



Anas SpA

Coordinamento Territoriale Adriatica

PROVINCIA DI L'AQUILA

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO

STRADA STATALE N. 696 "DEL PARCO DEL SIRENTE VELINO"

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA
L'INNESTO DELLA SS 696 (EX STRADA "BRECCIARA")
E LA SR 5BIS AL KM 23+800

AREA COMPARTIMENTALE ABRUZZO

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Vincenzo CATONE
Ordine NAPOLI n° 14465

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

IL COORDINATORE
(Ing. Vincenzo CATONE)

REDATTORE
(Geom. Maurizio RICCI)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. _____
Ordine _____ n° _____

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Antonio MARASCO

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE

- Dott. Ing. Giovanni Pace
Studio in via dei Torlonia n.2 67100 L'Aquila

PROTOCOLLO

DATA

ELABORATI GENERALI
RELAZIONE PAESAGGISTICA

TAVOLA Nr.	NOME FILE	REV.	FOGLIO	SCALA:	PROGR.
	COPERTINE REL.dwg				
CODICE PROG.	AQ-148	CODICE ELAB.	TOO EG00 GEN00 RE03	A	04

D	C	B	A	REVISIONI
			EMISSIONE	03/2017
REV.			DATA	Geom. Maurizio RICCI Ing. Vincenzo CATONE Dott. Ing. ---

COMUNE INTERESSATO: Rocca di Cambio (AQ)

RICHIEDENTE:

ANAS SpA, nella persona del Procuratore Speciale pro-tempore: Ing. Marasco Antonio nato Salerno (SA) il 05/12/1969 e domiciliato per la carica di Responsabile Area Compartimentale Abruzzo Anas S.p.A. in via Via dei Piccolomini, 5 – 67100 L'Aquila, giusta Procura Speciale Rep. 54581 / Racc. 27362 del 13/06/2017 a rogito Notaio Atlante in Roma, rilasciata dal Presidente dell'Anas S.p.A. in qualità di legale rappresentate pro-tempore della ditta Anas S.p.A. avente sede legale in via Via Monzambano n. 10 – 00185 Roma

TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

Manutenzione straordinaria per il miglioramento funzionale dell'innesto tra la S.S. 696 "del Parco Sirente Velino" p.k. 23+800 e della SR 5bis in agro del Comune di Rocca di Cambio (AQ).

OPERA CORRELATA A: Strada extraurbana secondaria

CARATTERE DELL'INTERVENTO: permanente, fisso

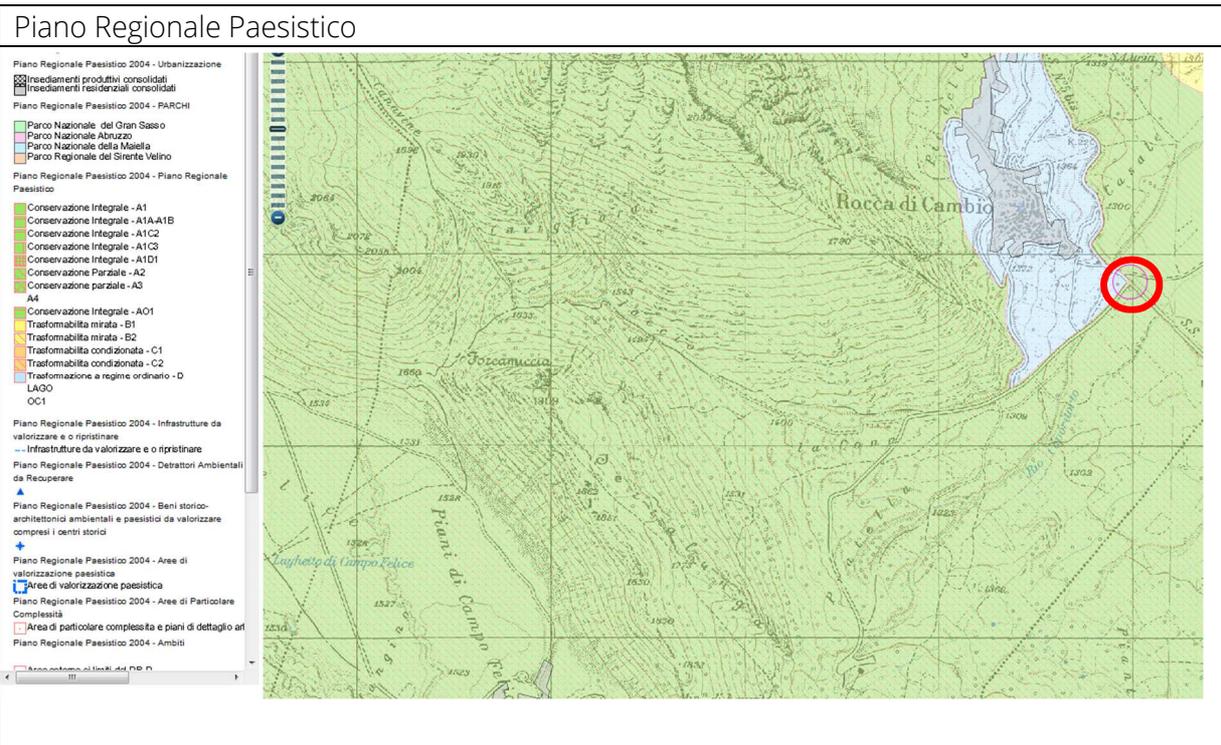
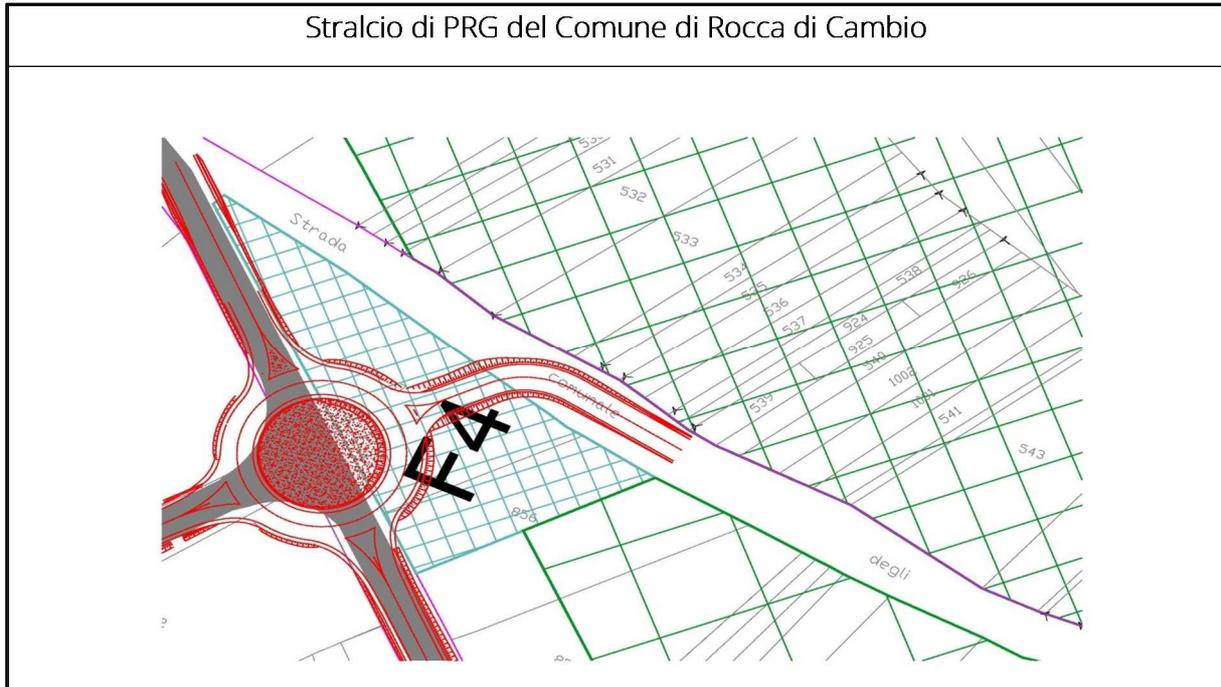
DESTINAZIONE D'USO: Infrastruttura viaria pubblica

USO ATTUALE DEL SUOLO: prevalentemente fascia di rispetto stradale e zona PRG F4 "Zona per attrezzature turistico/ricettive di carattere alberghiero ed extralberghiero"

MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

Area Parco Regionale Sirente Velino, categoria A2 Conservazione Parziale, Aree di particolare complessità (art. 6 N.T.C.) Ambito del Massiccio Velino-Sirente e Monti Simbruini, ricompresa in **zona SIC cod. IT7110206 Monte Sirente Velino, ZPS cod. IT7110130 Sirente Velino.**

Estratto PRP:



Estratto Ortofoto: progressiva km.ca di intervento 23+800 della S.S. 696

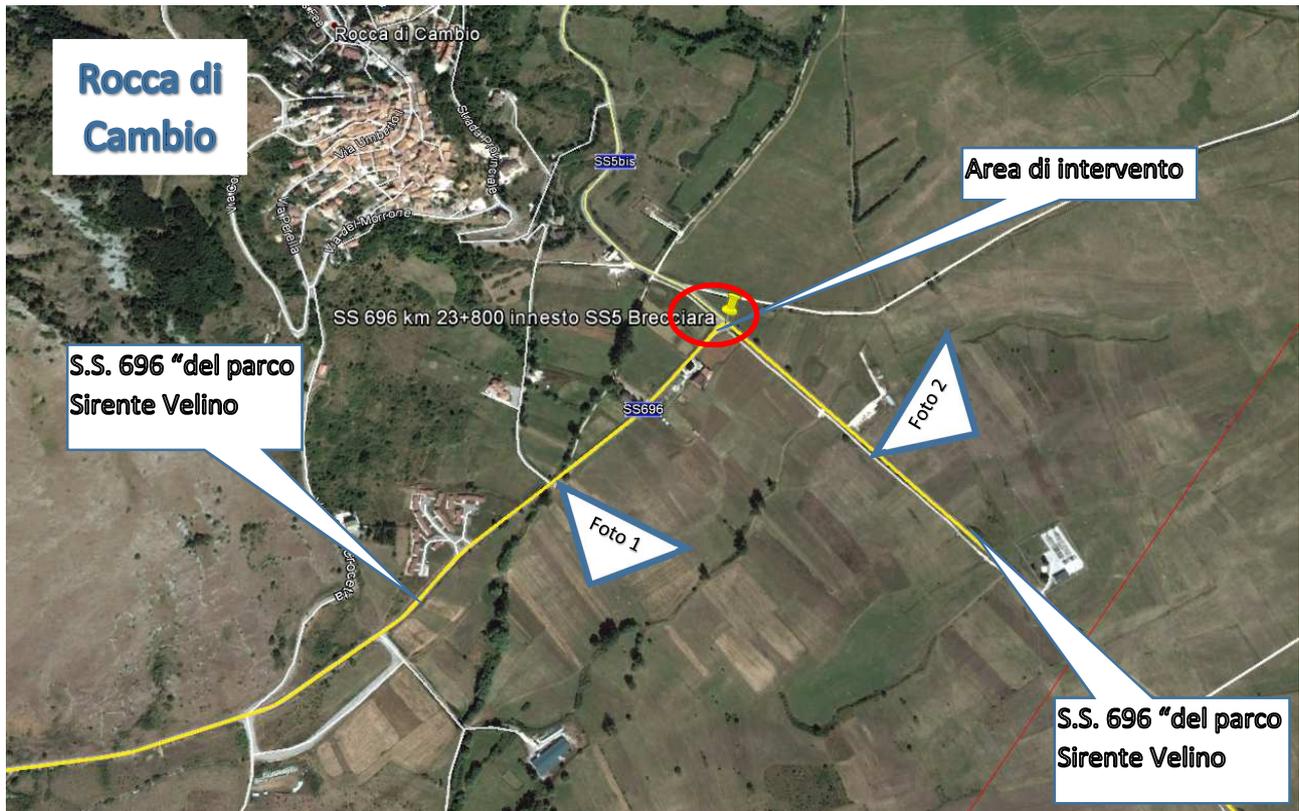
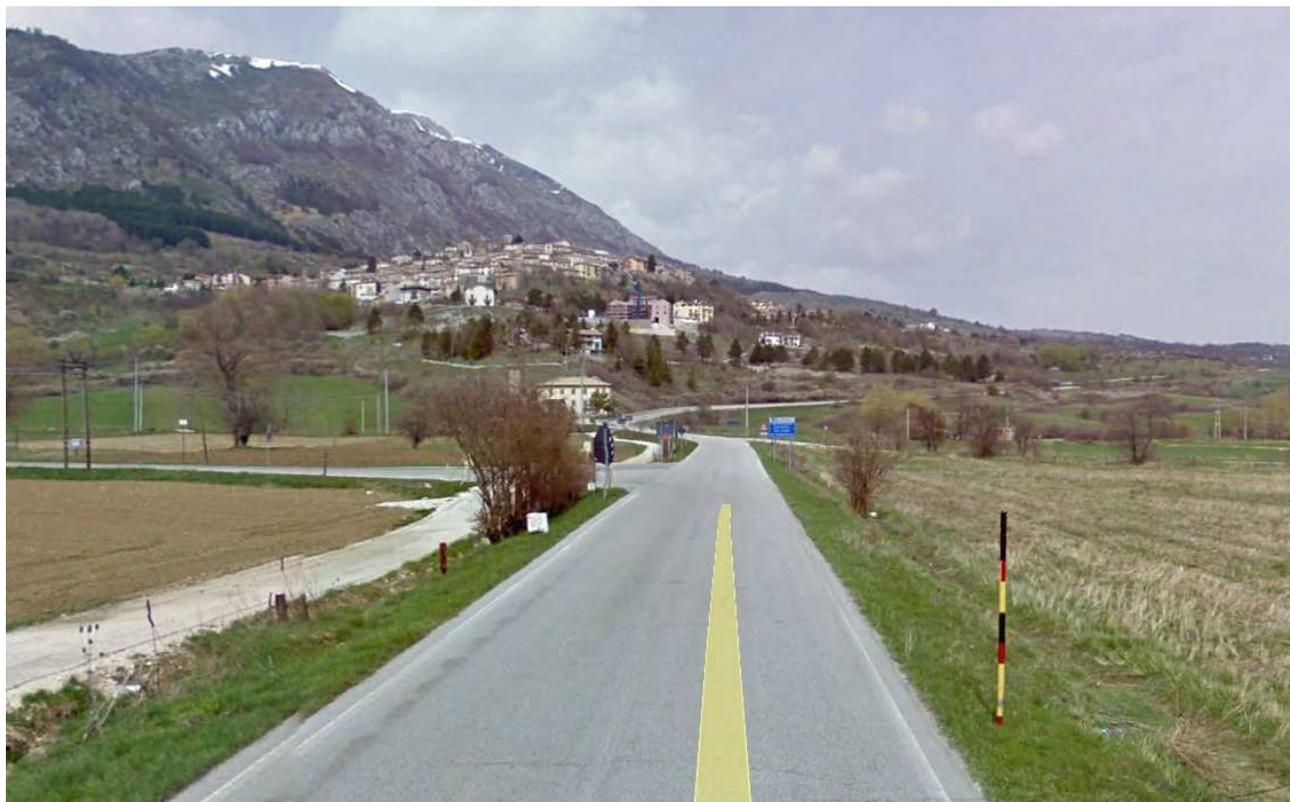


FOTO 1



FOTO 2



PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE:

D.Lgs 42/2004 artt. 136, 142 e 157

Presentazione
 Cartografia di base
 Vincoli D.Lgs.42/2004 c.d. "decretati" [artt.136, 157, 142 c. 1 lett. M]
 Vincoli D.Lgs. 42/2004 c.d. "ope legis" [art. 142 c. 1, esc. lett. E, H, M]

Introduzione
 Aree di rispetto coste e corsi idrici
 Montagne oltre 1600 o 1200 metri
 Parchi
 Boschi
 Zone umide
 Zone vulcaniche

Presentazione
 Cartografia di base
 Vincoli D.Lgs.42/2004 artt. 136 e 157
Introduzione
 Vincoli
 Vincoli D.Lgs. 42/2004 artt. 142
Introduzione
 Parchi
 Aree di rispetto coste e corsi idrici
 Zone umide
 Zone vulcaniche
 Montagne oltre 1600 o 1200 metri
 Boschi

GRUPPI MONTUOSI DEL MONTE VELINO MONTE PUZZILLO MONTE CASTIGLIONE E GLI ALTOPIANI DI CAMPO FELICE VALLE RUELLA PIANI DI PEZZA E VALLE DI TEVE MOD CODVIN.130085/130070/130061/130056/130071

Vincolo [130051]
 Pubblicazione GU n° 179 del 1985-07-31
Decreto emissione: 1985-06-21
 Legge istitutiva DM 21/9/84
 Stato del vincolo Decreto che modifica un vincolo esistente
 Uso Immodificabilità
 Lettera M NO

L'opera si inserisce in un contesto montuoso oltre quota 1200 m.

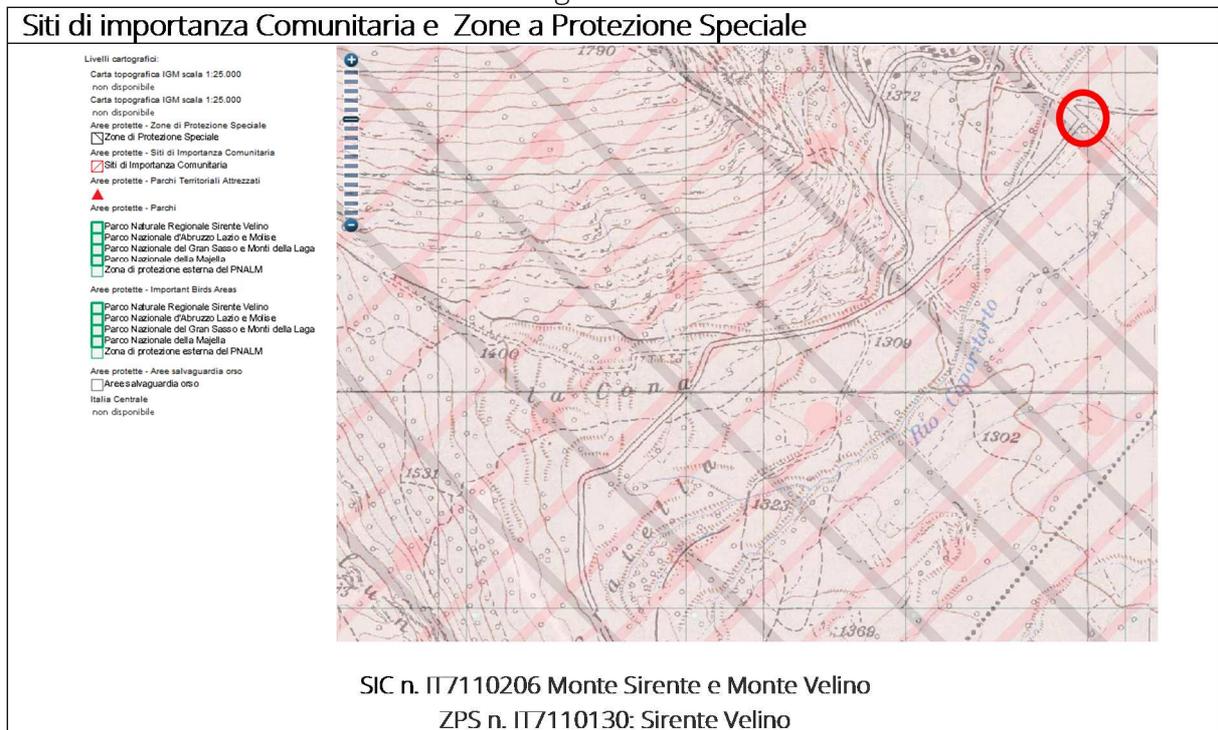
NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA:
 L'area oggetto di intervento si presenta antropizzata ed interessata da attività di tipo ricettivo
 alberghiero. Si riporta un estratto del PRG:



LEGENDA

	Viabilità esistente		Zone per l'artigianato di servizio
	Viabilità di progetto		Zone artigianali e commerciali
	Spazi per la sosta ed il parcheggio		Zone artigianali e commerciali
	Zone per l'istruzione e per le attrezzature generali		Zone agricole E1
	Zone per attrezzature turistico / ricettive di carattere alberghiero		Zone agricole E2
	Zone per attrezzature turistico / ricettive di carattere alberghiero ed extralberghiero		Zone agricole E3
	Zone per attrezzature turistico / ricettive di carattere alberghiero ed extralberghiero		Zone agricole E4
	Zone riservate alle scuole - sci		Zone agricole E5
	Zone per attrezzature tecnologiche		Zone del cimitero e di rispetto cimiteriale
	Zone riservate a parchi/campeggio - F7		Zone di rispetto stradale
	Zone per impianti sciistici - F8		Zone di risanamento idrogeologico
	Zone a verde pubblico		Zone di salvaguardia ambientale
	Zona a verde privato, di rispetto e salvaguardia		Confini comunali
	Zone a verde attrezzato di carattere privato		Aree assoggettate a piani attuativi
	Zona "A" centro storico		
	Zone di ristrutturazione - B1		
	Zone di completamento dell'aggregato urbano - B2		
	Zone turistico/residenziali di completamento B3 "I CERRI"		
	Zone di espansione - C1 (intervento diretto)		
	Zone di espansione - C2 (intervento urbanistico preventivo)		
	Zone di espansione - C3 (intervento urbanistico preventivo)		
	Aree ricadenti nella zona P2 (PAI) suscettibili di interventi di natura edilizia e/o infrastrutturale		

L'intervento si colloca nell'area inclusa nei seguenti SIC e ZPS



L'intervento riveste comunque carattere puntuale e non modifica sostanzialmente lo stato dei luoghi dal punto di vista dell'inserimento ambientale, configurandosi come un intervento di miglioramento funzionale sul patrimonio stradale esistente finalizzato al miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale e quindi di migliore fruibilità della ricettività turistica dei luoghi.

L'intervento interessa prevalentemente in fascia di rispetto stradale.

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE
DELL'OPERA (si vedano elaborati grafici di progetto)

La strada statale 696 "del Parco Sirente Velino" è una strada in gestione Anas con origine (p.k. 0+000) presso il casello A24 di Tornimparte e termina in corrispondenza dell'innesto con la SS 5 presso Celano (con esclusione del tratto interno all'abitato di Celano).

Nel tronco compreso tra le progressive chilometriche 21+150 e 23+800 (c.d. "ex S.C. Brecciarà") collega l'abitato di Rocca di Cambio nei pressi della SR 5 bis con gli impianti sciistici di Campo Felice e dopo l'apertura del nuovo tratto di "collegamento dell'altipiano delle Rocche con la Piana di Campo Felice" collega l'intero comprensorio dell'altipiano con il Comune di Lucoli e con l'uscita autostradale di Tornimparte - Campo Felice dell'autostrada A24 L'Aquila - Roma.

Con l'apertura del nuovo tratto viario (galleria di Serralunga) ha avuto un notevole incremento di traffico soprattutto nel periodo invernale, durante l'apertura degli impianti sciistici di Campo Felice. In questi periodi di elevato traffico, in corrispondenza dello svincolo di innesto con la Strada Regionale 5 bis si determinano sensibili riduzioni del livello di servizio dell'intersezione che rallentano il deflusso del traffico. Inoltre lo stesso innesto viene utilizzato talvolta, dall'utenza stradale indisciplinata, per l'effettuazione di manovre non consentite, con possibili condizioni di pericolo.

Per tale motivo ANAS, anche in accoglimento delle istanze pervenute dalle Amministrazioni locali interessate, ha ritenuto di procedere con la progettazione di che trattasi, ai fini del miglioramento tecnico-funzionale dell'intersezione tra la SS 696 (p.k. 23+800) e la SR 5 bis con conseguente miglioramento delle condizioni di sicurezza, mediante le soluzioni progettuali contenute negli elaborati grafici di progetto.

