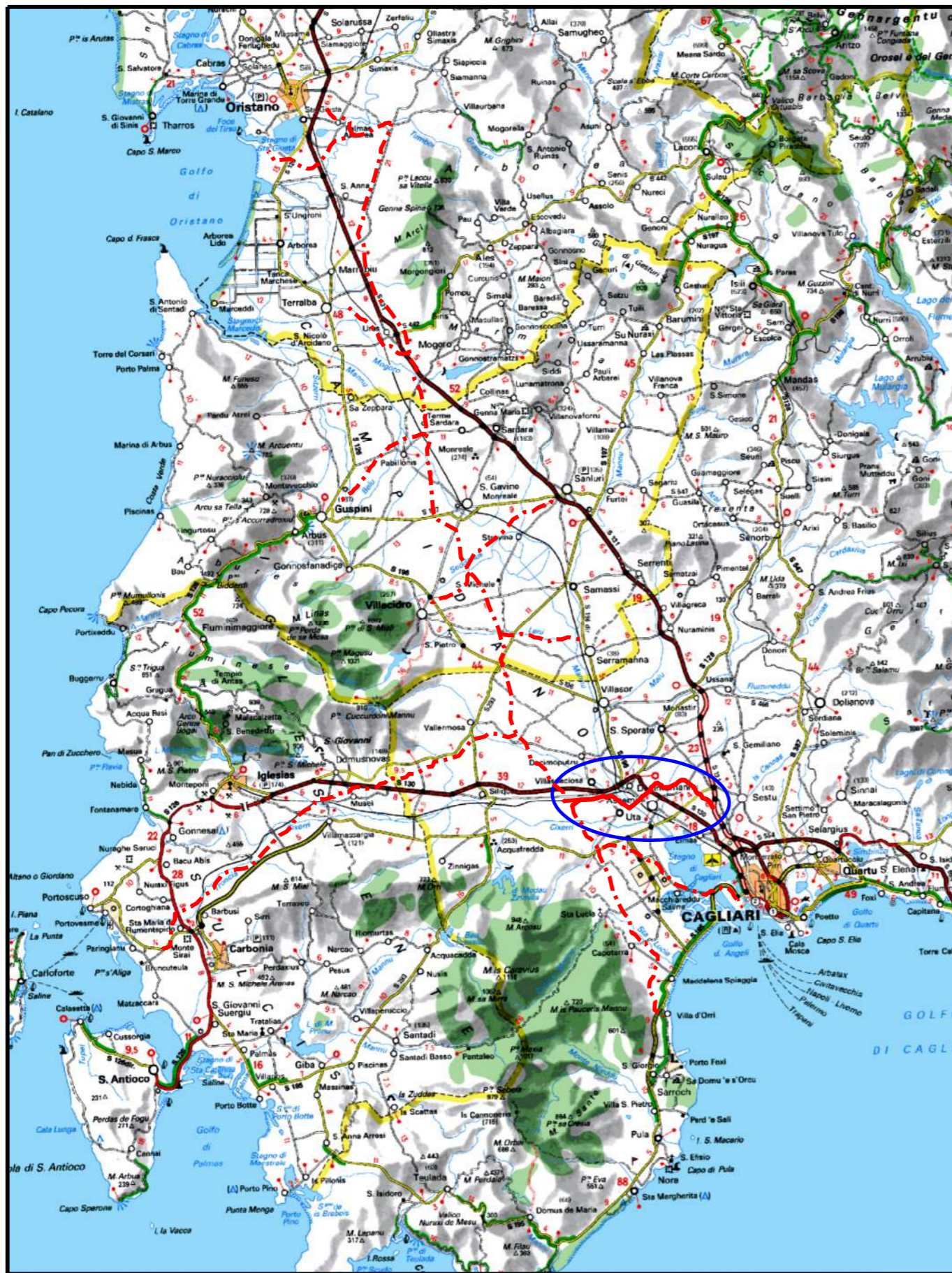


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

| | | | | | | | | | | |
|---|----------|--|--|--|------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |
| 00 | 20062018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVESI O.CORDA | | | | | |
| INDICE | DATA | REVISIONI | | ELABORATO | VERIFICATO | | | | | |
|  | | PROGETTISTA  Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-570 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | | Dis. PG-PAI-422 Fg. 1 di 7 | | | | | | |
| Metanodotto: METANIZZAZIONE SARDEGNA METANODOTTO DERIVAZIONE PER MONSERRATO DN 250 (10") DP 75 bar | | | Comm. INDICE <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Scala 1:10000 | | | 0 | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | |
| PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' PER FRANA | | | Sostituisce il Sostituito dal | | | | | | | |

