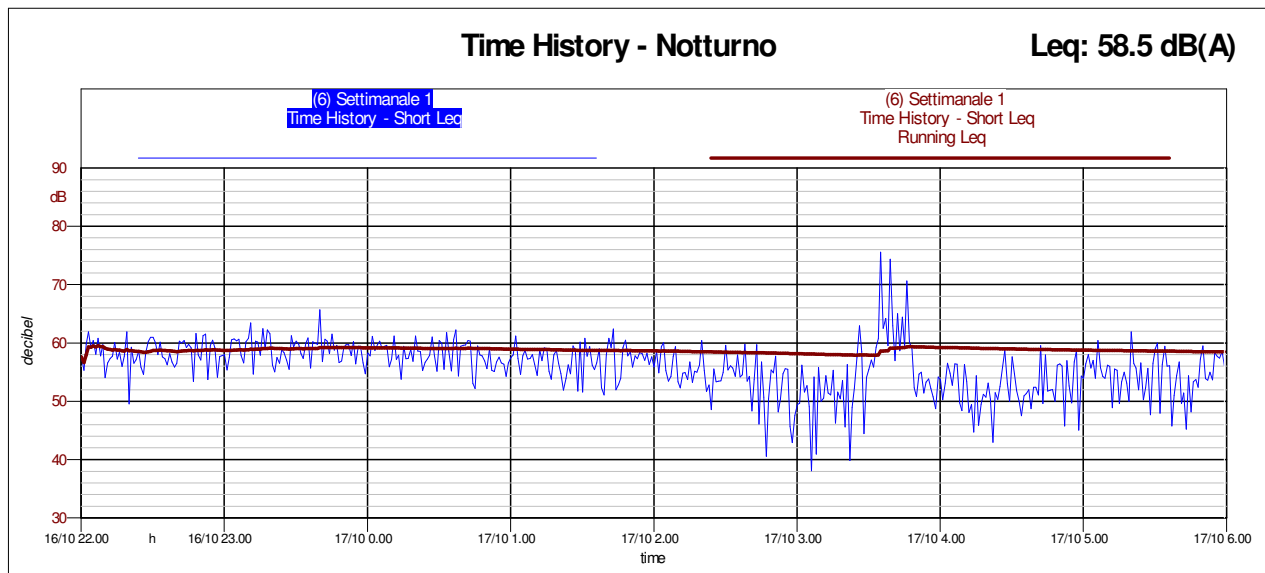
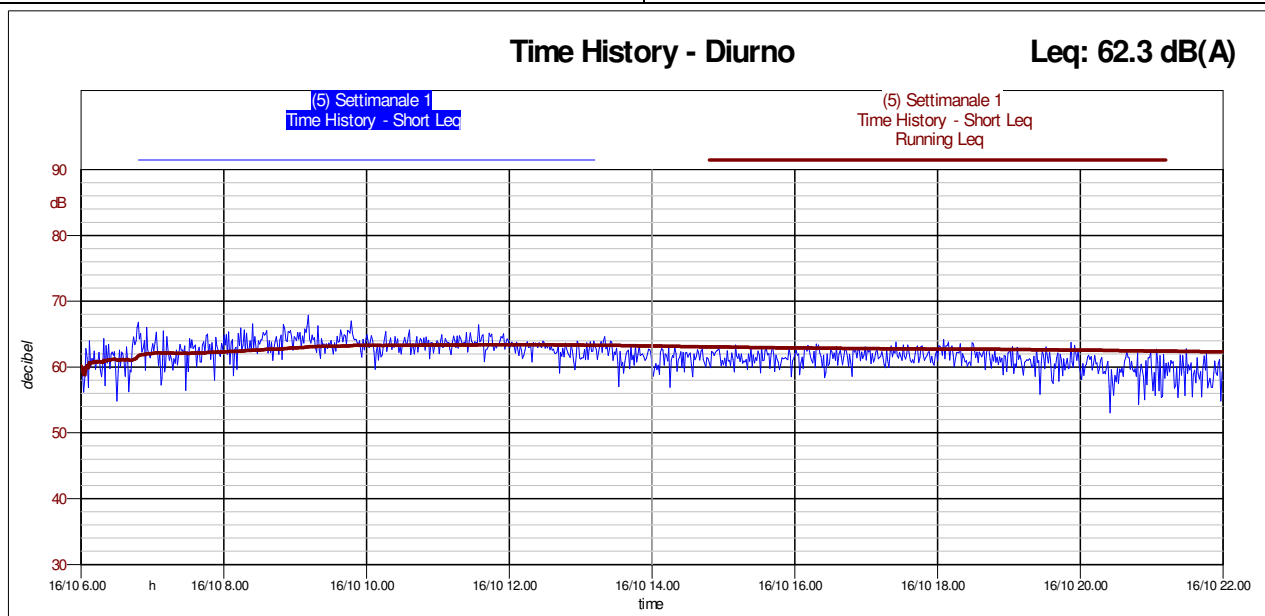
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Donizetti, 6 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-01

Data e ora: 14/10/10 17:00



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

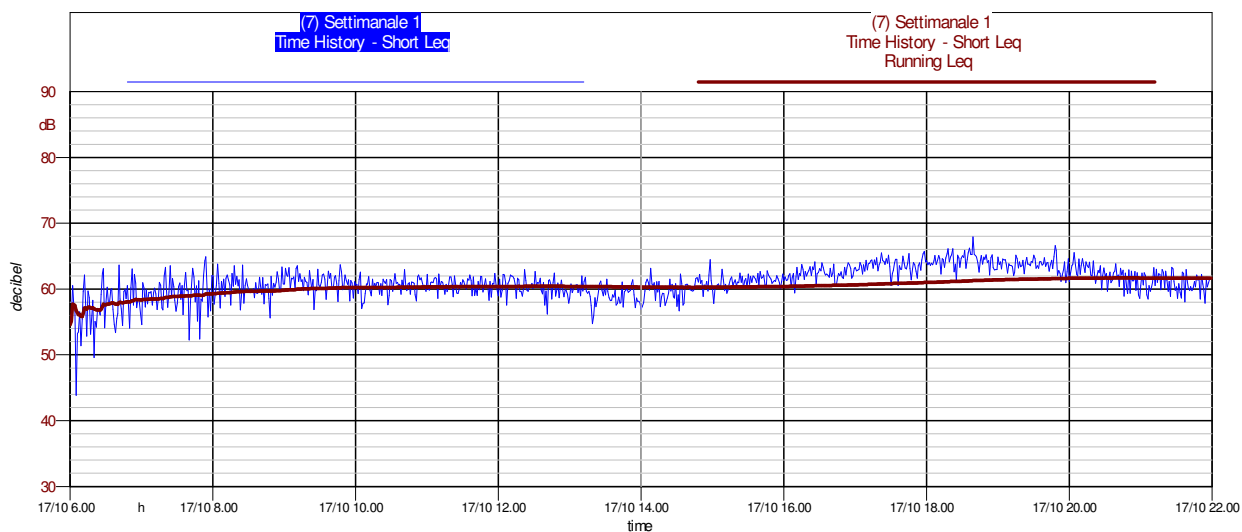
Località: Via Donizetti, 6 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-01

Data e ora: 14/10/10 17:00

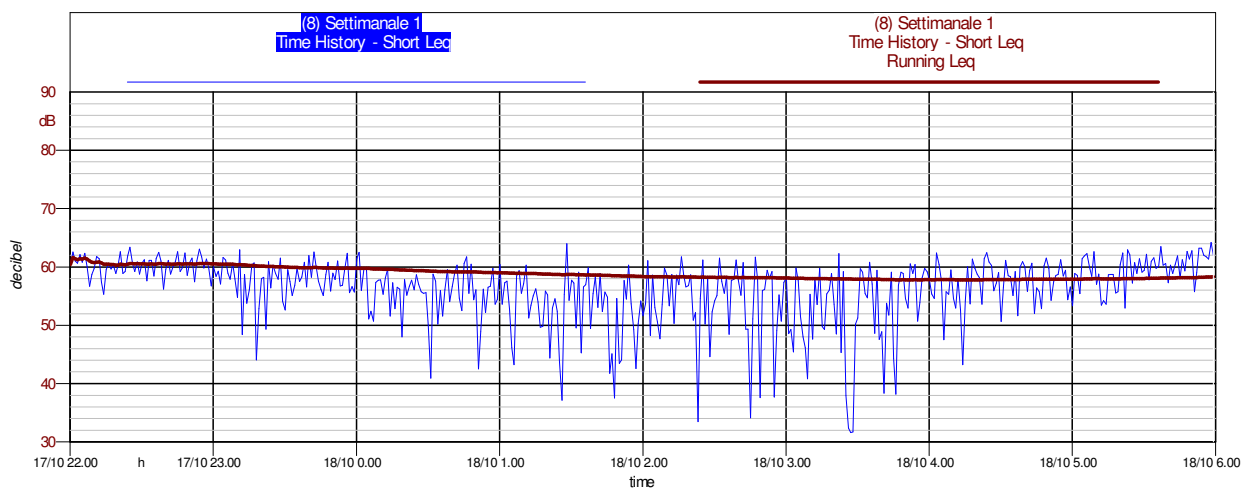
Time History - Diurno

Leq: 61.7 dB(A)



Time History - Notturno

Leq: 58.3 dB(A)



Operatore: Alessandro Corona

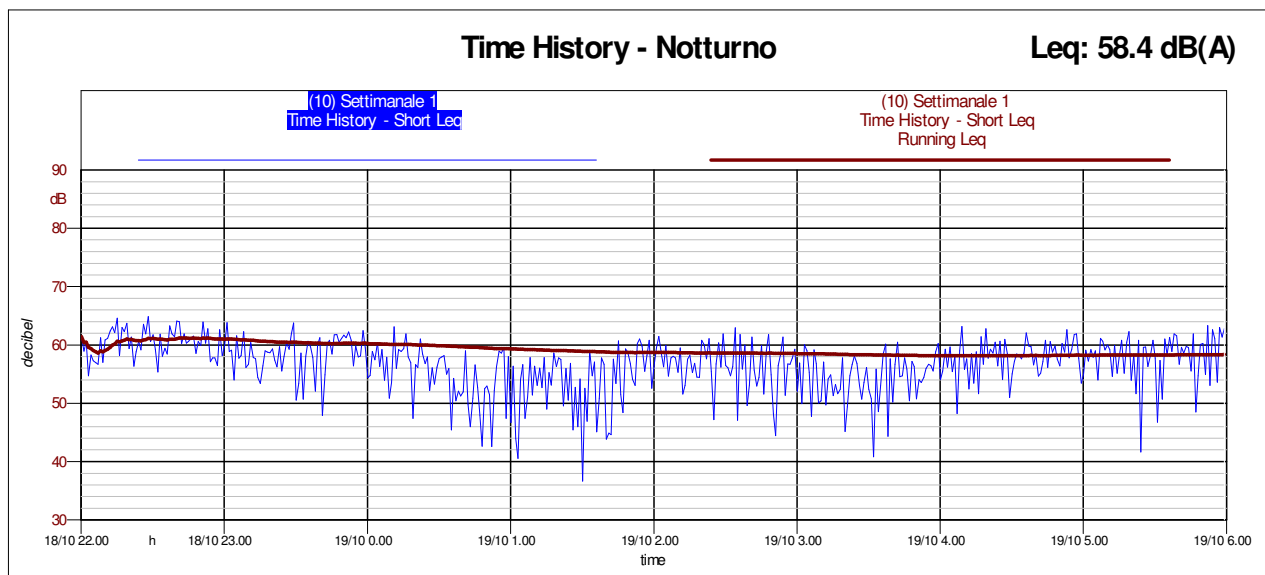
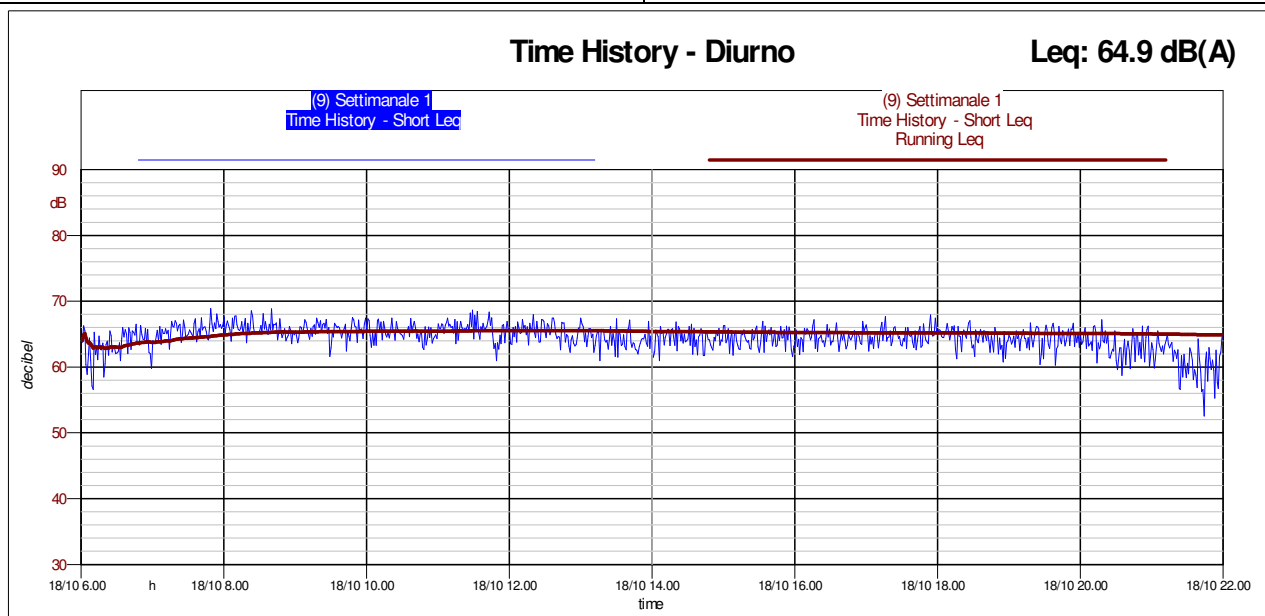
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Donizetti, 6 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-01

Data e ora: 14/10/10 17:00



Operatore: Alessandro Corona

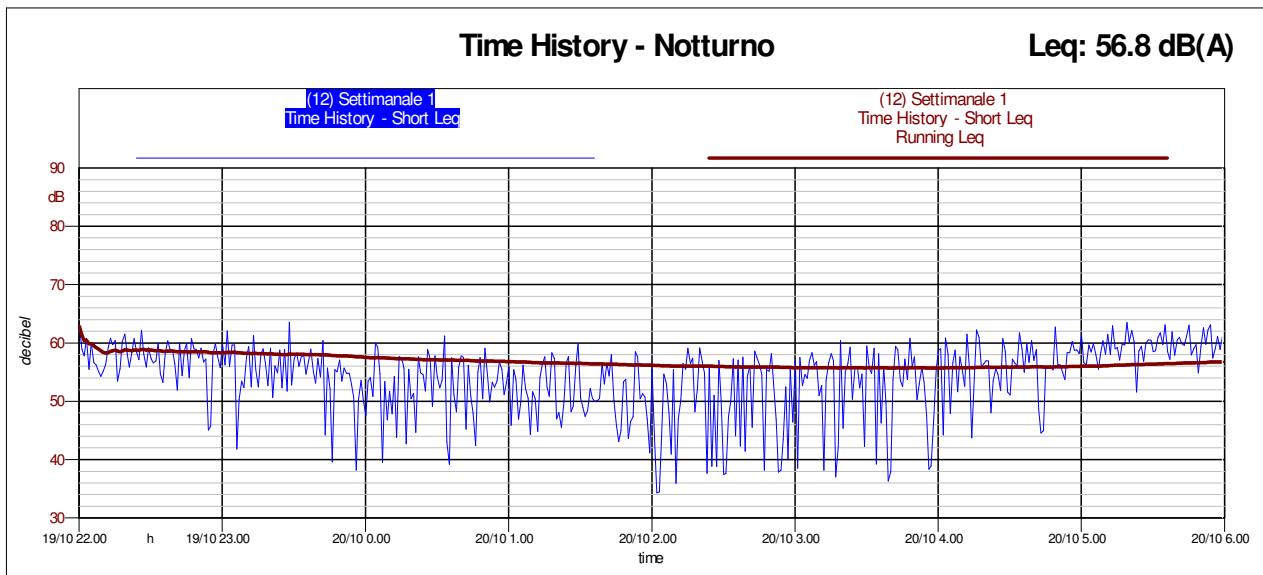
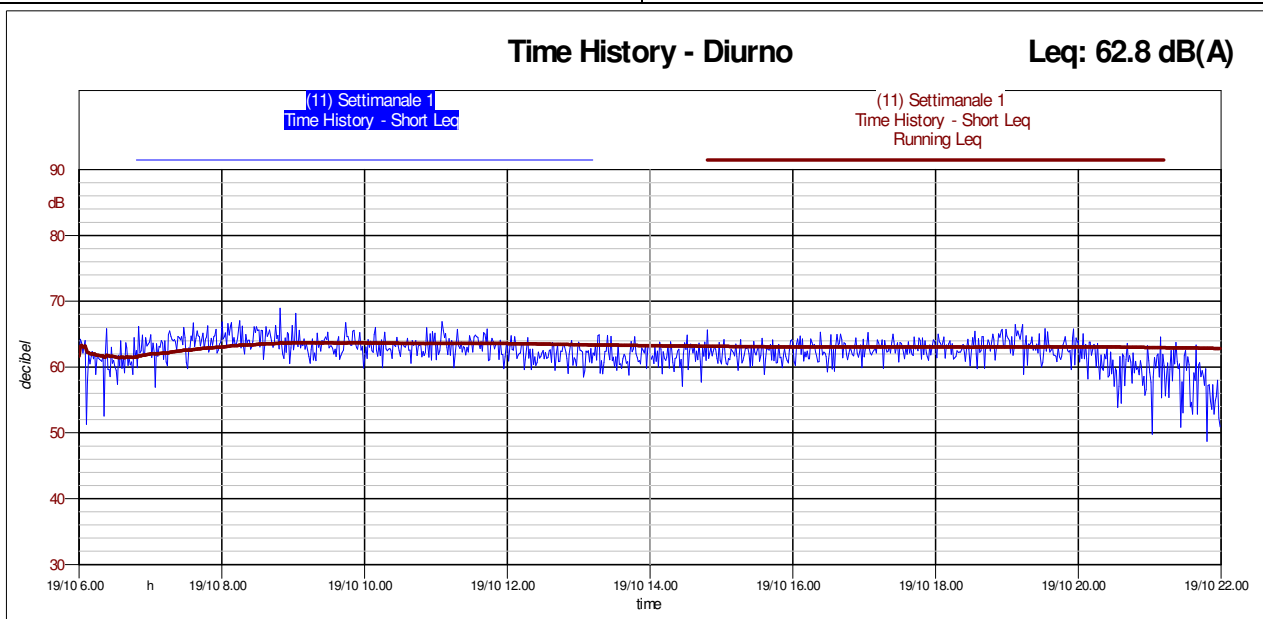
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Donizetti, 6 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-01

Data e ora: 14/10/10 17:00



Operatore: Alessandro Corona

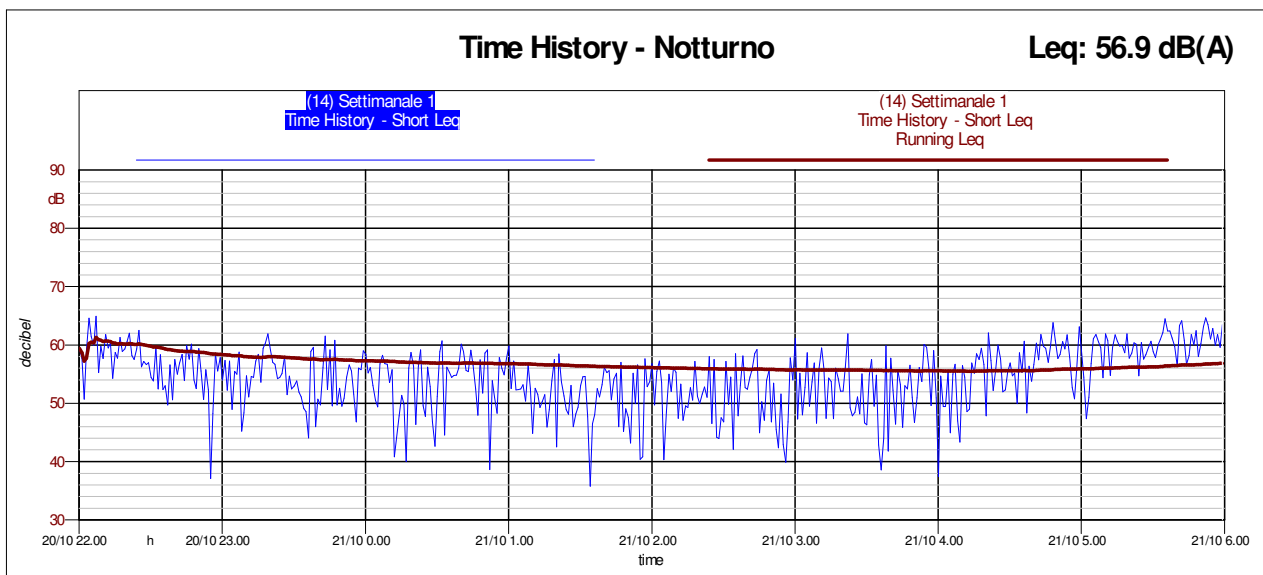
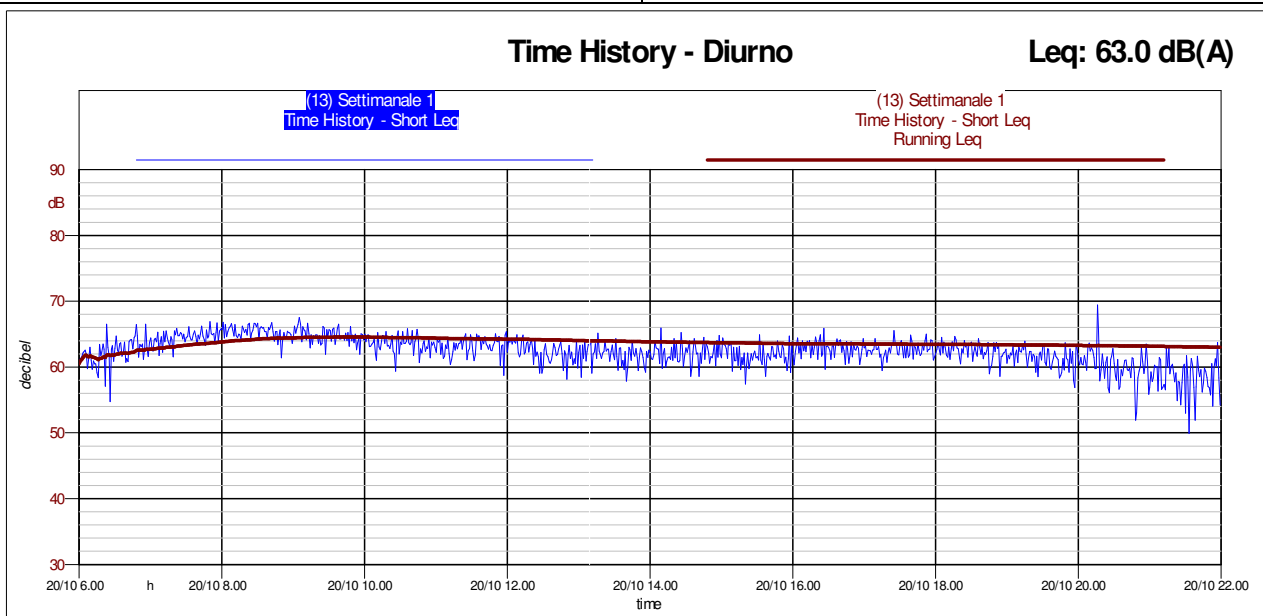
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Donizetti, 6 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-01

Data e ora: 14/10/10 17:00



ELABORAZIONE



Progettazione Integrata Ambiente S.r.l.

AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

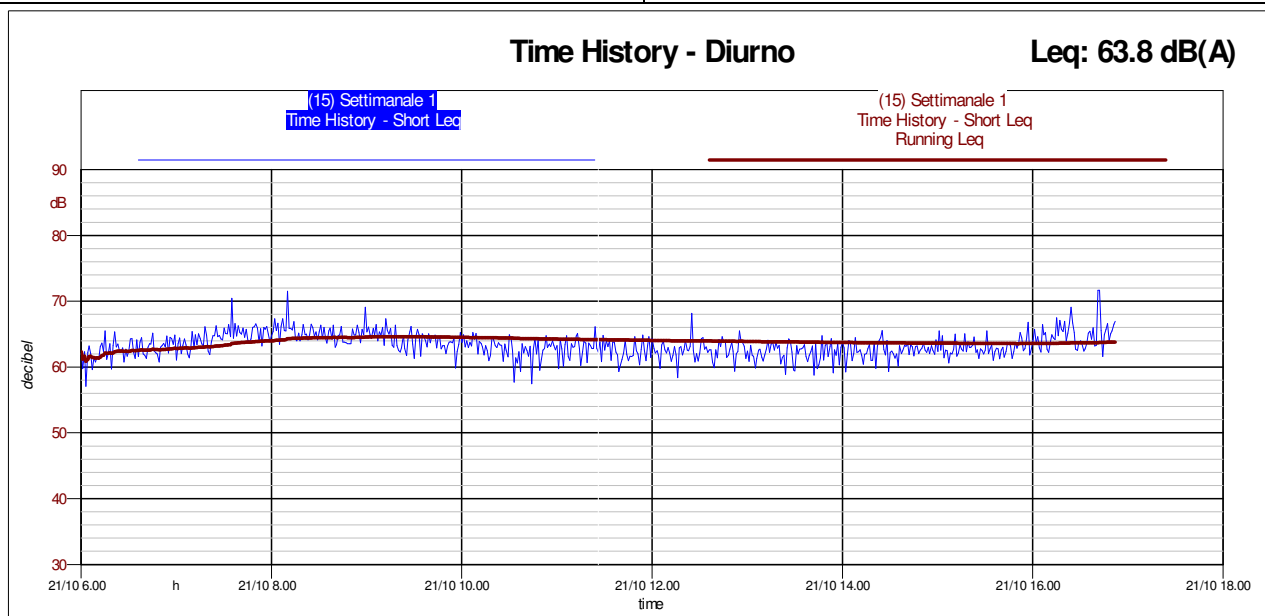
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via Donizetti, 6 – San Vincenzo

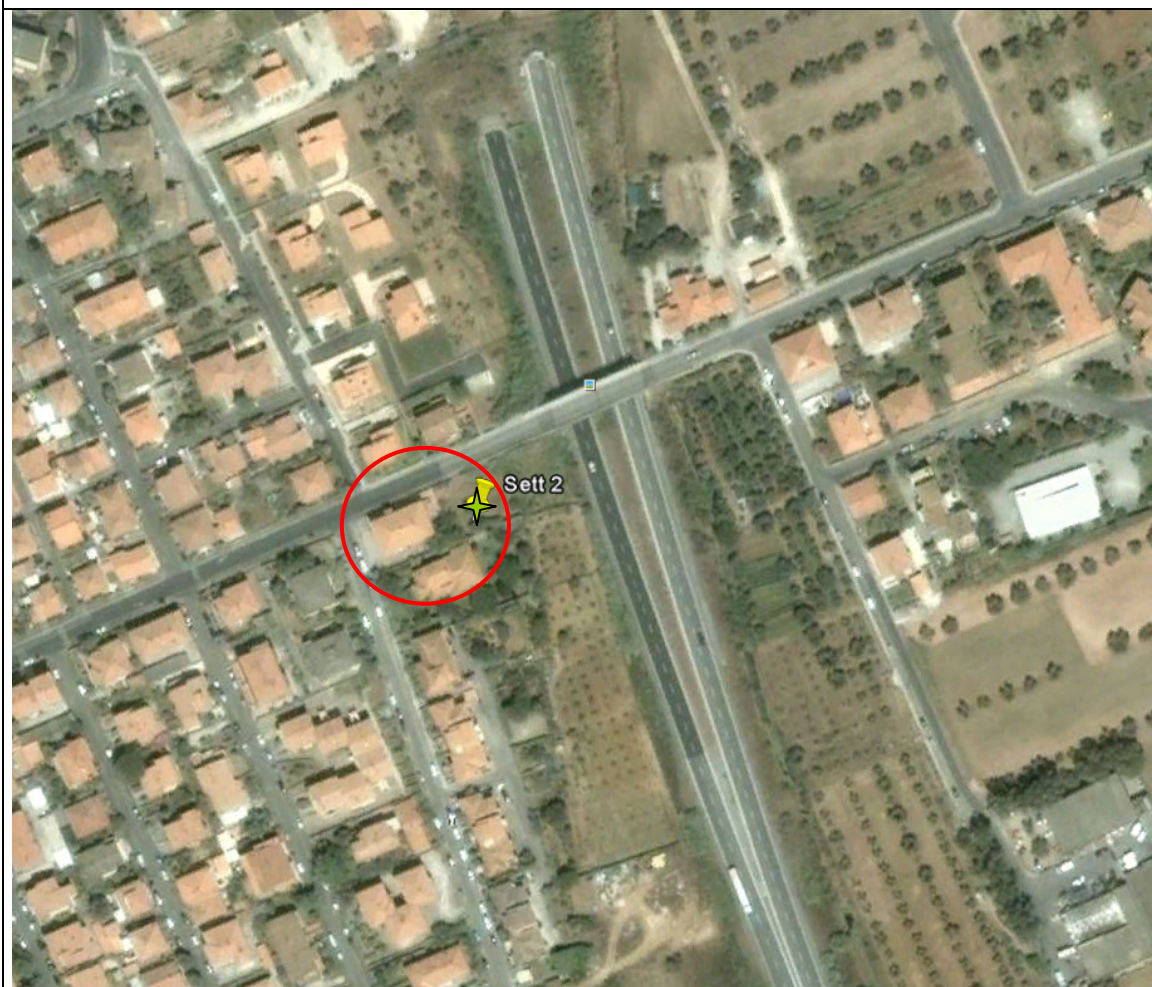
Punto di misura: PS-C-01

Data e ora: 14/10/10 17:00



POSTAZIONE DI MISURA PS-C-02: LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**Indirizzo:** Via G. Oberdan, 90 – San Vincenzo**Tipologia d'uso:** Residenziale**INQUADRAMENTO DELLE SORGENTI DI RUMORE PRESENTI****SORGENTI DI RUMORE****1) Traffico ferroviario:****2) Traffico veicolare:**

SS Aurelia

3) Altre sorgenti:**Note:****LOCALIZZAZIONE PLANIMETRICA DELL'EDIFICIO E DELLE SORGENTI DI RUMORE**

Recettore

Ubicazione
postazione
di misura

PS-C-02: INQUADRAMENTO DELLA POSTAZIONE DI MISURA

Strumentazione Utilizzata:	Fonometro Integratore Larson Davis Mod. 824
Ubicazione:	Giardino sito al piano terra -Distanza microfono dalla facciata: 6 m

VEDUTA FOTOGRAFICA DEL RECETTORE E DELLA POSTAZIONE FONOMETRICA

Operatore: Alessandro Corona**Strumentazione utilizzata:** Larson & Davis mod 824**Tipo di Misura:** Settimanale**Località:** Via G. Oberdan, 90 – San Vincenzo**Punto di misura:** PS-C-02**Data e ora:** 14/10/10 16:00**Livelli Equivalenti Diurni e Notturni**

Livelli equivalenti diurni e notturni rilevati

Periodo di riferimento della misura				Leq	
Data inizio	Ora inizio	Data fine	Ora fine	Diurno	Notturno
14/10/10	16,00	14/10/10	22.00	61,1	-
14/10/10	22.00	15/10/10	6.00	-	53,9
15/10/10	6.00	16/10/10	22.00	61,1	-
15/10/10	22.00	16/10/10	6.00	-	57,2
16/10/10	6.00	17/10/10	22.00	59,8	-
16/10/10	22.00	17/10/10	6.00	-	57,3
17/10/10	6.00	18/10/10	22.00	58,8	-
17/10/10	22.00	18/10/10	6.00	-	55,3
18/10/10	6.00	19/10/10	22.00	62,7	-
18/10/10	22.00	19/10/10	6.00	-	54,9
19/10/10	6.00	20/10/10	22.00	60,5	-
19/10/10	22.00	20/10/10	6.00	-	54,1
20/10/10	6.00	21/10/10	22.00	60,8	-
20/10/10	22.00	21/10/10	6.00	-	53,9
21/10/10	6.00	21/10/10	16,00	61,0	-

Media livello equivalente settimanale	Media Leq diurno	Media Leq notturno
59,6	60,8	55,4

Operatore: Alessandro Corona

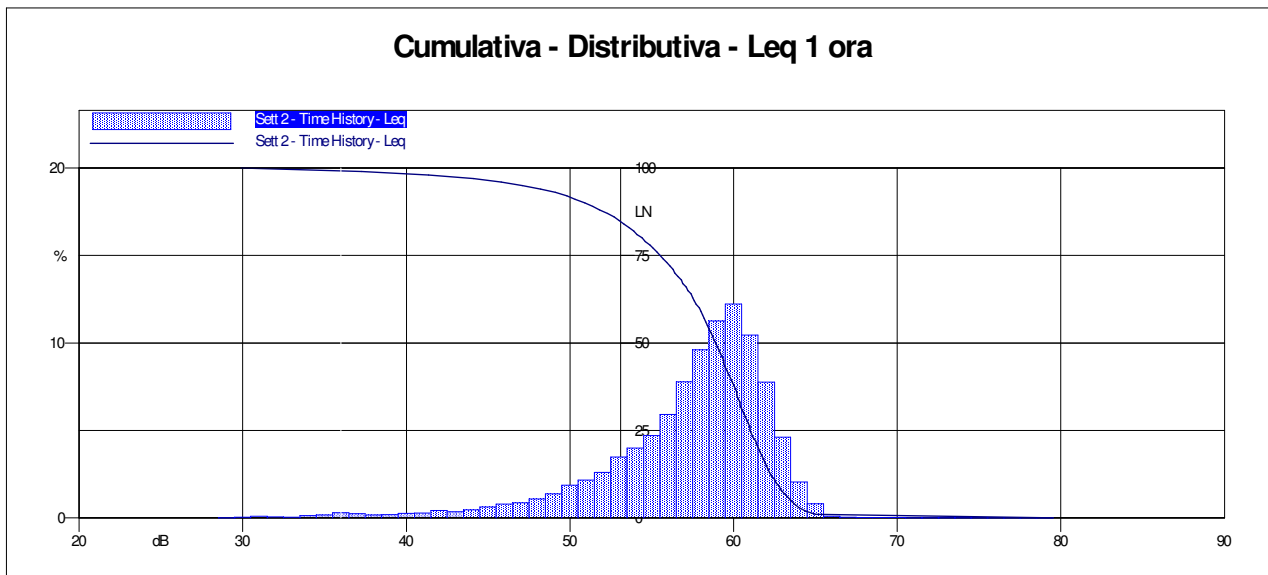
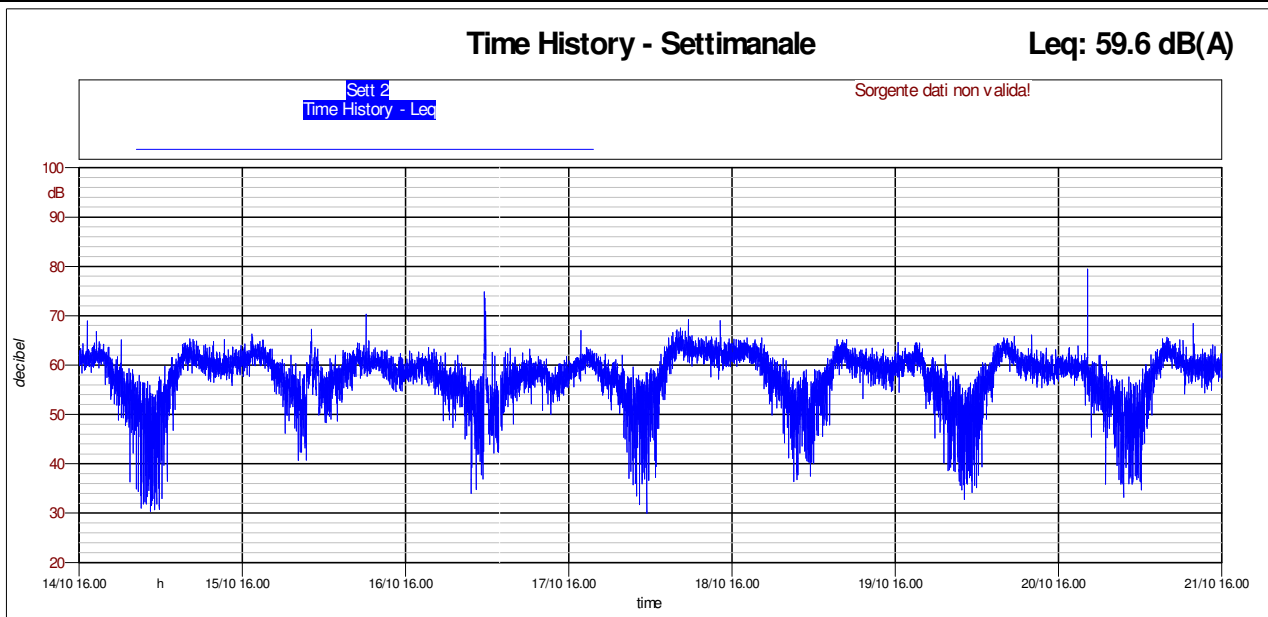
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via G. Oberdan, 90 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-02

Data e ora: 14/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

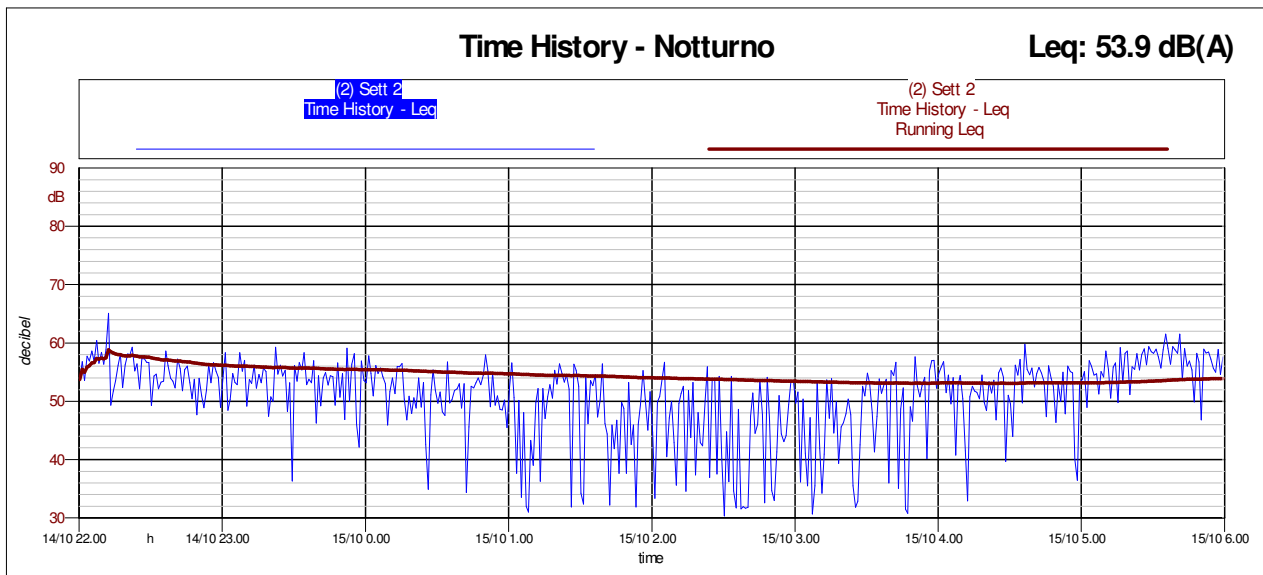
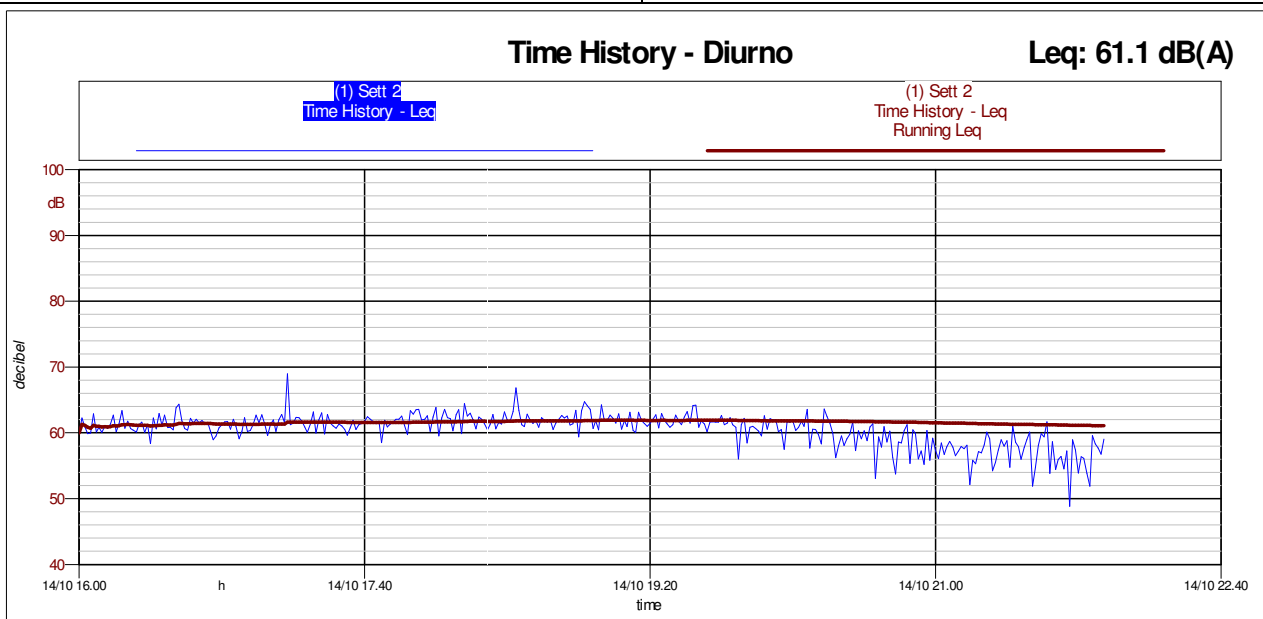
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via G. Oberdan, 90 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-02

Data e ora: 14/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

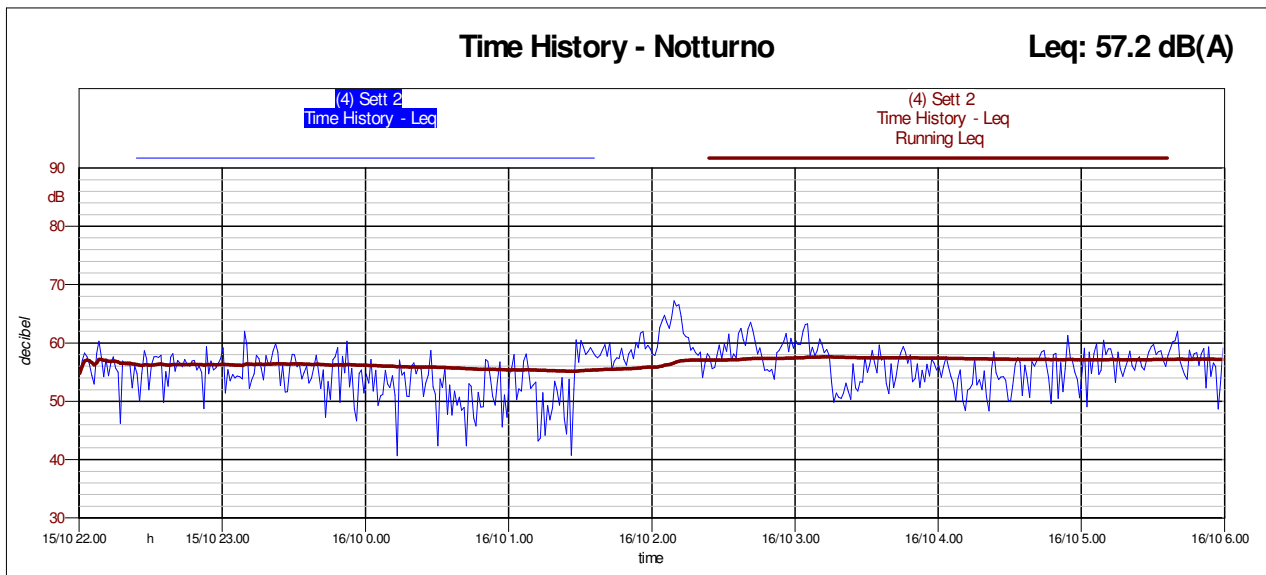
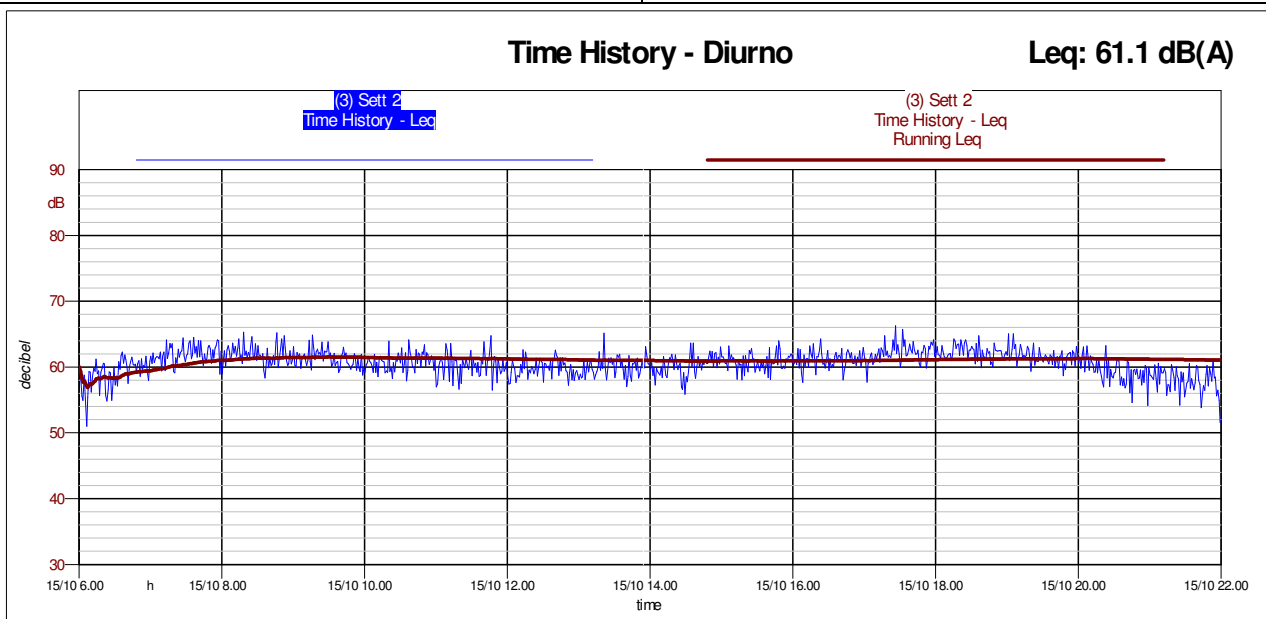
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via G. Oberdan, 90 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-02

Data e ora: 14/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

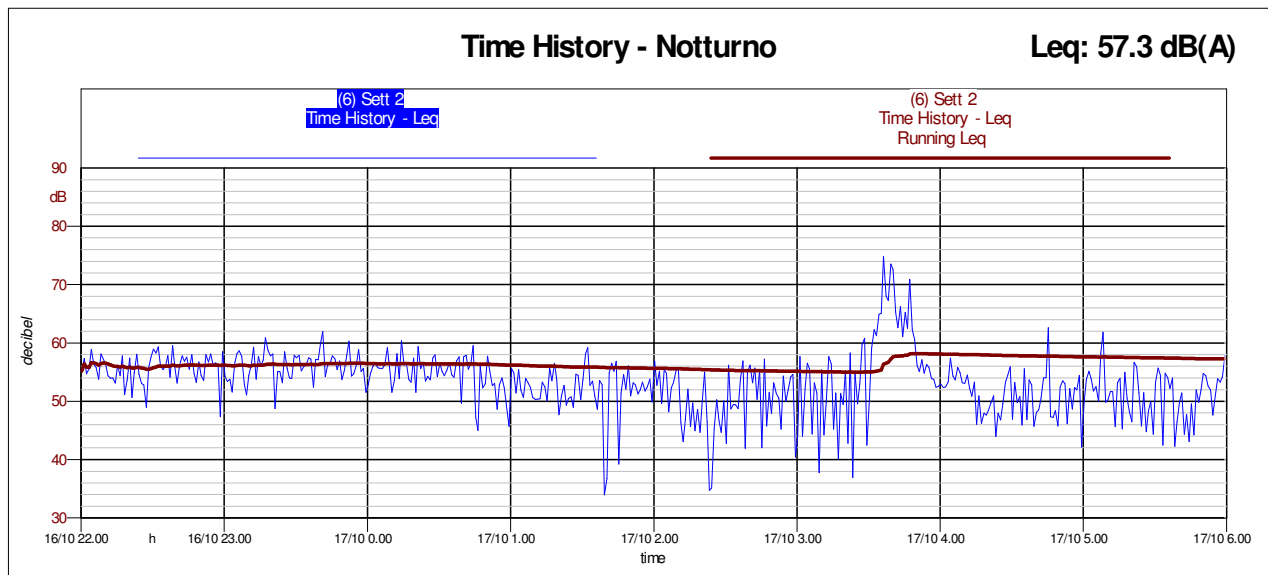
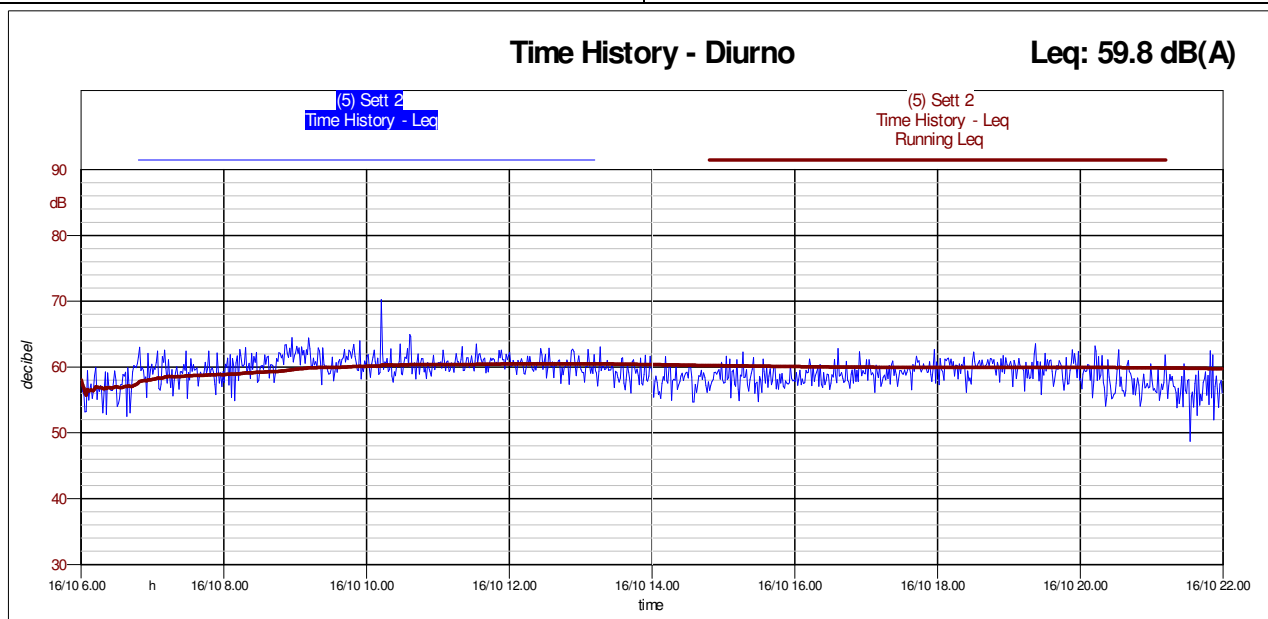
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via G. Oberdan, 90 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-02

Data e ora: 14/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

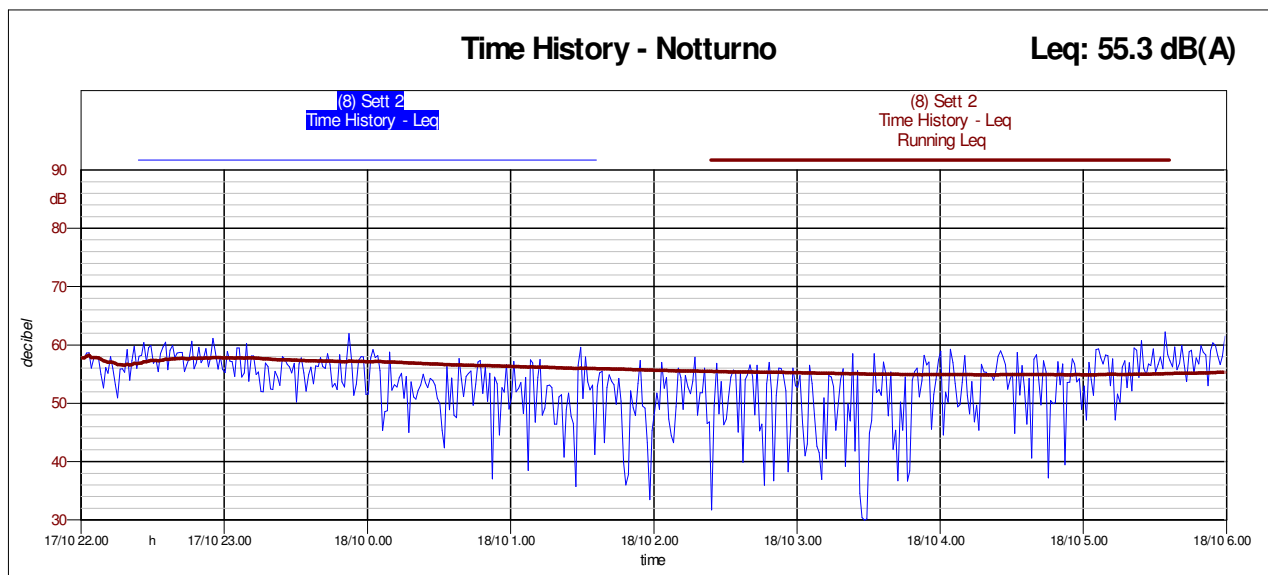
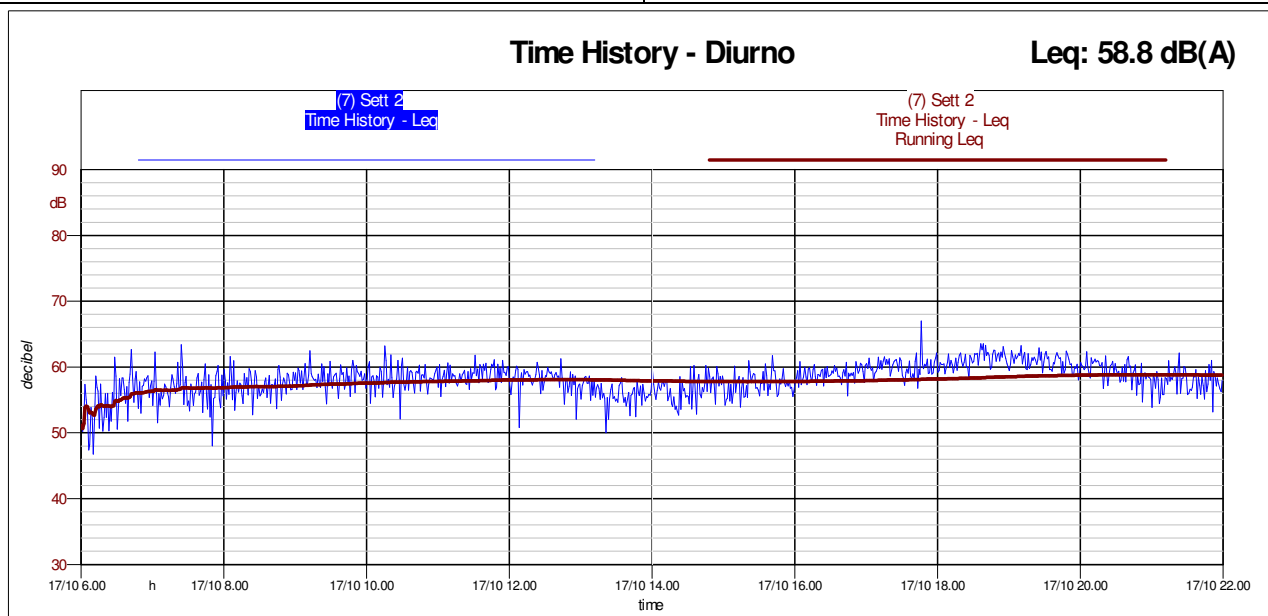
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via G. Oberdan, 90 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-02

Data e ora: 14/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

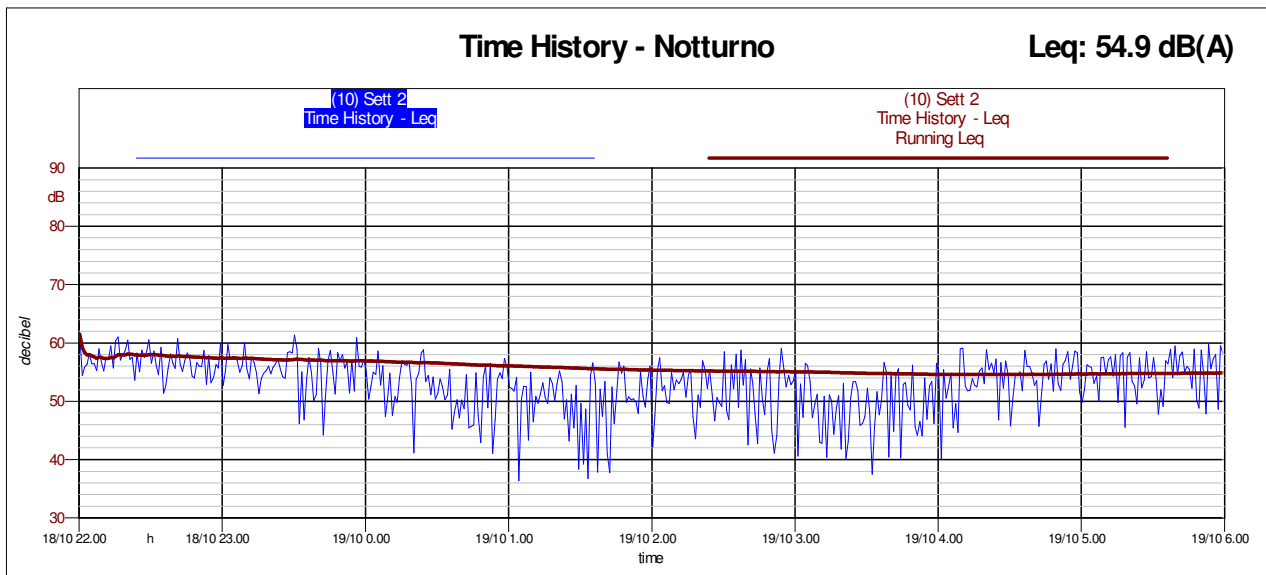
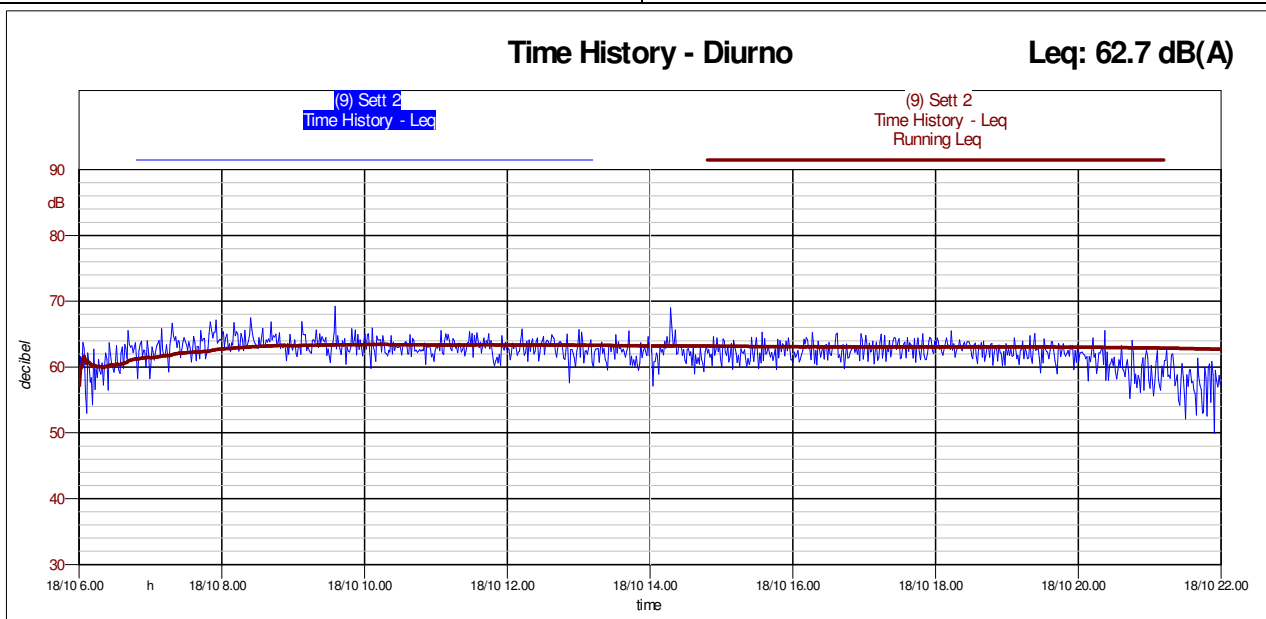
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via G. Oberdan, 90 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-02

Data e ora: 14/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

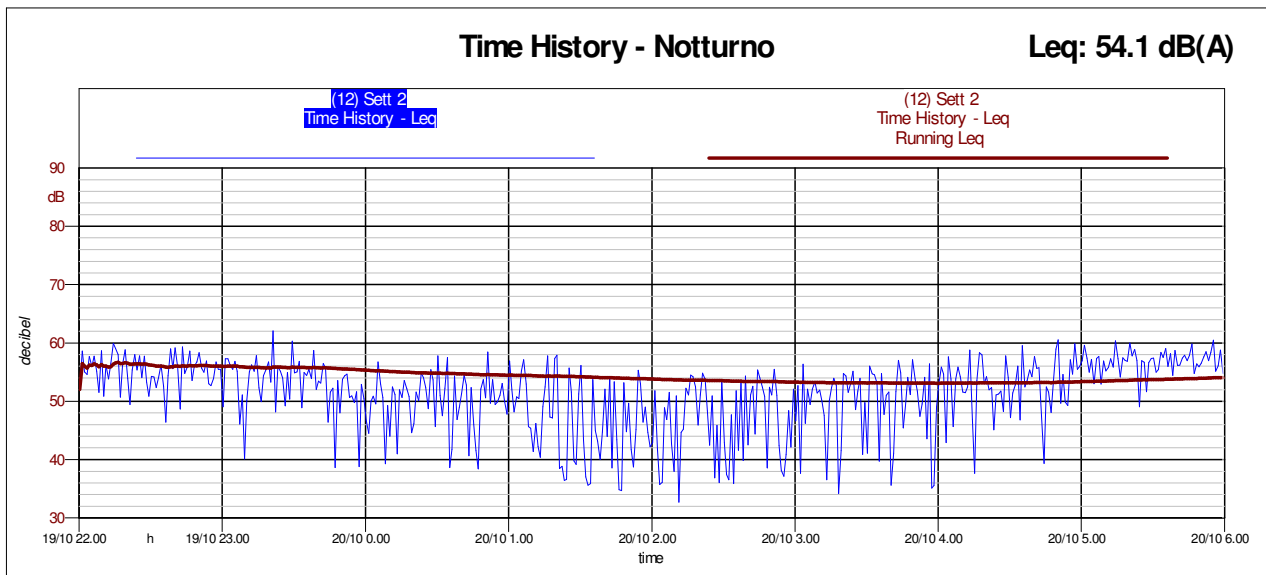
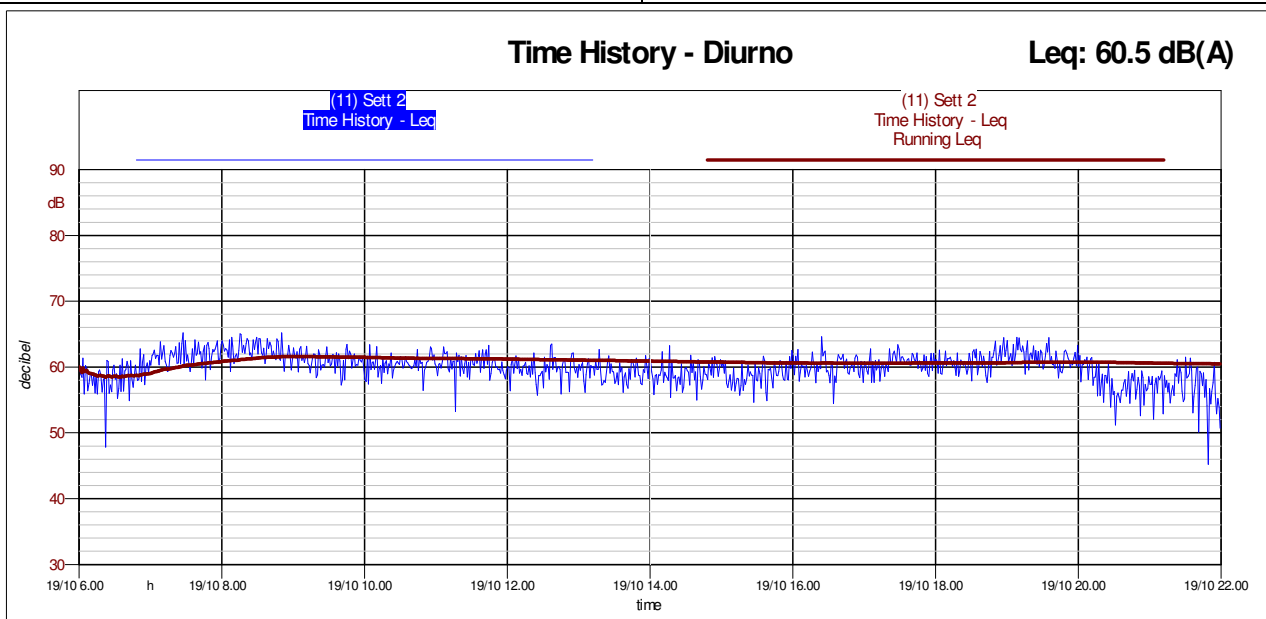
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via G. Oberdan, 90 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-02

