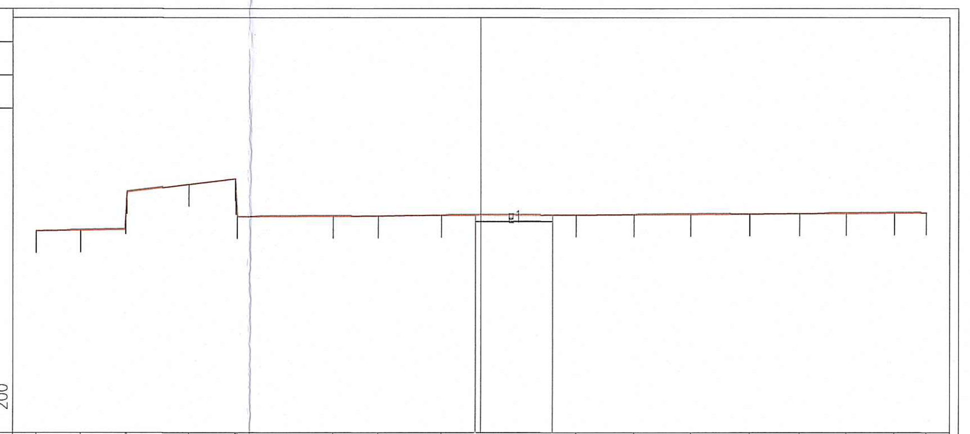
PROFILO Km 11+872
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00

SCOTICO E1 1.05 m^2
FINITURA u1 3.50 m

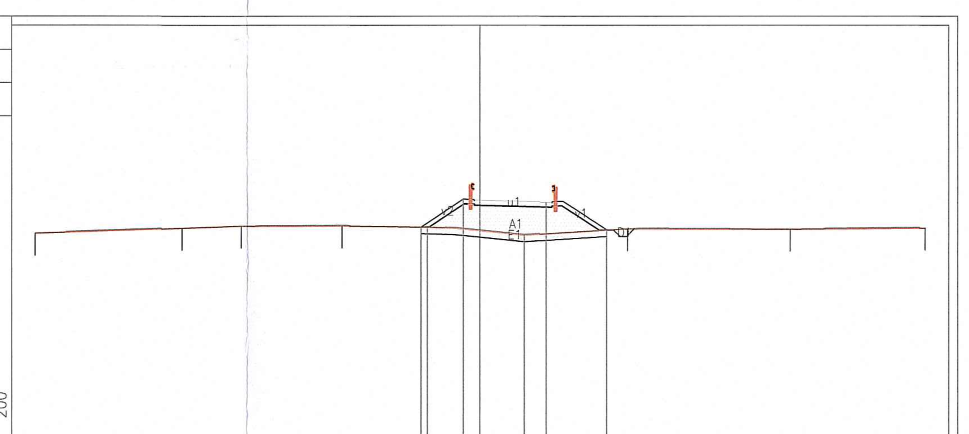


55 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 17.99 15.98 15.93 13.14 11.06 11.03 10.97 6.64 4.58 1.76 4.29 6.89 9.43 12.07 14.30 16.39 18.54 20.00
PARZIALI TERRENO	2.01 2.01 0.05 2.79 2.08 0.03 0.06 4.33 2.06 2.82 6.05 2.60 2.54 0.59 2.05 2.23 2.09 2.15 1.46
QUOTE TERRENO	64.11 64.14 64.97 65.87 66.22 66.46 65.83 64.76 64.78 64.78 64.82 64.84 64.85 64.86 64.88 64.89 64.91 64.92 64.93
PROGRESSIVE PROGETTO	0.25 3.25
PARZIALI PROGETTO	3.50
QUOTE PROGETTO	64.82 64.83

PROFILO Km 11+872
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 15.00

RILEVATO A1 9.68 m^2
FOSSI D1 0.23 m^2
SCOTICO E1 2.50 m^2
FINITURA u1 3.50 m
VEGETALE v1 2.86 m, v2 2.77 m, Totale: 5.63 m

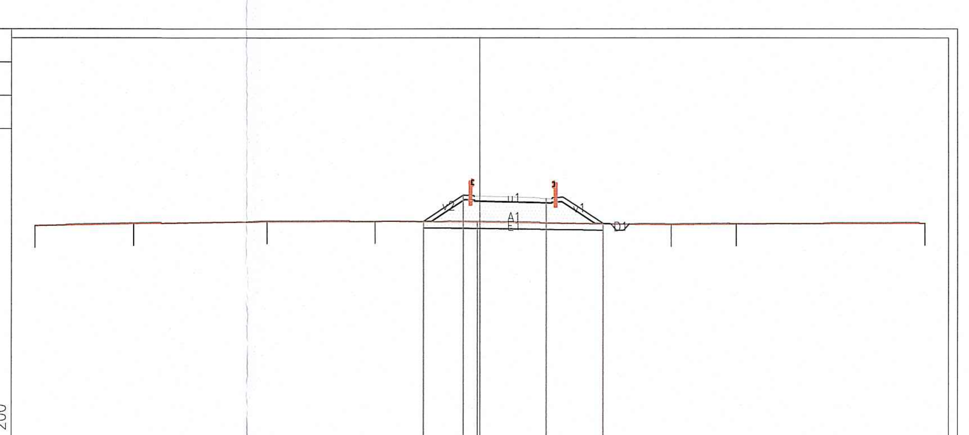


54 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 13.39 10.72 6.19 2.36 2.00 6.63 13.94 20.00
PARZIALI TERRENO	6.61 2.67 4.53 3.83 4.36 4.63 7.31 6.06
QUOTE TERRENO	63.35 63.58 63.67 63.68 63.62 63.26 63.56 63.54 63.59
PROGRESSIVE PROGETTO	2.62 0.75 3.00 5.69
PARZIALI PROGETTO	1.87 3.75 2.69
QUOTE PROGETTO	63.63 64.87 64.73 63.50

PROFILO Km 11+872
SEZIONE 3
PROGRESSIVA 30.00

RILEVATO A1 7.89 m^2
FOSSI D1 0.17 m^2
SCOTICO E1 2.41 m^2
FINITURA u1 3.50 m
VEGETALE v1 2.67 m, v2 2.66 m, Totale: 5.33 m

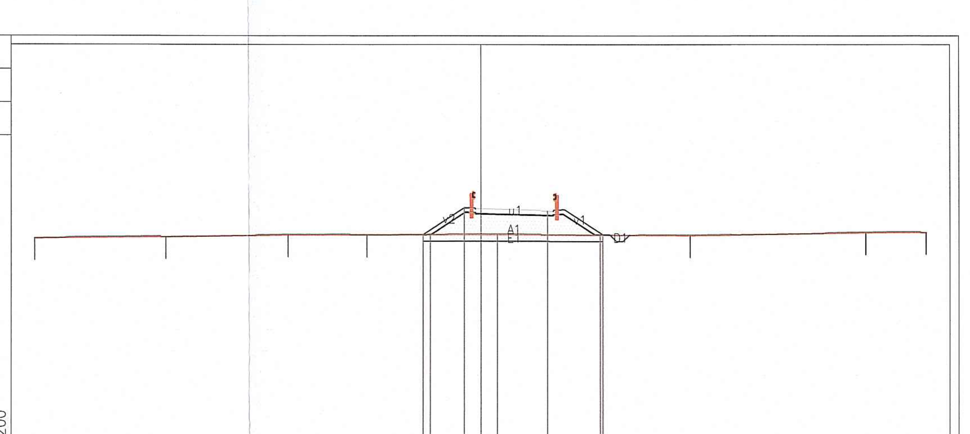


53 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 15.55 9.52 4.66 0.12 8.59 11.53 20.00
PARZIALI TERRENO	4.45 6.03 4.86 4.54 8.71 2.94 8.47
QUOTE TERRENO	63.27 63.36 63.45 63.46 63.43 63.32 63.35 63.38
PROGRESSIVE PROGETTO	2.52 0.75 3.00 5.53
PARZIALI PROGETTO	1.77 3.75 2.53
QUOTE PROGETTO	63.45 64.63 64.48 63.36

PROFILO Km 11+872
SEZIONE 4
PROGRESSIVA 45.00

RILEVATO A1 7.81 m^2
FOSSI D1 0.17 m^2
SCOTICO E1 2.41 m^2
FINITURA u1 3.50 m
VEGETALE v1 2.57 m, v2 2.72 m, Totale: 5.29 m



53 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 14.09 8.57 5.05 2.25 0.73 5.33 9.37 17.29 20.00
PARZIALI TERRENO	5.91 5.52 3.52 2.80 2.98 4.60 4.04 7.92 2.71
QUOTE TERRENO	63.00 63.06 63.15 63.15 63.16 63.16 63.15 63.12 63.25 63.27
PROGRESSIVE PROGETTO	2.57 0.75 3.00 5.45
PARZIALI PROGETTO	1.82 3.75 2.45
QUOTE PROGETTO	63.16 64.37 64.22 63.15

