



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto	Autostrada Valdastico A31 nord. Verifica di Ottemperanza del Progetto Definitivo “I lotto Piovene Rocchette – Valle dell’Astico” – Progetto Definitivo.
Procedimento	Verifica di Ottemperanza ex artt.166 e 185 cc. 4 e 5 del D. Lgs. 12 aprile 2006, n.163 e ss.mm.ii.
ID Fascicolo	3720
Proponente	Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.
Elenco allegati	Parere CTVA n. 2802 del 20 luglio 2018

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 02/08/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 07/08/2018

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n.443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

PRESO ATTO che l’intervento “*Autostrada Valdastico A31 nord*” è inserita nell’ambito del Corridoio plurimodale padano «Asse Stradale Pedemontano - Piemontese, Lombardo, Veneto» incluso nella Delibera CIPE n. 81/2010 inerente “*Legge 443/2001 Allegato infrastrutture alla Decisione di finanza pubblica (DFP) 2011-2013 di aggiornamento del Programma di cui alla Delibera CIPE del 21 dicembre 2001 n. 121 “Legge Obiettivo 1: Programma delle Infrastrutture Strategiche*”;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sez. II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio del 3 marzo 1997*”;

VISTO l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il DM 10 Agosto 2012, n.161, “*Regolamento recante la disciplina dell ‘utilizzo delle terre e rocce da scavo*”;

VISTO il D.Lgs.18 aprile 2016, n.50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il D.Lgs. del 16/06/2017, n. 104 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

VISTO il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 1112 del 07/12/2012, dall’esito positivo con prescrizioni, espresso ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. n.190 del 20 agosto 2002 sul “*Progetto Preliminare Autostrada Valdastico 31 nord*” e la successiva Delibera CIPE n.21 del 18/03/2013 di approvazione del “*Progetto Preliminare Autostrada Valdastico A31 Nord*” ad esclusione dei tratti tra le progressive chilometriche 1+328 e 12+217 e per 300 m. a partire dalla progressiva chilometrica 18+617 sulla base di prescrizione resa dal MATTM e dal MIBACT; per tali tratti la suddetta Delibera ha disposto varianti di tracciato ai sensi dell’art. 167 del D.Lgs. 163/2006;

VISTA la nota prot. n.13669 del 18/09/2017, acquisita con prot. DVA/21464 del 19/09/2017, con la quale la Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A ha presentato istanza e trasmesso la documentazione progettuale per l’avvio della procedura di Verifica di Ottemperanza ai sensi dell’art.166, c.3 e 185, cc. 4 e 5, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi del del D.Lgs. 50/2016, sul progetto “*Autostrada Valdastico A31 nord. Verifica di*

Ottemperanza del Progetto Definitivo “I lotto Piovene Rocchette – Valle dell’Astico” e considerato che, con separata nota, il Proponente ha avanzato istanza di VIA Speciale, ex artt. 167, 183 e 185 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., in merito alle “Varianti intervenute nel Progetto Definitivo tra km 1+328 e km 11+169 e tra km 13+757 e km 17+841” oggetto di altro procedimento;

VISTA la successiva nota prot.15580 del 19/10/2017, acquisita al prot. DVA/24184 del 23/10/2018 con la quale la Società Proponente ha trasmesso la documentazione progettuale sostitutiva degli elaborati già trasmessi in data 18/09/17 e relativi agli “*studi per la conoscenza del contesto – Traffico-Relazione studio trasportistico*”;

VISTA la nota acquisita al prot.DVA/24448 del 25/10/2017 con la quale il Proponente trasmette copia dell’attestazione di versamento dell’onere contributivo istruttorio previsto dal Regolamento adottato con D.M. n. 245 del 25/10/2016, art. 6, comma 2, lettera b), secondo le modalità indicate dal Decreto Direttoriale di attuazione n.6 del 17 gennaio 2017, anche nella versione risultante in seguito all’avvenuta modifica ad opera del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 e del Decreto Direttoriale attuativo n. 47 del 2 febbraio 2018;

VISTA la nota prot. DVA/22718 del 04/10/2018, con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS la documentazione presentata dalla Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. in data 18/09/2017, ai fini dell’avvio della procedura di Verifica di Ottemperanza ex artt. 166 e 185, cc. 4 e 5, del D. Lgs 163/2006 del Progetto Definitivo dell’intervento “*Autostrada Valdastico A31 nor. Verifica di Ottemperanza del Progetto Definitivo “I lotto Piovene Rocchette – Valle dell’Astico”*”;

VISTA la richiesta di integrazioni trasmessa dalla Commissione Tecnica con nota prot. CTVA/672 del 15/02/2018 perfezionata con successiva nota prot. CTVA/1207 del 22/03/2018 ;

VISTA la nota del Proponente prot. 6052/18 19/04/2018, acquisita al prot.DVA/9288 del 20/04/2018, recante la richiesta di proroga dei termini per la consegna delle integrazioni alla data del 14/05/2018;

VISTA la nota prot. CTVA/1557 del 20/04/2018, acquisita al prot.DVA/9350 del 20/04/2018, con cui la Commissione Tecnica comunica il “*nulla osta alla concessione del differimento dei termini richiesto in ragione della consistenza e della complessità delle integrazioni necessarie*”;

VISTA la documentazione integrativa trasmessa dal Proponente con nota prot. 6857 del 11/05/2018, acquisita al prot. DVA/11110 del 14/05/2018 e l’ulteriore successiva documentazione trasmessa con nota prot.75558 del 22/05/2018, acquisita al prot. DVA/12113 del 25/05/2018, in sostituzione degli elaborati progettuali precedentemente inviati con nota prot.6857/18 del 11/05/2018, nonché i chiarimenti forniti con nota prot. 8290 del 01/06/2018, acquisita al prot. DVA/12767 del 04/06/2018;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è la Verifica di Ottemperanza sul Progetto Definitivo in esame, ai sensi dell’art. 185, cc. 4 e 5 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216 del D.Lgs. 50/2016, alle prescrizioni della Delibera CIPE n.21 del 18/03/2013 di approvazione del Progetto Preliminare ad esclusione delle “*Varianti intervenute nel Progetto definitivo tra km 1+328 e km 11+169 e tra km 13+757 e km 17+841” oggetto di procedimento di VIA Speciale, ex artt. 167, 183 e 185 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. attualmente in corso presso la Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS*”;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2802 del 20 luglio 2018, comprensivo della matrice di ottemperanza relativa alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 21 del 18 marzo 2013, trasmesso con nota prot. CTVA/2789 del 25/07/2018 ed assunto al prot. DVA/17318 del 25/07/2018, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il predetto parere n.2802 la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha valutato che: “*Sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Definitivo Autostrada Valdastico A31 nord "I lotto Piovene Rocchette – Valle dell'Astico" tra le pk 0+000 e 1+328 e tra le pk 13+757 e 17+841 con il precedente Progetto Preliminare oggetto della Deliberazione CIPE n. 21/2013*”. La Commissione Tecnica VIA/VAS ha inoltre ritenuto che “*le opere “non variate” tra le pk 0+000 e 1+328 e tra le pk 13+757 e 17+841, non comportano sostanziali modificazioni del quadro degli aspetti ambientali rispetto al progetto preliminare già approvato*”;

CONSIDERATO infine che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D.Lgs n. 104 del 16 giugno 2017, la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

DETERMINA

l'esito della procedura di Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166 e 185, commi 4 e 5, D.Lgs. 163/2006, del Progetto Definitivo dell'intervento “*Autostrada Valdastico A31 nord - I lotto Piovene Rocchette – Valle dell'Astico*” nella versione trasmessa in data 18/09/2017, ed acquisita con prot. DVA/21464 del 19/09/2017, e successive integrazioni di cui le ultime trasmesse in data 22/05/2018 ed acquisite al prot. DVA/12113 del 25/05/2018 fatte salve tutte le autorizzazioni e gli adempimenti previsti dalla normativa vigente, anche in sede europea ed in particolare, in merito all'osservanza delle prescrizioni e raccomandazioni dettate nella Delibera CIPE n. 21/2013, così come riportato nella Matrice di Ottemperanza del citato parere CTVA n. 2802/2018, ritenendo:

- **Ottemperate** le prescrizioni nn.: 2, 3, 4, 5, 7, 8, 11, 12, 16.2, 16.3, 16.4, 16.5, 16.7, 16.9, 16.11, 16.12, 16.13, 21, 22.2, 22.3, 22.5, 22.6, 22.7, 22.9, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 57, 58, 59, 63, 65, 66, 70, 71, 73, 74, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 86, 87, 88;
- **non Ottemperate** le prescrizioni nn.: 9, 13, 16.1, 16.8, 16.10, 17.1, 17.2, 17.3, 17.4, 17.5, 17.6, 17.7, 17.8, 18, 19, 20, 22.4, 22.8, 22.10, 22.11, 22.12;
- **non attinenti il progetto in questione** le prescrizioni nn.: 1, 6, 10, 28, 60, 64, 72, 75, 76, 77, 78;
- **da verificare** le prescrizioni relative al PUT nn.: 14, 15, 16.6, 22.1, 23, 55, 56 e 67, nell'ambito del separato procedimento in corso di Valutazione di Impatto Ambientale ex artt. 167, 183 e 185 D. Lgs. 163/2006, relativo alle Varianti intervenute nel Progetto definitivo “*I lotto Piovene Rocchette - Valle dell'Astico. tra km 1+328 e km 11+169 e tra km 13+757 e km 17+841*”;
- **di competenza del MIBAC** le prescrizioni nn. 45, 46, 61, 62;
- **non di competenza MATTM** le prescrizioni nn: 68, 69, 85, 89, 90.
- **Ottemperata** la raccomandazione n. 2;
- **di competenza del MIBAC** la raccomandazione n.1;
- **non di competenza MATTM:** la raccomandazione n.3.

La Società proponente Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. dovrà trasmettere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai fini delle successive verifiche da svolgersi nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione, ex art.185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, la documentazione in riscontro alle condizioni ambientali dettate dalla Delibera CIPE n.

21/2013, e ritenute con il predetto parere n.2802/2018 della CTVA non ottemperate, parzialmente ottemperate, recepite e da verificarsi in fase di progettazione esecutiva, con la precisazione che qualora gli esiti degli approfondimenti prescritti dovessero evidenziare significative modifiche del quadro conoscitivo posto a base del parere, si dovrà procedere alla ripubblicazione delle parti del progetto interessate dalle suddette variazioni.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)