

ISTRUTTORIA INTERNA DIREZIONE TECNICA BREBEMI

Greenway dell'Oglio: Progetto per la messa in sicurezza ponte automobilistico e sistemazione percorso collegamento tra i comuni di Soncino e Orzinuovi - Parco Oglio Nord

Oggetto : Analisi del progetto per la messa in sicurezza ponte automobilistico e sistemazione percorso collegamento tra i comuni di Soncino e Orzinuovi. Tale progetto è previsto nell'ambito delle opere compensative di cui all'allegato 1 della Convenzione sottoscritta tra Brebemi e l'Ente parco Oglio Nord il 01/03/2013 opera compensativa n. 3 - Greenway dell'Oglio - Allegato 1.

Inquadramento: L'intervento proposto dal Parco rientra in un più vasto scenario volto a dare continuità ai percorsi ciclopedonali predisposti nel corso degli anni dalla Provincia di Brescia, e che trovavano un punto di arresto sul confine con le province di Cremona e Mantova. L'intento è quindi quello di creare un itinerario allo scopo di migliorare la qualità della vita, sviluppare la mobilità lenta e sviluppare un ambito naturalistico a cavallo tra turismo e conservazione ambientale.

Nel caso specifico il Parco propone un progetto definito Greenway sull'Oglio-lotto 16 che prevede la sistemazione e la riconnessione della pista ciclopedonale tra i comuni di Soncino e Orzinuovi e la conseguente messa in sicurezza del ponte automobilistico sul fiume Oglio. L'intervento si sviluppa pertanto a cavallo delle sponde destra e sinistra del Fiume Oglio tra i territori cremonesi e bresciani dei comuni di Soncino e di Orzinuovi.

Il progetto si compone dei seguenti interventi:

- Realizzazione di pista ai piedi della scarpata dell'ex S.S. 235; in particolare partendo dall'incrocio tra le piste provenienti da Orzinuovi e da Seniga sarà riqualificata la pista esistente
- Realizzazione di pista in banchina dell'ex S.S. 235
- Realizzazione di pista in corrispondenza dei muri di sostegno
- Allargamento del ponte stradale esistente; in particolare saranno eseguite operazioni di rimozione di barriere, di demolizione del marciapiede in calcestruzzo, la posa in opera di carpenteria metallica (profilo serie HE + UPN) a sostegno del nuovo piano viabile della pista ciclabile, posa in opera di grigliato metallico e di parapetto.

Documentazione ricevuta: Elaborati in formato digitale “.pdf” e cartaceo ricevuti dall' Ente Parco Regionale Oglio Nord in data 30/06/2014 (2287 Cat. 01 Cl. 09, ns. prot. SDP-I-1407-001) e con successive integrazioni in data 09/07/2014 (2414, ns. prot. SDP-I-1407-246) e in data 28/07/2014 (2645, ns. prot. SDP-I-1407-629).

Fascicolo 1:

- Relazione
- Relazione geologica geotecnica
- Relazione di calcolo delle strutture
- Relazione paesaggistica ambientale
- Analisi dei prezzi
- Elenco prezzi
- Computo metrico
- Quadro economico
- Stima dell'incidenza della manodopera
- Lista delle lavorazioni e forniture previste per l'esecuzione dell'opera o dei lavori
- Relazione cronoprogramma
- Schema di contratto
- Capitolato generale di appalto

- Capitolato speciale di appalto
- Fotomontaggio
- Visure per immobili e tabella dei valori agricoli medi dei terreni, riferiti all'anno 2013, valevoli per l'anno 2014

Fascicolo 2:

- Piano di sicurezza e coordinamento:
 - Allegato " " - iagramma di Gantt (cronoprogramma dei lavori)
 - Allegato "B" - Analisi e valutazione dei rischi
 - Allegato "C" - Stima dei costi della sicurezza
 - Allegato "D" - Planimetria di cantiere
 - Allegato "E" - Fascicolo della manutenzione

Fascicolo 3:

- Piano di manutenzione generale:
 - Manuale d'uso
 - Manuale di manutenzione
 - Programma di manutenzione:
 - Sottoprogramma delle prestazioni
 - Sottoprogramma dei controlli
 - Sottoprogramma degli interventi
- Piano di manutenzione delle strutture:
 - Manuale d'uso strutture
 - Manuale di manutenzione strutture
 - Programma di manutenzione strutture:
 - Sottoprogramma delle prestazioni strutture
 - Sottoprogramma dei controlli strutture
 - Sottoprogramma degli interventi strutture

