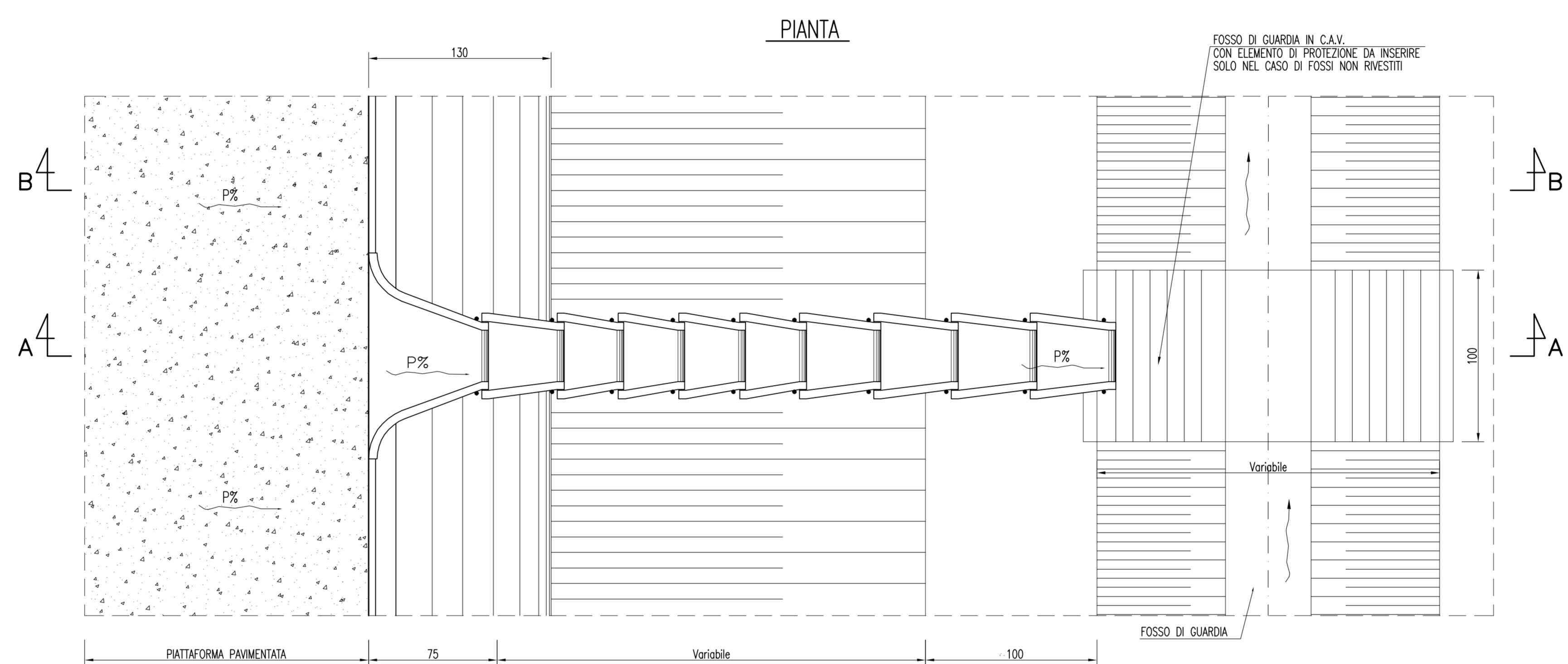
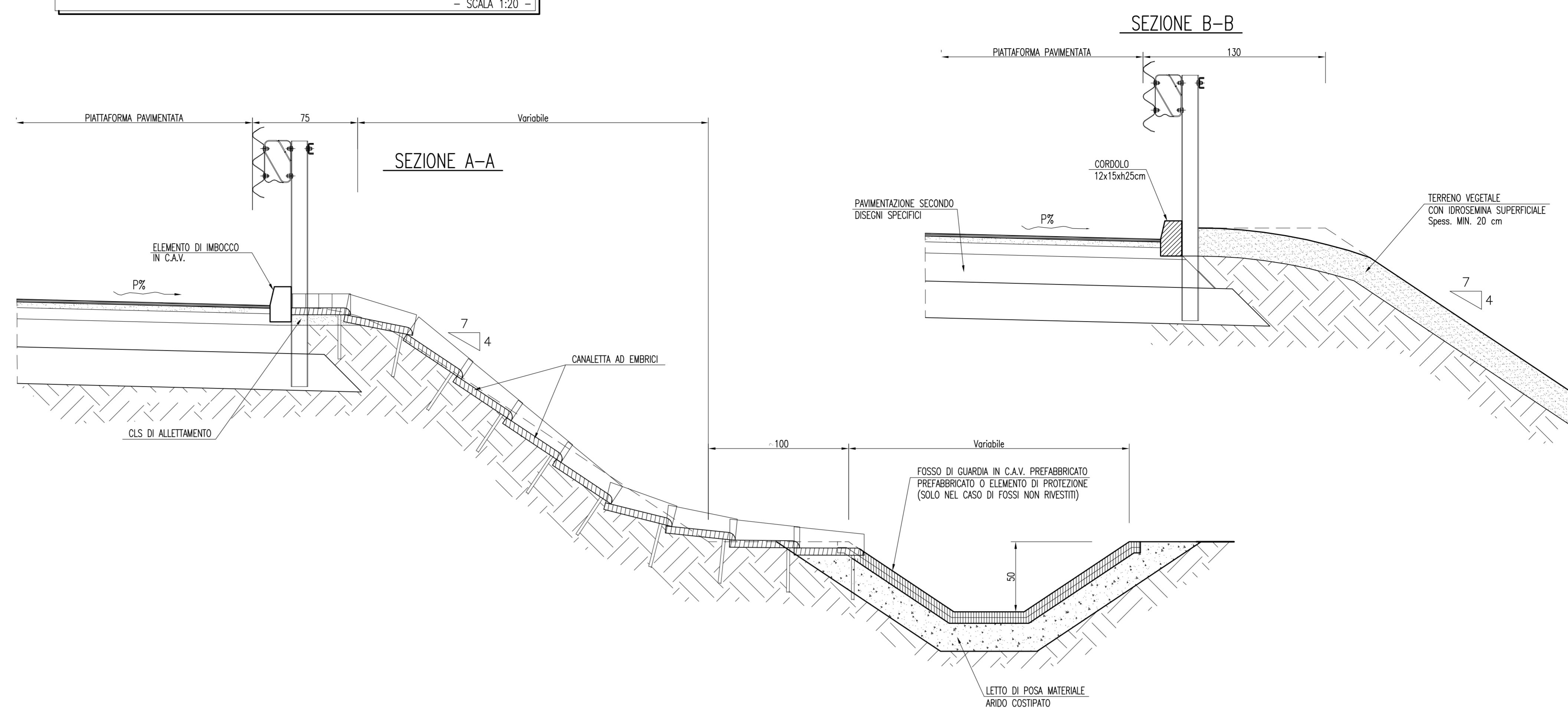
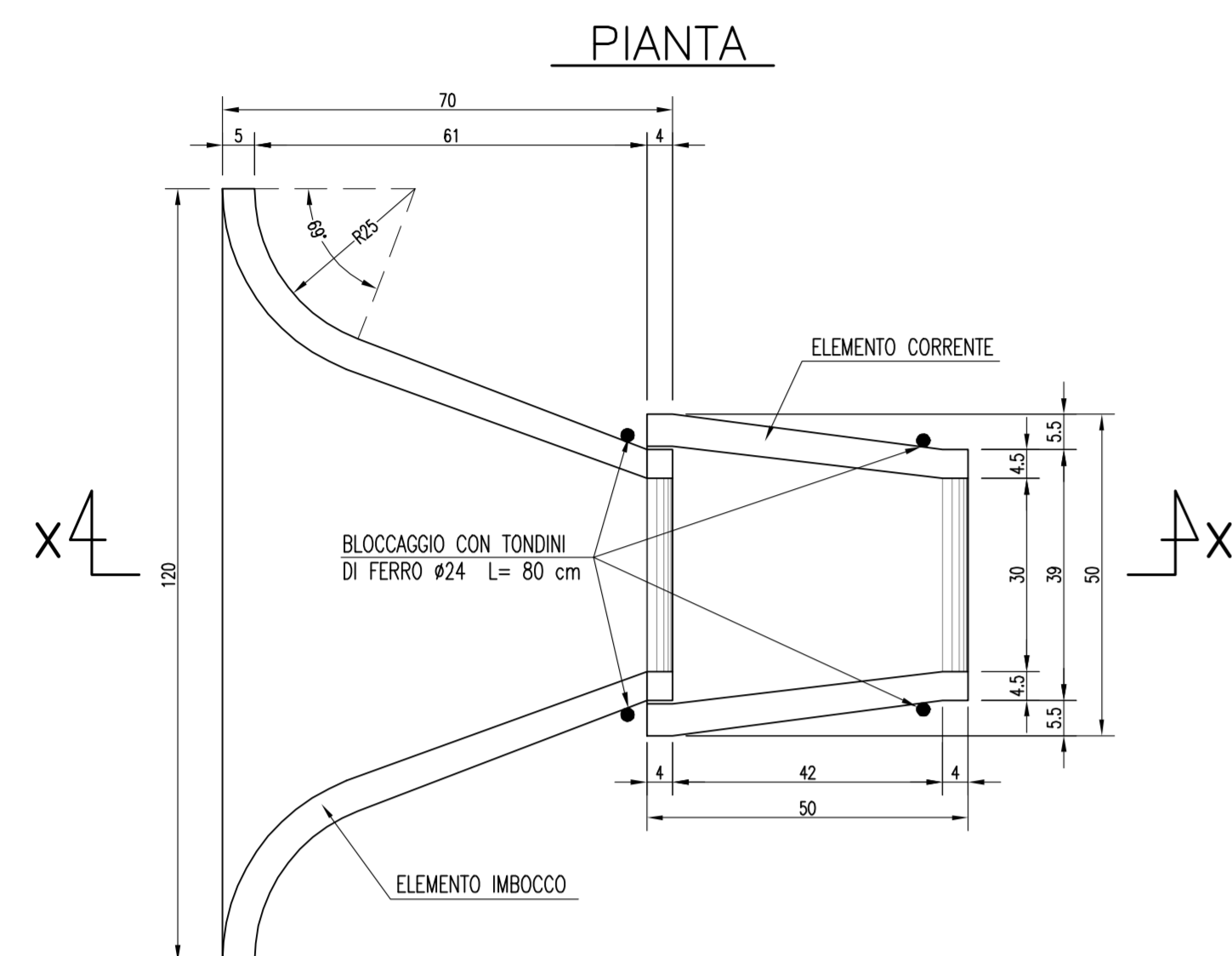
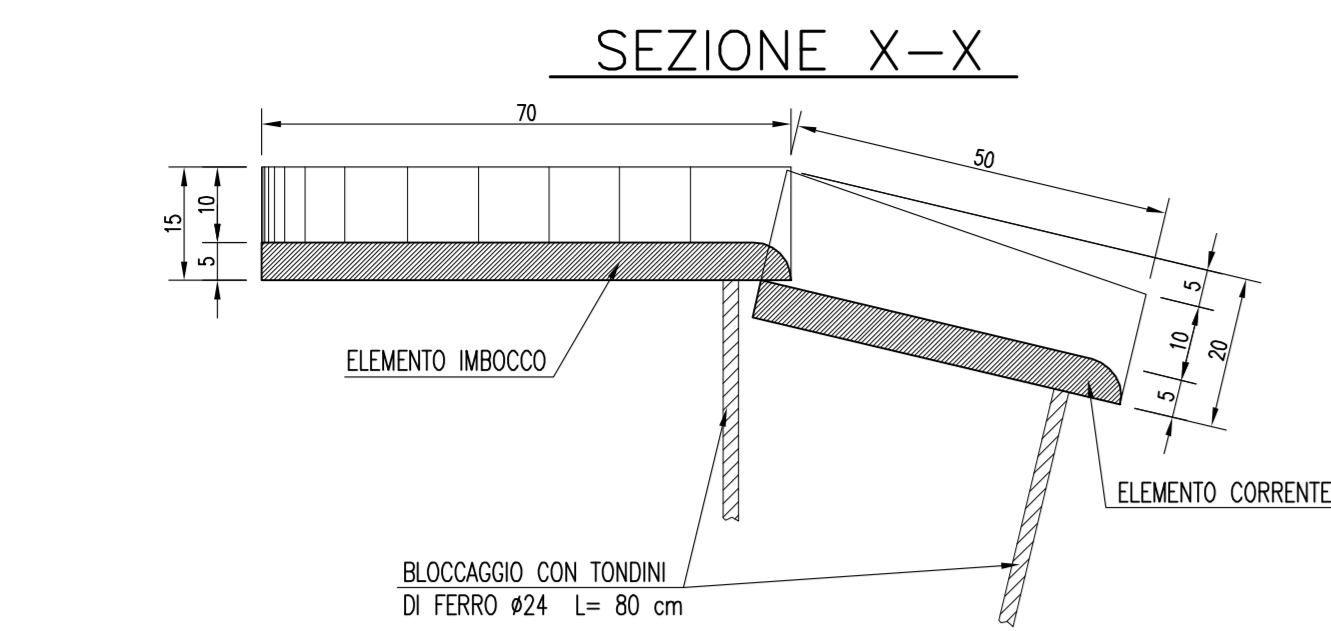


**SISTEMAZIONE CANALETTA AD EMBRICI CON RILEVATO TRADIZIONALE**

- SCALA 1:20 -



**FOSSI INERBITI**

- SCALA 1:20 -

NOTA: INERBITO MEDIANTE SEMINA A SPAGLIO DI MISCOLO DI ERBE DA PRATO PERENNE IN MISURA DI 200 kg IN SEME PER ETTERO

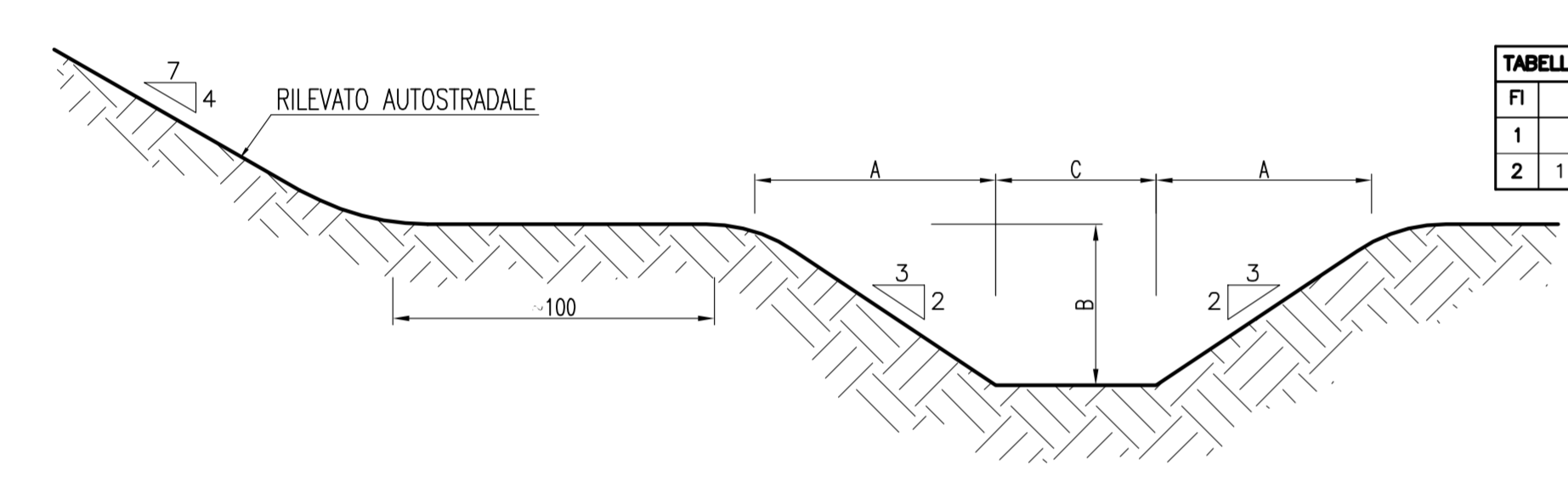


TABELLA DIMENSIONI (in cm)			
FR	A	B	C
1	75	50	75
2	112,5	75	112,5

**FOSSI RIVESTITI**

- SCALA 1:20 -

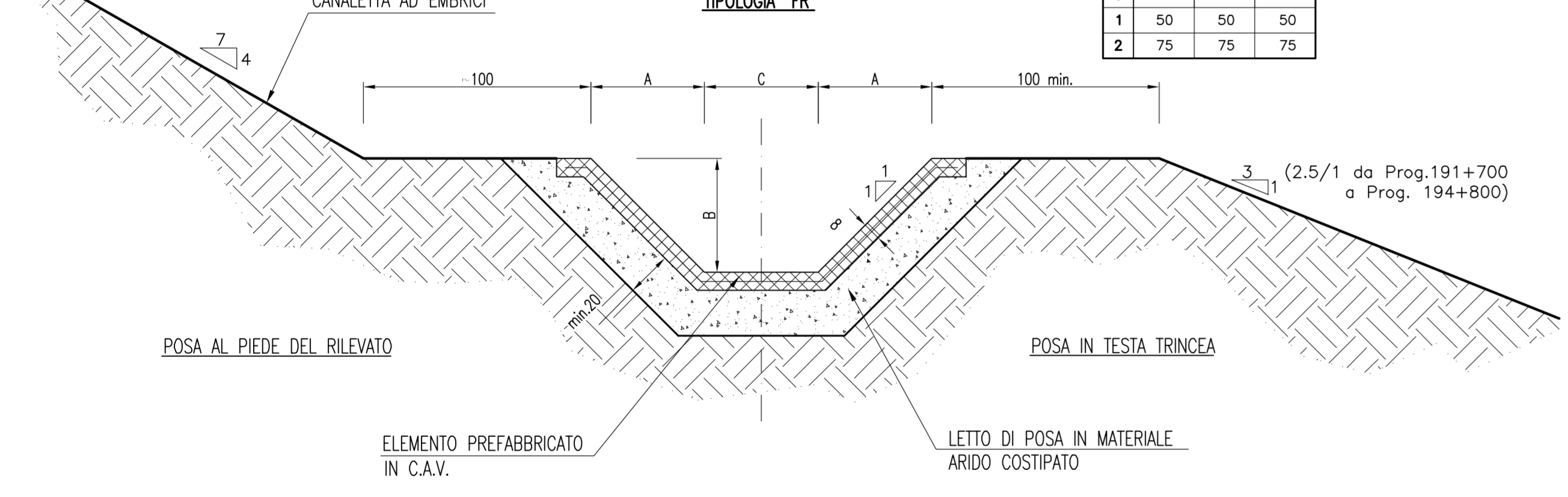


