



COROGRAFIA Scala 1:250.000

3	18/06/2018	EMISSIONE PER STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (SCREENING)	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI				
2	25/10/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	V.MASTROIANNI	G.CICCARELLI	F.FERRINI				
1	20/06/2017	EMISSIONE PER 42.04	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI				
0	10/11/2016	EMISSIONE PER STUDIO DI FATTIBILITA'	L.TOMASUCCI	G.CICCARELLI	F.FERRINI				
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO				
		PROGETTISTA  Rif. TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5202		Dis. 10-DT-D-5202					
				Fg. 1 di 3					
MET. TORTONA-ALESSANDRIA-ASTI-TORINO TRONCO: CERRO TANARO-REVIGNANO - DN 550 (22") DP 64 bar Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 linea Torino - Genova				Comm. NR/17122/R-L01					
				INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">3</td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>		0	1	2	3
0	1	2	3						
STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE REGIONALI				Scala 1:10000					
				Sostituisce il ..... Sostituito dal .....					

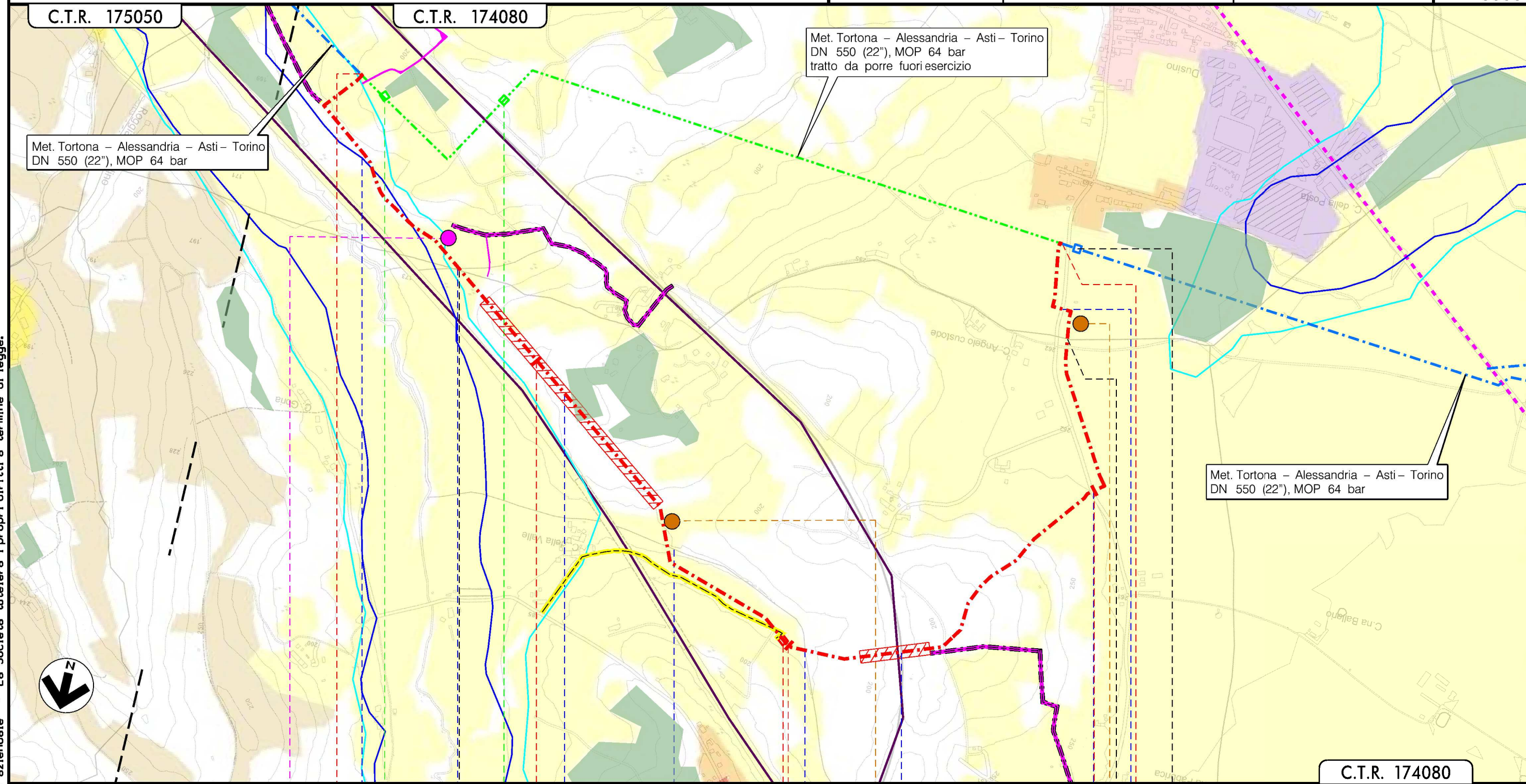


MET. TORTONA-ALESSANDRIA-ASTI-TORINO  
 TRONCO: CERRO TANARO-REVIGNANO - DN 550 (22") DP 64 bar  
 Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 linea Torino - Genova

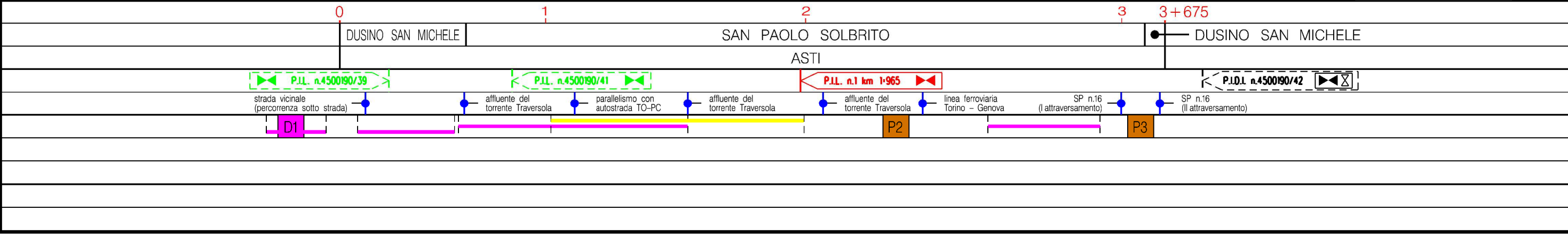
3	18/06/2018	EMISSIONE PER STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (SCREENING)	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI
2	25/10/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MASTROIANNI	G.CICCARELLI	F.FERRINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
		PROGETTISTA			Dis. 10-DT-D-5202
		 			Comm. NR/17122/R-L01
		Rif.TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5202			Scala 1:10000

Foglio  
 2  
 di 3  
 Scala  
 1:10000

STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE REGIONALI






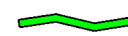
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - Le Societa' tutelera' i propri diritti e termine di legge.














LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA



- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |  | Depositi temporanei                                       |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |  | Strade di accesso provvisorio                             |
|   |   |  | Punto di ripresa fotografico e numerazione                |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |   |  |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

SIMBOLOGIA TEMATICA

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE (PPR)

- |   |   |
|---|---|
|    | Zona fluviale allargata (Tav. P4 art. 14 N. D. A.)  |
|    | Zona fluviale interna (Tav. P4 art. 14 N. D. A.)  |
|    | Percorsi panoramici (Tav. P4 art. 30 N. D. A.)  |
|    | Criticita' lineari Infrastrutture (Tav. P4 art. 41 N. D. A.)  |
|    | Morfologie insediative di tipo 4 Tessuti discontinui suburbani (Tav. P4 art. 36 N. D. A.)   |
|    | Morfologie insediative di tipo 5 Insediamenti specialistici organizzati (Tav. P4 art. 37 N. D. A.)                                |
|  | Morfologie insediative di tipo 7 Aree a dispersione insediativa prevalentemente specialistica (Tav. P4 art. 38 N. D. A.)          |
|  | Morfologie insediative di tipo 10 Aree rurali di pianura o collina (Tav. P4 art. 40 N. D. A.)                                     |
|  | Morfologie insediative di tipo 11 Sistemi di nuclei rurali di pianura, collina e bassa montagna (Tav. P4 art. 40 N. D. A.)        |
|  | Morfologie insediative di tipo 13 Aree rurali di montagna o collina con edificazione rada e dispersa (Tav. P4 art. 40 N. D. A.)   |
|  | Aree rurali di elevata biopermeabilita' Praterie, prato-pascoli di montagna e di collina e cespuglieti (Tav. P4 art. 19 N. D. A.) |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km      TIPO - N. - ESISTENTE	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	RIDOTTA
Scavabilita' terreni		
Ripristini morfologici		
Ripristini vegetazionali		