

## AVVISO AL PUBBLICO

Terna S.p.A.

### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società **Terna S.p.A.** con sede legale in **Roma, Via Egidio Galbani, 70**, comunica di aver presentato in data 09/07/2018 al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

#### **Riassetto della Rete elettrica di Trasmissione Nazionale nell'Alto Bellunese**

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto d) denominata *"elettrorodotti aerei esterni per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 3 Km"* di nuova realizzazione e ricadente anche parzialmente in aree naturali protette (L.394/1991) e/o all'interno di siti comunitari (Rete Natura 2000).

Il progetto è localizzato in **Regione Veneto, Provincia di Belluno, Comuni di Auronzo di Cadore, Cortina d'Ampezzo e Vigo di Cadore**

L'opera di cui trattasi è inserita nel Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale edizione 2015, approvato dal Ministero dello Sviluppo Economico in data 20.11.2017, e prevede interventi di sviluppo sulla Rete di Trasmissione Nazionale nell'area del Comelico e del Cadore, al fine di superare gli attuali rischi per la sicurezza di esercizio locale, le limitazioni della capacità di trasporto delle linee esistenti e, al contempo, garantire il pieno sfruttamento della produzione idroelettrica dell'alto Bellunese. Gli interventi permetteranno di mettere in comunicazione la rete elettrica 220kV con quella a 132kV e, quindi, di alimentare in sicurezza i carichi presenti sul 132kV riducendo peraltro il rischio di Energia Non Fornita (ENF) ed incrementando la resilienza del sistema.

Le opere previste sono rappresentate dai seguenti INTERVENTI:

1. Elettrodotto in cavo interrato a 132 kV "CP Zuel - CP Somprade": l'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo elettrodotto in cavo interrato a 132 kV tra la CP Zuel e la CP Somprade, della lunghezza di 23,2 km. Il nuovo collegamento in cavo interrato attraverserà i Comuni di Cortina d'Ampezzo e Auronzo di Cadore e interesserà prevalentemente la viabilità esistente.
2. Nuova Stazione Elettrica 220/132 kV "Auronzo": la nuova stazione elettrica verrà realizzata nell'area artigianale/industriale di Cima Gogna nel comune di Auronzo di Cadore (BL) e sarà composta da una sezione a 220 kV, con isolamento in aria e stalli realizzati con Moduli Compatti Multifunzione (MCM) isolati in gas SF6 e da una sezione a 132 kV GIS, con isolamento in gas SF6, posta all'interno dell'edificio GIS di stazione. È prevista inoltre l'installazione di due autotrasformatori 220/132 kV di potenza nominale pari a 250 MVA.
3. Raccordo linea 220 kV "Lienz - Soverzene" alla Nuova SE Auronzo: l'intervento consiste nella realizzazione di due raccordi aerei in semplice terna a 220 kV dalla nuova stazione elettrica di Auronzo all'esistente elettrodotto 220 kV "Lienz (A) - Soverzene", della lunghezza complessiva di 3,2 km. L'intervento prevede inoltre la realizzazione di un collegamento temporaneo aereo in semplice terna a 220 kV tra i nuovi sostegni 66a e 66b della lunghezza di circa 0,1 km, localizzato nel comune di Auronzo di Cadore, che verrà rimosso con l'entrata in esercizio della SE Auronzo.
4. Raccordi dell'esistente elettrodotto a 132 kV "Pelos - Ponte Malon der.. Campolongo" alla Nuova S.E. di "Auronzo": l'intervento consiste nella realizzazione di raccordi misti

aereo/cavo a 132 kV, dalla nuova stazione elettrica di Auronzo all'esistente elettrodotto 132 kV "Pelos – Ponte Malon con derivazione Campolongo". In particolare, il progetto prevede la rimozione della criticità elettrica dovuta dalla presenza della derivazione rigida, creando tre collegamenti indipendenti alla futura S.E. di Auronzo: "S.E. Auronzo – Pelos", "S.E. Auronzo – Ponte Malon" e "S.E. Auronzo – Campolongo". Nel dettaglio la parte dei raccordi aerei sarà realizzato in doppia terna per una lunghezza di 2,8 km mentre i tratti in cavo avranno una lunghezza complessiva di circa 1 km.

A seguito della realizzazione delle Opere sopra descritte, sarà possibile procedere con le seguenti DEMOLIZIONI:

- a) contestualmente al completamento dell'intervento 3 di cui sopra, verrà demolito il tratto di elettrodotto 220 kV "Lienz – Soverzene" non più utilizzato, dal sostegno n.61a al sostegno 69a, della lunghezza di circa 2,9 km.
- b) in concomitanza con l'intervento 4 di cui sopra, verrà demolito il tratto di elettrodotto 132 kV "Pelos – Ponte Malon/Campolongo" non più utilizzato, dal sostegno n.55a al sostegno esistente n. 68a, della lunghezza di circa 3.2 km.

Le caratteristiche tecniche principali dei suddetti INTERVENTI sono:

#### Nuova Stazione Elettrica 220/132 kV "Auronzo"

Una sezione 220 kV con sistema costituito da due semisbarre con isolamento in aria collegate tramite sezionatore orizzontale posto tra le stesse, con sezionatori di terra sbarre e TV ad entrambe le estremità, n°2 stalli linea contrapposti a n°2 stalli ATR tutti realizzati con Moduli Compatti Multifunzione (MCM) isolati in gas SF6;

Una sezione 132 kV in doppia sbarra, con isolamento in SF6 posta all'interno dell'edificio GIS, con sezionatori di terra sbarre ad entrambe le estremità e TV di sbarra su un lato, n°3 stalli linea, n°1 stallo per parallelo sbarre, n°2 stalli ATR, n°1 stallo TIP, n°2 stalli disponibili

#### Elettrodotti aerei a 220 kV:

- Tensione nominale 220.000 V
- Frequenza nominale 50 Hz
- Portata di corrente alle condizioni di progetto (per fase) 2434 A

#### Elettrodotti aerei a 132 kV:

- Tensione nominale 132.000 V
- Frequenza nominale 50 Hz
- Portata di corrente alle condizioni di progetto (per fase) 675 A

#### Elettrodotti in cavo interrato a 132 kV:

- Tensione nominale 132.000 V
- Frequenza nominale 50 Hz
- Portata di corrente alle condizioni di progetto (per fase) 1000 A

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con i seguenti siti della Rete Natura 2000:

- SIC-ZPS IT3230089 Gruppo Antelao - Marmarole – Sorapis;
- ZPS IT3230089 Dolomiti del Cadore e del Comelico.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it).

  
Il legale rappresentante  
**Funzione Autorizzazioni e Concertazione**  
**Il Responsabile**  
**Adel Motawi**

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.