



COROGRAFIA Scala 1:250.000

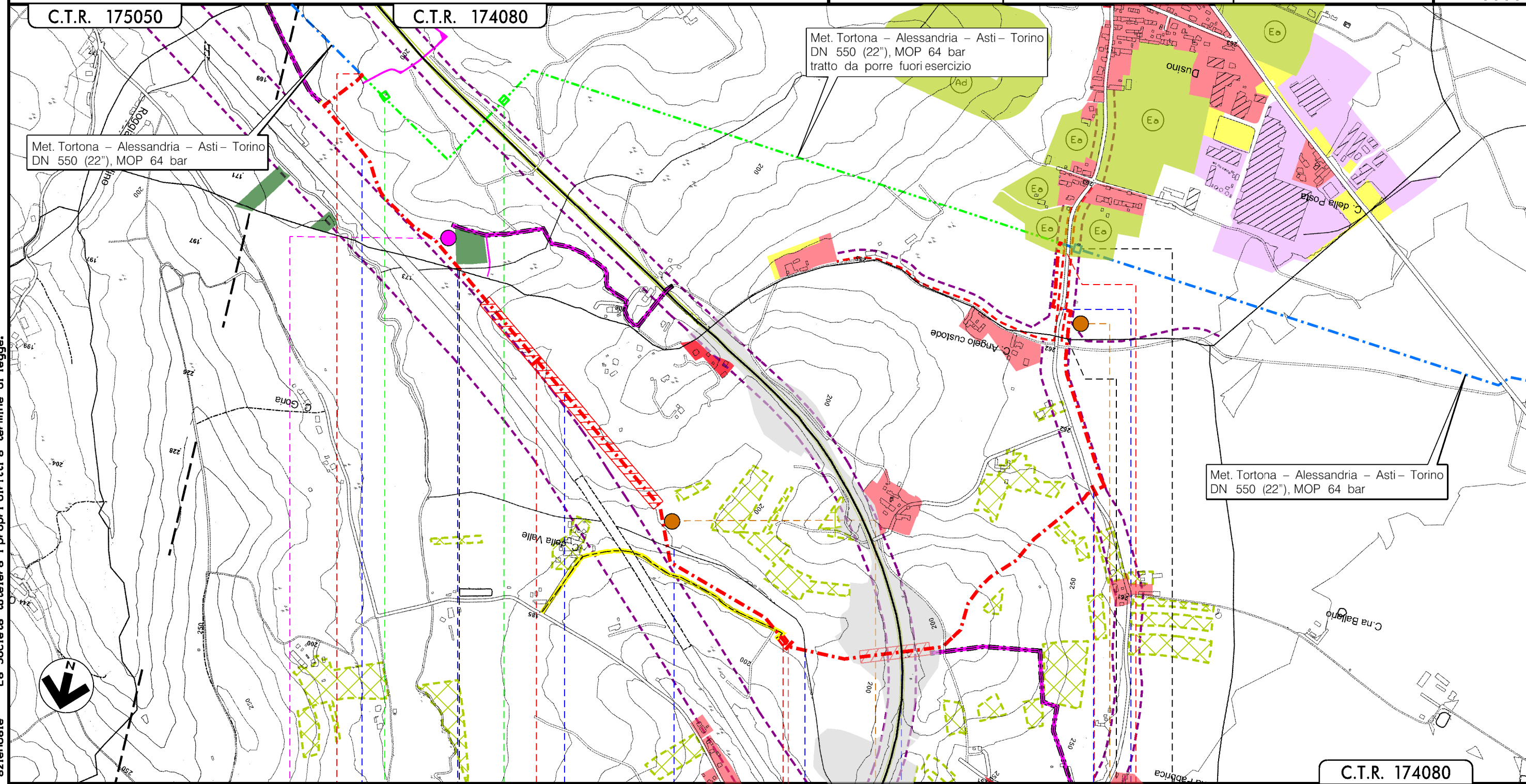
| | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--|----------------------|-------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 2 | 18/06/2018 | EMISSIONE PER STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (SCREENING) | M. MEDAGLIA | G. CICCARELLI | F. FERRINI | | | | | | | |
| 1 | 25/10/2017 | EMISSIONE PER PERMESSI | M. MASTROIANNI | G. CICCARELLI | F. FERRINI | | | | | | | |
| 0 | 10/11/2016 | EMISSIONE PER STUDIO DI FATTIBILITA' | L. TOMASUCCI | G. CICCARELLI | F. FERRINI | | | | | | | |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | | | | | | | |
|  | | PROGETTISTA | | Dis. 10-DT-D-5205 | | | | | | | | |
| | |  Rif. TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5205 | | Fg. 1 di 3 | | | | | | | | |
| MET. Tortona - Alessandria - Asti - Torino DN 550 (22") Tronco: Cerro Tanaro - Revignano Variante: Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 - | | | Comm. NR/17122/R-L01 | | | | | | | | | |
| | | | INDICE | | <table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 0 | 1 | 2 | | | | |
| 0 | 1 | 2 | | | | | | | | | | |
| | | | Scala | | 1 : 10000 | | | | | | | |
| STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA | | | Sostituisce il | | | | | | | | | |
| | | | Sostituito dal | | | | | | | | | |

MET. TORTONA-ALESSANDRIA-ASTI-TORINO
 TRONCO: CERRO TANARO-REVIGNANO - DN 550 (22") DP 64 bar
 Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 linea Torino - Genova

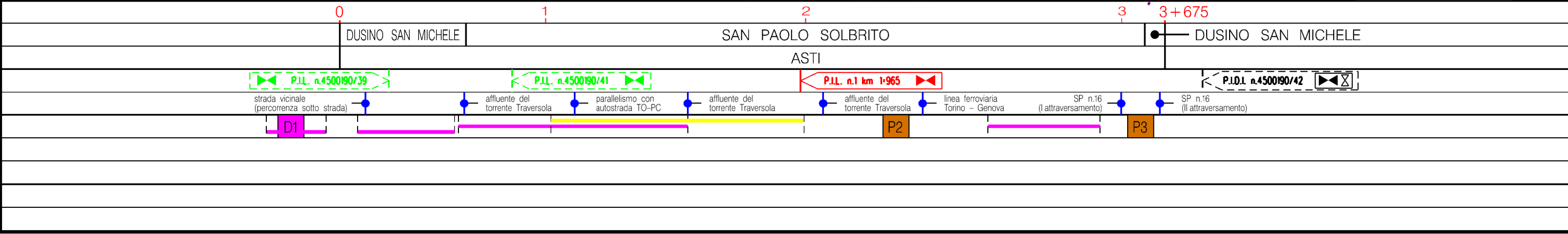
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA



| | | | | | |
|--------|------------|---|---------------|--------------|----------------------|
| 2 | 18/06/2018 | EMISSIONE PER STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (SCREENING) | M.MEDAGLIA | G.CICCARELLI | F.FERRINI |
| 1 | 25/10/2017 | EMISSIONE PER PERMESSI | M.MASTROIANNI | G.CICCARELLI | F.FERRINI |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | | |
| | | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | |
| | | PROGETTISTA | | | Dis. 10-DT-D-5205 |
| | |   R.f.TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5205 | | | Comm. NR/17122/R-L01 |

Foglio
 2
 di 3
 Scala
 1:10000









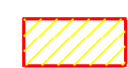







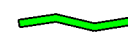

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - Le Societa' tutelera' i propri diritti e termine di legge.












| | | | | | |
|--------|------------|---|---|--------------|---------------|
| 2 | 18/06/2018 | EMISSIONE PER STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (SCREENING) | M.MEDAGLIA | G.CICCARELLI | F.FERRINI |
| 1 | 25/10/2017 | EMISSIONE PER PERMESSI | M.MASTROIANNI | G.CICCARELLI | F.FERRINI |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | | |
| | | PROGETTISTA | Dis. 10-DT-D-5205 | | Foglio 3 di 3 |
| | |  |  R.f.TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5205 | | Scala 1:10000 |
| | | | Comm. NR/17122/R-L01 | | |

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | |
|---|--|
|  Metanodotto in progetto |  Altre condotte di terzi |
|  Metanodotti in esercizio |  Altri metanodotti in progetto |
|  Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  Aree impianti stacco-terminale in progetto |  Impianti di linea in progetto |
|  Aree impianti stacco-terminale esistenti |  Impianti di linea su rete in esercizio |
|  Piazzola di stoccaggio tubazioni |  Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  Strada di accesso all'impianto |  Depositi temporanei |
|  Adeguamento strade esistenti |  Strade di accesso provvisorio |


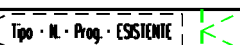




SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

SIMBOLOGIA PIANO (P.G.T.)

-  ZONE AGRICOLE
Ambiti agricoli e zone boscate
-  ZONE URBANE
Nuclei di antica formazione, centri storici, insediamenti agricoli, aree residenziali esistenti e previste
-  ZONE PRODUTTIVE
Aree industriali, aree commerciali e direzionali (esistenti e previste)
-  ZONE SERVIZIO
Aree per servizi di interesse generale di livello comunale e sovracomunale (esistenti e previste)
-  BOSCHI TARTUFIGENI
-  ZONE AGRICOLO NON AEDIFICANDI
-  AREA DI PERTINENZA DELLA LINEA FERROVIARIA
-  ZONE VINCOLATE E DI RISPETTO
Ea - Aree agricole di rispetto
Ad - Aree di rispetto dell'impianto di depurazione acque reflue e delle discariche pubbliche
-  VIABILITA' IN PROGETTO
ampliamenti e nuovi tracciati
-  LIMITE DELLE FASCE DI RISPETTO
delle strade e della ferrovia

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

| | | |
|-------------------------------------|--|---|
| Progressiva chilometrica | N. | |
| Comuni | | |
| Province | | |
| Impianti |  Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO |  Tipo - N. - Prog. - ESISTENTE |
| Attraversamenti | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) | |
| Strade - Piste - Piazzole tubazioni | ACCESSO IMPIANTI  | ADEGUAMENTI STRADE  |
| Fascia di lavoro | ALLARGATA  | RIDOTTA  |
| Scavabilità terreni | | |
| Ripristini morfologici | | |
| Ripristini vegetazionali | | |