



- LEGENDA**
- Ricettori censiti
- Barriere antirumore
 - Barriere H= 3m
 - Barriere H= 4m
 - Barriere H= 5m
 - Barriere H= 6m
- Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture
- Infrastruttura autostradale di progetto (DPR 142/2004)
 - Fascia A - 100m
 - Fascia B - 250m
 - Fascia ricettori sensibili - 500m
 - Infrastrutture stradali concorrenti (DPR 142/2004)
 - Fascia A - 100m
 - Fascia B - 250m
 - Infrastrutture ferroviarie (DPR 459/98)
 - Fascia A - 100m
 - Fascia B - 250m

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER ITALIAL S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
STUDIO ACUSTICO
CARTA DELLE BARRIERE ACUSTICHE
dal km 0+000.00 al km 9+000.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Ferruccio Bucco Dni. Ingg. Lorenzo N. 9940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZATE Ing. Assunta Ariani Dni. Ingg. Mirco N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrici Dni. Ingg. Mirco N. 9940 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REPERIMENTI ELABORATI DIRETTORE Ing. Ferruccio Bucco DATA 12/12/2011		REVISIONI DATA FEBBRAIO 2011		REVISIONI DATA 2011	
PROGETTO SUA500		SCALA 1:5000		PROGETTO SUA500	
COORDINATORE A CURA DI spea ingegneria europes		COORDINATORE A CURA DI spea ingegneria europes		COORDINATORE A CURA DI spea ingegneria europes	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Pirelli Dni. Ingg. Andrea N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT	