

Linea 132 kV "Pontremoli - Edison Teglia" n.037
Ricostruzione elettrodotto dal sostegno n.1 al sostegno n.40

Verifica preliminare potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
	01	28/03/2018	Emissione a seguito approvazione	VenturinieAss	VenturinieAss	VenturinieAss
00	22/01/2018	Emissione per approvazione.	VenturinieAss	VenturinieAss	VenturinieAss	

CODIFICA ELABORATO APPALTATORE	Timbro e firma Appaltatore	Logo Appaltatore
		 <p>VENTURINI E ASSOCIATI studio di geologia dott. geol. Pierluigi Venturini dott. geol. Piero Feralli via Bella n. 6 - 47121 FORLÌ tel. 0543.30793 fax 0543.39358 email venturinieassociati@virgilio.it</p>

TERNA RETE ITALIA Spa
 Direzione Territoriale Nord Est
 Area Progettazione e Realizzazione Impianti
 Il Responsabile
 (N. Ferracin)

Storia delle revisioni

Rev. 00	del 28/03/2018	Prima emissione.
---------	----------------	------------------

Elaborato	Esaminato	Accettato
Venturini e ass. Studio tecnico	R.Carletti NE-PRI-LIN	N.Ferracin DTNE-PRI

m18IO001SG-r00

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia SpA.

INDICE

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELLE OPERE	3
3	VERIFICA PRELIMINARE	4

1 PREMESSA

La normativa in materia di fasce di rispetto aeroportuale è sancita dal Decreto Legislativo 9 Maggio 2005, n. 96 "Revisione della parte aeronautica del Codice della navigazione" e dal successivo D.Lgs. 15 Marzo 2006 n. 151 "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, recante la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione".

Dal 16 febbraio 2015 è operativa una nuova procedura informatizzata per la presentazione delle istanze relative alla valutazione degli ostacoli alla navigazione aerea. La nuova procedura prevede una fase di verifica preliminare, al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse.

2 DESCRIZIONE DELLE OPERE

L'intervento consiste nella realizzazione di un elettrodotto aereo a 132 kV a semplice terna, sfruttando il tracciato dell'elettrodotto esistente al fine di minimizzare l'impatto sul territorio.

Il tracciato del nuovo elettrodotto inizierà dalla Centrale di Teglia di proprietà Edison, sfruttando il portale di stazione esistente. I nuovi sostegni saranno poi posizionati, di norma, in prossimità di sostegni esistenti e comunque seguendo l'asse linea dell'elettrodotto attuale, salvo rari casi di leggero slineamento.

L'ultimo sostegno del nuovo elettrodotto sarà il n.22 che sarà posizionato in prossimità dell'attuale sostegno n.39 per poi ricongiungersi all'esistente elettrodotto.

L'intervento consiste quindi nella ricostruzione di un tratto di linea di circa 6,6 km su un totale di 9,6 km.

Sul nuovo tratto di elettrodotto saranno installati 22 nuovi sostegni a semplice terna a 132 kV in sostituzione di 39 vecchi sostegni non unificati.

Le macro attività previste per realizzare l'opera sono:

- Realizzazione delle 22 fondazioni per i nuovi sostegni;
- Montaggio dei nuovi sostegni e dei relativi armamenti;
- Stendimento conduttori e regolazione degli stessi;

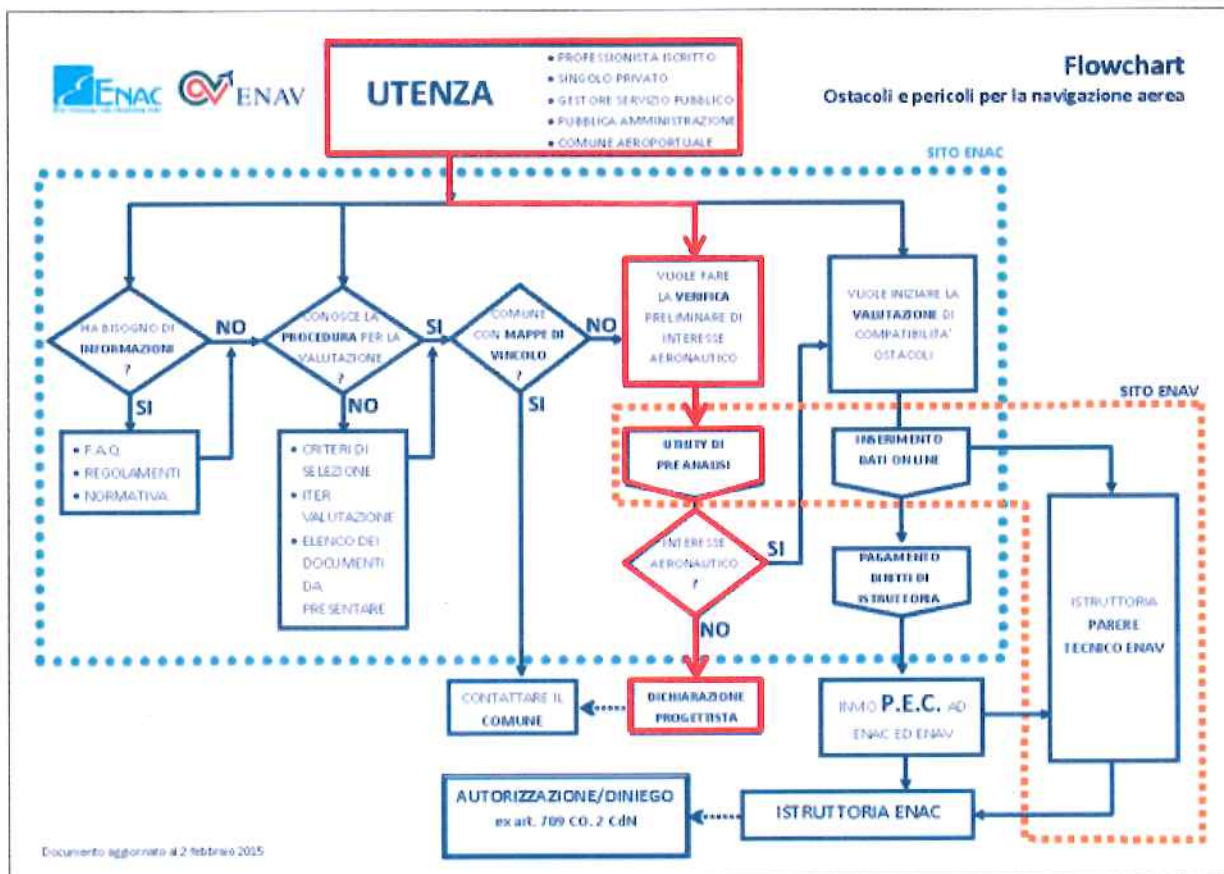
- Demolizione dell'esistente tratto di linea compreso tra il sostegno n.1 e il sostegno n.39 e trasferimento dei conduttori esistenti dal vecchio sostegno n.39 al nuovo sostegno n.22.

Tutti i lavori saranno eseguiti secondo gli schemi e le prescrizioni di Terna S.p.A.

3 VERIFICA PRELIMINARE

Nel caso in esame, la modifica rispetto alla situazione esistente, per quanto riguarda potenziali ostacoli alla navigazione aerea, non risulta peggiorativa.

A scopo cautelativo si è ritenuto opportuno effettuare comunque la verifica preliminare di interesse aeronautico, seguendo la nuova procedura informatizzata introdotta da ENAC/ENAV e sintetizzata nel flowchart qui allegato.




Nella tabella sono indicati i sostegni in progetto con le relative coordinate, quote terreno ed altezze, che sono state utilizzate per la verifica preliminare.

n° Sostegno	Latitudine Gradi	Latitudine Primi	Latitudine Secondi	Longitudine Gradi	Longitudine Primi	Longitudine Secondi	Quota Terreno [MT]	Altezza [MT]
1	44	20	27.13	9	53	20.18	224.6	30.2
2	44	20	31.85	9	53	19.64	272.2	30.35
3	44	20	35.48	9	53	18.99	312.1	33.6
4	44	20	44.24	9	53	13.42	326.9	30.35
5	44	20	56.11	9	53	4.69	334.4	24
6	44	21	17.84	9	52	48.69	352.9	22
7	44	21	24.15	9	52	44.09	379.3	31
8	44	21	43.02	9	52	29.83	278.5	25
9	44	21	51.51	9	52	23.78	321.8	33.35
10	44	21	54.84	9	52	21.1	348.4	33.6
11	44	22	1.11	9	52	14.11	343.2	30.35
12	44	22	7.41	9	52	6.92	344.6	30.35
13	44	22	13.84	9	51	59.34	357.1	30.35
14	44	22	19.93	9	51	52.46	354	30.35
15	44	22	30.78	9	51	40.35	371	33.2
16	44	22	38.94	9	51	33.78	361.2	30.2
17	44	22	41.97	9	51	27.32	352	30.2
18	44	22	49.86	9	51	17.78	394.1	30.6
19	44	22	53.12	9	51	15.43	371.6	13
20	44	22	57.37	9	51	12.3	355	30.6
21	44	23	9.69	9	51	3.39	374.5	33.6
22	44	23	17.2	9	50	59.52	390.8	33.2

L'esito della Verifica Preliminare – Verifica Potenziali Ostacoli e Pericoli per la Navigazione Aerea, eseguita sulla base del documento **“Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti”**, è stato che le opere in progetto non sono di interesse aeronautico.

A conferma, è stata inoltre attivata l'utility di pre-analisi disponibile sul sito web dell'ENAV S.p.A., il cui esito è stato: *Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.*

Il report sintetico emesso ad accompagnamento è allegato qui di seguito.

REPORT						
Proprietario						
Nome/Società:	TERNA	Cognome/Rag.Sociale:	RETEITALIA SPA			
C.F./P.IVA:	11799181000	Città:	ROMA			
Provincia:	Rm	CAP:	00156			
Indirizzo:	v.le E. Galbani	N° Civico:	70			
Mail:		Telefono:				
Cellulare:		Fax :				
Tecnico						
Nome:	Piero	Cognome:	Feralli			
Matricola:	290	Albo:	Ordine Geologi Emilia Romagna			
Ostacolo: Traliccio						
Materiale:	metallico					
Città:	Pontremoli					
Provincia:	Ms					
Località:	Pontremoli					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 20' 27.13" N	9° 53' 20.18" E	224,6 m	30,2 m	254,799999999	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	44° 20' 31.85" N	9° 53' 19.64" E	272,2 m	30,35 m	302,55 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	44° 20' 35.48" N	9° 53' 18.99" E	312,1 m	33,6 m	345,700000000	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	44° 20' 44.24" N	9° 53' 13.42" E	326,9 m	30,35 m	357,25 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	44° 20' 56.11" N	9° 53' 4.69" E	334,4 m	24,0 m	358,4 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	44° 21' 17.84" N	9° 52' 48.69" E	352,9 m	22,0 m	374,9 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	44° 21' 24.15" N	9° 52' 44.09" E	379,3 m	31,0 m	410,3 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	44° 21' 43.02" N	9° 52' 29.83" E	278,5 m	25,0 m	303,5 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	44° 21' 51.51" N	9° 52' 23.78" E	321,8 m	33,35 m	355,150000000	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	44° 21' 54.84" N	9° 52' 21.1" E	348,4 m	33,6 m	382,0 m	0,0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

11	44° 22' 1.11" N	9° 52' 14.11" E	343.2 m	30.35 m	373.55 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	44° 22' 7.41" N	9° 52' 6.92" E	344.6 m	30.35 m	374.950000000	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	44° 22' 13.84" N	9° 51' 59.34" E	357.1 m	30.35 m	387.450000000	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	44° 22' 19.93" N	9° 51' 52.46" E	354.0 m	30.35 m	384.35 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	44° 22' 30.78" N	9° 51' 40.35" E	371.0 m	33.2 m	404.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	44° 22' 38.94" N	9° 51' 33.78" E	361.2 m	30.2 m	391.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	44° 22' 41.97" N	9° 51' 27.32" E	352.0 m	30.2 m	382.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	44° 22' 49.86" N	9° 51' 17.78" E	394.1 m	30.6 m	424.700000000	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	44° 22' 53.12" N	9° 51' 15.43" E	371.6 m	13.0 m	384.6 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
20	44° 22' 57.37" N	9° 51' 12.3" E	355.0 m	30.6 m	385.6 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
21	44° 23' 9.69" N	9° 51' 3.39" E	374.5 m	33.6 m	408.1 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	44° 23' 17.2" N	9° 50' 59.52" E	390.8 m	33.2 m	424.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

4 NULLA OSTA FORZE ARMATE

Con Decreto 19 dicembre 2012 n. 258 del Ministro della Difesa ***"Regolamento recante attivita' di competenza del Ministero della difesa in materia di sicurezza della navigazione aerea e di imposizione di limitazioni alla proprieta' privata nelle zone limitrofe agli aeroporti militari e alle altre installazioni aeronautiche militari. (13G00046)"*** all'art.1, vengono individuati gli aeroporti militari sul territorio nazionale.

Tra questi risulta di interesse, per lo studio, l'aeroporto militare di Luni – Sarzana ubicato in provincia di La Spezia, ad una distanza di circa 29 km., in linea d'aria, dalla Centrale Edison di Teglia.



L'aeroporto ***"Bartolomeo Arrigoni"*** di Sarzana-Luni (IATA: QLP, ICAO: LIQW) è un aeroporto civile e militare situato in località San Lazzaro, frazione a circa tre chilometri dal centro di Sarzana. Si tratta principalmente di una base aerea utilizzata dalla Marina Militare e dalla Guardia Costiera e limitatamente anche dall'aviazione generale.

Alfine di ottenere il parere di competenza è stata interpellata l'Aeronautica Militare Italiana, Comando 1° Regione Aerea di Milano, che con il documento di seguito allegato evidenzia la insussistenza di interferenze dell'opera in progetto con sedimi / infrastrutture intestate a detta Forza Armata e pertanto esprime il nulla osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse.

M_D AMI001 0006468 21-04-2017



**AERONAUTICA MILITARE
COMANDO 1^a REGIONE AEREA**

Milano, _____
(P.d.C. Dott.ssa Campanella -02/73902041)

**STUDIO DI GEOLOGIA
VENTURINI E ASSOCIATI**

**VIA BELLA, 6
47121 FORLÌ**

Prot. M_D.AMI001/ /D.20.03

Oggetto: PRAT. 233/2017/SO - **RICOSTRUZIONE ELETTRODOTTO "PONTREMOLI EDISON TEGLIA" N. 037 TRA SOSTEGNO 1 E SOSTEGNO 40.** Nulla osta per la realizzazione di impianti/infrastrutture civili ed industriali sul territorio nazionale costituenti ostacolo per la navigazione aerea a bassa quota.

Comune di: PONTREMOLI (MS)

e, per conoscenza, a:

COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185

ROMA

Riferimento: Foglio S.N. datata 10/02/2017.

1. L'intervento in epigrafe, quale descritto nella comunicazione a riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servizi prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. 320 e segg.) a loro servizio.
2. Pertanto Nulla Osta, relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A., alla esecuzione dell'intervento di cui sopra.
3. Per quanto attiene alle potenziali interferenze con l'attività di aeronavigazione si precisa quanto segue:
 - si richiama la necessità di dover rispettare, in linea generale, le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore Difesa n° 146 /394/4422 in data 09/08/2000 "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica", la quale, ai fini della sicurezza dei voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere:
 - di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale/superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati);
 - di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale/superiore a 15 metri;
 - elettrodotti, a partire da 60 Kv;
 - piattaforme marine e relative sovrastrutture.(Qualora non disponibile, la suddetta circolare potrà essere richiesta tramite fax al n° 02/73903409, fornendo contestualmente un indirizzo e-mail ove poterla inoltrare).
4. Al fine di consentire il corretto svolgimento in sicurezza delle attività di volo, è necessario comunicare, tassativamente 30 giorni prima della data d'inizio dei lavori, al Centro Informazioni Geotopografiche dell'Aeronautica, Aeroporto Pratica di Mare – 00040 Pomezia (RM), le caratteristiche ed i dati tecnici necessari (ostacoli verticali, lineari, segnaletica diurna, notturna, coordinate geografiche, quota s.l.m. ecc.), relativi all'opera da realizzare.
5. Da ultimo, si rappresenta che l'efficacia/validità del Nulla Osta demaniale rilasciato permane anche nel caso in cui la realizzazione venga perseguita con ricorso alla "conferenza di servizi" (salvo, naturalmente, l'introduzione di variazioni progettuali); con ciò, volendo significare la non necessità di invito dello scrivente Comando nel caso in cui l'intervento stesso non differisca da quello illustrato nel foglio a riferimento.

d'ordine
IL CAPO UFFICIO
TERRITORIO E PATRIMONIO
(Col. G.A.r.n. Pietro MALTARINI)