
	PROGETTISTA 	COMMESSA	CODICE TECNICO
	LOCALITA' <b>REGIONE SARDEGNA</b>	<b>ELN-MAT-E-002</b>	
	PROGETTO / IMPIANTO <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA</b> <b>DN 250 (10") / 150 (6") , DP 75 bar</b>	Fg. 1 di 11	<b>Rev.</b> <b>1</b>

Rif. TPIDL: 073670-010-NM-3270-002

## METANIZZAZIONE SARDEGNA

- 1 MET. DERIVAZIONE PER CAPOTERRA-SARROCH DN 150 (6") - DP 75 bar
- 2 MET. DERIVAZIONE PER MONSERRATO DN 250 (10") - DP 75 bar
- 3 MET. DERIVAZIONE PER SERRAMANNA DN 250 (10") - DP 75 bar
- 4 MET. DERIVAZIONE PER VILLACIDRO DN 150 (6") - DP 75 bar
- 5 MET. DERIVAZIONE PER SANLURI DN 150 (6") - DP 75 bar
- 6 MET. DERIVAZIONE PER GUSPINI DN 150 (6") - DP 75 bar
- 7 MET. DERIVAZIONE PER TERRALBA DN 150 (6") - DP 75 bar
- 8 MET. DERIVAZIONE PER ORISTANO CITTA' DN 150 (6") - DP 75 bar
- 9 MET. ALLACCIAMENTO AL COM DI CAGLIARI DN 250 (10") - DP 75 bar

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO DELLE OPERE

PRELIMINARE PER INVESTIMENTO

1	REVISIONE	A.IACOELLA	M.PAOLUZZI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI	GIU. 2018
0	EMISSIONE	A.IACOELLA	M.PAOLUZZI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI	GIU. 2017
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

**9 LINEE DI DERIVAZIONE - ALLACCIAMENTI**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 4.960.705</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 3.437.769</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 7.022.400</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 13.880.588</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 788.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 607.338</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 780.230</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 1.103.508</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 791.301</b>
<b>B</b>	<b>TOTALE LINEE DERIVAZIONE</b>		<b>€ 33.371.839</b>

**LINEA DI DERIVAZIONE 1**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 943.600</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 776.731</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 1.589.700</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 2.545.676</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 78.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 116.328</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 139.994</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 213.327</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 159.180</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 1</b>	<b>€ 6.562.536</b>

**LINEA DI DERIVAZIONE 2**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 1.343.485</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 687.247</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 1.412.460</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 3.203.951</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 218.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 139.304</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 182.191</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 255.991</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 185.866</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 2</b>	<b>€ 7.628.494</b>

**LINEA DI DERIVAZIONE 3**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 637.220</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 324.616</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 661.920</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 1.730.627</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 93.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 67.150</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 96.518</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 129.180</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 88.304</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 3</b>	<b>€ 3.828.535</b>

**LINEA DI DERIVAZIONE 4**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 262.190</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 213.863</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 430.080</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 843.823</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 39.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 46.126</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 47.369</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 65.586</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 45.623</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 4</b>	<b>€ 1.993.660</b>

**LINEA DI DERIVAZIONE 5**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 571.140</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 461.580</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 942.480</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 1.652.761</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 105.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 85.678</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 94.091</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 135.817</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 97.632</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 5</b>	<b>€ 4.146.179</b>

**LINEA DI DERIVAZIONE 6**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 559.030</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 457.370</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 933.660</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 1.669.330</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 105.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 77.902</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 94.636</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 135.416</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 98.985</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 6</b>	<b>€ 4.131.328</b>



**LINEA DI DERIVAZIONE 7**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 406.570</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 330.439</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 674.940</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 1.410.089</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 111.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 41.900</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 79.714</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 107.031</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 73.641</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 7</b>	<b>€ 3.235.324</b>

**LINEA DI DERIVAZIONE 8**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 228.790</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 182.010</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 369.180</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 805.285</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 39.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 32.950</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 44.749</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 59.718</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 41.145</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 8</b>	<b>€ 1.802.827</b>

**LINEA DI ALLACCIAMENTO/DERIVAZIONE 9**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 8.680</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 3.914</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 7.980</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 19.046</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 0</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 0</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 968</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 1.441</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 926</b>
		<b>TOTALE LINEA ALL/DERIV 9</b>	<b>€ 42.955</b>