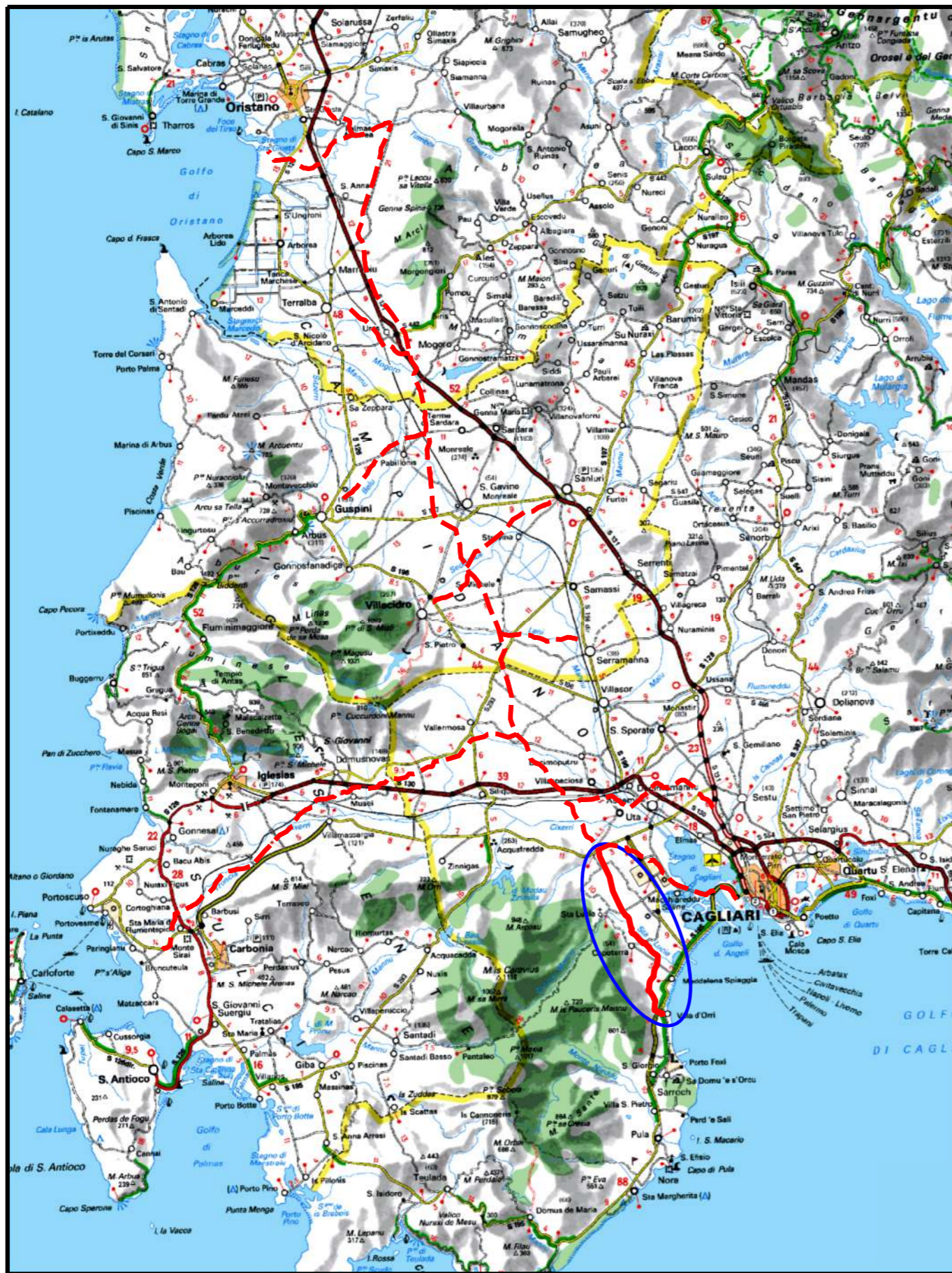


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

00	20062018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESI O.CORDA							
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO					
		PROGETTISTA  Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-569 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.			Dis. PG-PAI-421 Fg. 1 di 8							
Metanodotto: METANIZZAZIONE SARDEGNA METANODOTTO DERIVAZIONE PER CAPOTERRA-SARROCH DN 150 (6") DP 75 bar						Comm.						
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' PER FRANA						Sostituisce il Sostituito dal						
INDICE						<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	0					
0												
Scala						1 : 10000						

