



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:250.000

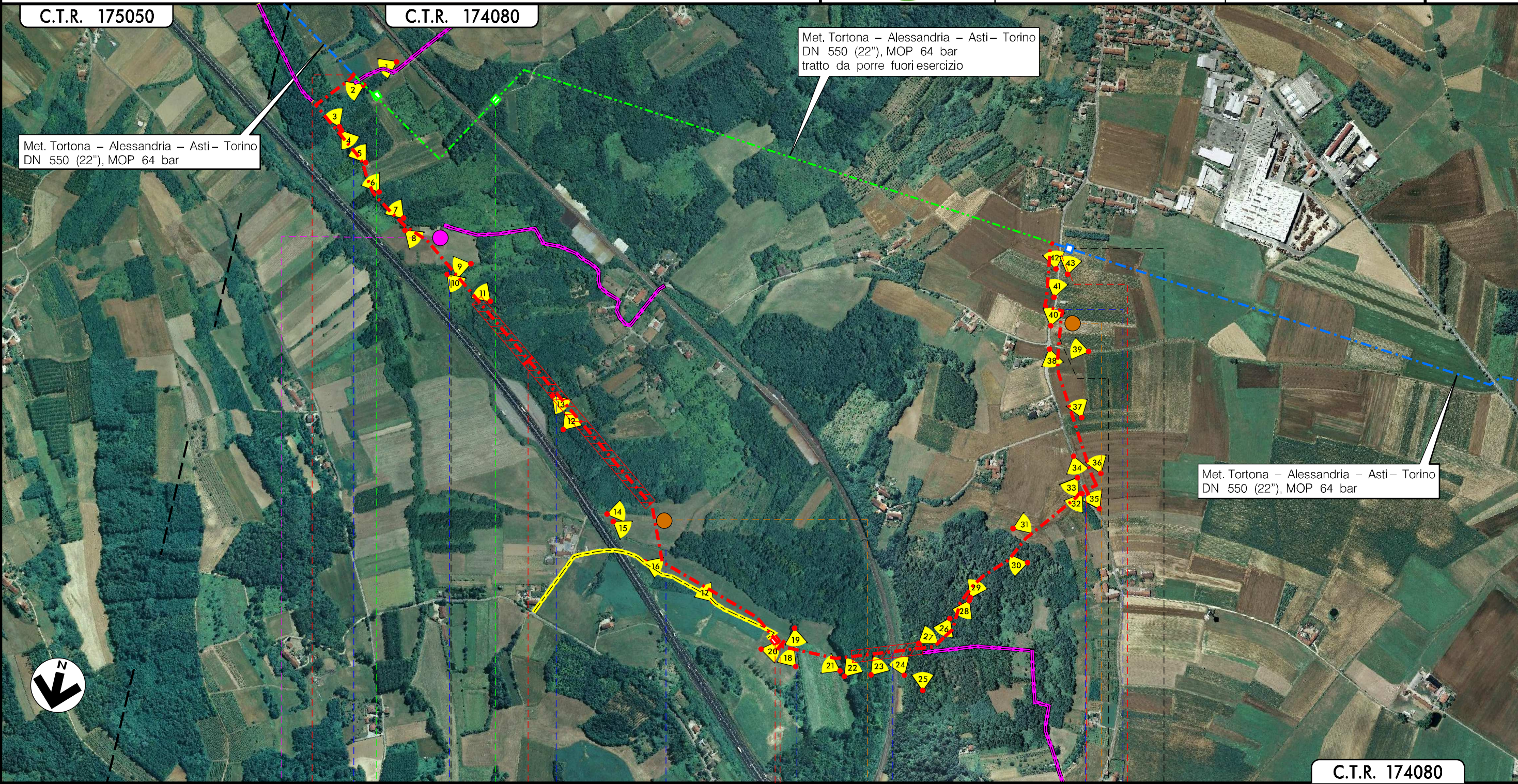
4	18/06/2018	EMISSIONE PER STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (SCREENING)	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI						
3	17/10/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MASTROIANNI	G.CICCARELLI	F.FERRINI						
2	20/06/2017	EMISSIONE PER 42.04	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI						
1	16/06/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	M.GIGLIOTTI	G.CICCARELLI	F.FERRINI						
0	10/11/2016	EMISSIONE PER STUDIO DI FATTIBILITA'	G.ANTONIETTI	G.CICCARELLI	F.FERRINI						
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO						
		PROGETTISTA  Rif. TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5209		Dis. 10-DT-D-5209							
				Fg. 1 di 3							
MET. TORTONA-ALESSANDRIA-ASTI-TORINO TRONCO: CERRO TANARO-REVIGNANO - DN 550 (22") DP 64 bar Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 linea Torino - Genova				Comm. NR/17122/R-L01							
				INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>		0	1	2	3	4	
0	1	2	3	4							
INTERFERENZE NEL TERRITORIO				Scala 1:10000							
				Sostituisce il Sostituito dal							

MET. TORTONA-ALESSANDRIA-ASTI-TORINO
 TRONCO: CERRO TANARO-REVIGNANO - DN 550 (22") DP 64 bar
 Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 linea Torino - Genova

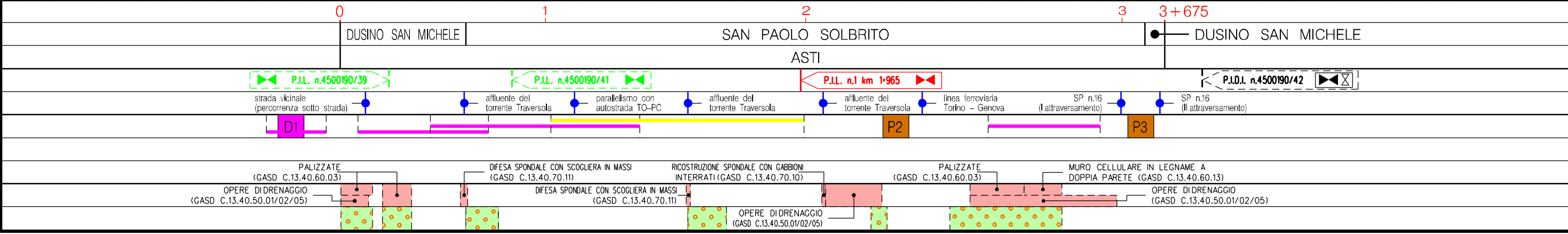
INTERFERENZE NEL TERRITORIO

4	18/06/2018	EMISSIONE PER STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (SCREENING)	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI
3	17/10/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MASTROIANNI	G.CICCARELLI	F.FERRINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
PROGETTISTA			Dis. 10-DT-D-5209		
  Rif.TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5209			Comm. NR/17122/R-L01		

Foglio
2
 di 3
 Scala
1:10000



Il presente disegno è di proprietà aziendale - Le Società tutelano i propri diritti e termine di legge.







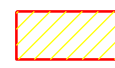

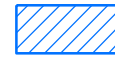










4	18/06/2018	EMISSIONE PER STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (SCREENING)	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI
3	17/10/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MASTROIANNI	G.CICCARELLI	F.FERRINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		PROGETTISTA			
		 			
		Rif.TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5209			
		Dis. 10-DT-D-5209			
		Comm. NR/17122/R-L01			










INTERFERENZE NEL TERRITORIO

LEGENDA

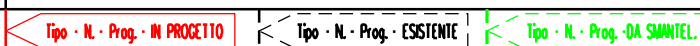
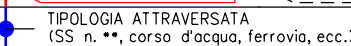



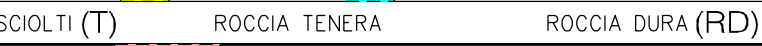

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Depositi temporanei |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Strade di accesso provvisorio |
| | |  | Punto di ripresa fotografico e numerazione |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
|  | Impianto di riduzione/egolazione della pressione |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti		
Attraversamenti		
Strade - Piste - Piazzole tubazioni		
Fascia di lavoro		
Scavabilità terreni		
Ripristini morfologici		
Ripristini vegetazionali	