

REGIONE SICILIA  
Provincia di Trapani  
COMUNI DI SALEMI E CASTELVETRANO

PROGETTO

**POTENZIAMENTO PARCO EOLICO SALEMI - CASTELVETRANO**



**PROGETTO DEFINITIVO**

COMMITTENTE



PROGETTISTA:

**HE** **Hydro Engineering s.s.**  
di Damiano e Mariano Galbo  
via Rossotti, 39  
91011 Alcamo (TP) Italy



OGGETTO DELL'ELABORATO:

**RELAZIONE VIABILITÀ ACCESSO CANTIERE**

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FOGLIO	FORMATO	CODICE DOCUMENTO				
					IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.
	20/07/2018	/	1 di 10	A4	SAL	ENG	REL	0030	00

NOME FILE: SAL-ENG-REL-0030\_00.doc

ERG Wind Sicilia 6 S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO SALEMI CASTELVETRANO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	2
<b>SAL</b>	<b>ENG</b>	<b>REL</b>	<b>0030</b>	<b>00</b>		

Storia delle revisioni del documento

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	20/07/2018	Prima emissione	MG	GL	DG

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO SALEMI CASTELVETRANO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	3
<b>SAL</b>	<b>ENG</b>	<b>REL</b>	<b>0030</b>	<b>00</b>		

### INDICE

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCO.....</b>	<b>5</b>
<b>3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO .....</b>	<b>8</b>
<b>4. CONCLUSIONI.....</b>	<b>10</b>

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO SALEMI CASTELVETRANO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	4
SAL	ENG	REL	0030	00		

## 1. PREMESSA

La società *Hydro Engineering s.s.* è stata incaricata di redigere il progetto definitivo relativo al potenziamento dell'esistente impianto eolico (allo stato composto da n. 30 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 0,85 MW, per una potenza complessiva di 25,5 MW), ubicato nei Comuni di Salemi (10 aerogeneratori da 0.85 MW) e Castelvetro (20 aerogeneratori da 0.85 MW) in Provincia di Trapani.

L'impianto esistente è attualmente in esercizio, giuste Concessioni edilizie rilasciate dai Comuni predetti.

**Il progetto definitivo consiste nella sostituzione di 30 aerogeneratori da 0.85 MW con 12 aerogeneratori da 4.5 MW nel comune di Castelvetro e 6 aerogeneratori da 3.9 MW nel comune di Salemi per una potenza massima installabile di 77.4 MW.**

L'installazione del più moderno tipo di generatore comporterà la riduzione del numero di torri eoliche, dalle 30 esistenti alle 18 proposte, riducendo l'effetto selva e dunque l'impatto visivo.

Inoltre, l'incremento di efficienza delle turbine previste rispetto a quelle in esercizio, porterà ad un ampliamento del tempo di generazione ed un aumento della produzione unitaria media.

La produzione di energia sarà incrementata di circa quattro volte quella attuale, e con la medesima proporzione avverrà l'abbattimento di produzione di CO<sub>2</sub> equivalente.

In relazione al proponente, ERG Wind Sicilia 6 Srl si precisa che:

- il parco esistente è stato autorizzato sulla base della normativa vigente all'epoca, mediante le concessioni edilizie dei Comuni di Salemi e Castelvetro, rilasciate alla Società IVPC Sicilia 6 Srl ;
- il progetto del parco esistente è, altresì, corredato da un giudizio positivo di compatibilità ambientale, mediante Decreto VIA\_D.R.S. n.344 del 19.03.2003 intestato alla Società IVPC Sicilia 5 (da cui è stata scorporata la società IVPC Sicilia 6);
- la menzionata società è entrata a far parte del gruppo ERG, assumendo l'attuale denominazione di ERG Wind Sicilia 6 Srl, in data 13 febbraio 2013, nell'ambito di una più complessa operazione societaria.

Il presente documento si propone di fornire una descrizione della viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del Parco Eolico in esame.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO SALEMI CASTELVETRANO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	5
SAL	ENG	REL	0030	00		

## 2. VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCO

Il presente paragrafo descrive la viabilità di accesso al parco eolico, al fine di consentire il transito di mezzi.

I main components degli aerogeneratori arriveranno in Sicilia via nave e potranno essere usati più porti come per esempio il porto di Palermo, il porto di Termini Imerese e il porto di Trapani ecc. In questa fase si è ipotizzato l'arrivo al porto di Termini Imerese già utilizzato per il trasporto di aerogeneratori presso parchi esistenti limitrofi.

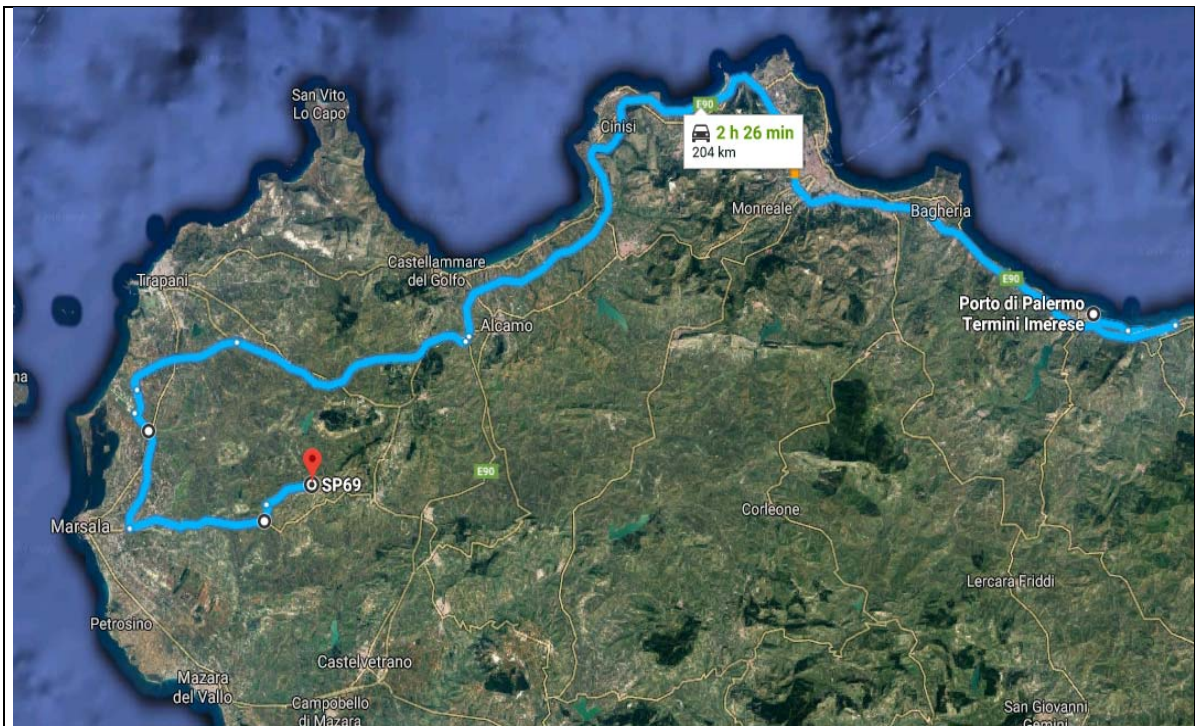
La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 190 Km:

- Uscita porto di Termini Imerese;
- Strada Comunale (Contrada Canne Masche);
- A19;
- Viale Regione Siciliana (PA);
- A29;
- A29 dir.

Inoltre, per raggiungere le varie zone del parco saranno utilizzate anche le:

- S.P. 21;
- Scorrimento Veloce Trapani/Marsala;
- S.S. 188;
- S.S. 119;
- Strada Provinciale SP8;
- Strada Provinciale SP69;
- Strada Provinciale SP82;
- Strada Provinciale SP15;
- Strade Comunali.

