



AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO CENTRALE

Ufficio Piani e Programmi

00185 Roma, **13 GIU. 2018**
Via Monzambano 10
tel. 06.49249221 - fax 06.49249300
PEC: bacinotevere@pec.abtevere.it

Autorita di Bacino del Fiume Tevere
N. Prot.:0003640
data: 13-06-2018



All'ENAC

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Direzione Centrale Vigilanza Tecnica
viale Castro Pretorio, 118 – 00185 Roma
protocollo@pec.enac.gov.it
vigilanza.technica@enac.gov.it

ENAC-PROT-13/06/2018-0064193-A

e,p.c. Alla Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento IV
"Servizi di Tutela e Valorizzazione dell'Ambiente"
Servizio 2 "Tutela Acque, Suolo e Risorse Idriche"
Via Tiburtina 691 – 00159 Roma
ambiente@pec.cittametropolitanaroma.gov.it

Al Consorzio di Bonifica Tevere e Agro Romano
Via del Fosso di Dragoncello, 172, 00124 Roma
cbtqar@pec.it

Oggetto: Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Roma Fiumicino

Conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e asincrona convocata ai sensi dell'art. 46 delle N.T.A. del Piano di Assetto Idrogeologico per il progetto di messa in sicurezza idraulica delle aree interessate dalla realizzazione di un parcheggio interrato nell'ambito delle iniziative del Progetto Completamento di Fiumicino Sud.

Si fa riferimento alla nota dell'ENAC 26 aprile 2018 n. 44009-P, assunta al protocollo di questa Autorità di Distretto al n.2549 del 27.04.2018, con la quale si indice la Conferenza dei Servizi per la realizzazione di un parcheggio interrato all'interno dell'area aeroportuale di Fiumicino.

Il progetto riguarda la realizzazione di un parcheggio interrato con le relative opere di messa in sicurezza idraulica delle aree, che per buona parte sono interessate dalla "fascia A" così come definita dal Piano di Assetto Idrogeologico a seguito del Decreto Segretariale di aggiornamento n. 58/2016 del 22.12.2016 pubblicato sul B.U.R.L. n. 7 del 24.01.2017.

L'art. 46 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Assetto Idrogeologico recita:

"1. All'interno delle fasce fluviali e delle aree a rischio idraulico e/o geomorfologico è consentita la realizzazione di opere pubbliche e di interesse pubblico purché compatibili con le condizioni di assetto idraulico e/o geomorfologico definite dal PAI e non altrimenti localizzabili; a tale scopo l'autorità proponente indice una Conferenza di servizi con la presenza obbligatoria dell'autorità

competente alla gestione del vincolo idraulico o idrogeologico e dell'Autorità di Bacino del fiume Tevere.

2. Le opere per la messa in sicurezza delle aree a rischio idraulico o geomorfologico sono soggette alle Conferenze di servizio costituite come al comma 1; il progetto sarà sottoposto a verifica riguardo alla compatibilità con l'assetto definito dal PAI nonché con l'obiettivo specifico della riduzione del livello di rischio”.

Nella relazione tecnica viene riferito che dal punto di vista urbanistico l'intervento in esame è da considerarsi quale “variante non essenziale” del Progetto di Completamento di Fiumicino Sud poiché non altera la destinazione d'uso del comparto funzionale in cui è inserito e non rappresenta aumento della volumetria del comparto stesso.

Tra le premesse riportate nella nota di cui sopra viene affermato :

- *“il parcheggio interrato, per il quale si prevedono le opere di messa in sicurezza idraulica, è da considerarsi opera di interesse pubblico in quanto la funzione risponde alle esigenze proprie dell'infrastruttura aeroportuale:*
- *a seguito di un processo di ottimizzazione delle scelte progettuali preliminari, volte alla concentrazione localizzativa delle funzioni connesse alle attività aeroportuali, l'introduzione del parcheggio interrato risulta essere non diversamente localizzabile”.*

Con nota n. 57862-P del 30/05/2018, assunta al protocollo n. 3349 del 30/05/2018 di questa Autorità di Distretto, è stata trasmessa della documentazione tecnica integrativa riguardante le verifiche idrauliche svolte sull'area oggetto di intervento, anche secondo le integrazioni richieste dal Consorzio di Bonifica Tevere e Agro Romano. Dall'esame di tale documentazione emerge che le verifiche svolte hanno un grado di approfondimento superiore a quello utilizzato per la definizione delle aree allagabili di cui al Decreto Segretariale di aggiornamento n. 58/2016 del 22.12.2016 e quindi possono essere prese a riferimento per l'esame dell'intervento proposto.

Dall'analisi della Relazione idrologica e idraulica emerge che le opere di mitigazione del rischio idraulico sono state dimensionate e verificate secondo tre input progettuali, ovvero:

- Verifica dell'assenza di allagamenti sull'area del parcheggio interrato per eventi pluviometrici con tempo di ritorno di 50 anni;
- Verifica del rispetto del principio dell'invarianza idraulica sul lotto interessato dalla realizzazione del parcheggio interrato considerando eventi pluviometrici con tempo di ritorno di 200 anni;
- Verifica dell'assenza di esondazioni dai canali di recapito principali in corrispondenza di eventi pluviometrici con tempi di ritorno di 200 anni.

Inoltre le verifiche idrauliche condotte dimostrano che i profili idraulici dei canali vicini non subiscono incrementi dei livelli massimi rispetto allo stato attuale sia con tempo di ritorno di 50 anni sia di 200 anni.

Comunque dalla relazione idrologica idraulica (cap. 6.2.3) emerge che il sistema di drenaggio delle acque meteoriche dell'aeroporto di Fiumicino, non essendo dimensionato per

contenere le portate derivanti da eventi pluviometrici con Tr 200, determina degli allagamenti delle aree interne ed esterne all'area del parcheggio interrato. In considerazione di ciò sono stati individuati una serie di interventi di mitigazione volti ad evitare che, durante gli eventi meteorici con Tr 200 anni, l'acqua che non defluisce nel sistema di drenaggio possa introdursi all'interno del parcheggio tramite le rampe di accesso o le griglie di aerazione.

Nella tavola CAP0002 dove è rappresentata la planimetria dell'area di intervento viene anche riportata una sezione trasversale di tutta l'area di intervento con la quale oltre al parcheggio interrato vengono graficizzate in modo schematico le sagome degli edifici circostanti già oggetto di autorizzazione, rilasciata precedentemente all'imposizione del vincolo idraulico, ma non ancora realizzati.

Considerato quanto sopra rilevato che l'opera proposta è stata dichiarata di interesse pubblico non altrimenti localizzabile, esaminato lo studio idraulico prodotto e valutate le opere proposte per garantire la non allagabilità del parcheggio per eventi meteorici con Tr 200, si ritiene che l'intervento così come proposto sia compatibile con la vigente pianificazione di bacino.

Corre l'obbligo di evidenziare relativamente alla realizzazione delle porzioni interrate delle future volumetrie, così come riportate nella Tav. CAP0002, che le stesse potranno essere utilizzate solamente come volumi tecnici e di servizio realizzati in condizioni di sicurezza idraulica in coerenza con quanto previsto per il parcheggio.

Il dirigente dell'U.P.P.
(ing. Carlo Ferranti)



