

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

### 1. Titolo del progetto

Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto: "Lavori per la realizzazione di una rotatoria tra l'innesto della S.S. 696 (EX STRADA "Brecciarà") e la S.R. 5 Bis al km 23+800".

### 2. Tipologia progettuale

Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera	Denominazione della tipologia progettuale
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto 2 /lettera c)	punto 2 lettera c) denominata "strade extraurbane di interesse nazionale"

### 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

L'intervento prevede la realizzazione di una rotatoria del diametro di 44 m, c.d. "convenzionale" ai sensi del D.M. 19/4/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione di intersezioni stradali", in corrispondenza dell'innesto della SS 696 e la SR 5 bis, in agro del Comune Rocca di Cambio. Detta rotatoria consente lo svincolo con la viabilità minore ivi presente, migliorando le condizioni di sicurezza per le manovre di svincolo.

L'intervento di che trattasi, ha l'obiettivo di conseguire un migliore livello di servizio della S.S. 696 "Ex Brecciarà" incrementando le condizioni di sicurezza per l'utilizzo stradale eliminando le manovre sinistrorse consentite nell'attuale configurazione dell'intersezione stradale a raso, riconducendole a sole manovre destrorse in attesa, soprattutto nel periodo invernale, di elevati flussi veicolari di ingresso-uscita da e verso la statale.

Per tale motivo l'intervento non è altrimenti delocalizzabile.

L'intervento rientra nell'ambito Montano, in Area Parco Regionale Sirente Velino, categoria A2 Conservazione Parziale, Aree di particolare complessità (art. 6 N.T.C.) Ambito del Massiccio Velino-Sirente e Monti Sibruini. L'intervento di progetto, vista la sua localizzazione che per la quasi totalità interessa un'area già antropizzata e urbanizzata e occupata dall'attuale rete stradale esistente ed in considerazione dell'impossibilità di altra localizzazione dell'intervento, può essere considerato compatibile con le prescrizioni normative.

Peraltro la messa in sicurezza dell'intersezione con eliminazione di manovre sinistrorse, consente la riqualificazione funzionale dell'infrastruttura stradale al servizio dell'uso turistico e ricettivo previsto per le aree limitrofe nel PRP ( prossimità degli impianti sciistici). Si ritiene pertanto l'intervento compatibile con le finalità pianificatorie. Considerata la ridotta estensione dell'opera in progetto e delle condizioni al contorno, l'intervento è ascrivibile ad una manutenzione straordinaria di una viabilità esistente e non costituisce peggioramento del contesto in cui si inserisce, conseguendo al contrario un beneficio in termini di miglioramento del livello di servizio della arteria stradale e dunque delle condizioni di circolazione veicolare.

L'intero tratto della SS 696 rientra nella gestione ANAS.

#### 4. Localizzazione del progetto

L'intervento ricade nel fg. 11 del comune censuario di Rocca di Cambio, in area prevalentemente di "rispetto stradale" e per una parte in zona F4 "Zona per attrezzature turistico/ricettive di carattere alberghiero ed extralberghiero" ai sensi del PRG Comunale. L'area è di notevole interesse dal punto di vista ambientalistico, infatti essa è situata nel Parco Sirente Velino, in zona di interesse Comunitario e in Zona a Protezione Speciale.

*Si rimanda alla documentazione allegata.*

#### 5. Caratteristiche del progetto

*I lavori di progetto ricadono sul tracciato preesistente occupando per gran la parte il sedime dei tracciati stradali esistenti con allargamento prevalentemente in fascia di rispetto stradale lungo la SS 696 e SR 5 bis. La rotatoria collega la S.S. 696, la SR 5bis a nord ovest proveniente dall'abitato di Rocca di Mezzo e una viabilità di carattere locale a nord est.*

*Le caratteristiche geometriche della rotatoria sono le seguenti:*

*diametro esterno di 44 metri lineari (margine corona giratoria);*

*diametro dell'isola 28 m;*

*larghezza dell'anello stradale, 7 m ;*

*Le entrate e le uscite sono raccordate alla rotatoria con opportuni raggi di curvatura.*

*L'isola centrale verrà attrezzata con riempimento in terreno vegetale e successiva semina di specie erbose autoctone eventualmente definite in base alle prescrizioni che gli Enti preposti vorranno imporre in fase di approvazione del presente progetto.*

*Sono previste strisce pedonali per gli attraversamenti e la sistemazione dell'esistente pista ciclabile nel tratto oggetto di intervento.*

*Il progetto non altera sostanzialmente le quote stradali esistenti prevedendo contenute ridefinizioni altimetriche per l'inserimento della rotatoria e dei raccordi con la viabilità esistente. I maggiori volumi di terra (rilevati) sono relativi alla realizzazione del corpo della rotatoria tra le sezioni di progetto 6-9.*

*Si prevede pertanto la rimozione degli strati di conglomerato bituminoso esistente nell'area di intersezione e lo scotico superficiale dei terreni su cui dovrà inserirsi il corpo stradale della rotatoria compreso fra gli assi viari esistenti, con eventuale bonifica del sottofondo laddove dovessero ravvisarsi ridotti valori della portanza del terreno esistente, mediante posa in opera di materiale anticapillare per uno strato comunque non superiore a 40 cm. I depositi temporanei saranno idoneamente delimitati, coperti e bagnati per ridurre la produzione di polveri.*

*L'opera interessa esclusivamente pertinenze stradali.*

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	
<input type="checkbox"/> VIA	
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<input type="checkbox"/>
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/>

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Allegato 1: Avviata conferenza di servizi presso il Provveditorato alle Opere Pubbliche Lazio, Abruzzo e la Sardegna, sede di L'Aquila con prot. ANAS trasmissione verbale Cds;*

*Allegato 2: Comune di Rocca di Cambio, Concesso Nulla Osta realizzazione progetto con prot. ANAS CDG-545459-A del 30/10/2017;*

*Allegato 3: Con prot. ANAS CDG-62888-A del 06/02/2018 richiesta di applicabilità procedure regionali;*

*Allegato 4: Trasmissione parere favorevole della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Abruzzo con prot. ANAS CDG-88286-A del 19/02/2018;*

*Allegato 5: Delibera di Consiglio Comunale n.2 del 27/02/2018 di approvazione progetto rotatoria con prot. ANAS CDG-118604-A del 05/03/2018;*

## 8. Aree sensibili e/o vincolate (rif. elaborato 04\_T00EG00GENRE03A-def\_rel incidenza ambientale)

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:

SI

NO

Breve descrizione<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate (rif. elaborato 04_T00EG00GENRE03A-def_rel incidenza ambientale)</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	NO	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	NO	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	SI	<input type="checkbox"/>	Parco Sirente Velino
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	NO	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	NO	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	SI	Vincolo per decreto n. 130159
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	NO	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	NO	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	SI	<input type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	NO	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	SI	<input type="checkbox"/>	Zona 2
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	NO	

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

### 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? - Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'opera costituisce prolungamento di galleria paramassi esistente ed impegna il sedime stradale e le relative pertinenze all'interno della fascia di rispetto		Perché: per le motivazioni esposte si ritengono non significativi i potenziali effetti ambientali connessi con la realizzazione dell'opera.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione: trattasi di opera da realizzare in sede stradale esistente con limitata produzione di movimenti di materia (cantiere di piccole dimensioni ex art. 2 co. 1 lett. t) del D.Lgs. 120/2017.		Perché: per le motivazioni esposte si ritengono non significativi i potenziali effetti ambientali connessi con la realizzazione dell'opera.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: non si prevede l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana		Perché: per le motivazioni esposte si ritengono non significativi i potenziali effetti ambientali connessi con la realizzazione dell'opera	
4. Il progetto comporterà la produzione di	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? - Perché?	
	rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	Descrizione: i rifiuti connessi con le attività di cantiere saranno gestiti in conformità alla vigente normativa		Perché: i capitolati Anas oltre a prescrivere il rispetto delle vigenti normative in materia di smaltimento di rifiuti prevedono specifiche linee guida "per la Gestione Rifiuti a carico degli aggiudicatari di appalti e servizi" finalizzati al rispetto della normativa in materia
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: non si prevede la generazione aggiuntiva, nella fase dicantiere di emissioni di inquinanti, nell'atmosfera rispetto alla normale pratica cantieristica. Non si prevede la generazione di sostanze pericolose, tossiche, nocive né in esercizio né in fase di cantiere.		Perché: nella fase di cantiere saranno adottati i necessari accorgimenti finalizzati alla riduzione di inquinanti in atmosfera. Nel bando di gara per l'appalto dei lavori si con il criterio dell'OEV si adotteranno criteri di valutazione dell'offerta basati sull'adozione di procedure di tutela ambientale. Attesa la tipologia di opera in fase di esercizio non si ritiene vengono introdotte nuove fonti di disturbo (rumore e vibrazioni) rispetto all'Ante Operam.	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni,	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