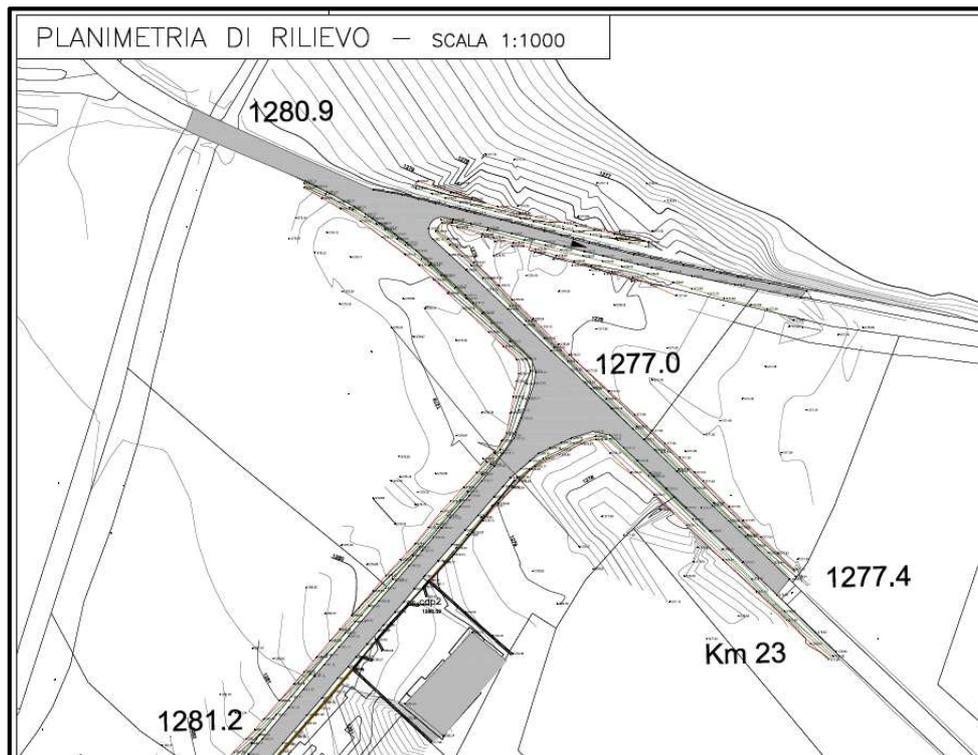
Stato Attuale:

La SS 696, precedentemente classificata come strada comunale Brecciarà, nel tratto oggetto di intervento (Comune di Rocca di Cambio) è funzionalmente assimilabile ad una strada di tipo F2 di larghezza 8,50 m.

Sono presenti insediamenti prevalentemente ricettivi di carattere turistico (ristoranti, alberghi, etc) in considerazione della vicinanza con il comprensorio sciistico di Campo Felice, nonché aree destinate ad attività commerciali e artigianali.

A seguito del sisma del 2009 è stata individuata un'area per ospitare alcuni complessi residenziali tipo MAP ubicati alla progressiva 23+300 circa.

Si riporta uno stralcio dello stato di fatto.



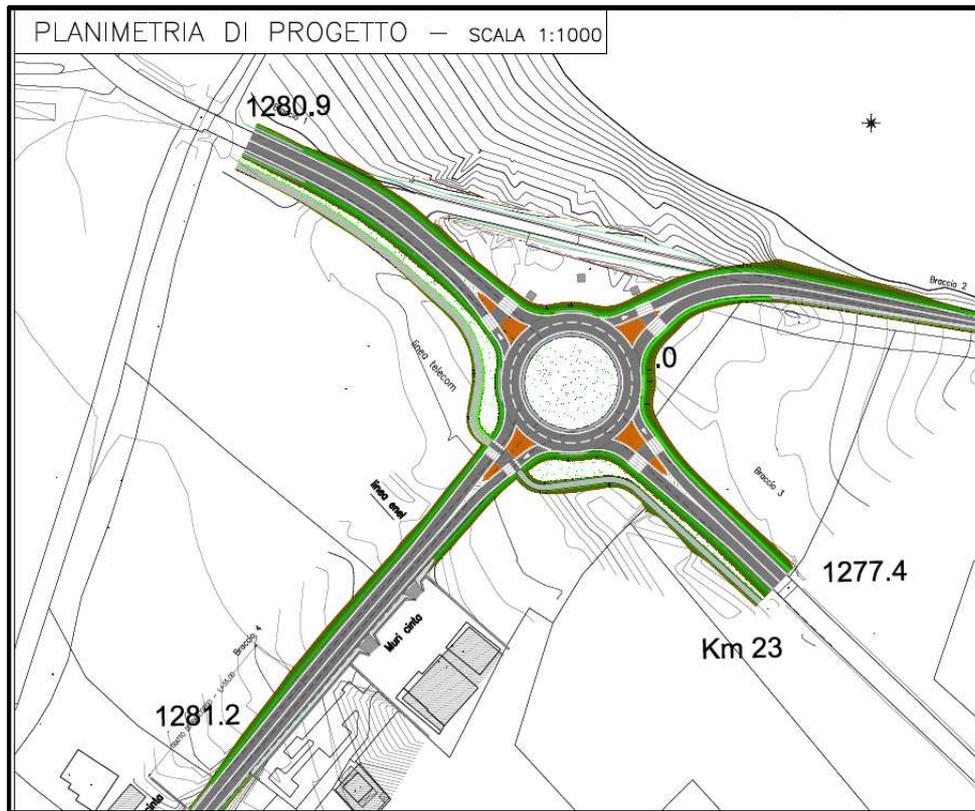
Progetto:

L'intervento di progetto prevede l'adeguamento dell'innesto esistente con la realizzazione di una rotonda di svincolo "convenzionale" del diametro esterno di 46 m, sulla base di quanto indicato dal D.M. 19/4/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione di intersezioni stradali", in corrispondenza dell'innesto della SS 696 e la SR 5 bis. Detta rotonda consente l'eliminazione delle manovre sinistrorse con miglioramento in termini di percorribilità e sicurezza della circolazione stradale. La rotonda collega la S.S. 696, la SR 5bis a nord ovest proveniente dall'abitato di Rocca di Cambio e una viabilità di carattere locale a nord est.

L'intervento ricade nel fg. 11 del comune censuario di Rocca di Cambio, in area prevalentemente di "rispetto stradale" e per una parte in zona F4 "Zona per attrezzature turistico/ricettive di carattere alberghiero ed extralberghiero" ai sensi del PRG Comunale. L'area è di notevole interesse dal punto di vista ambientalistico, infatti essa è situata nel Parco Sirente Velino, in zona di interesse Comunitario e in Zona a Protezione Speciale. Nel Piano Regionale Paesistico Regionale è in parte di in Zona a Conservazione Parziale A2, in parte in Zona a Trasformabilità ordinaria ed in parte in Area a Particolare Complessità e Piani di Dettaglio. Le caratteristiche geometriche della rotonda sono le seguenti:

- diametro esterno di 44 metri lineari (margine corona giratoria);
- diametro dell'isola 28 m;
- larghezza dell'anello stradale 7 m ;

Le entrate e le uscite sono raccordate alla rotonda con opportuni raggi di curvatura. L'isola centrale verrà attrezzata con riempimento in terreno vegetale e successiva semina di specie erbacee autoctone eventualmente definite in base alle prescrizioni che gli Enti preposti vorranno imporre in fase di approvazione del presente progetto. Sono previste strisce pedonali per gli attraversamenti e la sistemazione dell'esistente pista ciclabile nel tratto oggetto di intervento.



EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL' OPERA:

La realizzazione dell'opera consentirà di regolamentare le manovre di intersezione eliminando quelle sinistrorse e trasformandole in destrorse, con un evidente beneficio in termini di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, con un conseguimento di un maggior livello di servizio per l'intersezione di che trattasi.

Lo stato dei luoghi non sarà sensibilmente modificato poiché trattasi di intervento puntuale di regolamentazione delle manovre di svincolo in area già urbanizzata (prevalentemente turistica e residenziale).

MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENITO:

Considerato lo stato attuale dei luoghi e le predisposizioni previste in progetto (rifacimento della pavimentazione, idonea segnaletica orizzontale e verticale, sistemazione a verde delle aiuolature dell'intersezione mediante posa in opera di terreno vegetale e semina per il rinverdimento delle porzioni non pavimentate, impianto di illuminazione) non si ritiene siano necessarie opere di mitigazione salvo le prescrizioni che potranno essere impartite in sede di approvazione del progetto.