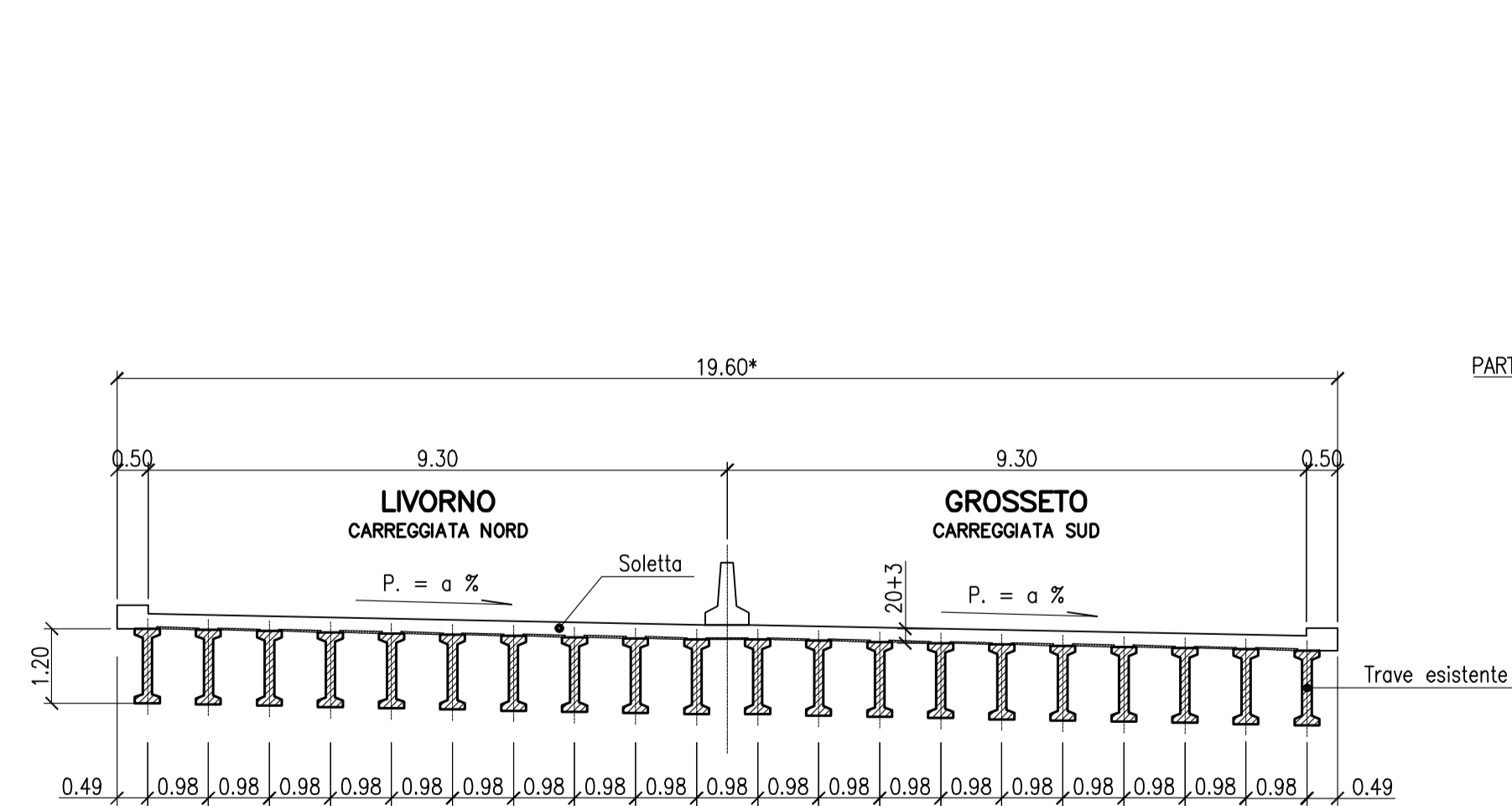
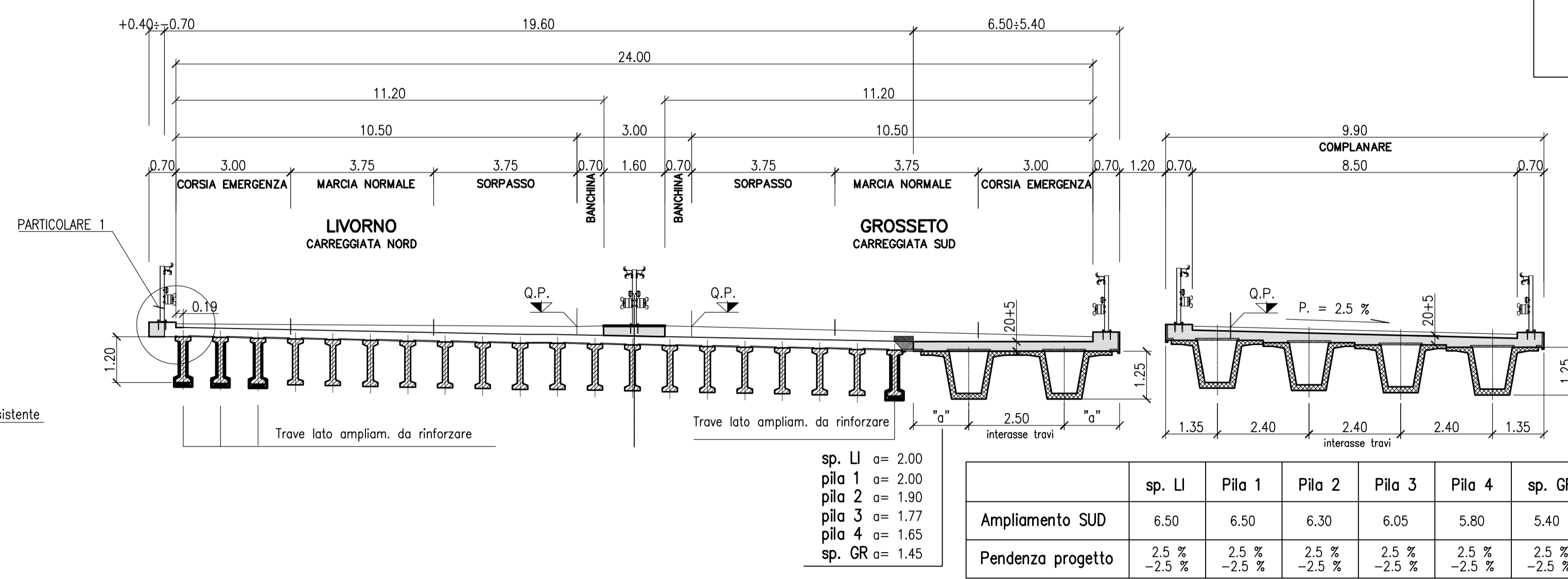


PLANIMETRIA GENERALE - 1:500



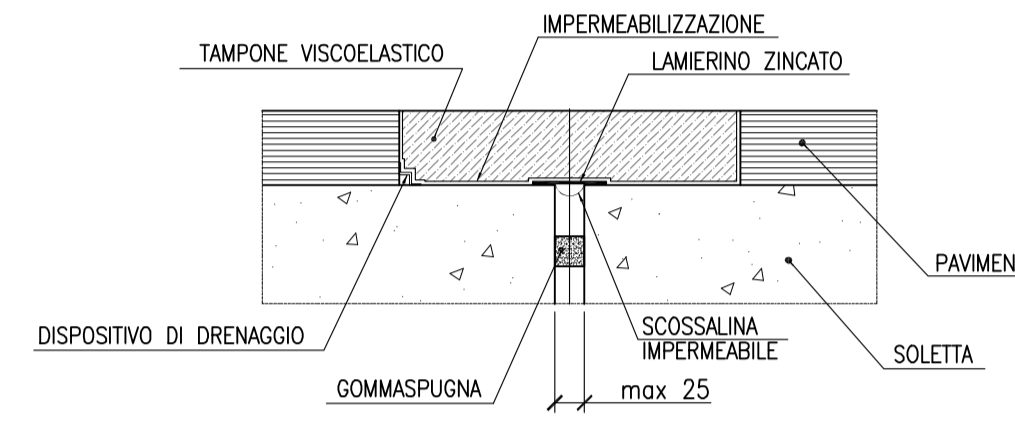
SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO ESISTENTE - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO AMPIATO - 1:100