PROFILO Km 11+872
SEZIONE 5
PROGRESSIVA 60.00

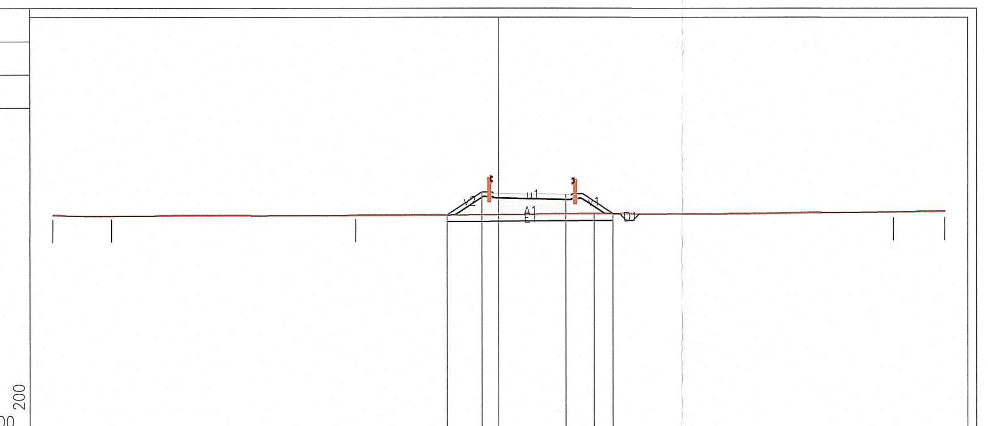
RILEVATO A1 7.64 m^2
FOSSI D1 0.20 m^2
SCOTICO E1 2.37 m^2
FINITURA u1 3.50 m
VEGETALE v1 2.49 m, v2 2.67 m, Totale: 5.16 m

53 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 10.83 7.77 1.31 4.41 6.80 10.85 16.39 20.00
PARZIALI TERRENO	9.17 3.06 9.08 3.10 2.39 4.05 5.54 3.61
QUOTE TERRENO	62.84 62.94 62.94 62.91 62.92 62.95 62.99 63.16 63.24
PROGRESSIVE PROGETTO	2.53 0.75 3.00 5.38
PARZIALI PROGETTO	1.78 3.75 2.38
QUOTE PROGETTO	62.92 64.11 63.96 62.93

PROFILO Km 11+872
SEZIONE 6
PROGRESSIVA 75.00

RILEVATO A1 6.26 m^2
FOSSI D1 0.18 m^2
SCOTICO E1 2.22 m^2
FINITURA u1 3.50 m
VEGETALE v1 2.17 m, v2 2.40 m, Totale: 4.57 m

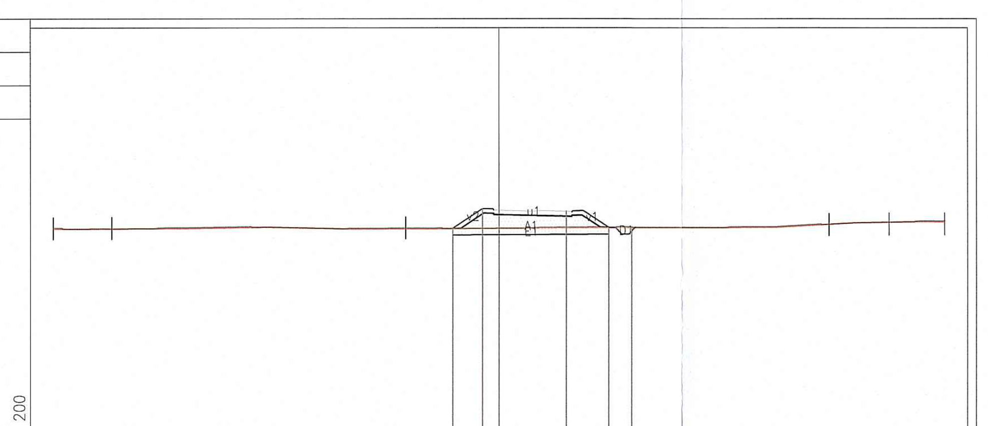


53 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 13.27 7.37 3.13 4.26 10.96 14.14 20.00
PARZIALI TERRENO	6.73 5.90 4.24 7.39 6.70 3.18 5.86
QUOTE TERRENO	62.79 62.78 62.79 62.80 62.85 62.86 62.91 62.97
PROGRESSIVE PROGETTO	2.31 0.75 3.00 5.11
PARZIALI PROGETTO	1.56 3.75 2.11
QUOTE PROGETTO	62.80 63.84 63.70 62.85

PROFILO Km 11+872
SEZIONE 7
PROGRESSIVA 90.00

RILEVATO A1 5.23 m^2
FOSSI D1 0.19 m^2
SCOTICO E1 2.10 m^2
FINITURA u1 3.50 m
VEGETALE v1 1.91 m, v2 2.14 m, Totale: 4.05 m

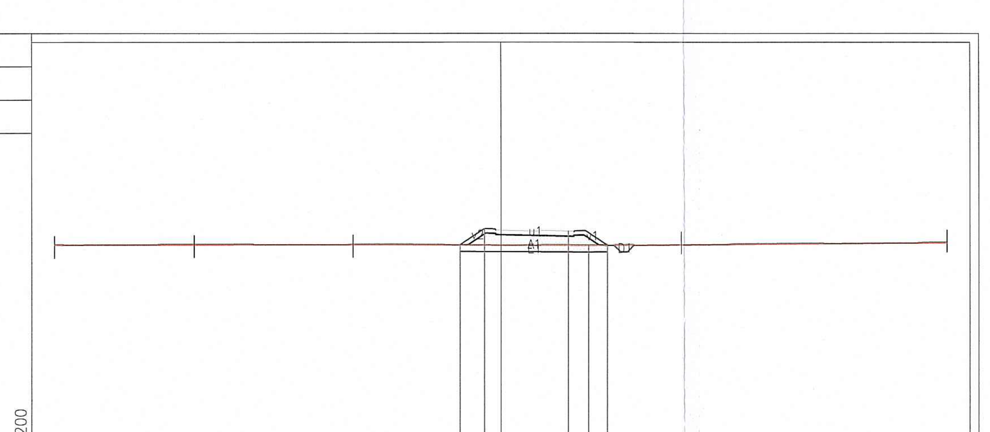


53 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 14.12 10.38 6.55 3.42 5.93 9.43 12.41 15.99 18.90 20.00
PARZIALI TERRENO	5.88 3.74 3.83 3.13 9.35 3.50 2.98 3.58 2.91 1.10
QUOTE TERRENO	62.68 62.70 62.75 62.67 62.68 62.74 62.74 62.75 62.96 63.01 62.99
PROGRESSIVE PROGETTO	2.09 0.75 3.00 4.89
PARZIALI PROGETTO	1.34 3.75 1.89
QUOTE PROGETTO	62.69 63.58 63.44 62.73

PROFILO Km 11+872
SEZIONE 8
PROGRESSIVA 105.00

RILEVATO A1 4.32 m^2
FOSSI D1 0.18 m^2
SCOTICO E1 1.99 m^2
FINITURA u1 3.50 m
VEGETALE v1 1.73 m, v2 1.85 m, Totale: 3.58 m

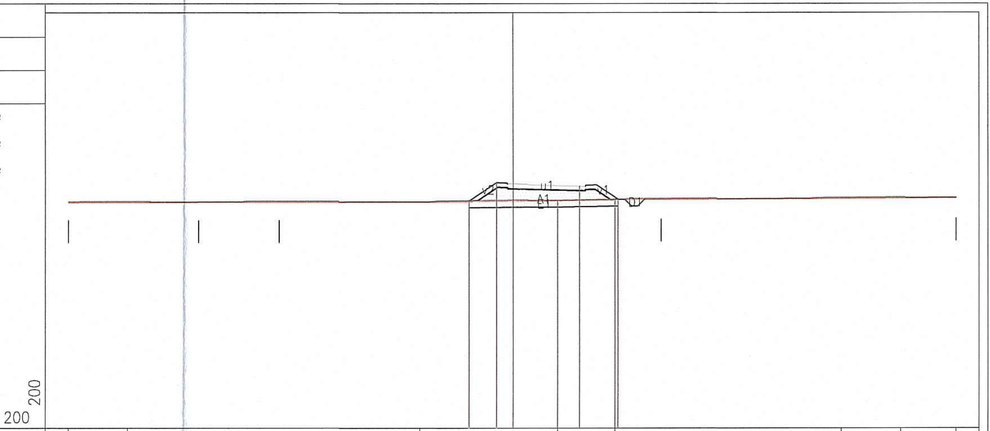


53 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 17.36 6.41 3.90 17.71 20.00
PARZIALI TERRENO	2.64 10.95 10.31 13.81 2.29
QUOTE TERRENO	62.58 62.59 62.61 62.56 62.68 62.69
PROGRESSIVE PROGETTO	1.85 0.75 3.00 4.75
PARZIALI PROGETTO	1.10 3.75 1.75
QUOTE PROGETTO	62.59 63.32 63.17 62.57

PROFILO Km 11+872
SEZIONE 9
PROGRESSIVA 120.00

RILEVATO A1 4.62 m^2
FOSSI D1 0.18 m^2
SCOTICO E1 2.02 m^2
FINITURA u1 3.50 m
VEGETALE v1 1.71 m, v2 2.01 m, Totale: 3.72 m

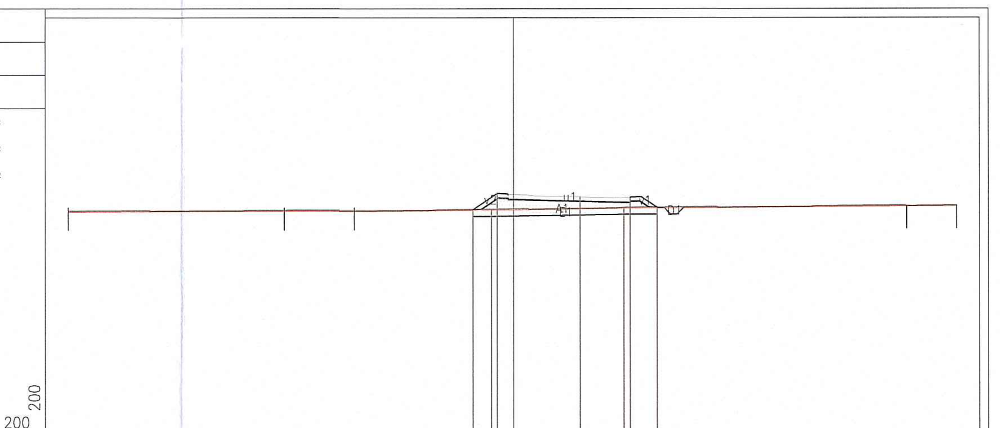


52 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 17.37 4.21 2.01 4.60 14.82 17.50 20.00
PARZIALI TERRENO	2.63 13.16 6.22 2.59 10.22 2.68 2.50
QUOTE TERRENO	62.19 62.20 62.21 62.27 62.31 62.36 62.38 62.39
PROGRESSIVE PROGETTO	1.98 0.75 3.00 4.73
PARZIALI PROGETTO	1.23 3.75 1.73
QUOTE PROGETTO	62.24 63.06 62.91 62.32

PROFILO Km 11+872
SEZIONE 10
PROGRESSIVA 135.00

RILEVATO A1 5.00 m^2
FOSSI D1 0.18 m^2
SCOTICO E1 2.50 m^2
FINITURA u1 5.50 m
VEGETALE v1 1.41 m, v2 1.85 m, Totale: 3.26 m

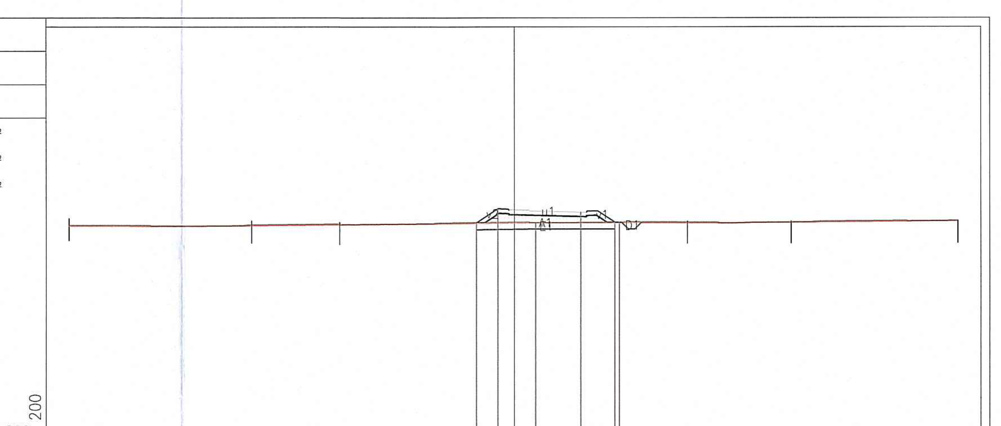


52 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 13.73 6.64 1.00 4.98 8.09 20.00
PARZIALI TERRENO	6.27 7.09 5.64 5.98 3.11 11.91
QUOTE TERRENO	61.99 62.02 62.03 62.07 62.16 62.18 62.26
PROGRESSIVE PROGETTO	1.84 0.74 3.01 5.26 6.49
PARZIALI PROGETTO	1.10 3.75 2.25 1.23
QUOTE PROGETTO	62.07 62.80 62.65 62.59 62.17

PROFILO Km 11+872
SEZIONE 11
PROGRESSIVA 150.00

RILEVATO A1 3.46 m^2
FOSSI D1 0.18 m^2
SCOTICO E1 1.86 m^2
FINITURA u1 3.50 m
VEGETALE v1 1.47 m, v2 1.69 m, Totale: 3.16 m

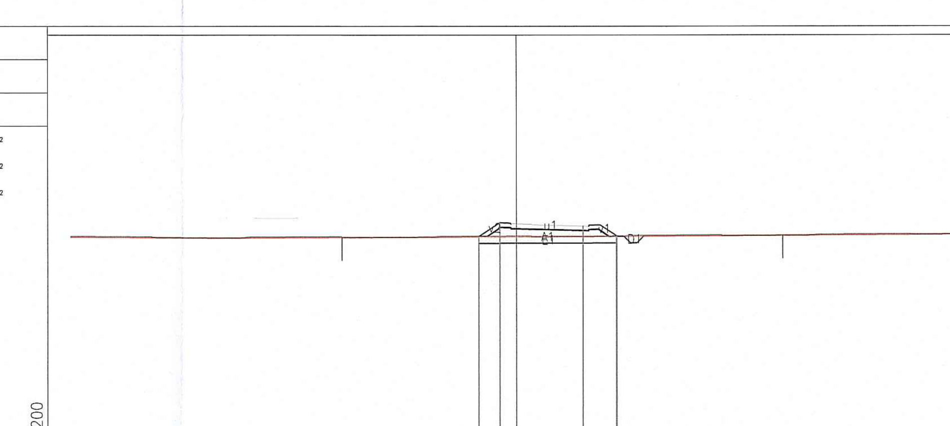


52 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 14.61 0.97 4.73 9.95 16.71 20.00
PARZIALI TERRENO	5.39 15.58 3.76 5.22 6.76 3.29
QUOTE TERRENO	61.77 61.76 61.92 61.93 61.90 61.97 62.01
PROGRESSIVE PROGETTO	1.72 0.75 3.00 4.53
PARZIALI PROGETTO	0.97 3.75 1.53
QUOTE PROGETTO	61.89 62.53 62.39 61.93

PROFILO Km 11+872
SEZIONE 12
PROGRESSIVA 165.00

RILEVATO A1 3.48 m^2
FOSSI D1 0.18 m^2
SCOTICO E1 1.85 m^2
FINITURA u1 3.50 m
VEGETALE v1 1.45 m, v2 1.66 m, Totale: 3.11 m



52 — 200 / 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.00 17.94 13.32 4.50 20.00
PARZIALI TERRENO	2.06 4.62 17.82 15.50
QUOTE TERRENO	61.64 61.63 61.60 61.67 61.75
PROGRESSIVE PROGETTO	1.69 0.75 3.00 4.52
PARZIALI PROGETTO	0.94 3.75 1.52
QUOTE PROGETTO	61.64 62.27 62.13 61.67

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Ghella — CONSORZIO CFT — ITINERA — PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI — Sintagma — INTEGRA — INGEGNERIA GEOTECNICA

PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Iscritto ordine Ingegneri di Parma n. 821/A

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'

Ricucitura viabilità locale complanare km 11+872 - 12+258
Sezioni trasversali - tav.1 di 3

APPALTATORE
Il Direttore Tecnico Corrado Bianchi
11/05/2018

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	W9	IF3006	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	11/05/2018	L.Dinelli	11/05/2018	P.Mazzoli	11/05/2018	L.Dinelli 11/05/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.W9.IF.30.0.6.001.A.dwg
n. Elab.: