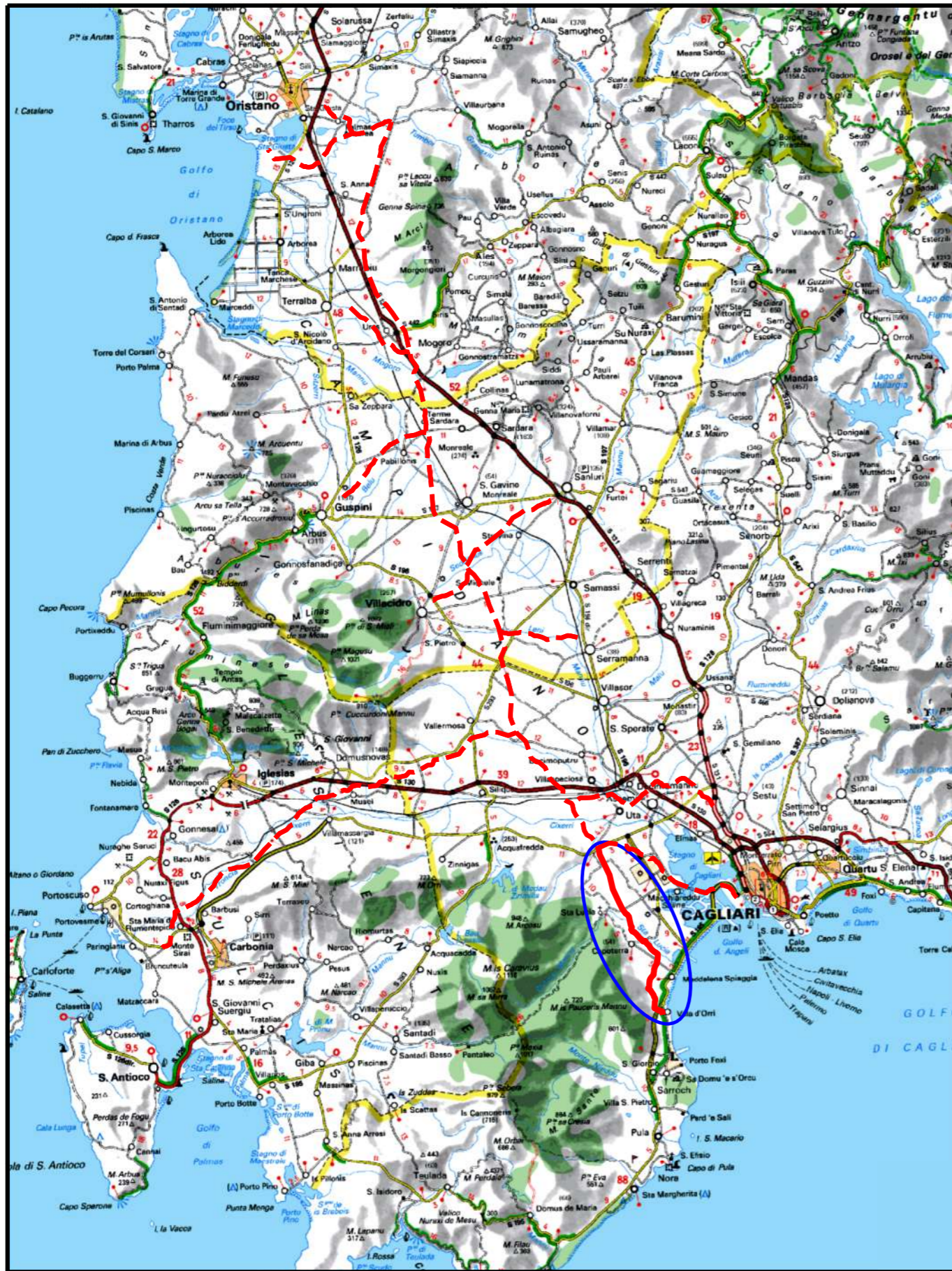


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:500.000

00	20062018	EMISSIONE	A.MARRONE	M.FORNAROLI	V.FORLIVESI O. CORDA
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			APPROVATO
				Dis. PG-CPP-401 Fg. 1 di 9	
		PROGETTISTA  Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-704 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Comm. Sostituisce il Sostituito dal	
Metanodotto: METANIZZAZIONE SARDEGNA METANODOTTO DERIVAZIONE PER CAPOTERRA-SARROCH DN 150 (6") DP 75 bar			Scala 1:10000 Sostituisce il Sostituito dal		

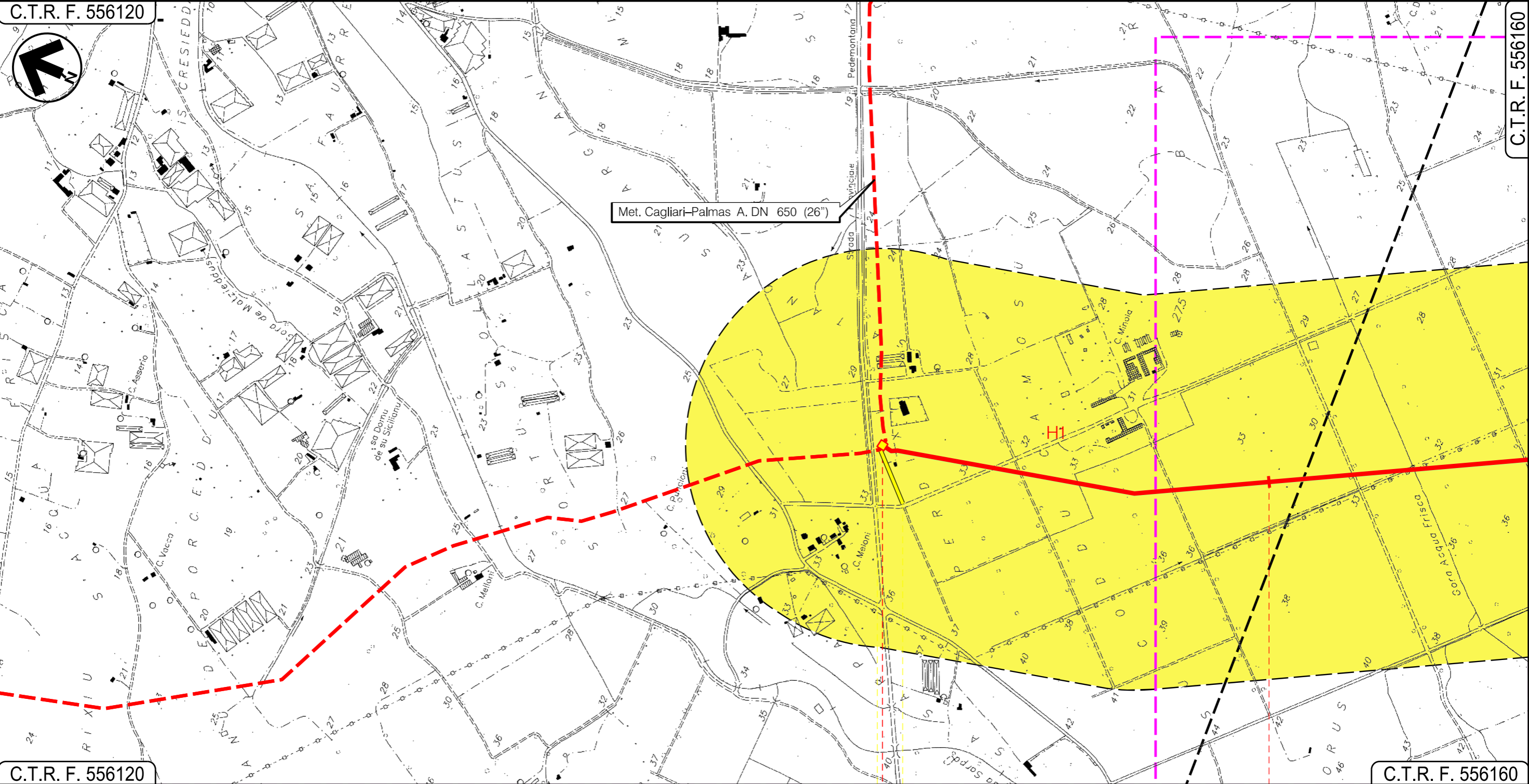
Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA – SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar

CARTA DEI PEDOPAESAGGI

00	2006/2018	EMISSIONE	A.MARRONE	M.FORNAROLI	V.FORLIVESTI O.CORDA	Foglio 2
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 9
					PG-CPP-401	Scala 1:10000
					Comm.	

C.T.R. F. 556120



C.T.R. F. 556120

C.T.R. F. 556160

0 1

UTA
CAGLIARI

In prog. su Met. Cagliari - Palmas A. P.I.D.I. N 3

Progetto:

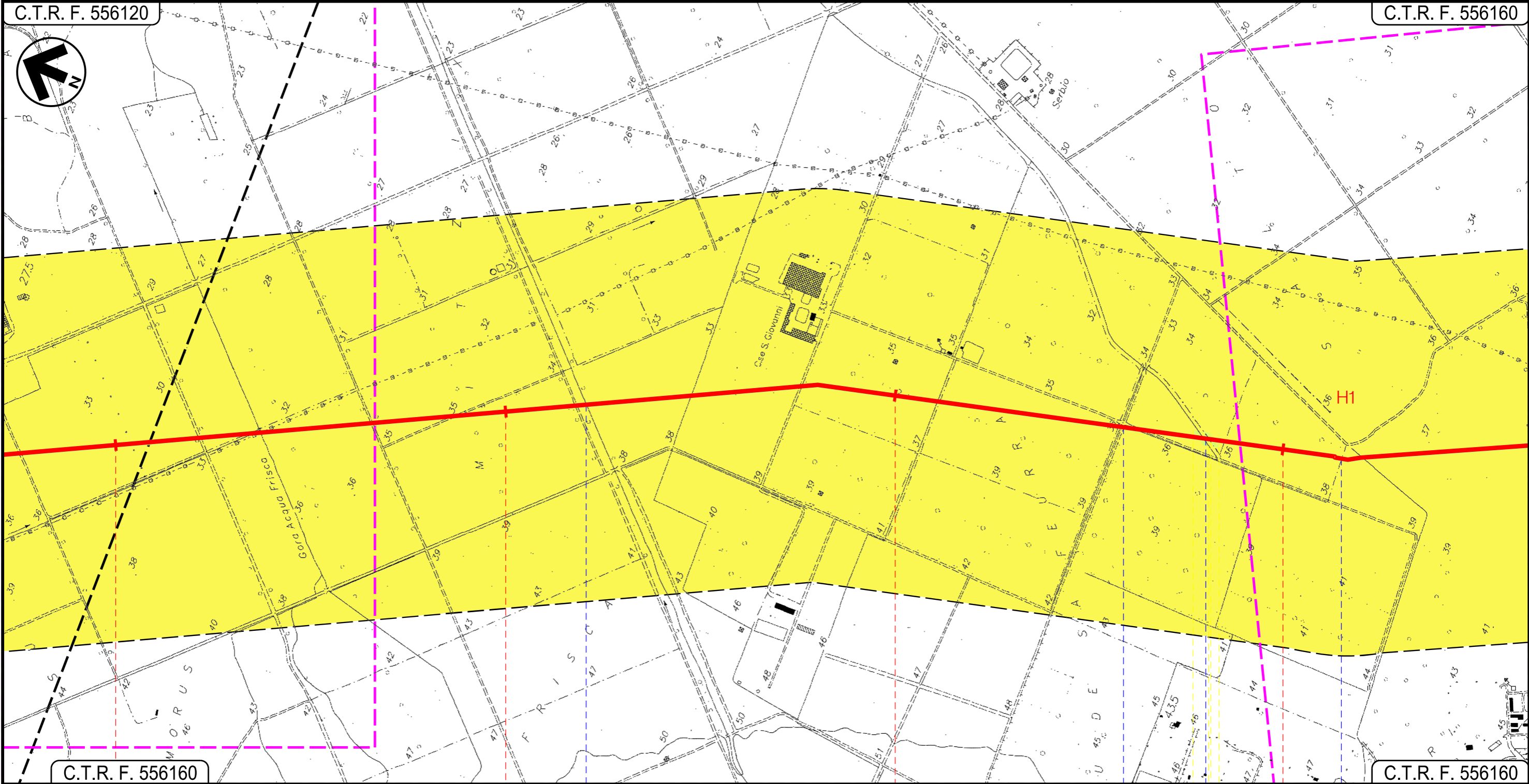
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA – SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar

CARTA DEI PEDOPAESAGGI

00	2006/2018	EMISSIONE	A.MARRONE	M.FORNAROLI	V.FORLIVESTI O.CORDA	Foglio 3 di 9
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:10000
				PG-CPP-401		
		Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-704 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Comm.		

C.T.R. F. 556120

C.T.R. F. 556160



UTA
CAGLIARI

● Riu s'Isca Arcosu

Strada Serrata ●

Canale in cls ●

Strada Serrata ●



Progetto:

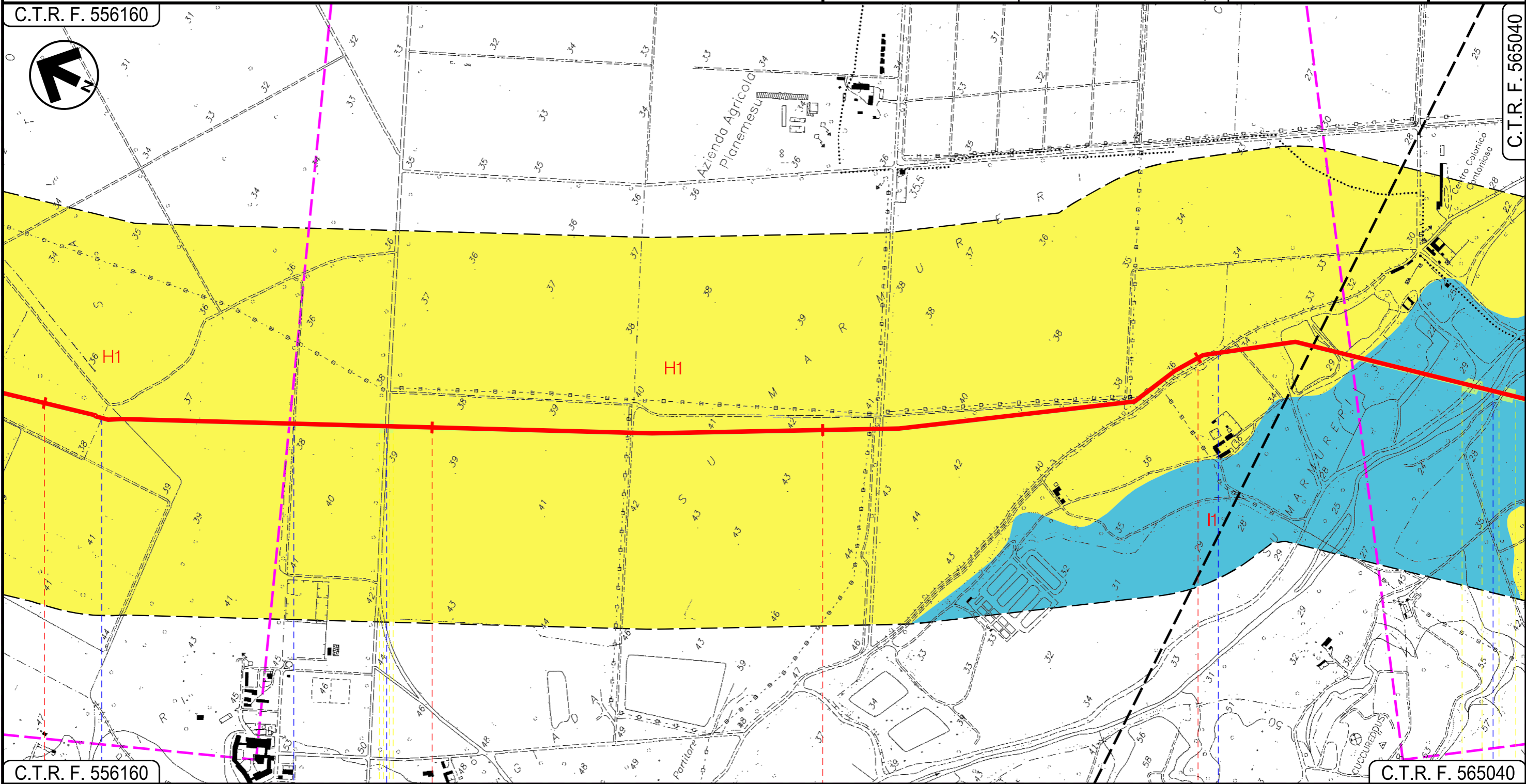
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA - SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar

CARTA DEI PEDOPAESAGGI

00	2006/2018	EMISSIONE	A.MARRONE	M.FORNAROLI	V.FORLIVESTI O.CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			PG-CPP-401		
			Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-704 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		

Foglio
4
di 9
Scala
1:10000

C.T.R. F. 556160



C.T.R. F. 556160

C.T.R. F. 565040

UTA
CAGLIARI

Strada Sterrata

Fosso

S.P. n.1

Strada Serrata

Riu Santa Lucia

02

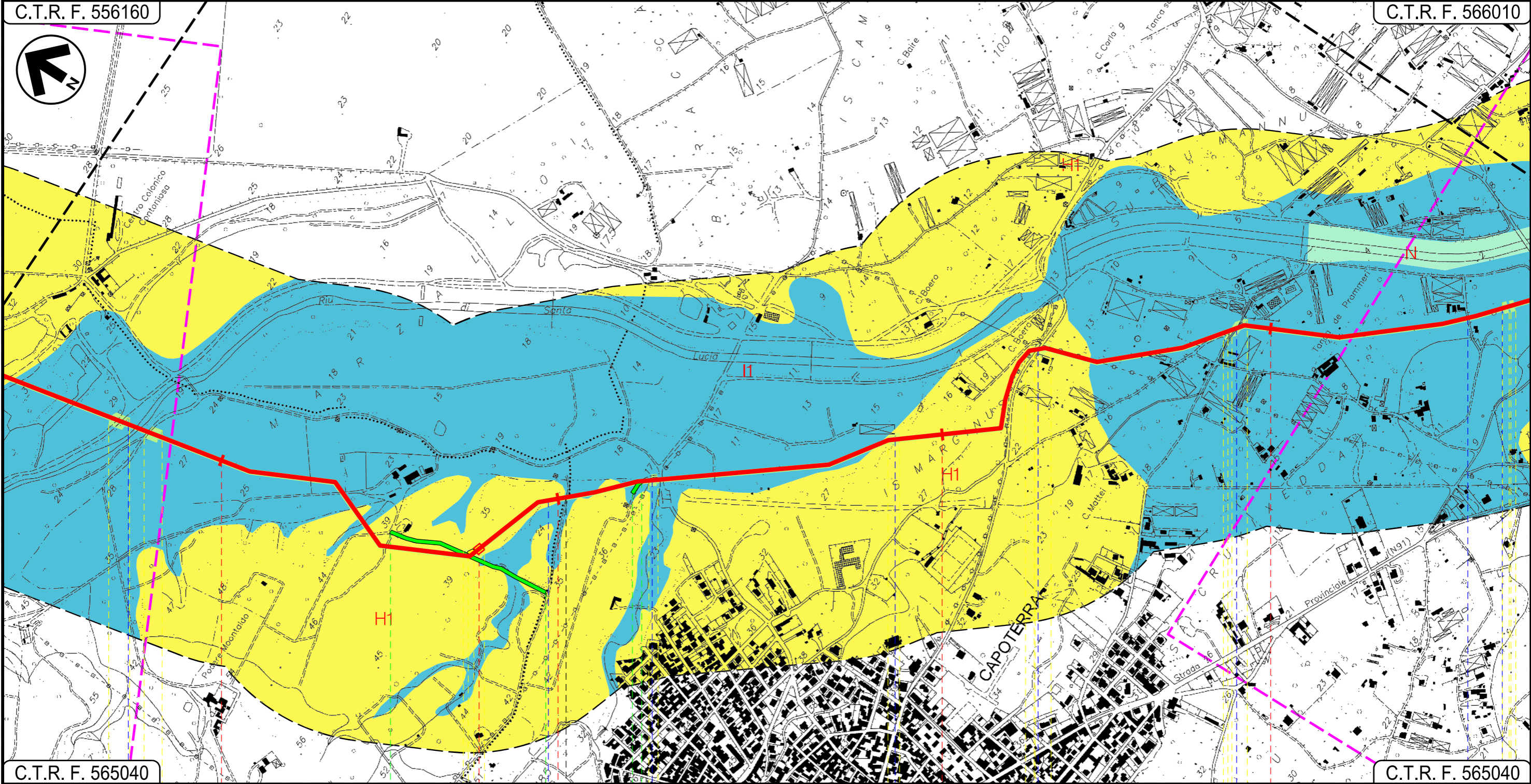
Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA – SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar
CARTA DEI PEDOPAESAGGI

00	2006/2018	EMISSIONE	A.MARRONE	M.FORNAROLI	V.FORLIVESTI O.CORDA	Foglio 5 di 9
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:10000
				PG-CPP-401		
		Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-704 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Comm.		

C.T.R. F. 556160

C.T.R. F. 566010



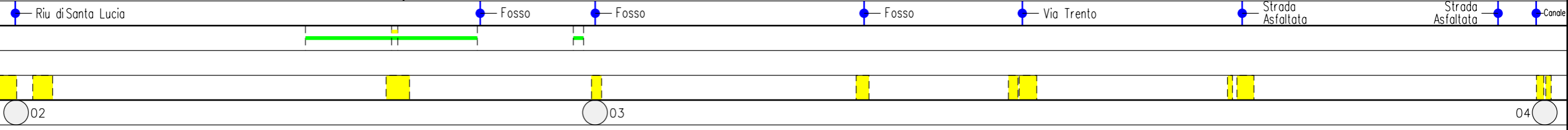
C.T.R. F. 565040

C.T.R. F. 565040

8 UTA 9 10 CAPOTERRA 11

CAGLIARI

P.I.D.I. n. 1



Progetto:

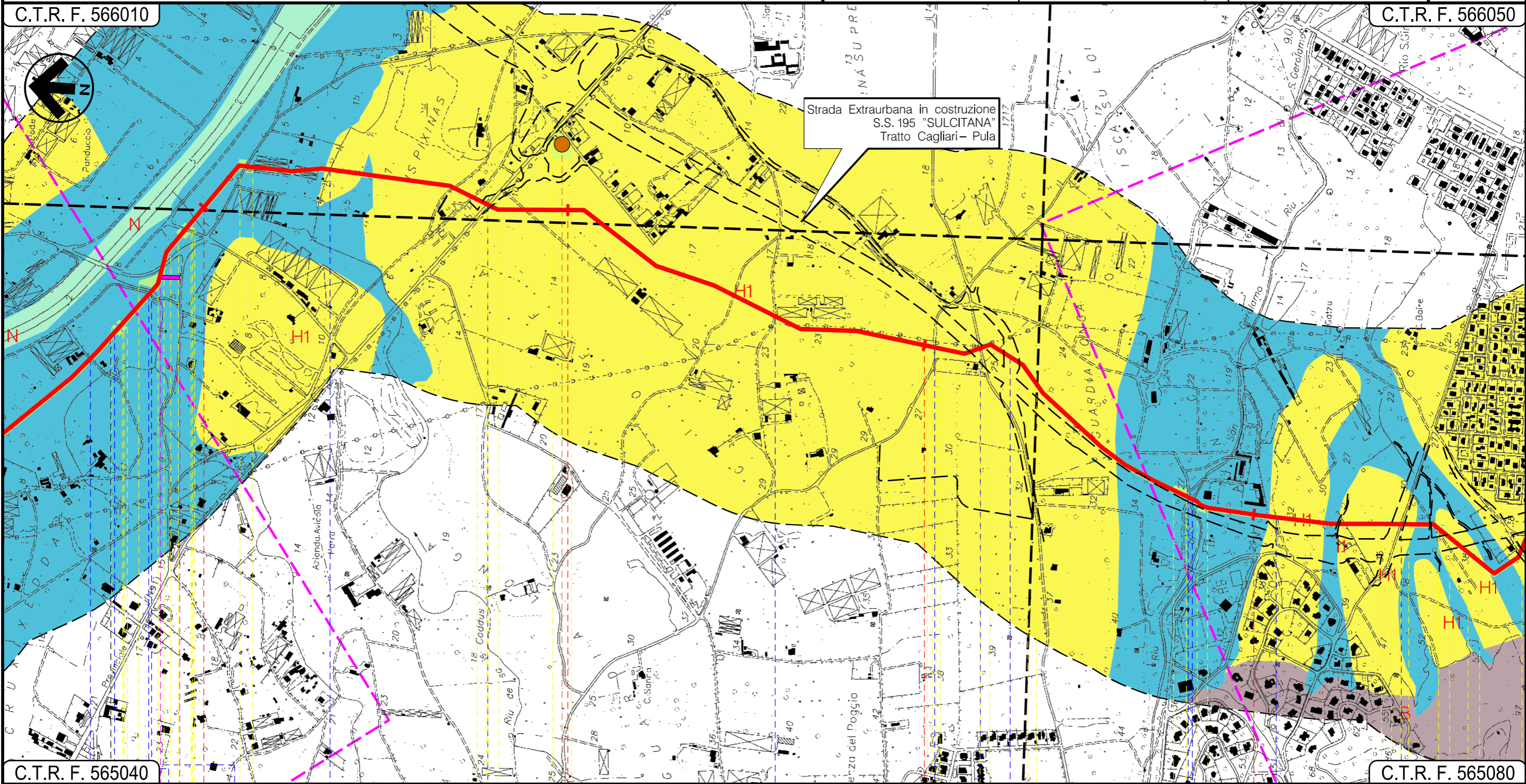
METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA – SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar

CARTA DEI PEDOPAESAGGI

00	2006/2018	EMISSIONE	A.MARRONE	M.FORNAROLI	V.FORLIVESTI O.CORDA	Foglio 6 di 9
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:10000
				PG-CPP-401		
		Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-704 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI Sp.A.		Comm.		

C.T.R. F. 566010

C.T.R. F. 566050



C.T.R. F. 565040

C.T.R. F. 565080

CAPOTERRA
CAGLIARI

- Strada Asfaltata
- Canale
- Strada Asfaltata
- Fosso
- S.P. n.91
- Strada Sterrata
- Strada Com.le
- Strada in costruzione
- Strada Asfaltata
- Riu de S.Gerolamo
- Strada Asfaltata

P1

04 05

06

INTE

Progetto:

METANIZZAZIONE SARDEGNA
MET.:DER. PER CAPOTERRA – SARROCH
DN 150 (6") DP 75 bar

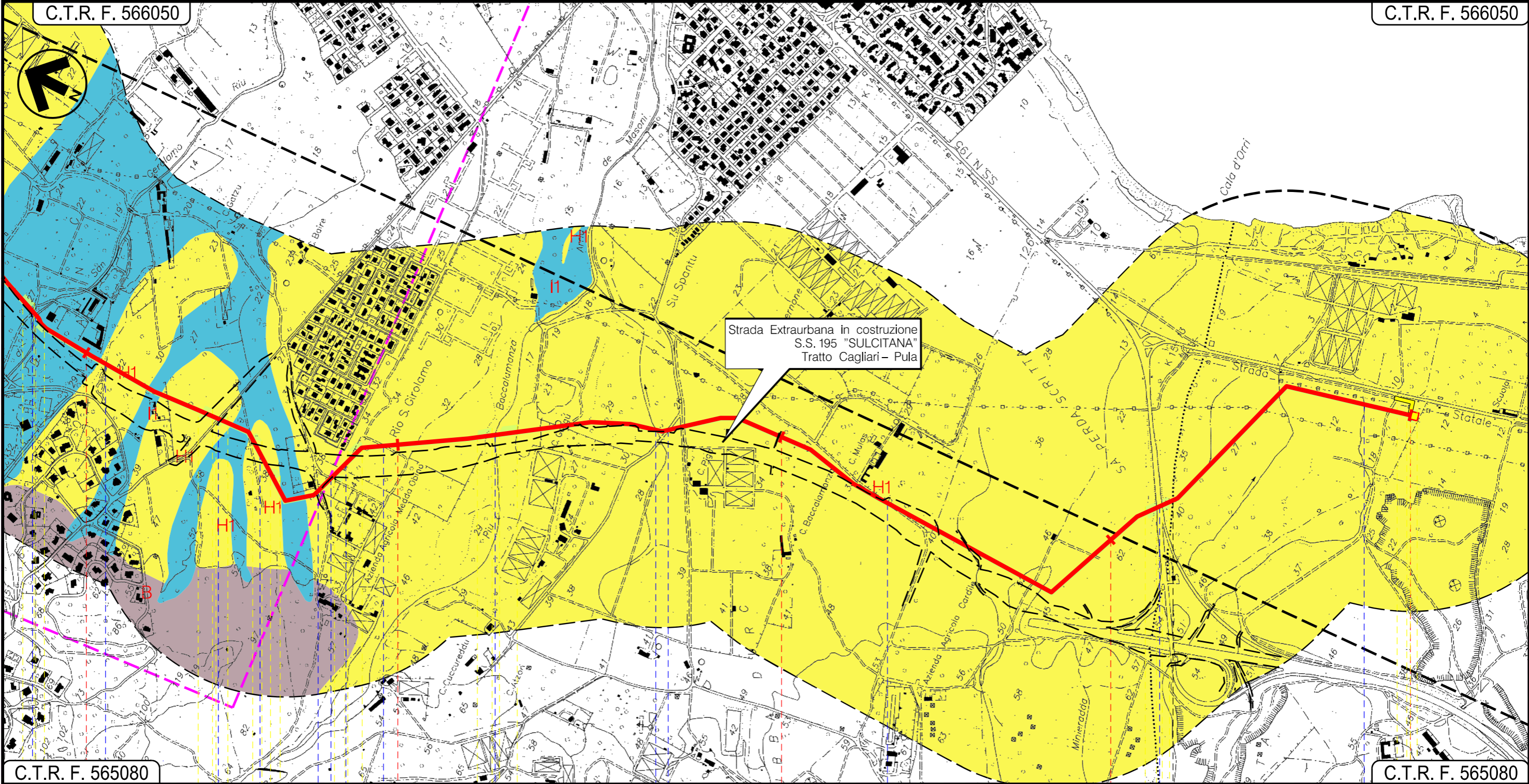
CARTA DEI PEDOPAESAGGI

00	2006/2018	EMISSIONE	A.MARRONE	M.FORNAROLI	V.FORLIVESTI O.CORDA
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					
			PG-CPP-401		
			Comm.		
					Scala 1:10000

Foglio
7
di 9
Scala
1:10000

C.T.R. F. 566050

C.T.R. F. 566050



C.T.R. F. 565080

C.T.R. F. 565080

15

16

17








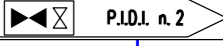
18

18+925

CAPOTERRA

CAGLIARI

SARROCH

											
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

06

07





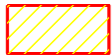







INTE

C. 172500 FrM










CARTA DEI PEDOPAESAGGI

LEGENDA








SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

-  Metanodotto in progetto
-  Altri metanodotti in progetto
-  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.
-  Impianti di linea in progetto
-  Aree impianti stacco-terminale in progetto
-  Piazzola di stoccaggio tubazioni
-  Strada di accesso all'impianto
-  Adeguamento strade esistenti
-  Strade di accesso provvisorio
-  Punto di ripresa fotografico e numerazione
-  Limite sovrapposizione fogli
-  Aree occupazione lavori

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N.
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade - Piste	ACCESSO IMPIANTI  ADEGUAMENTI STRADE  STRADE PROVVISORIE 
Piazzole	N. PIAZ.  Pn
Fascia di lavoro	ALLARGATA 
Opere civili	TRASVERSALI  LONGITUDINALI 

METANIZZAZIONE SARDEGNA
 METANODOTTO: DERIVAZIONE PER CAPOTERRA-SARROCH
 DN 150 (6") DP 75 bar

CARTA DEI PEDOPAESAGGI

00	2006/2018	EMISSIONE	A.MARRONE	M.FORNAROLI	V.FORLIVESTI O.CORDA
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
					PG-CPP-411
			Rif TPIDL: 073670-010-DW-3252-704 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI Sp.A.		Comm.

Foglio
9
 di 9
 Scala
1:10000

Pedopaesaggi

Unita'	Substrato	Morfologia	Uso del Suolo	Caratteri dei suoli	Classificazione Soil Taxonomy	LCC	Limitazioni
H1	Depositi alluvionali antichi terrazzati del Pleistocene.	Superfici pianeggianti o leggermente ondulate	Prevalente l'uso agricolo, con seminativi in asciutto e, secondariamente, sistemi colturali e particellari complessi e oliveti. Presenti limitate superfici a vigneto e ambienti con cespuglieti ed arbusteti, gariga o macchia mediterranea.	Suoli a profilo Ap-Btg-C e Ap-Bt-C. Molto profondi, tessitura da franco-sabbiosa-argillosa a argillosa, pietrosita' da moderata a elevata, drenaggio interno da normale a molto lento, falda profonda, pendenza inferiore al 10%, erosione moderata, pericolo inondazione moderato, contenuto in sali solubili assenti	TYPIC AQUIC HAPLOXERalf e TYPIC AQUIC ULTIC PALEXERalf subordinatamente XEROFLUVENT	III - IV	Eccesso di scheletro, drenaggio da lento a molto lento, moderato pericolo di erosione.
I1	Depositi alluvionali recenti dell'Olocene.	Superfici pianeggianti o leggermente ondulate	Terreni ad utilizzazione agricola specializzata, a prevalenza di seminativi e colture legnose (agrumi) e, subordinatamente, colture erbacee (ortive). Sono inclusi terreni incolti, talvolta pascolati, e con vegetazione naturale a macchia mediterranea e garighe in zone ripariali.	Suoli a profilo Ap-Bw-C, Ap-C. Molto profondi, tessitura da sabbiosa a franco-sabbiosa, pietrosita* da moderata a elevata, drenaggio interno da normale a moderatamente rapido, falda da poco profonda a profonda, pendenza inferiore al 10%, erosione assente, pericolo inondazione da moderato ad elevato, contenuto in sali solubili assenti	TYPIC AQUIC e MOLLIC XEROFLUVENT, TYPIC FLUVENTIC HAPLOXEREPT subordinatamente VERTIC HAPLOXEREPT e VERTIC XEROFLUVENT	I - II - III	A tratti: eccesso di scheletro, drenaggio lento, pericolo di inondazione.
B	Rocce intrusive (graniti, granodioriti, leucograniti, ecc.) del Paleozoico e relativi depositi di versante.	Aree con forme da aspre a subpianeggianti	Ambienti naturali e seminaturali con prevalenza di macchie, presenza di aree a vegetazione rada, talvolta pascolate. Inclusioni di superfici con gariga e rimboschimenti di conifere	Suoli a profilo A-Bw-C/R-R, A-Bw-R e A-R. Mediamente profondi, tessitura da sabbiosa a franco-sabbiosa, pietrosita* lieve o moderata, drenaggio normale, falda profonda, pendenza dal 10 ad oltre il 30%, erosione da media a moderata, pericolo inondazione assente, contenuto in sali solubili assenti	TYPIC DYSTRIC LITHIC XERORTHENT e TYPIC DYSTRIC LITHIC XEROCHREPT subordinatamente ROCK OUTCROP	VII - VI - IV	A tratti, rocciosita' e pietrosita' elevate, scarsa profondita', eccesso di scheletro. Forte pericolo di erosione.
N	Acque	Aree pianeggianti o depresse.	Aree di non suolo, occupate da specchi d'acqua	Aree di non suolo			

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.