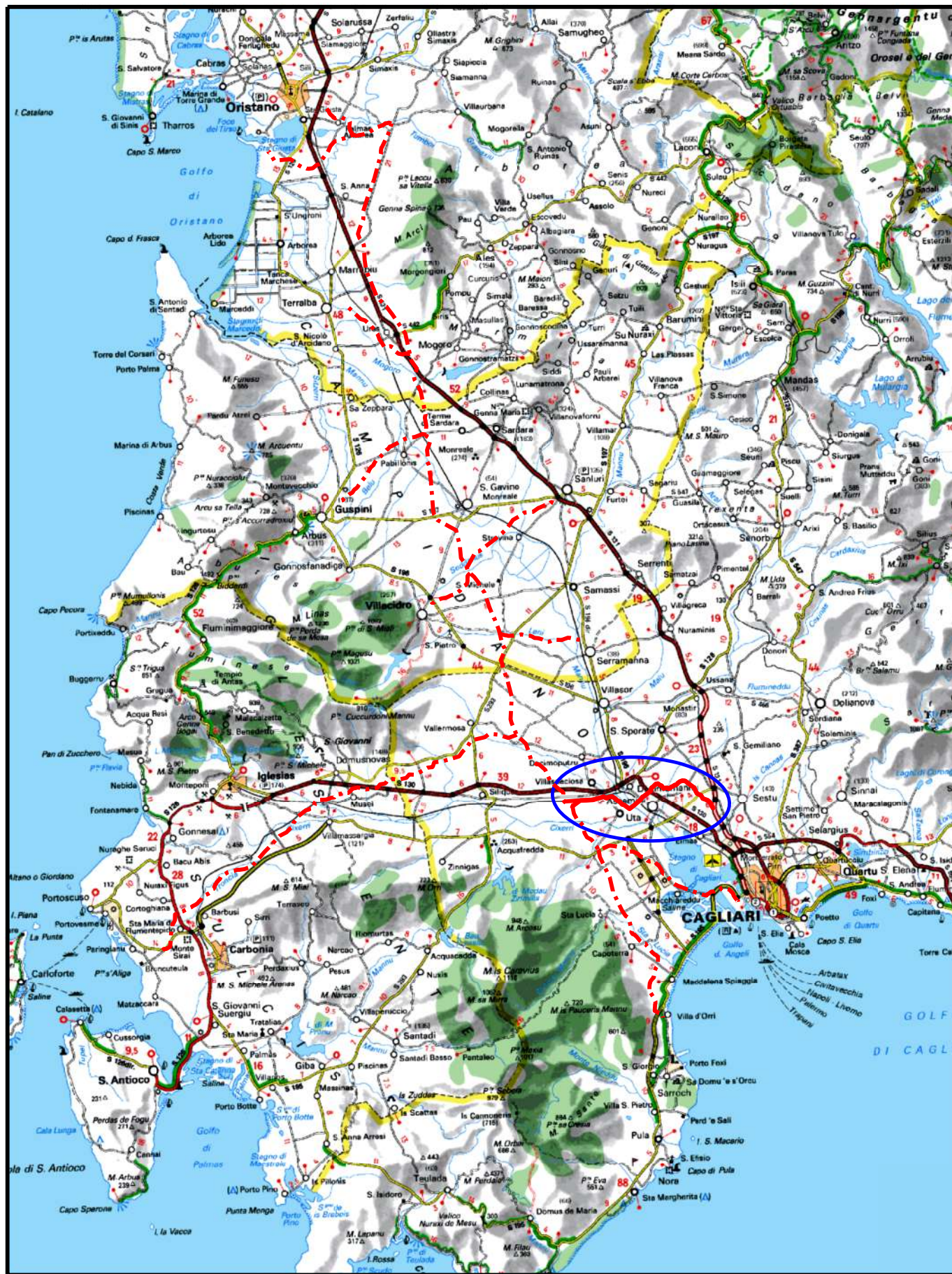


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|----------|---------|--|---|-----------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | |
| 00 | 20062018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVESI O.CORDA | | | | | | | |
| INDICE | DATA | REVISIONI | | | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | | | | | |
|  | | PROGETTISTA  Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-562 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | | | Dis. PG-PAI-412 Fg. 1 di 7 | | | | | | | |
| Metanodotto: METANIZZAZIONE SARDEGNA METANODOTTO DERIVAZIONE PER MONSERRATO DN 250 (10") DP 75 bar | | | | | | Comm. | | | | | | |
| PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA | | | | | | Sostituisce il Sostituito dal | | | | | | |
| INDICE | | | | | | <table border="1"> <tr> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 0 | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | | |
| Scala 1:10000 | | | | | | | | | | | | |