Progetto:

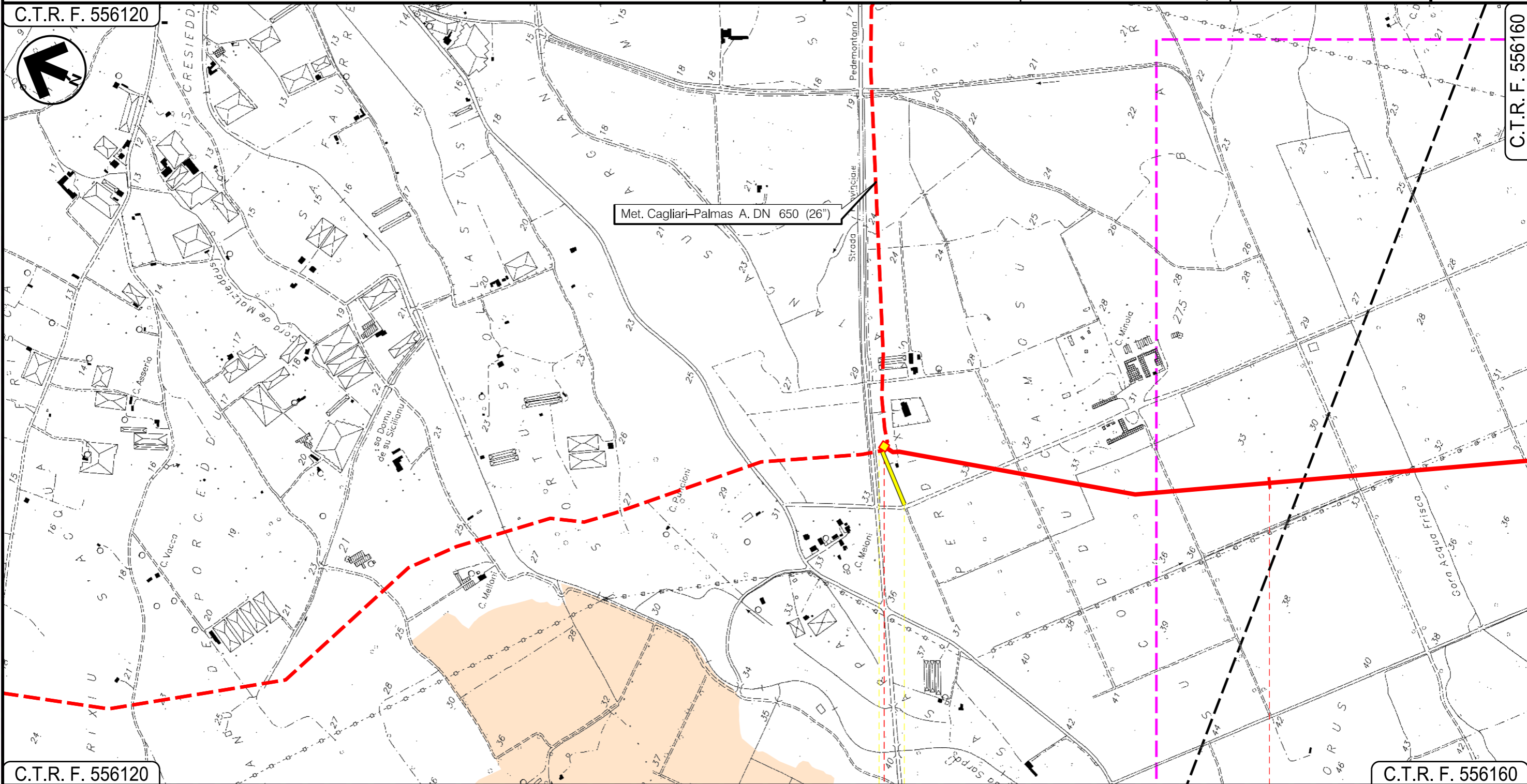
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA – SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' PER FRANA

00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESTI O.CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			PG-PAI-421		
			Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-569 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI Sp.A.		

Foglio
2
di 8
Scala
1:10000

C.T.R. F. 556120



C.T.R. F. 556120

C.T.R. F. 556160

In prog. su Met. Cagliari - Palmas A. P.I.D.I. N 3

UTA
CAGLIARI

Progetto:

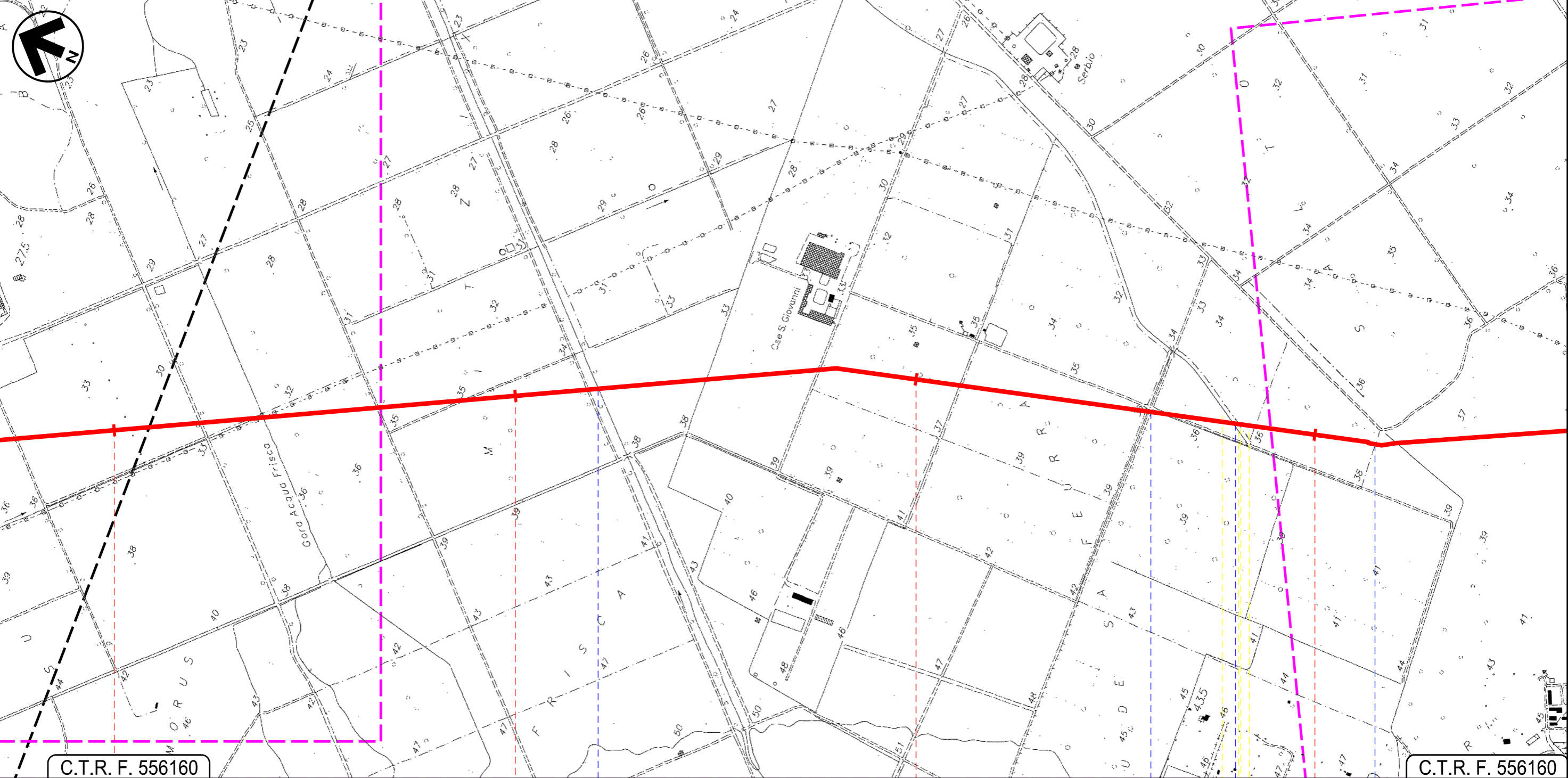
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA – SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' PER FRANA

00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESTI O.CORDA	Foglio 3 di 8	
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
				PG-PAI-421		Scala 1:10000	
		Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-569 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Comm.			

C.T.R. F. 556120

C.T.R. F. 556160



C.T.R. F. 556160

C.T.R. F. 556160

UTA
CAGLIARI

● Riu s'Isca Arcosu

Strada Serrata ●

Canale in cls ●

Strada Serrata ●



Progetto:

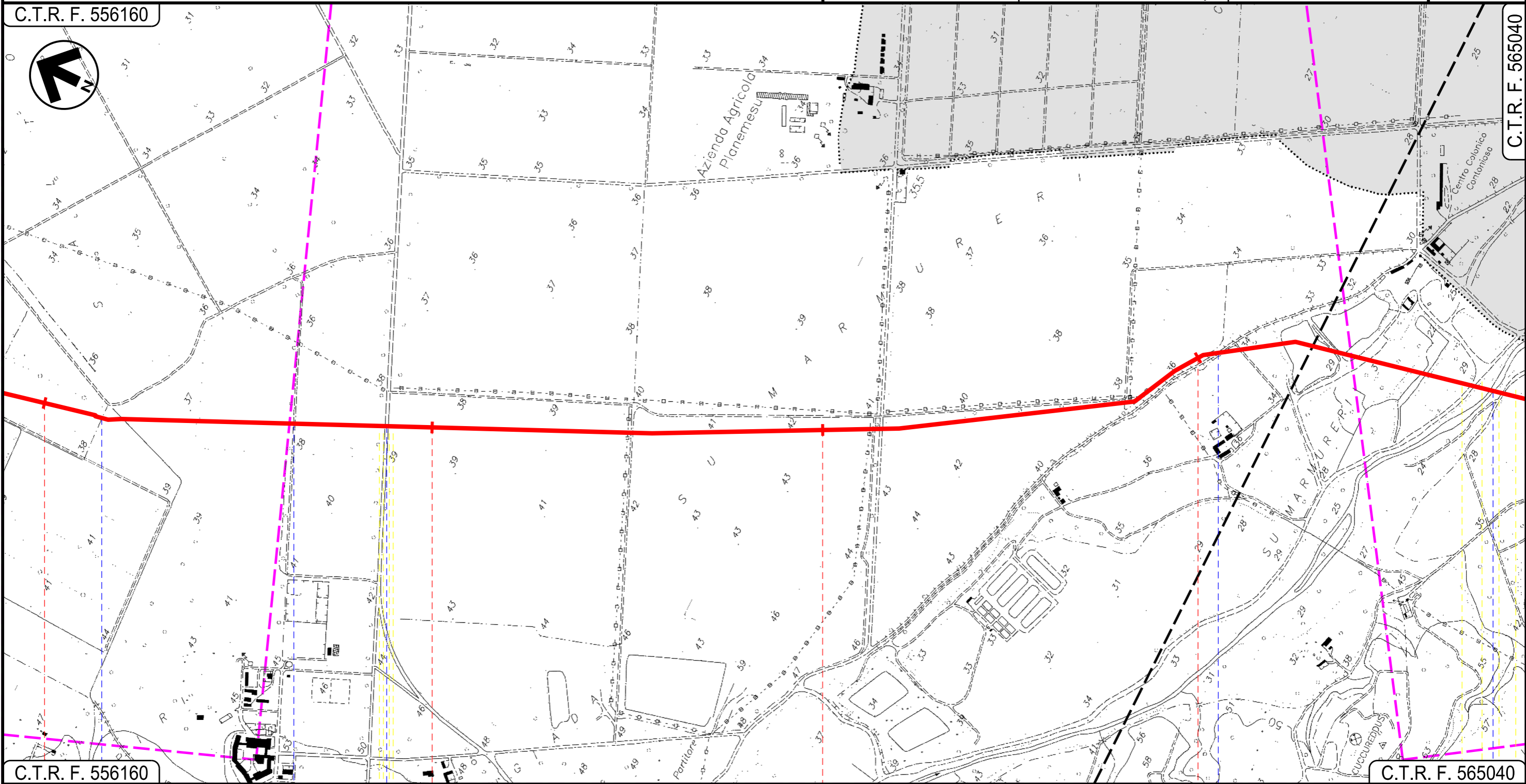
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA – SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' PER FRANA

00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESTI O.CORDA	
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			PG-PAI-421			
			Comm.			
			Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-569 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.			
			Scala 1:10000			

Foglio
4
di 8
Scala
1:10000

C.T.R. F. 556160



C.T.R. F. 556160

C.T.R. F. 565040

UTA
CAGLIARI

Strada Sterrata

Fosso

S.P. n.1

Strada Serrata

Riu Santa Lucia

02

Progetto:

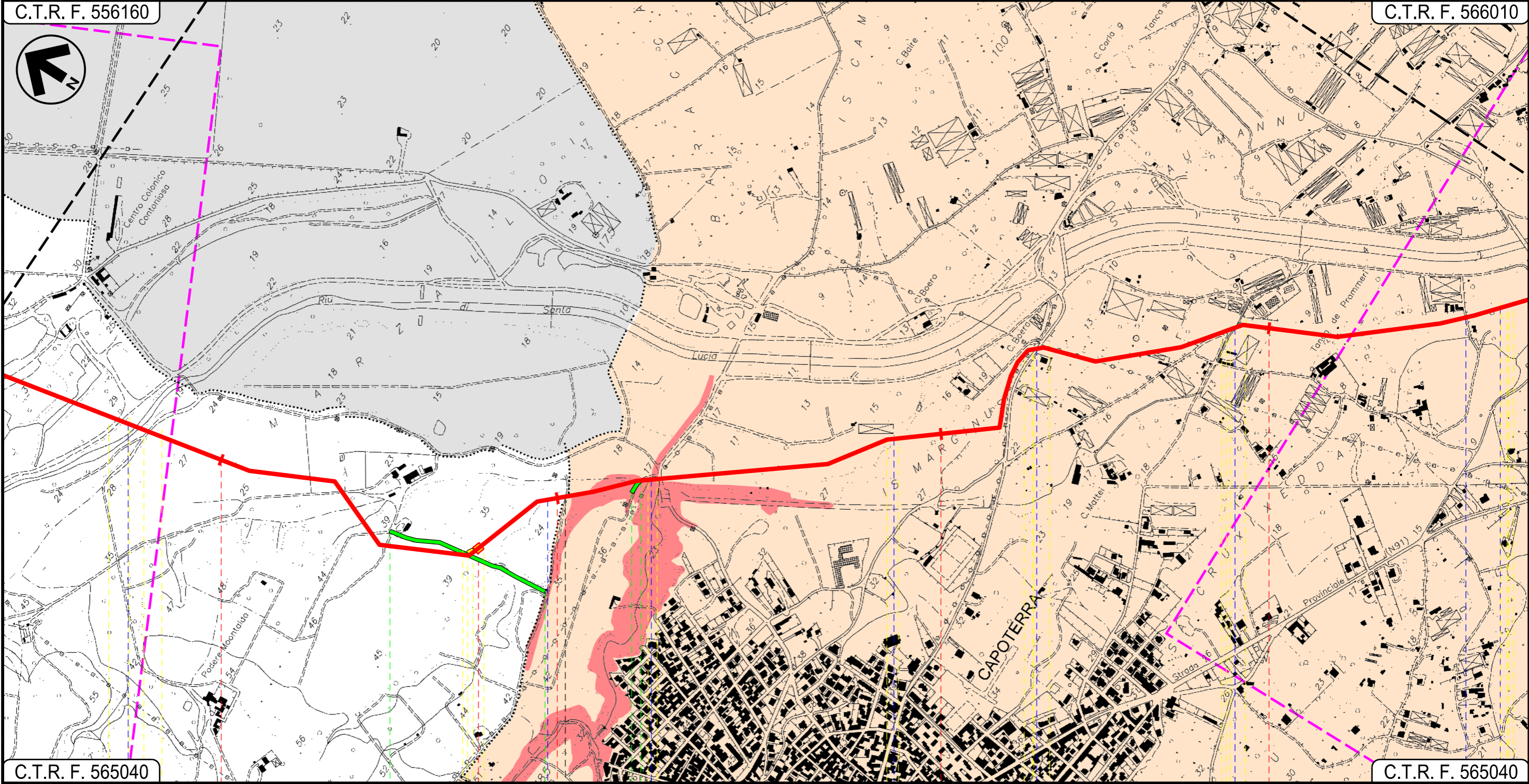
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA – SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' PER FRANA

00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESTI O.CORDA	Foglio 5
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 8
					PG-PAI-421	Scala 1:10000
					Comm.	

C.T.R. F. 556160

C.T.R. F. 566010



C.T.R. F. 565040

C.T.R. F. 565040



Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA – SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar

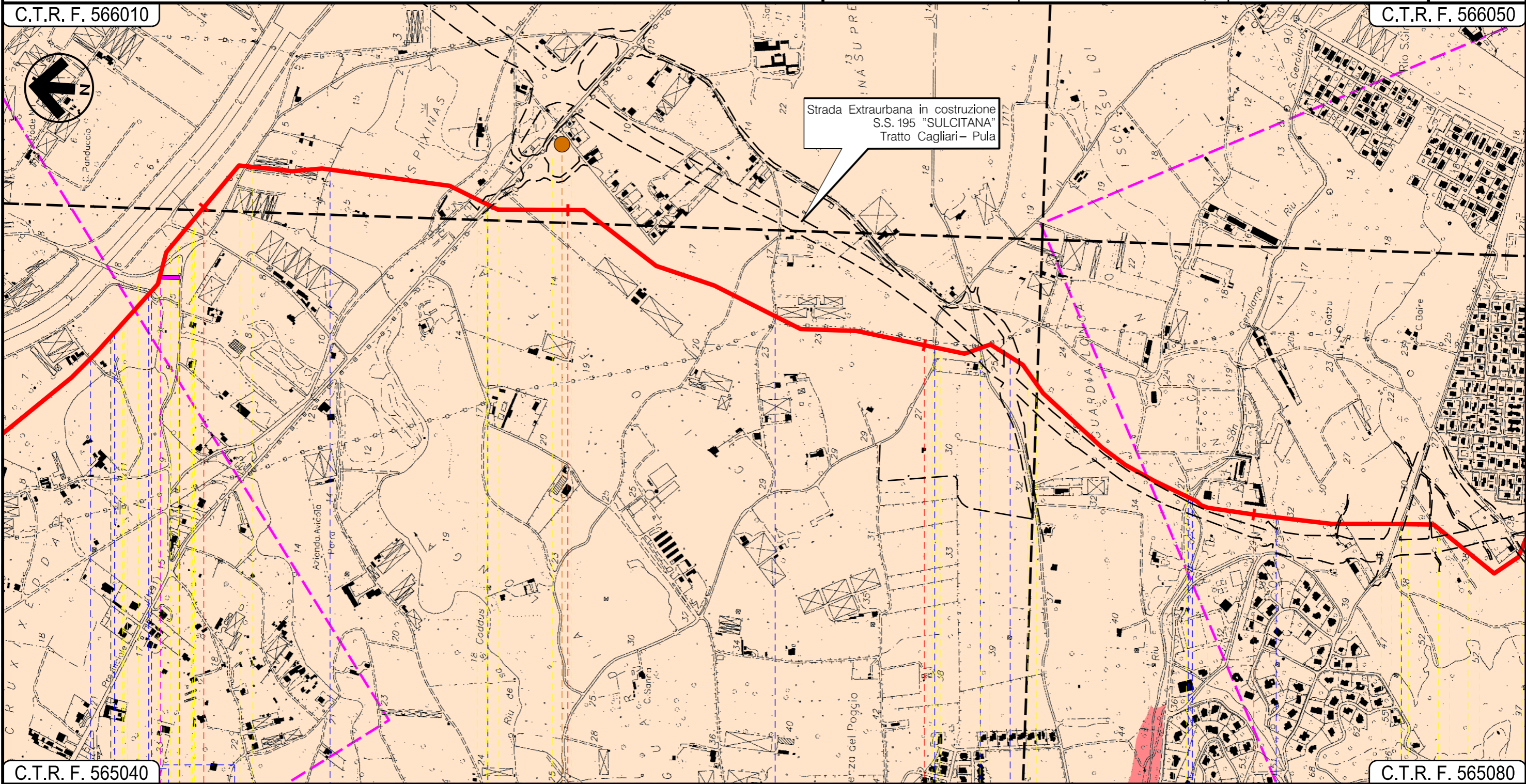
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' PER FRANA

00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESTI O.CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			PG-PAI-421		
			Comm.		
			Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-569 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI Sp.A.		

Foglio
6
di 8
Scala
1:10000

C.T.R. F. 566010

C.T.R. F. 566050



C.T.R. F. 565040

C.T.R. F. 565080

CAPOTERRA
CAGLIARI

Strada Asfaltata • Canale • Strada Asfaltata • Fosso • S.P. n.91 • Strada Sterrata • Strada Com.le • Strada in costruzione • Strada Asfaltata • Rio de S.Gerolamo • Strada Asfaltata

P1

04 05

06

INTE

Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA – SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar

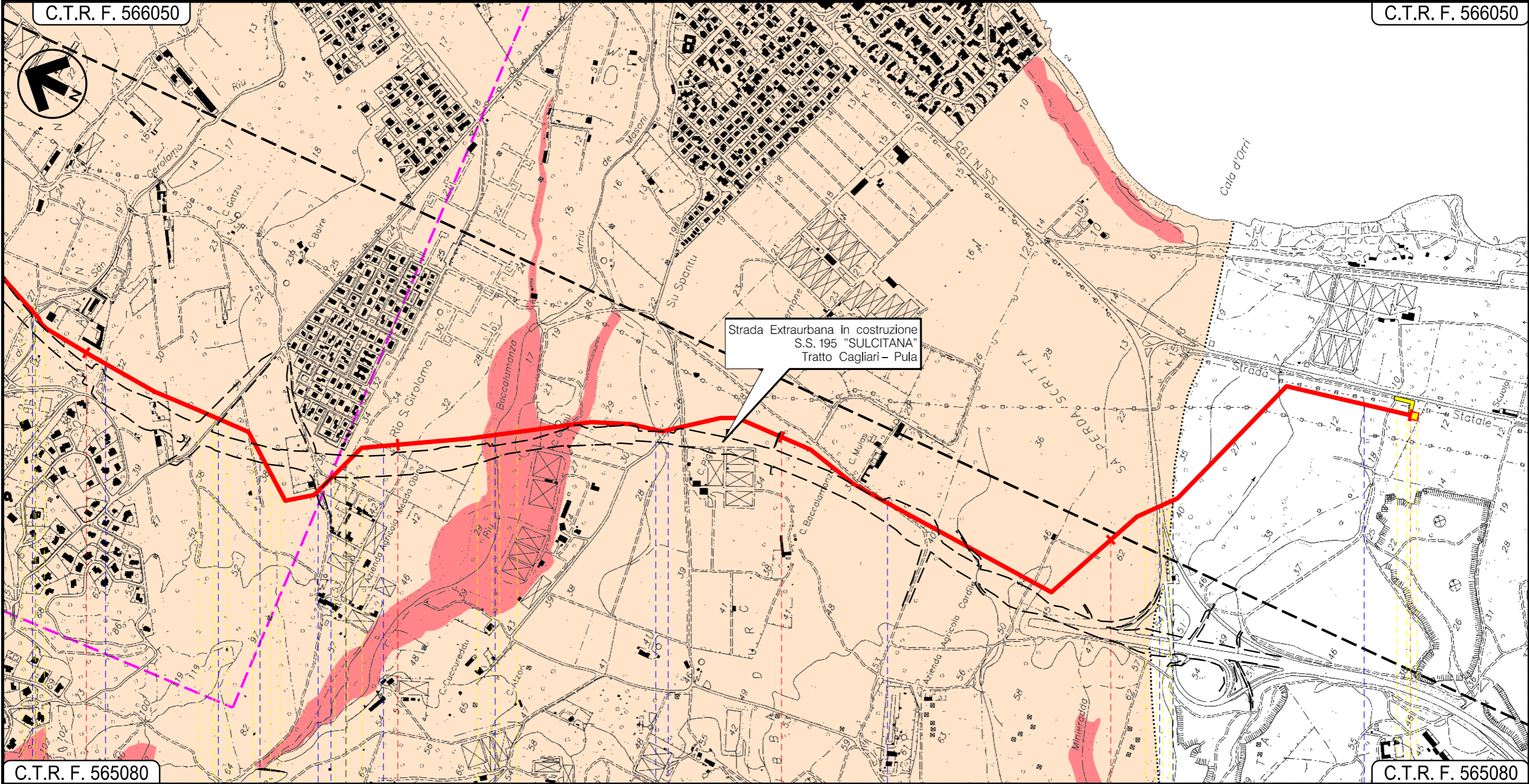
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO – PERICOLOSITA' PER FRANA

00	2006/2018	EMISSIONE	F.CALLAI	P.RUSSO	V.FORLIVESTI O.CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					PG-PAI-421
			Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-569 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Comm.

Foglio
7
di 8
Scala
1:10000

C.T.R. F. 566050

C.T.R. F. 566050



C.T.R. F. 565080

C.T.R. F. 565080

15

16

17

18

18+925

CAPOTERRA

CAGLIARI

SARROCH



P.I.O.I. n. 2

06





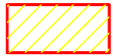





07

INTE










C. 172500 FrM

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

-  Metanodotto in progetto
-  Altri metanodotti in progetto
-  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
-  Impianti di linea in progetto
-  Aree impianti stacco-terminale in progetto
-  Piazzola di stoccaggio tubazioni
-  Strada di accesso all'impianto
-  Adeguamento strade esistenti
-  Strade di accesso provvisorio
-  Limite sovrapposizione fogli




SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

LEGENDA

Involuppo della pericolosità da frana

Classi di pericolosità

-  Hg0 - Pericolosità da frana nulla
-  Hg1 - Pericolosità da frana media
-  Hg3 - Pericolosità da frana elevata

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N.	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Piazzole		STRADE PROVVISORIE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	N. PIAZ. Pn
Opere civili	TRASVERSALI	LONGITUDINALI