Progetto:

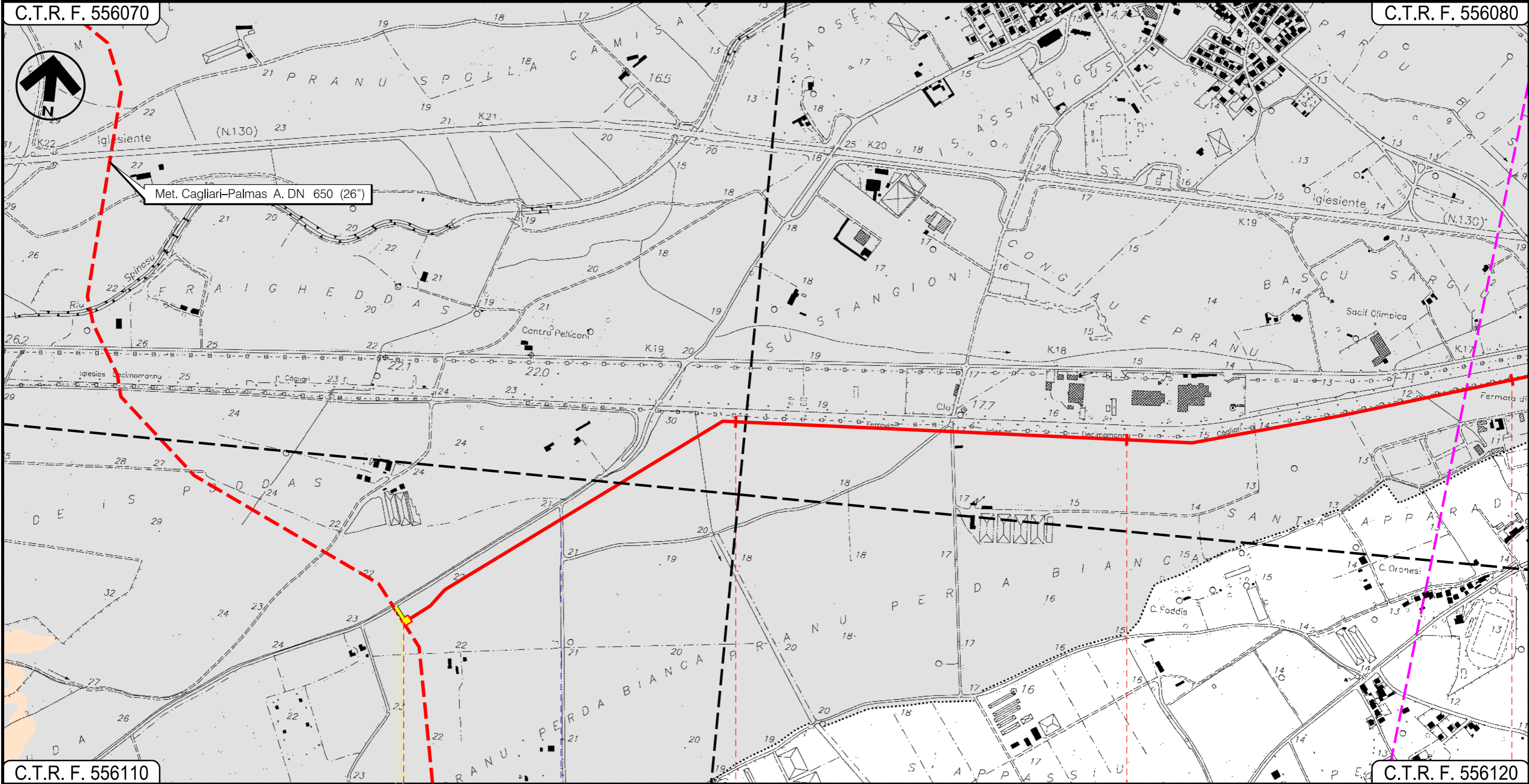
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER MONSERRATO
DN 250 (10") DP 75 bar

| | | | | | | |
|---|-----------|-----------|---|------------|-------------------------|------------------|
| 00 | 2006/2018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVESTI O.CORDA | Foglio 2 |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | di 7 |
|  | | |  | | PG-PAI-422 | Scala 1:10000 |
| | | | | | Comm. | |