Progetto:

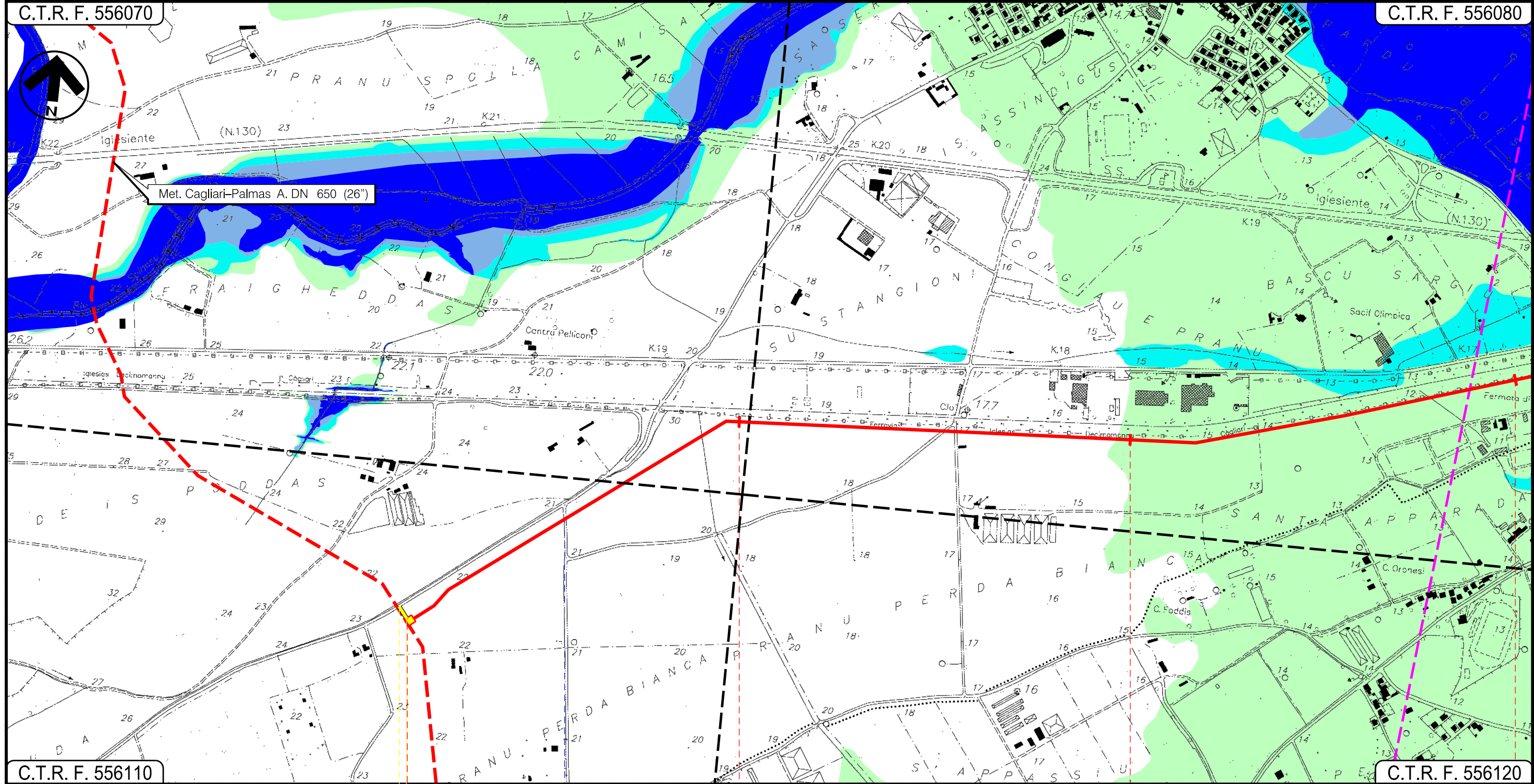
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER MONSERRATO
DN 250 (10") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

| | | | | | | |
|---|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------|-------------|
| 00 | 2006/2018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVESTI O.CORDA | Foglio 2 |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | di 7 |
|   | | | PG-PAI-412 | | Scala 1:10000 | |
| Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-562 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | | | | | Comm. | |

C.T.R. F. 556070

C.T.R. F. 556080



C.T.R. F. 556110

C.T.R. F. 556120

VILLASPECIOSA
SUD SARDEGNA

In prog. su Met. Cagliari
Palmas A. P.I.D.I. N. 4

Strada
sterrata

Progetto:

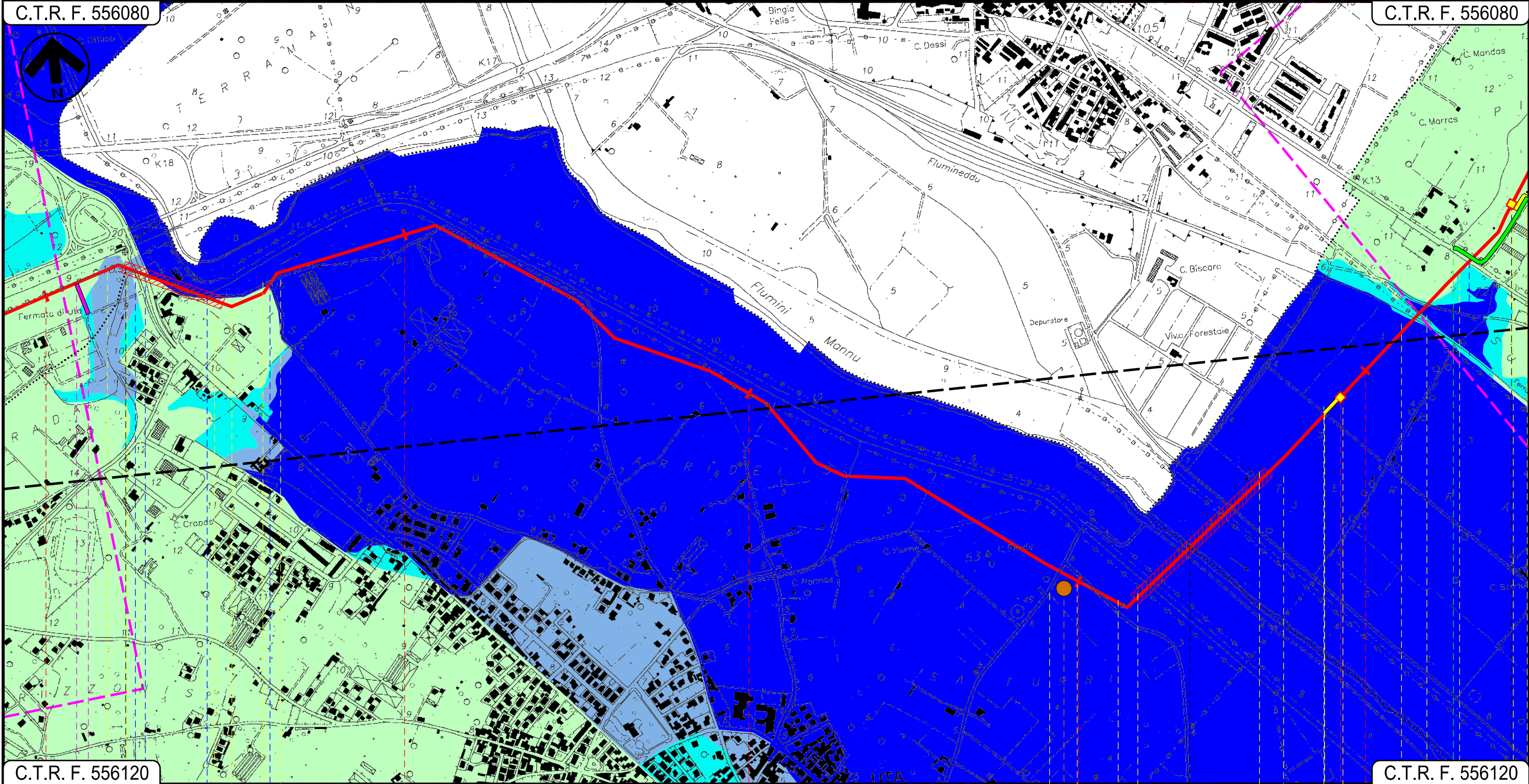
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER MONSERRATO
DN 250 (10") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

| | | | | | | |
|---|-----------|-----------|---|------------|------------------------|------------------|
| 00 | 2006/2018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVEST O.CORDA | Foglio 3 |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | di 7 |
|   | | | PG-PAI-412 | | Comm. | Scala 1:10000 |
| | | | Rif TPIDL 073670-010-DW-3252-562 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | | | |












C.T.R. F. 556080

C.T.R. F. 556080



C.T.R. F. 556120

C.T.R. F. 556120

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ● VILLASPECIOSA | | UTA | | ASSEMINI |
| ● SUD SARDEGNA | | CAGLIARI | | |
|  Strada asfaltata  Strada Comunale  Strada Comunale | |  Fosso  Via Montegratico  Strada Asfaltata  Canale  Flumini Mannu  Via Olimpia | |  P.I.D.I.N 2  Via Nazionale |
| | | P1 | | |

Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER MONSERRATO
DN 250 (10") DP 75 bar

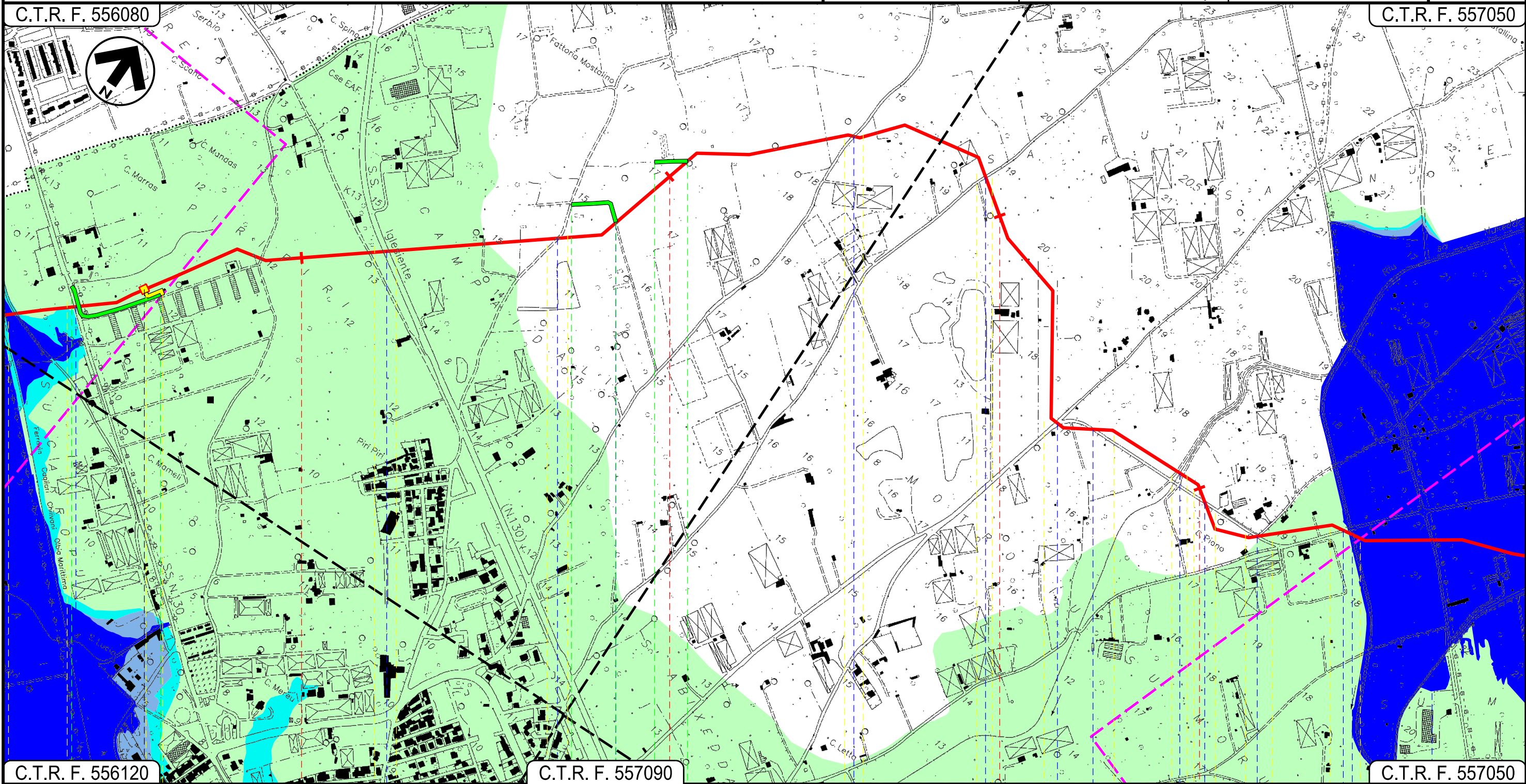
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

| | | | | | |
|---|-----------|-----------|---|------------|-------------------------|
| 00 | 2006/2018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVESTI O.CORDA |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|  | | |  | | |
| | | | PG-PAI-412 | | |
| | | | Comm. | | |
| | | | Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-562 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | | |

Foglio
4
di 7
Scala
1:10000

C.T.R. F. 556080

C.T.R. F. 557050




C.T.R. F. 556120

C.T.R. F. 557090

C.T.R. F. 557050

ASSEMINI
CAGLIARI

▶◀ P.I.D.I. N 2

-  Via Nazionale
-  S.S. n.130
-  Strada Comunale
-  Strada Comunale
-  Strada Comunale
-  Canale
-  Strada Comunale
-  Strada Comunale
-  Riu Sa Nuxedda
-  Strada Asfaltata

01

Progetto:

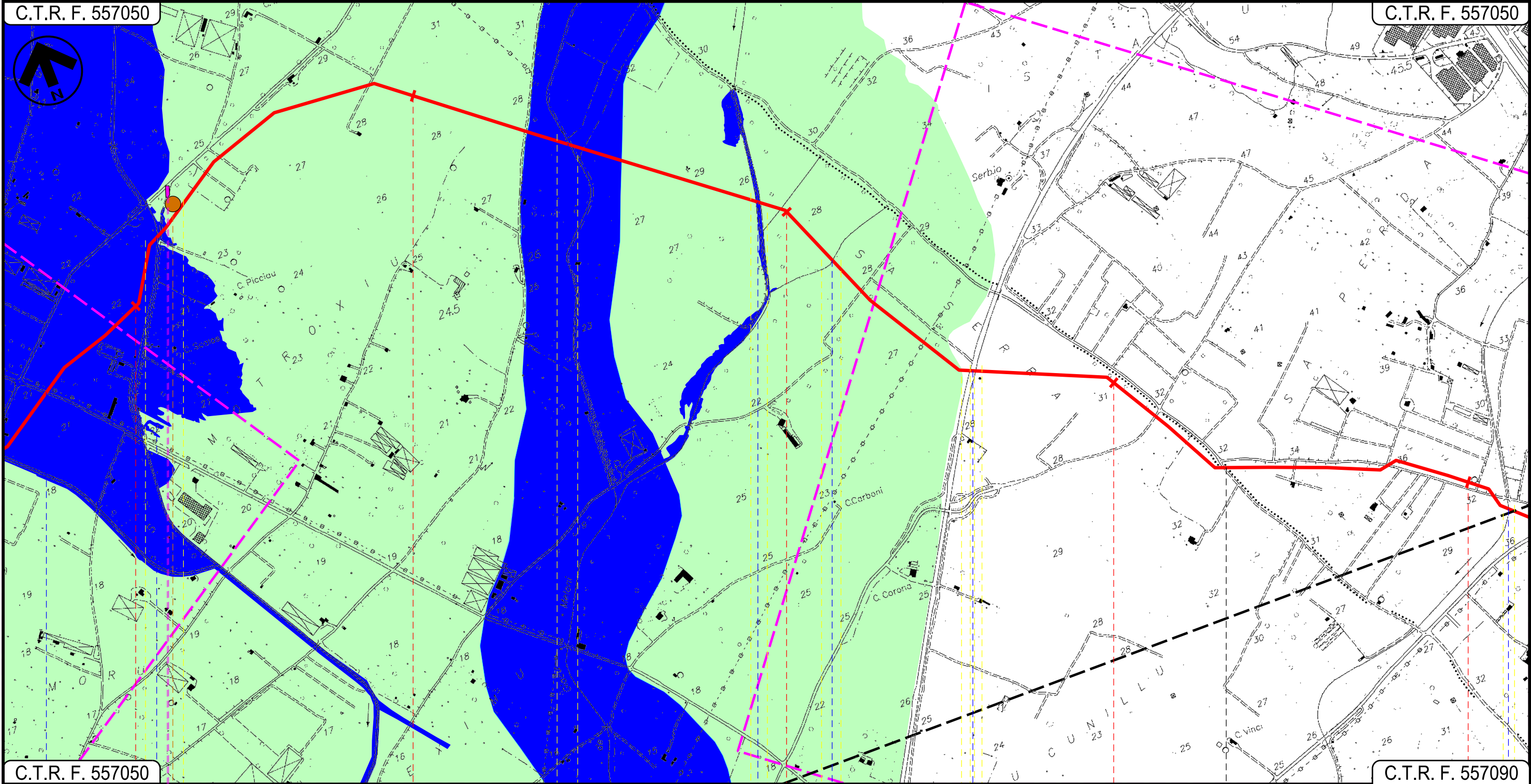
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER MONSERRATO
DN 250 (10") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

| | | | | | | |
|---|-----------|-----------|---|------------|-------------------------|------------------|
| 00 | 2006/2018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVESTI O.CORDA | Foglio 5 |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | di 7 |
|  | | |  | | PG-PAI-412 | Scala 1:10000 |
| | | | | | Comm. | |

C.T.R. F. 557050

C.T.R. F. 557050



C.T.R. F. 557050

C.T.R. F. 557090

12

13







14

15

16

ASSEMINI
CAGLIARI

SESTU

 Strada Asfaltata
  Riu Sa Nuxedda
  Riu de Giacu Meloni
  Canale
  S.P. n. 2
  Riu sa Murta

P2

02

03

04

05

INTE

C. 172500 FrM

Progetto:

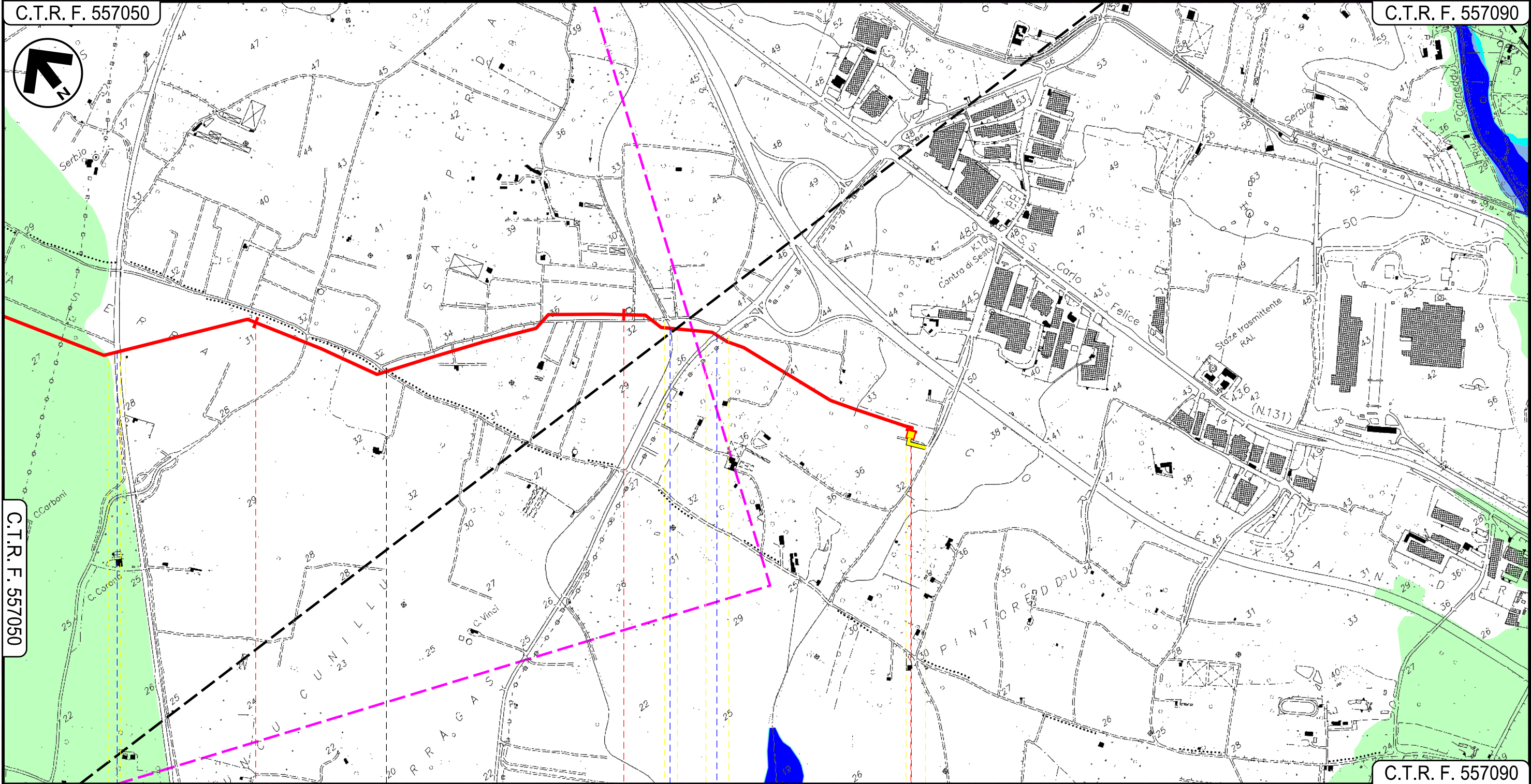
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER MONSERRATO
DN 250 (10") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' IDRAULICA

| | | | | | | |
|---|-----------|-----------|---|------------|-------------------------|------------------|
| 00 | 2006/2018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVESTI O.CORDA | Foglio 6 |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | di 7 |
|  | | |  | | PG-PAI-412 | Scala 1:10000 |
| | | | | | Comm. | |

C.T.R. F. 557050

C.T.R. F. 557090



C.T.R. F. 557050

C.T.R. F. 557090

ASSEMINI

SESTU

CAGLIARI

P.I.D. N. 3

S.P. n. 2

Riu sa Murta

Strada Comunale Is Canedus










05

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

-  Metanodotto in progetto
-  Altri metanodotti in progetto
-  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
-  Impianti di linea in progetto
-  Aree impianti stacco-terminale in progetto
-  Piazzola di stoccaggio tubazioni
-  Strada di accesso all'impianto
-  Adeguamento strade esistenti
-  Strade di accesso provvisorio
-  Limite sovrapposizione fogli

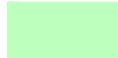



SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA

Inviluppo della pericolosità idraulica

Classi di pericolosità

-  Hi1 – Pericolosità idraulica media – Tr 500 anni
-  Hi2 – Pericolosità idraulica media – Tr 200 anni
-  Hi3 – Pericolosità idraulica elevata – Tr 100 anni
-  Hi4 – Pericolosità idraulica molto elevata – Tr 50 anni

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

| | | |
|--------------------------|---|--------------------|
| Progressiva chilometrica | N. | |
| Comuni | | |
| Province | | |
| Impianti | TIPO - N. | |
| Attraversamenti | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) | |
| Strade - Piste | ACCESSO IMPIANTI | ADEGUAMENTI STRADE |
| Piazzole | | STRADE PROVVISORIE |
| Fascia di lavoro | ALLARGATA | N. PIAZ. Pn |
| Opere civili | TRASVERSALI | LONGITUDINALI |