



- LEGENDA**
- Ricettori censiti
 - Barriere antirumore
 - Barriere H= 3m
 - Barriere H= 4m
 - Barriere H= 5m
 - Barriere H= 6m
 - Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture
 - Infrastruttura autostradale di progetto (DPR 142/2004)
 - Fascia A - 100m
 - Fascia B - 250m
 - Fascia ricettori sensibili - 500m
 - Infrastrutture stradali concorsuali (DPR 142/2004)
 - Fascia A - 100m
 - Fascia B - 250m
 - Infrastrutture ferroviarie (DPR 459/98)
 - Fascia A - 100m
 - Fascia B - 250m

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2**

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE

STUDIO ACUSTICO

CARTA DELLE BARRIERE ACUSTICHE
dal km 54+000.00 al km 62+398.06

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucco Dir. Ing. Antonio N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Torrali Dir. Ing. Antonio N. 4940 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dir. Ing. Antonio N. 4940 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REPERIMENTI ELABORATI	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE
direzione 12121201	file SU4506	scala 1:5000
spesa ingegneria europea	GIURISDIZIONE PROGETTAZIONE A CURA DI Ing. Ferruccio Bucco O. I. Genova N. 4940	COMPLESSIVA A CURA DI
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Pirelli Dir. Ing. Antonio N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO