



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE**  
PARTE STRADALE  
PARTE 1  
Planimetria e Profilo longitudinale di progetto dal km 24+000.00 al km 25+600.00

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Di Lorenzo Dir. Prog. Milano N. 30748 RESPONSABILE UFFICIO STD		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Di Lorenzo Dir. Prog. Milano N. 30748 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torreggiani Dir. Prog. Milano N. 34422 RESPONSABILE DIREZIONE SULL'OPERA	
<b>REVISIONE ELABORATO</b> data: FEBBRAIO 2011 scala: 1:2000 1:2000/200		<b>REVISIONE</b> data: FEBBRAIO 2011 scala: 1:2000 1:2000/200		<b>REVISIONE</b> data: FEBBRAIO 2011 scala: 1:2000 1:2000/200	
<b>spca</b> ingegneria europea		<b>ingegneria europea</b>		Geom. Enrico Piccioni Ing. Danilo D'Alessandro - O.I. L'Aquila N.1503 Ing. Massimiliano Giacobbi - O.I. Milano N.20744	
<b>RESPONSABILE DI COMMISSIONE</b> Ing. Michele Parrini Dir. Prog. Anversa N. 933		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> 	

PROGETTO DEFINITIVO PER L'OPERA DI INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006. IL PROGETTO È STATO REDATTO IN OTTORE 2010. IL PROGETTO È STATO REDATTO IN OTTORE 2010. IL PROGETTO È STATO REDATTO IN OTTORE 2010.