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' PER FRANA

C.T.R. F. 556070

C.T.R. F. 556080



C.T.R. F. 556110

C.T.R. F. 556120

VILLASPECIOSA
SUD SARDEGNA

In prog. su Met. Cagliari
Palmas A. P.I.D.I. N. 4

Strada
sterrata

Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER MONSERRATO
DN 250 (10") DP 75 bar

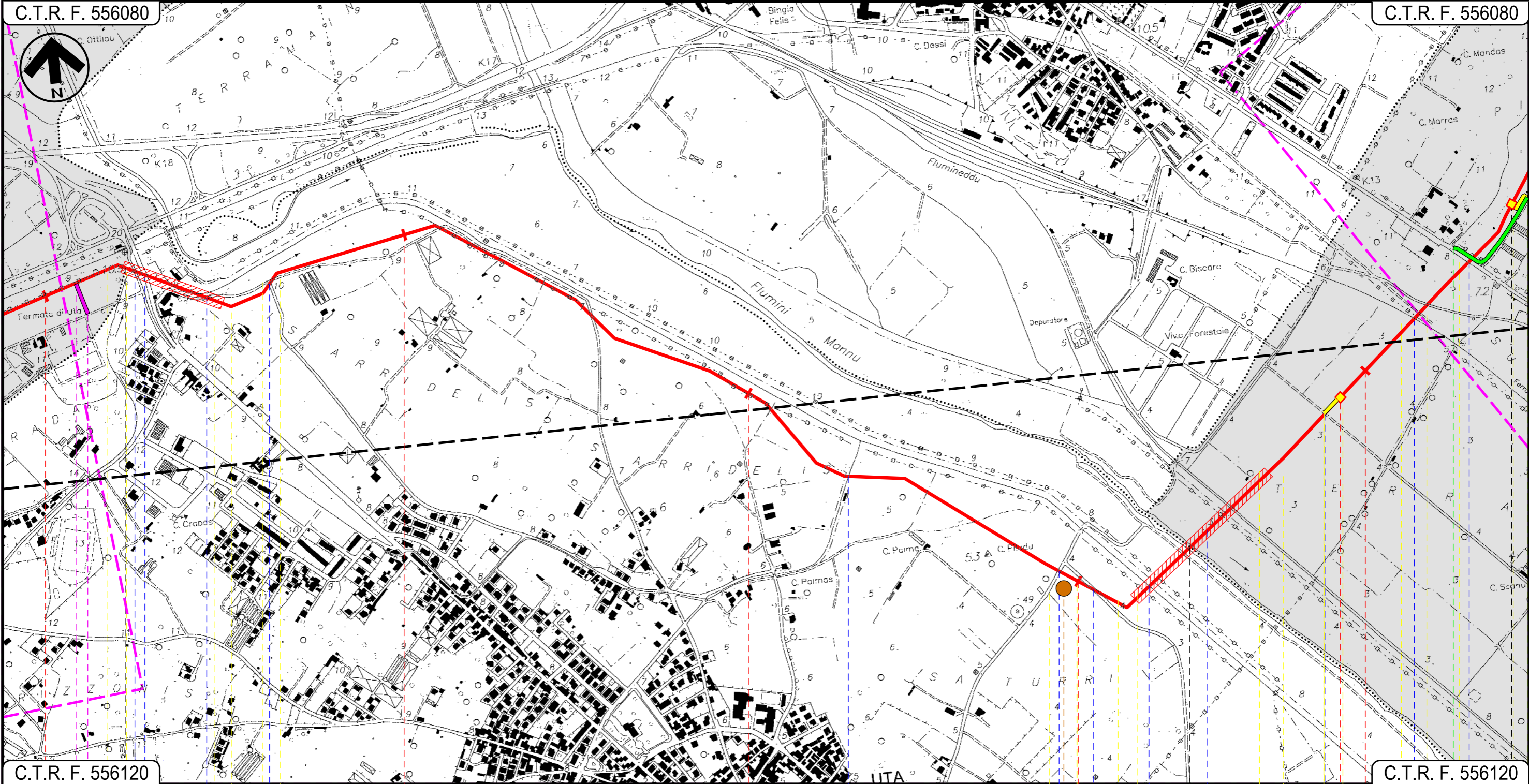
| | | | | | |
|---|-----------|-----------|---|------------|-------------------------|
| 00 | 2006/2018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVESTI O.CORDA |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|   | | | PG-PAI-422 | | |
| | | | Comm. | | |
| | | | Rif TPIDL 073670-010-DW-3252-570 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A. | | |