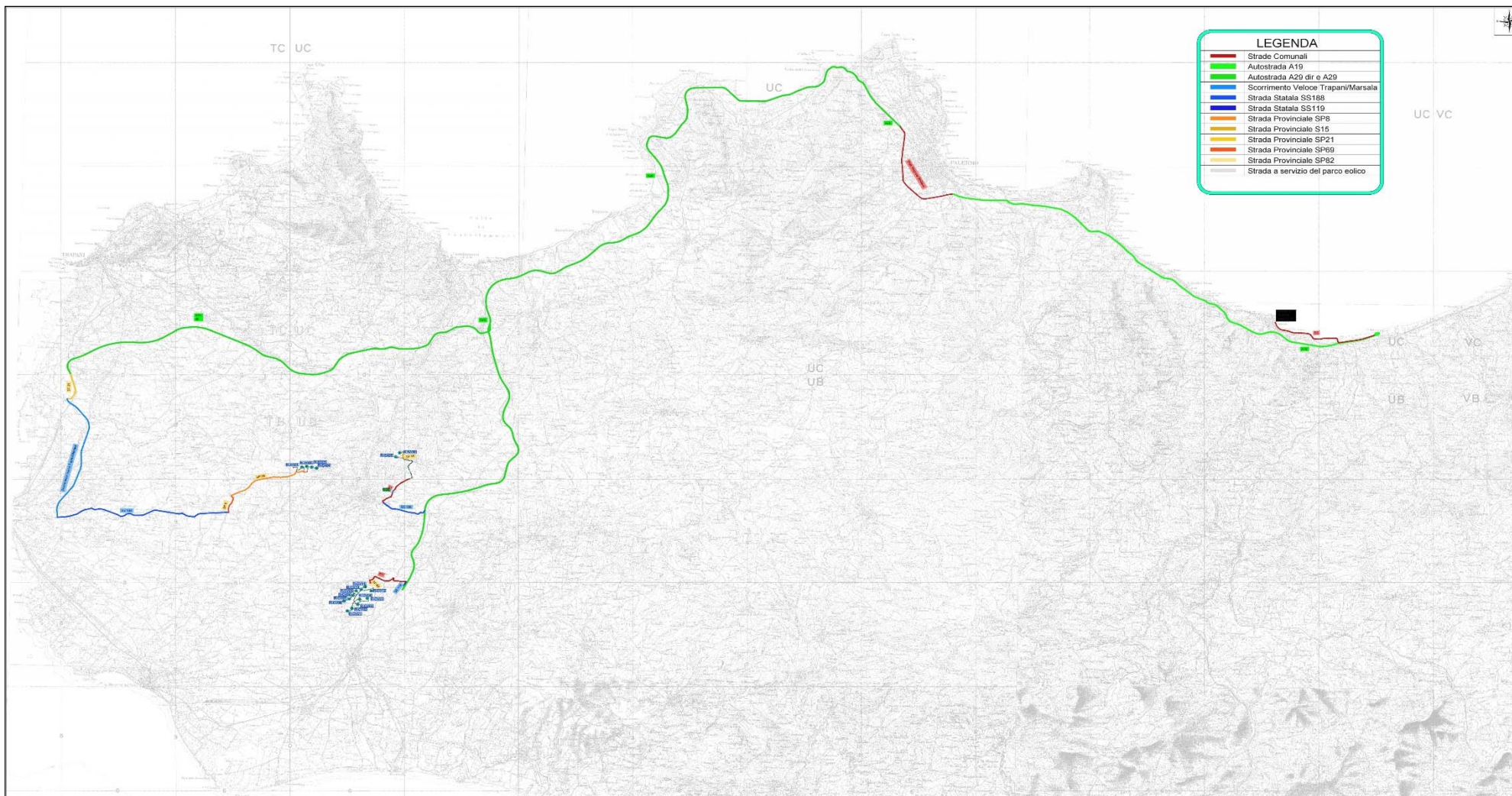
CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO SALEMI CASTELVETRANO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	6
<b>SAL</b>	<b>ENG</b>	<b>REL</b>	<b>0030</b>	<b>00</b>		



Viabilità di accesso da Google Earth



CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV		
<b>SAL</b>	<b>ENG</b>	<b>REL</b>	<b>0030</b>	<b>00</b>	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO SALEMI CASTELVETRANO RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO DEFINITIVO	7



CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO SALEMI CASTELVETRANO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	8
SAL	ENG	REL	0030	00		

### 3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO

I tratti di viabilità oggetto del presente paragrafo sono quelli relativi al raggiungimento del sito di progetto per la realizzazione del parco di Salemi Castelvetro.

L'obiettivo è quindi quello di illustrare il percorso stradale ipotizzato tra i diversi necessario per condurre le turbine eoliche al sito di installazione.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Sicilia via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Termini Imerese (PA). Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il seguente percorso: provenendo dal porto di Termini Imerese si procede in direzione sud dal Lungomare Cristoforo Colombo verso via Giammatteo Natoli. Si imbecca, quindi, la via Targa Florio e si continua sulla strada comunale di c.da Canne Masche. quindi si imbecca la A19 per Palermo. Si prosegue sulla A19 e poi, dopo aver oltrepassato la città di Palermo su Viale Regione Siciliana, sulla A29 in direzione Trapani per oltre 110 km, fino alla diramazione (A29 dir.).