TABELLA DIMENSIONI (in cm)			
FR	A	B	C
0	37,5	37,5	37,5
1	50	50	50
2	75	75	75

**ELEMENTO DI RACCORDO FOSSI**

- SCALA 1:20 -

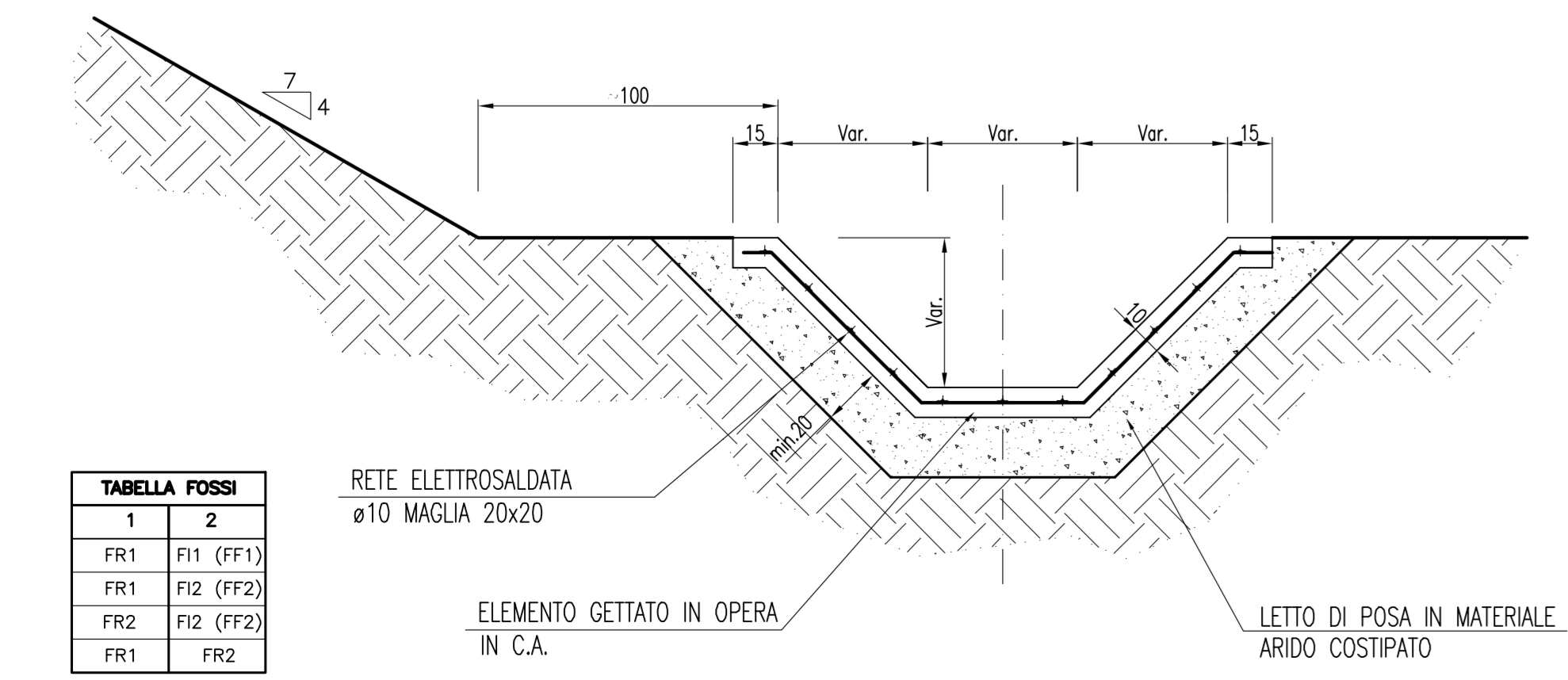
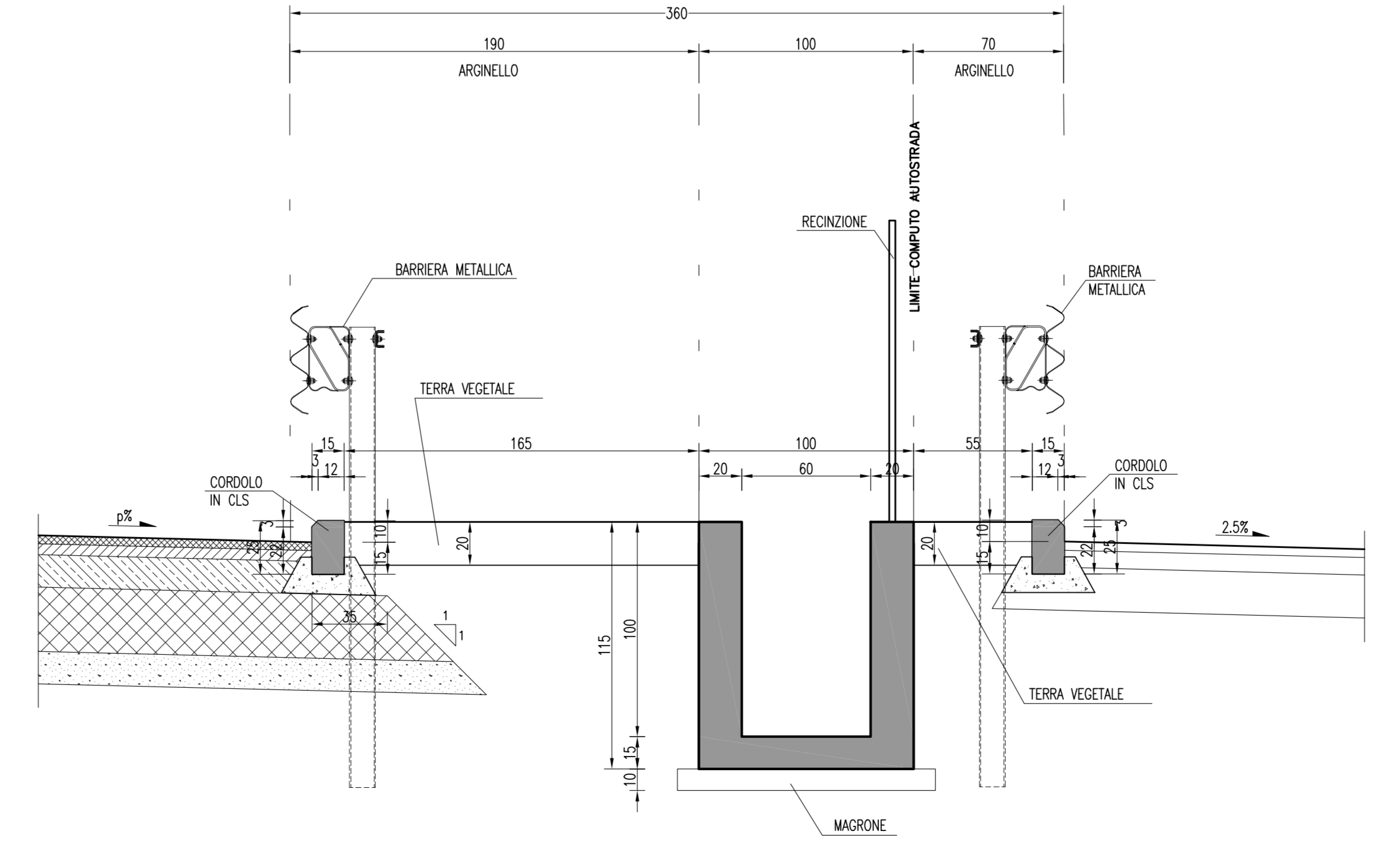


TABELLA FOSSI	
1	2
FR1	F11 (F11)
FR1	F12 (F12)
FR2	F12 (F12)
FR1	FR2

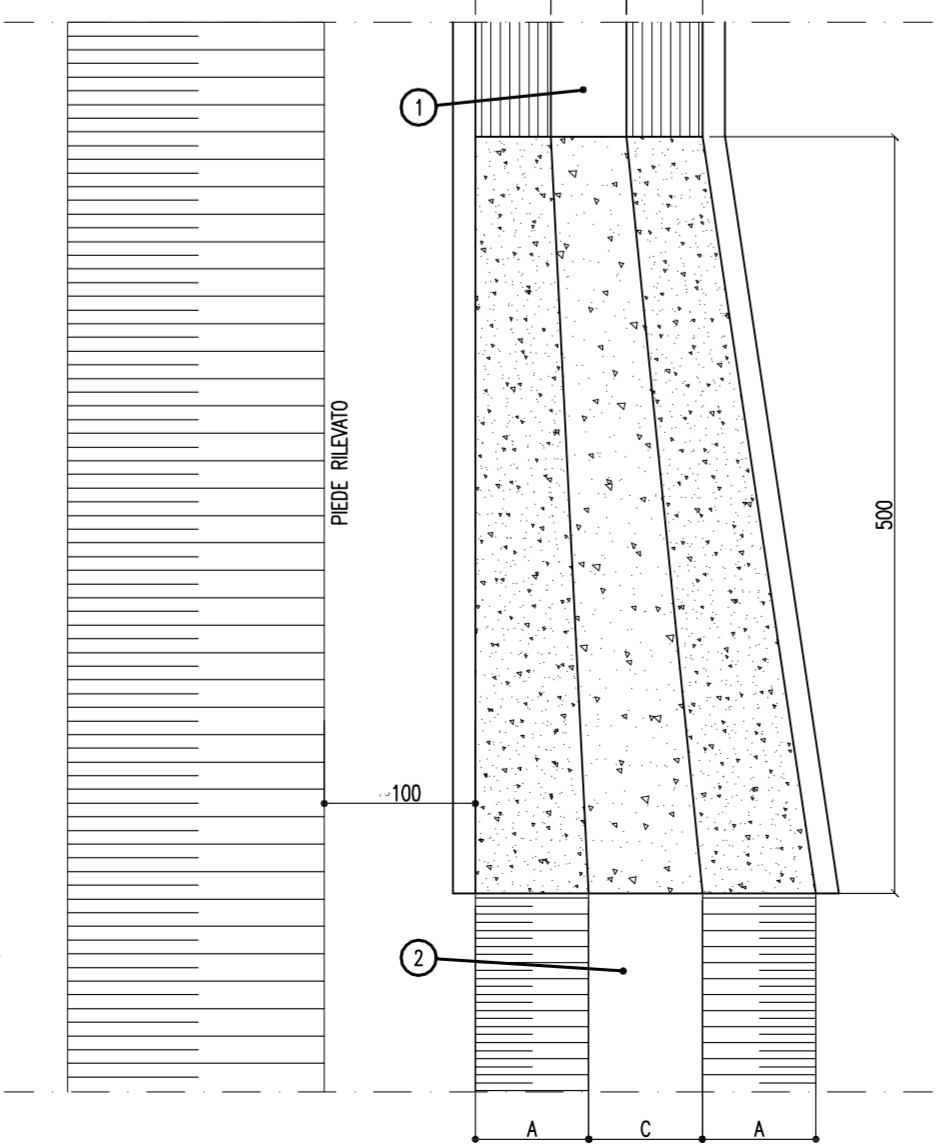
**CANALETTA RETTANGOLARE 0.60x1.00 m**

- SCALA 1:20 -



**PIANTA**

- SCALA 1:50 -



N.B. PER FOSSI TIPO F11 (F11)/F12 (F12) RACCORDO IN TERRA

**TABELLA MATERIALI**

**SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI :**

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

**CALOTTAMENTI COLLETTORI :**

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25MPa

**OPERE IN C.A. :**

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>30 MPa
- ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO, TIPO FeB44k

**MANUFATTI PREFABBRICATI :**

- TUBI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 CLASSE 3/1 GIUNTI A BICCHIERE
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Rck>30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO FeB44k
- CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck>25 MPa VIBRATO

**DISPOSITIVI DI CORONAMENTO :**

- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400
- GRIGLIE NON CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO

**SIGILLATURE :**

- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

N.B. PER I DETTAGLI NON STRETTAMENTE IDRAULICI GUARDARE TAVOLE SPECIFICHE

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A. GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2**

**TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO AUTOSTRADALE IDROLOGIA E IDRAULICA SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE PARTICOLARI FOSSI DI GUARDIA ED EMBRICI**

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro APT Dir. Ingg. Milano N. 20015	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Assessorato APT Dir. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Dir. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE ELABORATI AUTOREGOLAMENTO	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE 001
DIRETTORE Ing. Assessorato APT Dir. Ingg. Milano N. 20015	PROGETTISTA Ing. Assessorato APT Dir. Ingg. Milano N. 20015	SCALE VARIE
<b>spea</b> ingegneria europea	COORDINATORE GENERALE Ing. Assessorato APT Dir. Ingg. Milano N. 20015	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI Ing. Assessorato APT Dir. Ingg. Milano N. 20015
COORDINATORE A CURA DI Ing. Assessorato APT Dir. Ingg. Milano N. 20015	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI Ing. Assessorato APT Dir. Ingg. Milano N. 20015	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI Ing. Assessorato APT Dir. Ingg. Milano N. 20015
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Assessorato APT Dir. Ingg. Milano N. 20015	VISTO DEL COMMITTENTE <b>SAT</b>	VISTO DEL CONCESSIONARIO <b>SAT</b>
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Assessorato APT Dir. Ingg. Milano N. 20015		