Foglio
3
di 7
Scala
1:10000

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' PER FRANA

C.T.R. F. 556080

C.T.R. F. 556080



C.T.R. F. 556120

C.T.R. F. 556120

- VILLASPECIOSA
- SUD SARDEGNA

UTA

CAGLIARI

ASSEMINI

Strada asfaltata ● ● ● Strada Comunale ● ● ● Strada Comunale

● Fosso

● Via Montegratico

● Strada Asfaltata

● Canale

● Flumini Mannu

● Via Olimpia

● F.S. Cagliari-Olbia

● Via Nazionale

P1

Progetto:

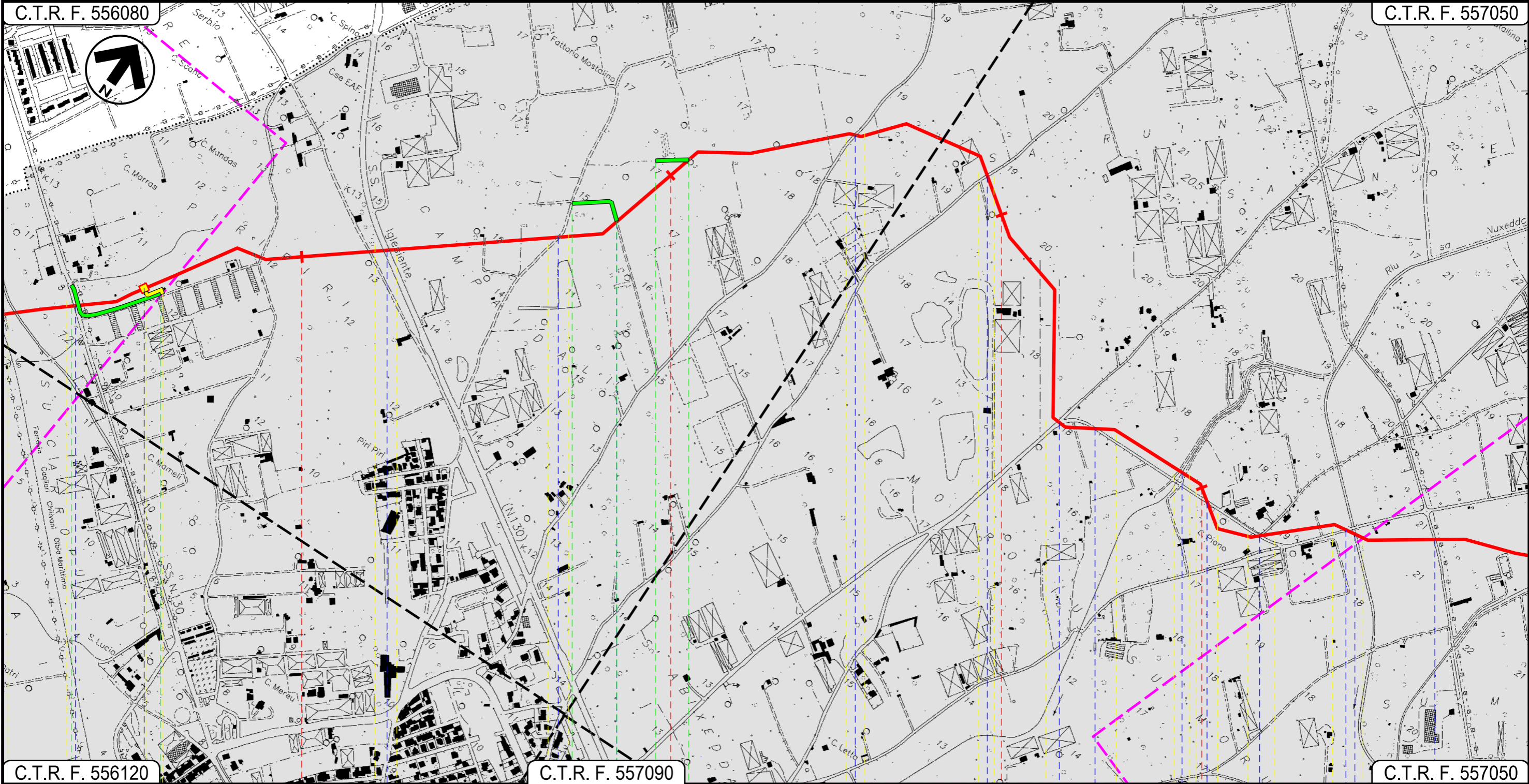
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER MONSERRATO
DN 250 (10") DP 75 bar

| | | | | | | |
|---|-----------|-----------|---|------------|-------------------------|------------------|
| 00 | 2006/2018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVESTI O.CORDA | Foglio 4 |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | di 7 |
|  | | |  | | PG-PAI-422 | Scala 1:10000 |
| | | | | | Comm. | |

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' PER FRANA

C.T.R. F. 556080

C.T.R. F. 557050



C.T.R. F. 556120

C.T.R. F. 557090

C.T.R. F. 557050

ASSEMINI
CAGLIARI

▶▶ P.I.D.I. N 2

- Via Nazionale
- S.S. n.130
- Strada Comunale
- Strada Comunale
- Strada Comunale
- Canale
- Strada Comunale
- Strada Comunale
- Riu Sa Nuxedda
- Strada Asfaltata

01

Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER MONSERRATO
DN 250 (10") DP 75 bar

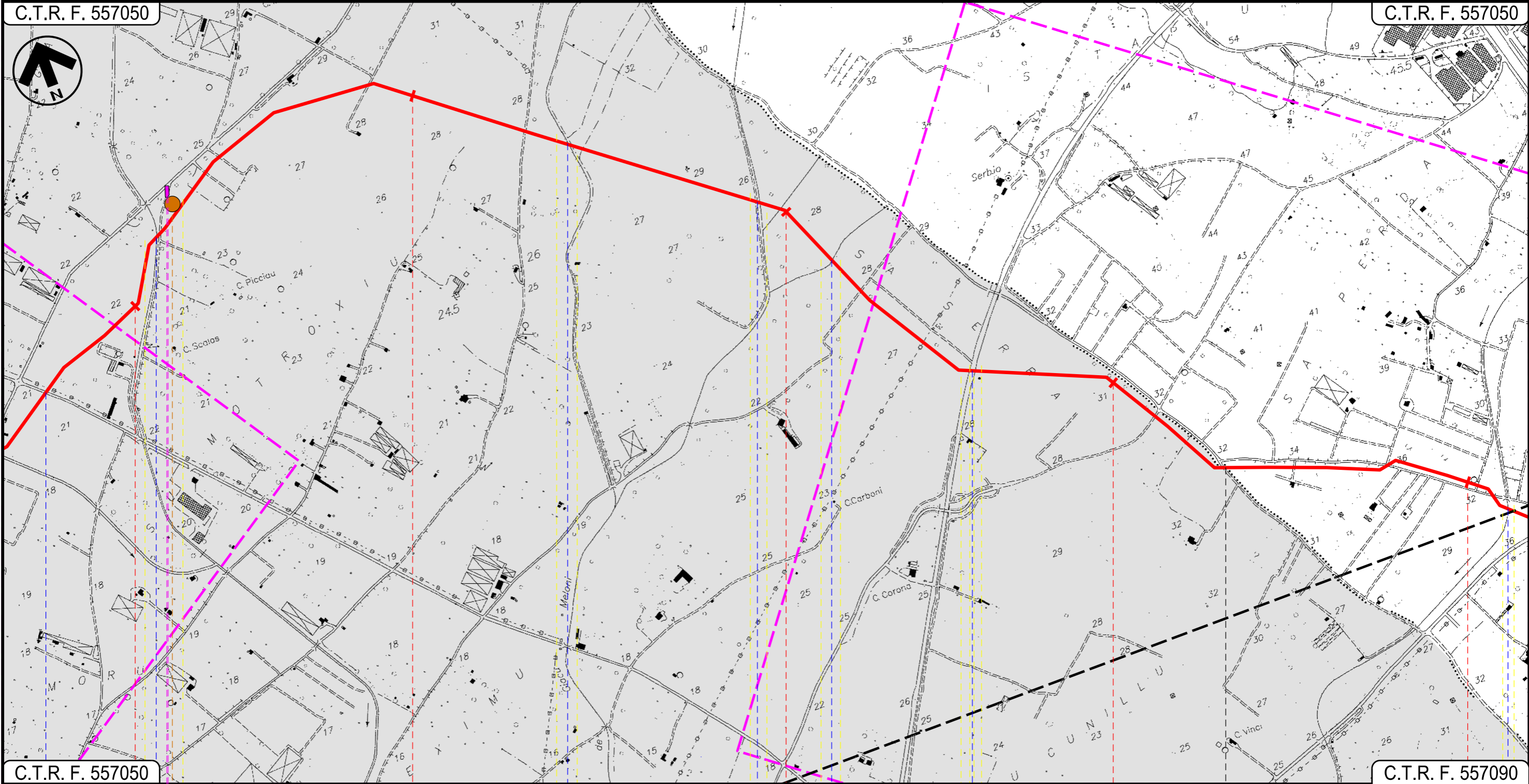
| | | | | | |
|---|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------|
| 00 | 2006/2018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVESTI O.CORDA |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|   | | | PG-PAI-422 | | |
| | | | Comm. | | |

Foglio
5
di 7
Scala
1:10000

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' PER FRANA

C.T.R. F. 557050

C.T.R. F. 557050



C.T.R. F. 557050

C.T.R. F. 557090

12

13







14

15

16

ASSEMINI
CAGLIARI

SESTU

 Strada Asfaltata
  Riu Sa Nuxedda
  Riu de Giacu Meloni
  Canale
  S.P. n. 2
  Riu sa Murta

P2

02

03

04

05

INTE



METANIZZAZIONE SARDEGNA
 METANODOTTO DERIVAZIONE PER MONSERRATO