Per raggiungere le varie parti del parco poi si dovranno seguire tre diversi itinerari

1. Per raggiungere la zona Ovest (dalla R-SA01 alla R-SA04) si prosegue sulla A19 dir. in direzione Birgi/Trapani per quasi 30 Km, prendendo alla fine l'uscita verso la C.da Spagnola/SP21. percorrendo la SP21 si giunge nei pressi dell'Aeroporto Vincenzo Florio, in corrispondenza del quale ci si immette nello Scorrimento Veloce Trapani/Marsala fino ad incrociare la S.S. 188. Quindi, svoltando su tale strada statale si raggiunge la SP8 e, da questa, la SP69 che si percorre fino al sito di installazione degli aerogeneratori da R-SA01 a R-SA04.
2. Per raggiungere la zona Est (dalla R-SA05 alla R-SA06) si prosegue sulla A29 in direzione Salemi per circa 125 Km, prendendo alla fine l'uscita verso la omonima cittadina. Quindi, si prosegue percorrendo la SS188 in direzione della SP 15, ed attraverso le strade interne al parco, si raggiunge la SP 15 e l'accesso al sito di installazione degli aerogeneratori R-SA05 e R-SA06.
3. Per raggiungere la zona Sud (dalla R-CV01 alla R-CV12) occorrerà, una volta immessi sulla A29, proseguire per circa 130 Km in direzione Castelvetro, prendendo l'uscita verso la



CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO SALEMI CASTELVETRANO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	9
<b>SAL</b>	<b>ENG</b>	<b>REL</b>	<b>0030</b>	<b>00</b>		

SS.119/Partanna. Quindi si prosegue in direzione della SP 82, in agro di Castelvetro, fino a raggiungere il sito di installazione degli aerogeneratori da R-CV01 a R-CV12.

Per la suddetta viabilità interna si prevede di sfruttare i percorsi esistenti delle viabilità del parco esistente, con lievi modifiche del tracciato e piccoli tratti da realizzarsi ex novo.

Per le viabilità di accesso alle tre zone del parco saranno necessari alcuni interventi di adeguamento provvisori consistenti in:

- ridotti allargamenti stradali;
- smontaggio di cordoli negli incroci canalizzati;
- smontaggio di protezioni stradali metalliche;
- smontaggio di segnaletica stradale.

Tali interventi saranno verificati, prima dei trasporti in riferimento al tipo di mezzo utilizzato, e sottoposti agli enti gestori delle Strade per le relative autorizzazioni.

Ovviamente di volta in volta o a fine montaggio, secondo gli accordi con gli enti gestori delle Strade, si ripristinerà la situazione ANTE OPERAM.

In fine si rimanda alla tavola SAL-ENG-TAV-0063\_00 - VIABILITÀ ACCESSO AL SITO per il percorso dal porto al parco e alla tavola SAL-ENG-TAV-0064-1\_00 e SAL-ENG-TAV-0064-2\_00 (VIABILITA' ESISTENTE E/O DA REALIZZARSI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL SITO) per la viabilità di dettaglio delle tre zone del parco eolico.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	POTENZIAMENTO PARCO EOLICO SALEMI CASTELVETRANO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO CANTIERE	10
<b>SAL</b>	<b>ENG</b>	<b>REL</b>	<b>0030</b>	<b>00</b>		

#### 4. CONCLUSIONI

Il presente documento ha descritto la viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del futuro Parco Eolico.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Sicilia via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Termini Imerese (PA). Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il seguente percorso: provenendo dal porto di Termini Imerese si dovrà percorrere la A19, poi l'Autostrada A29 direzione verso Trapani/Mazara del Vallo, poi i percorsi variano in funzione della zona del Parco da raggiungere.

Al fine di diminuire gli interventi di modifiche stradali e di conseguenza gli impatti, si è preferito usare la viabilità già utilizzata sia per il trasporto degli aerogeneratori esistenti sia di aerogeneratori di parchi esistenti limitrofi.