Data e ora: 14/10/10 16:00



Operatore: Alessandro Corona

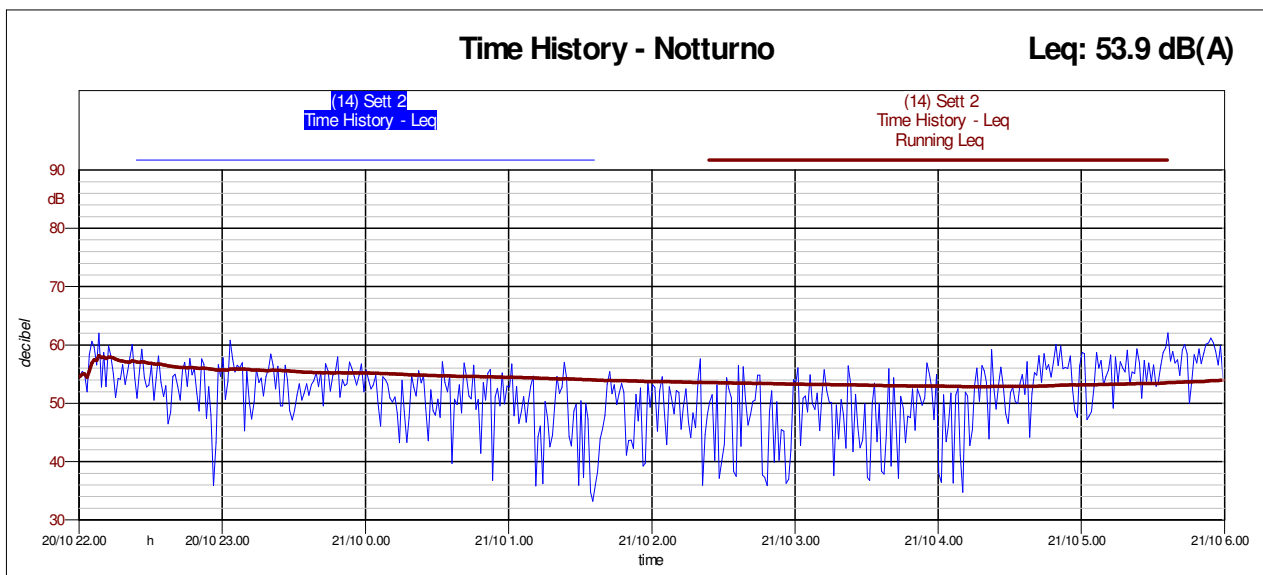
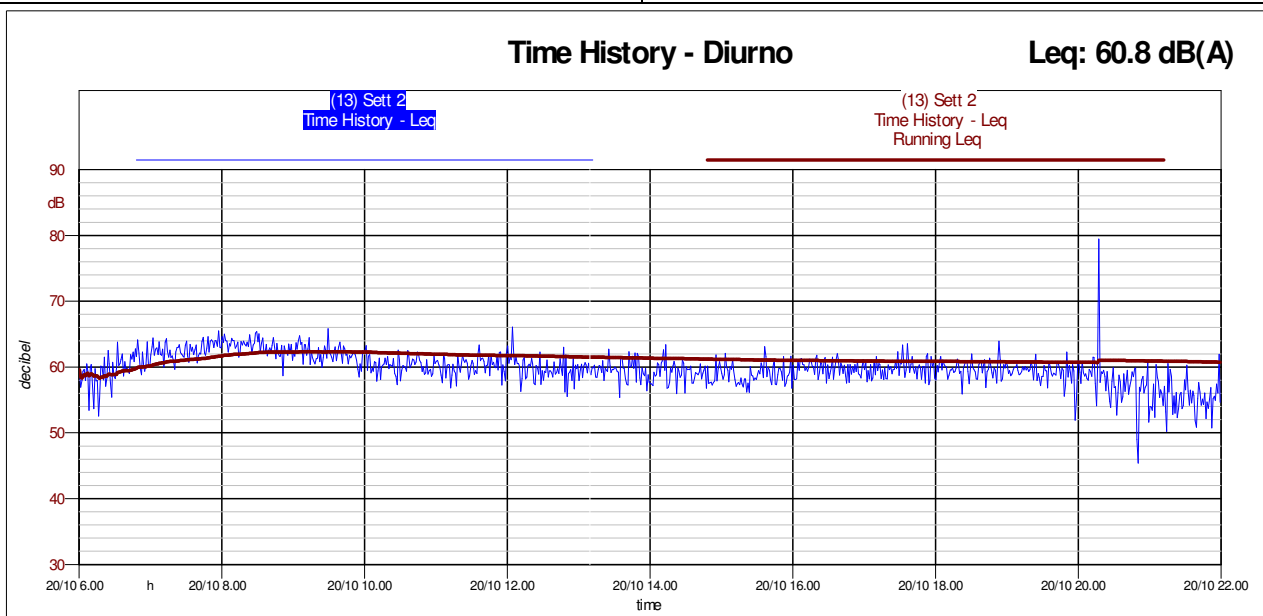
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via G. Oberdan, 90 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-02

Data e ora: 14/10/10 16:00



ELABORAZIONE



Progettazione Integrata Ambiente S.r.l.

AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

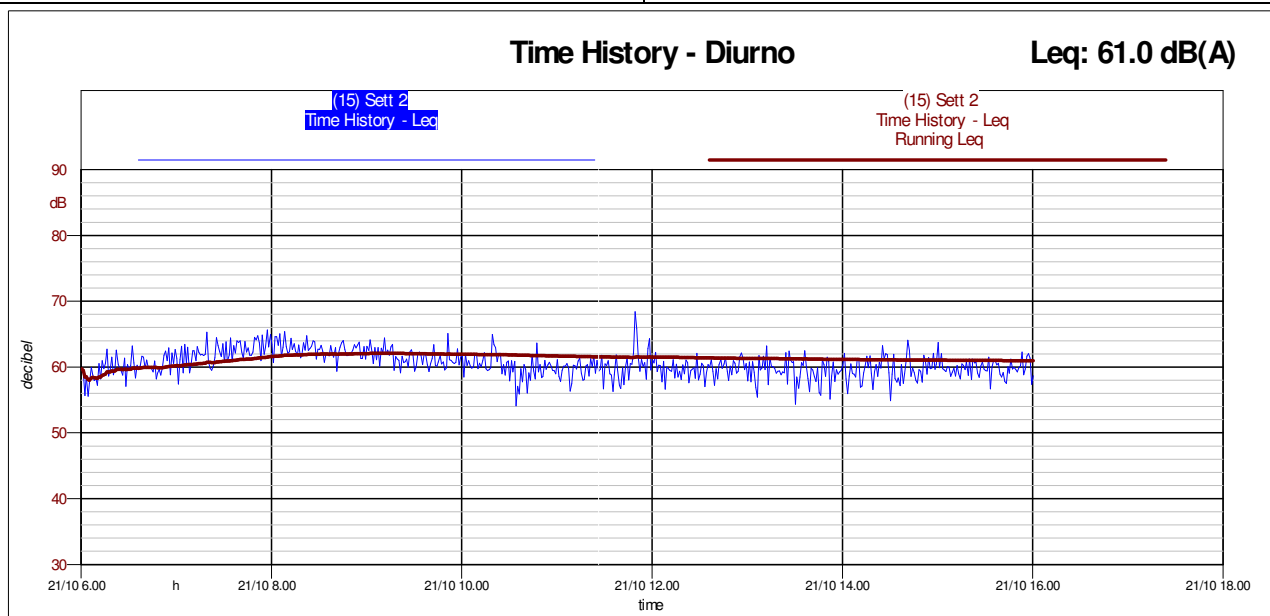
Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Settimanale

Località: Via G. Oberdan, 90 – San Vincenzo

Punto di misura: PS-C-02

Data e ora: 14/10/10 16:00



ELABORAZIONE



AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: San Vincenzo - 43° 5'53.66"N 10°32'50.66"E

Punto di misura: Maog 1

Data: 18/10/10

Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: San Vincenzo - 43° 5'53.66"N 10°32'50.66"E

Punto di misura: Maog 1

Data: 18/10/10

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 01-I	18/10/10 8:12	10'	57.4	37.6	74.7	51.1	41.3	40.2
M 01-II	18/10/10 13:04	10'	55.8	38.9	72.3	49.8	40.9	40.3
M 01-III	18/10/10 19:50	10'	50.3	38.5	65.2	51.1	44.8	44.0
M 01-IV	18/10/10 23:21	10'	45.0	38.1	57.2	47.6	40.4	39.7
Leq diurno (dBA)			55.4	Leq notturno (dBA)			45.0	

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. localeb) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

 veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

 sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

 ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

La strada dove è stata installata la postazione fonometrica risulta interessata da uno scarsissimo flusso veicolare.

ELABORAZIONE



AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

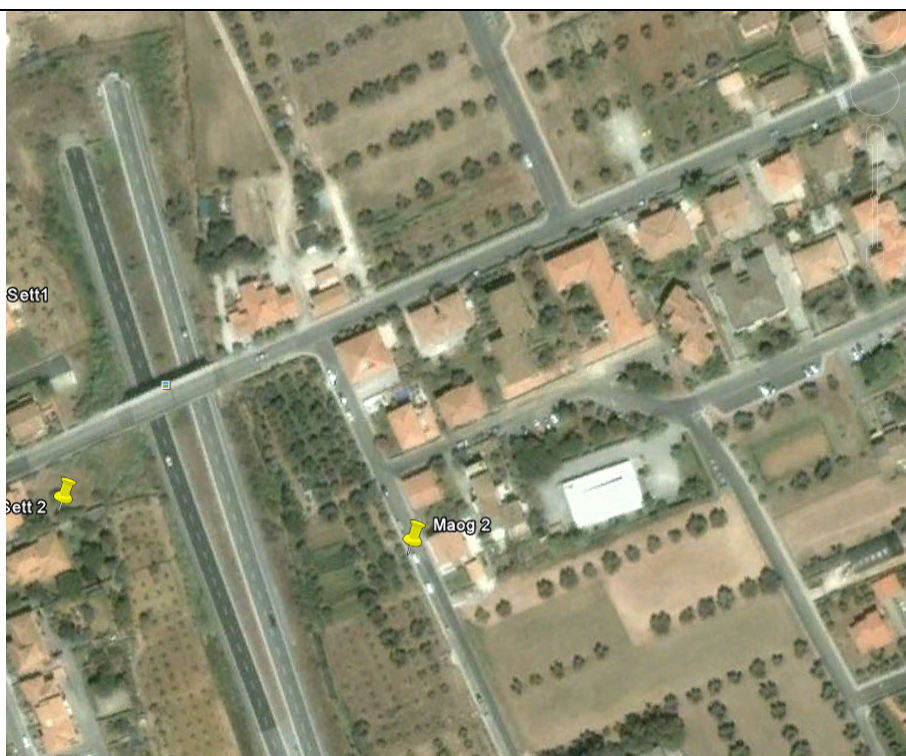
Tipo di Misura: Maog

Località: San Vincenzo - 43° 5'48.84"N 10°33'0.57"E

Punto di misura: Maog 2

Data: 18/10/10

Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: San Vincenzo - 43° 5'48.84"N 10°33'0.57"E

Punto di misura: Maog 2

Data: 18/10/10

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 02-I	19/10/10 7:52	10'	59.2	45.6	69.0	62.4	53.0	51.5
M 02-II	19/10/10 13:33	10'	58.3	45.0	67.5	60.9	53.8	52.6
M 02-III	19/10/10 20:06	10'	56.8	43.6	68.1	58.3	47.2	44.9
M 02-IV	19/10/10 22:59	10'	55.4	40.1	67.0	59.4	43.8	42.3
Leq diurno (dBA)			58.2	Leq notturno (dBA)			55.4	

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. localeb) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

 veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

 sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

 ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata su Via dell'Ulivo strada interessata da un bassissimo flusso veicolare.

ELABORAZIONE



AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

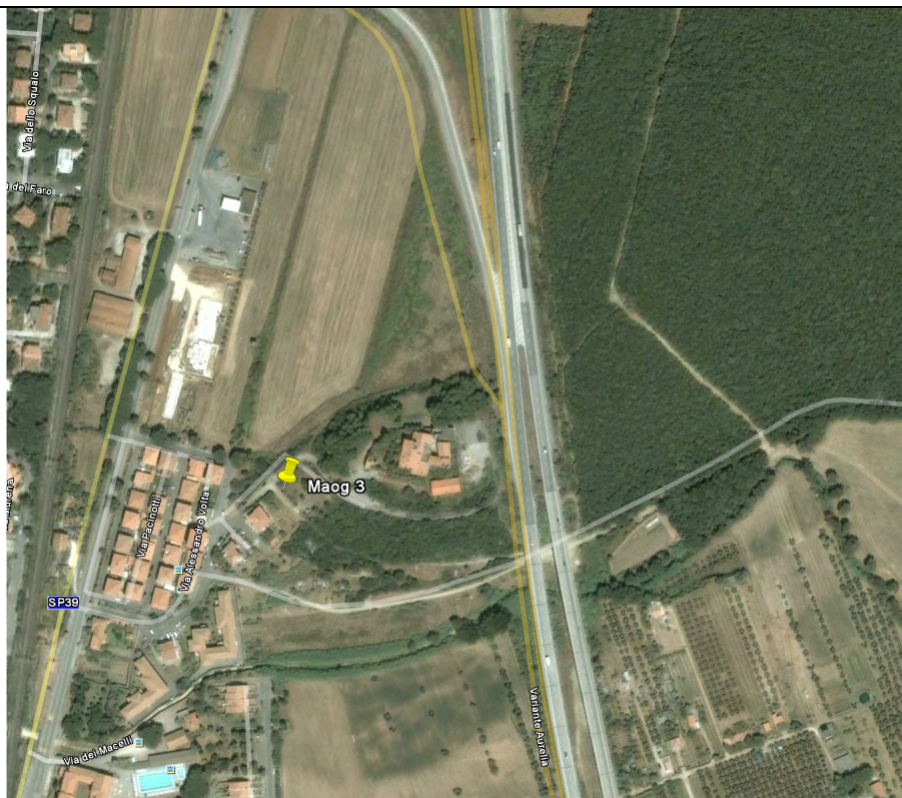
Tipo di Misura: Maog

Località: San Vincenzo - 43° 6'32.90"N 10°32'36.26"E

Punto di misura: Maog 3

Data: 18/10/10

Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: San Vincenzo - 43° 6'32.90"N 10°32'36.26"E

Punto di misura: Maog 3

Data: 18/10/10

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 03-I	18/10/10 9:00	10'	52.1	47.1	59.6	54.2	49.7	49.3
M 03-II	18/10/10 13:44	10'	54.6	50.5	61.4	57.9	51.2	48.0
M 03-III	18/10/10 20:18	10'	55.0	44.6	72.6	56.5	46.8	45.5
M 03-IV	18/10/10 22:50	10'	53.2	41.6	61.8	56.4	46.0	44.9
Leq diurno (dBA) 54.1				Leq notturno (dBA) 53.2				

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. localeb) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

 veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

 sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

 ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

La postazione fonometrica è stata installata in prossimità di Via Alessandro Volta strada interessata da un basso flusso veicolare; la SS Aurelia dista 170m circa.

AREA D'INDAGINE D:

VENTURINA

ELABORAZIONE



AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Venturina - 43° 1'2.84"N 10°35'49.92"E

Punto di misura: Maog 1

Data: 18/10/10

Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Venturina - 43° 1'2.84"N 10°35'49.92"E

Punto di misura: Maog 1

Data: 18/10/10

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 01-I	18/10/10 7:25	10'	55.1	44.5	70.5	60.3	46.8	44.7
M 01-II	18/10/10 12:05	10'	57.8	45.4	71.8	61.0	48.0	47.3
M 01-III	18/10/10 19:00	10'	56.5	43.9	72.1	59.6	46.3	45.0
M 01-IV	18/10/10 00.07	10'	49.4	37.3	63.9	53.8	39.0	38.1
Leq diurno (dBA)			56.6	Leq notturno (dBA)			49.4	

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. localeb) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

 veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

 sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

 ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

ELABORAZIONE



AUTOSTRADA A12 ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO LOTTI 2 E 3

MISURAZIONI FONOMETRICHE DI TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE ACUSTICA

Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

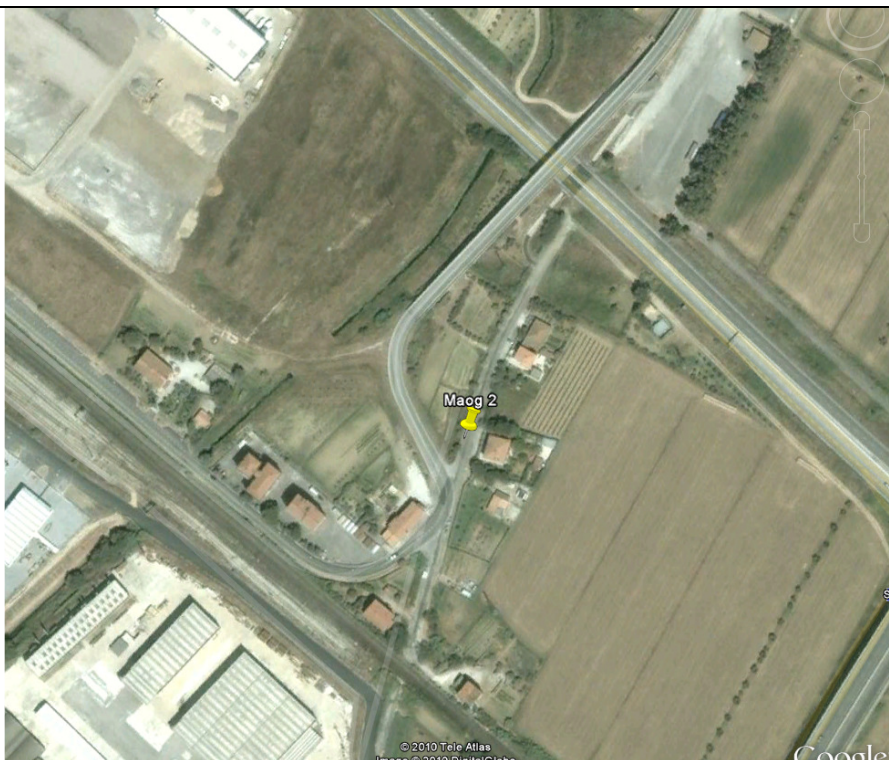
Tipo di Misura: Maog

Località: Venturina - 43° 0'52.45"N 10°35'35.87"E

Punto di misura: Maog 2

Data: 18/10/10

Stralcio Planimetrico e documentazione fotografica



Operatore: Alessandro Corona

Strumentazione utilizzata: Larson & Davis mod 824

Tipo di Misura: Maog

Località: Venturina - 43° 0'52.45"N 10°35'35.87"E

Punto di misura: Maog 2

Data: 18/10/10

Nome misura	DATA E ORA	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmin dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	L95 dB(A)
M 02-I	19/10/10 7:42	10'	55.6	48.7	66.2	58.9	52.7	51.0
M 02-II	19/10/10 12:21	10'	57.4	50.6	65.1	59.8	53.4	52.3
M 02-III	19/10/10 19:14	10'	53.5	45.8	66.0	57.1	50.0	48.3
M 02-IV	19/10/10 23:50	10'	51.7	42.9	64.5	55.0	44.7	44.1
Leq diurno (dBA) 55.8				Leq notturno (dBA) 51.7				

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. statale s. quartiere s. localeb) n. carreggiate: una
 due

c) larghezza carreggiata (m): 6 m.

d) larg. Marciapiede (m):

e) tipo pavimentazione: asfalto pavé
 sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

 veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

 sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

 ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

La SS Aurelia dista circa 145 m