Tavole:

- TAV.1 _ estratti-signed.pdf
- TAV.2A _ rilievo 500-signed.pdf
- TAV.2B1 _ rilievo 200-signed.pdf
- TAV.2B2 _ rilievo 200-signed.pdf
- TAV.3A _ planimetria progetto 500-signed.pdf
- TAV.3B1 _ planimetria progetto 200-signed.pdf
- TAV.3B2 _ planimetria progetto 200-signed.pdf
- TAV.3C1 _ sezioni-signed.pdf
- TAV.3C2 _ sezioni-signed.pdf
- TAV.3C3 _ sezioni-signed.pdf
- TAV.3C4 _ sezioni-signed.pdf
- TAV.4 _ piano esproprio-signed.pdf
- TAV.5 _ strutture-signed.pdf
- TAV.6 _ strutture-signed.pdf
- TAV.7 _ strutture-signed.pdf
- TAV.8 _ strutture-signed.pdf
- TAV.9 _ strutture-signed.pdf

Procedimento utilizzato: Poiché il progetto ricevuto non risulta georeferenziato secondo il sistema in uso presso la Scrivente, l'allineamento dei due progetti è stato eseguito manualmente mediante rototraslazione della planimetria del progetto suddetto facendo corrispondere punti univocamente identificabili nella planimetria con i corrispondenti punti presenti sulla cartografia.

Evidenze Istruttoria tecnica Brebemi:

La verifica, effettuata rispetto al progetto esecutivo del Collegamento Autostradale di Connessione tra le città di Brescia e Milano, ha riguardato i seguenti punti in accordo con quanto previsto dal punto 5.1.1 della suddetta Convenzione:

1. Compatibilità Tecnica:
 - a. Verifica plano-altimetrica
 - b. Verifica interferenze tecnologiche
2. Compatibilità Temporale
 - a. Verifica crono programma
3. Compatibilità Economica
4. Ulteriori considerazioni

- 1) Dal punto di vista plano-altimetrico, gli interventi proposti sono compatibili con l'infrastruttura in quanto, dagli elaborati trasmessi, risulta che si attestano tutti all'esterno delle fasce di rispetto, ad una distanza ben superiore ai 60 m dal confine autostradale (vedi figura 1). Non si evidenziano inoltre interferenze tra il progetto oggetto della presente istruttoria e i progetti di spostamento dei sottoservizi previsti per la realizzazione dell'autostrada Brebemi; in ogni caso sarà onere del soggetto realizzatore dell'intervento oggetto della presente istruttoria, la verifica ed il coordinamento con eventuali sottoservizi presenti;
 - I due interventi sono pertanto compatibili dal punto di vista tecnico.
- 2) Per quanto riguarda i tempi di realizzazione, il cronoprogramma trasmesso prevede 22 settimane per l'ultimazione delle lavorazioni in oggetto;
 - Si segnala che, come indicato in Convenzione, gli interventi dovranno essere *“realizzati nello stesso arco temporale di realizzazione delle opere autostradali così come prescritto dal CIPE (Prescrizione 90)”*.
- 3) La Convenzione sottoscritta tra Brebemi e l'Ente parco Oglio Nord il 01/03/2013 indica un totale di 1.495.000,00 € per la totalità degli interventi di compensazione da destinare, sulla base della prescrizione 88 del CIPE, all'Ente stesso; il quadro economico generale relativo al solo intervento in esame, *“Greenway dell'Oglio: Progetto per la messa in sicurezza ponte automobilistico e sistemazione percorso collegamento tra i comuni di Soncino e Orzinuovi - Parco Oglio Nord.”* indica come importo complessivo la somma pari a 422.000,00 €+ iva che risulta inferiore all'importo stanziato per questo singolo intervento (Allegato 1. Misura di compensazione n. 3, importo previsto: 665.000,00 €).
 - L'importo indicato per l'opera oggetto della presente istruttoria risulta pertanto compatibile dal punto di vista economico con quanto indicato nella suddetta Convenzione. Si ritiene comunque necessario verificare che la somma degli importi riconosciuti ad oggi al Parco Oglio Nord nell'ambito della suddetta Convenzione non abbia raggiunto il tetto massimo disponibile pari a 1.495.000,00 €

L'Istruttore
Ing. Ilaria Napoli