**9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale**

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? - Perché?</i>	
radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	Descrizione: in fase di cantiere non si prevede la generazione aggiuntiva di rumori e vibrazioni rispetto alla normale pratica cantieristica. Inoltre non si prevede la generazione di radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche, né in fase di cantiere né in fase di esercizio.		Perché: nella fase di cantiere saranno adottati i necessari accorgimenti finalizzati alla riduzione di inquinanti in atmosfera. Nel bando di gara per l'appalto dei lavori si con il criterio dell'OEV si adotteranno criteri di valutazione dell'offerta basati sull'adozione di procedure di tutela ambientale Attesa la tipologia di opera in fase di esercizio non si ritiene vengono introdotte nuove fonti di disturbo (rumore e vibrazioni) rispetto all'Ante Operam.	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	Descrizione: non sarà interessata la falda e non si prevede l'utilizzo di sostanze inquinanti		Perché: per le motivazioni esposte si ritengono no significativi i potenziali effetti ambientali connessi con la realizzazione dell'opera	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? - Perché?</i>	
protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	Descrizione: l'infrastruttura stradale SS 696 e la SR 5 bis ricadono in Zona Parco del Sirente Velino, ma le opere oggetto di intervento, ricadono all'interno della fascia di rispetto stradale e sono realizzate con le medesime tipologie costruttive di quelle esistenti.		Perché: per le motivazioni esposte si ritengono no significativi i potenziali effetti ambientali connessi con la realizzazione dell'opera	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'intervento in oggetto insiste su una strada in esercizio da moltissimi anni pertanto, in esito alla realizzazione dei lavori in oggetto, non vengono creati fenomeni di alterazione di habitat.		Perché: per le motivazioni esposte si ritengono no significativi i potenziali effetti ambientali connessi con la realizzazione dell'opera	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: non sarà interessata la falda e non si prevede l'utilizzo di sostanze inquinanti		Perché per le motivazioni esposte si ritengono no significativi i potenziali effetti ambientali connessi con la realizzazione dell'opera.	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No?</i> <i>Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i> <i>Si/No? - Perché?</i>	
elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	Descrizione: il progetto interessa la S.S. 696 e la SR 5 bis e le relative pertinenze		Perché: per le motivazioni esposte si ritengono non significativi i potenziali effetti ambientali connessi con la realizzazione dell'opera	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: i lavori interessano la S.S. 696 e la SR 5 bis e le relative pertinenze all'interno della fascia di rispetto		Perché: per le motivazioni esposte si ritengono non significativi i potenziali effetti ambientali connessi con la realizzazione dell'opera	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Non risultano piani/programmi approvati		Perché:	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No? - Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: l'intervento è ubicato in aree sismiche		Perché: l'intervento non modifica le condizioni di uso dell'infrastruttura stradale esistente	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	

## 10. Allegati

N.	Denominazione	Scala	Nome file
00.1	Elenco elaborati	-	00.1-T00EG00GENRE00A
00.2	Relazione generale	-	00.2-T00EG00GENRE01A
00.3	Relazione Preliminare Ambientale per procedura V.A.	-	00.3-T00EG00GENRE02A
00.4	Relazione Paesaggistica per procedura N.O. Paesaggistico in V.A.	-	00.4-T00EG00GENRE03A
00.5	Planimetria di rilievo stato di fatto	1:500	00.5-T00EG00N00PV01A
00.6	Planimetria di progetto su base CTR	1:500	00.6-T00PS00GEN00PP01A
12.1	Inquadramento Territoriale-Carte Tematiche: Piano Regionale Paesistico e Carta dei Dissesti	varie	12.1-T00EG00GEN00CT01A
12.2	Inquadramento Territoriale - Carte Tematiche: Carta Geologica e Uso del Suolo	varie	12.2-T00EG00GEN00CT02A
12.3	Inquadramento Territoriale - Carte Tematiche: Carta Geologica Tipi Forestali e PAI Pericolosità	varie	12.3-T00EG00GEN00CT03A
12.4	Inquadramento Territoriale - Carte Tematiche: Carta SIC, Parchi e P.R.G.	varie	12.4-T00EG00GEN00CT04A
12.5	Corografie	varie	12.5-T00EG00GEN00C001A

documentazione amministrativa richiamata al punto 7 della presente lista di controllo:

*Allegato 1: Avviata conferenza di servizi presso il Provveditorato alle Opere Pubbliche Lazio, Abruzzo e la Sardegna, sede di L'Aquila con prot. ANAS trasmissione verbale Cds;*

*Allegato 2: Comune di Rocca di Cambio, Concesso Nulla Osta realizzazione progetto con prot. ANAS CDG-545459-A del 30/10/2017;*

*Allegato 3: Con prot. ANAS CDG-62888-A del 06/02/2018 richiesta di applicabilità procedure regionali;*

*Allegato 4: Trasmissione parere favorevole della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Abruzzo con prot. ANAS CDG-88286-A del 19/02/2018;*

*Allegato 5: Delibera di Consiglio Comunale n.2 del 27/02/2018 di approvazione progetto rotatoria con prot. ANAS CDG-118604-A del 05/03/2018;*

Il Responsabile Area Compartimentale Abruzzo  
(Ing. Antonio Marasco)