 DN 250 (10") DP 75 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - PERICOLOSITA' PER FRANA










| | | | | | | |
|---|-----------|-------------------|---|-----------|-------------------------|---------------------|
| 00 | 2006/2018 | EMISSIONE | F.CALLAI | P.RUSSO | V.FORLIVESTI O.GORDA | Foglio 7 di 7 |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|  | | |  | | PG-PAI-422 | Scala 1:10000 |
| | | | | | Comm. | |

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

-  Metanodotto in progetto
-  Altri metanodotti in progetto
-  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
-  Impianti di linea in progetto
-  Aree impianti stacco-terminale in progetto
-  Piazzola di stoccaggio tubazioni
-  Strada di accesso all'impianto
-  Adeguamento strade esistenti
-  Strade di accesso provvisorio
-  Limite sovrapposizione fogli

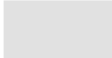

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione








LEGENDA

Inviluppo della pericolosità da frana

Classi di pericolosità

-  Hg0 - Pericolosità da frana nulla
-  Hg1 - Pericolosità da frana media

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Progressiva chilometrica | N. | |
| Comuni | | |
| Province | | |
| Impianti | TIPO - N. | |
| Attraversamenti | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) | |
| Strade - Piste | ACCESSO IMPIANTI  | ADEGUAMENTI STRADE  STRADE PROVVISORIE  |
| Piazzole | N. PIAZ.  | |
| Fascia di lavoro | ALLARGATA  | |
| Opere civili | TRASVERSALI  | LONGITUDINALI  |