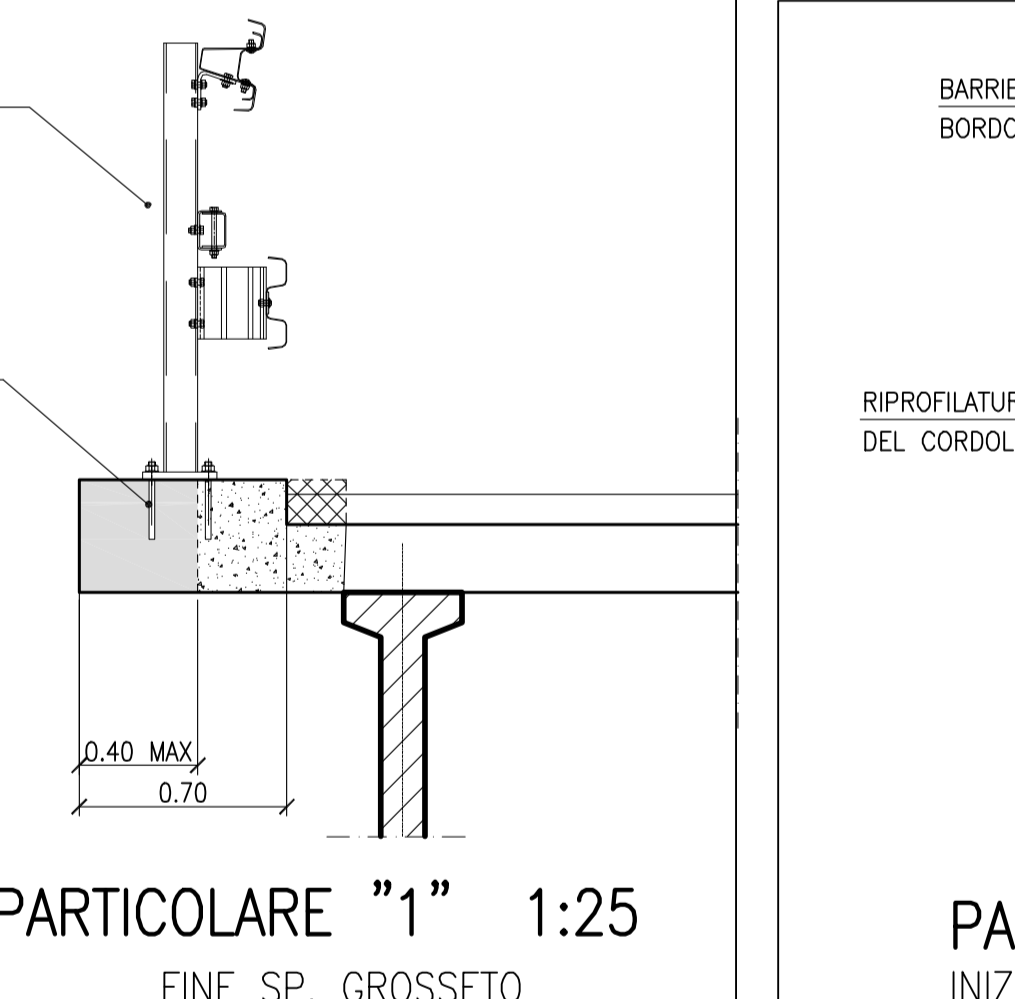
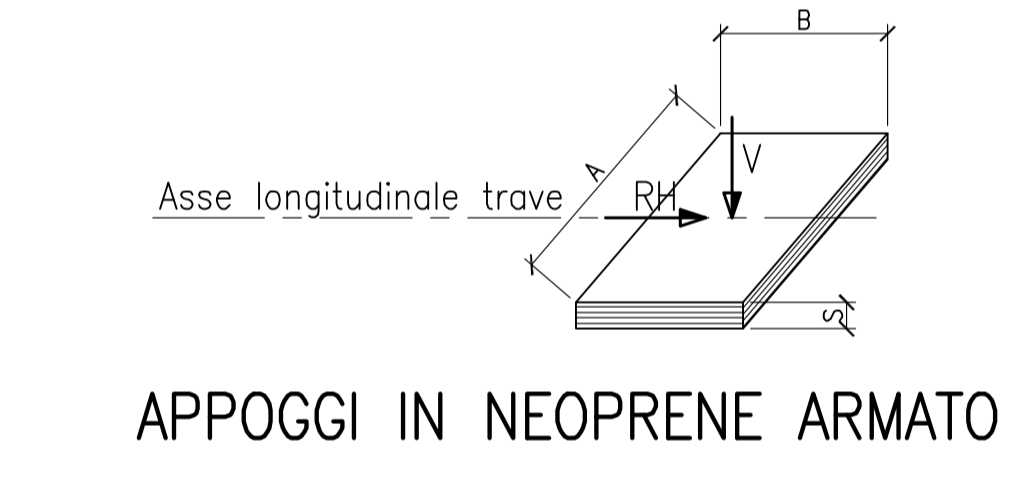
- NOTE GENERALI**
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione c/s degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
 - Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
 - Sono da prevedere ritagli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

- INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**
- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
 - Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
 - Messa in opera della impermeabilizzazione
 - Messa in opera della nuova pavimentazione
 - Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
 - Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura a scoperta
 - Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
 - Sostituzione appoggi esistenti

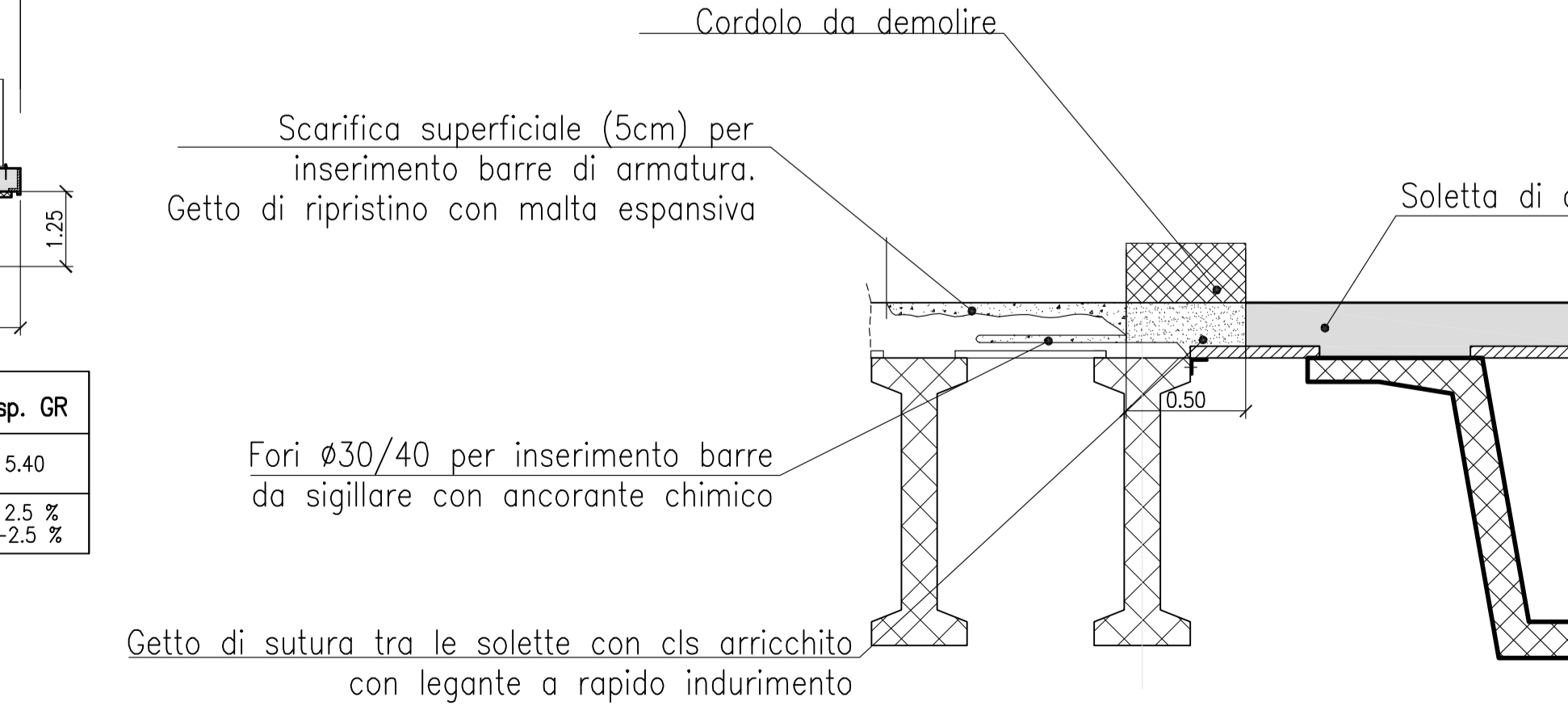


GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE 1:10

- | Impalcato A12-travi esistenti | Impalcato A12 e Complanare |
|--|--|
| A = 300 mm | A = 400 mm |
| B = 200 mm | B = 200 mm |
| S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm) | S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm) |
| V max= 1071 kN (SLU) | V max= 1604 kN (SLU) |
| Carico orizzontale max. Rh= 61 kN | Carico orizzontale max. Rh= 81 kN |
| Spostamento max equivalente = 45 mm | Spostamento max equivalente = 45 mm |



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGGIO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con filtro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)
SOLETTA
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con filtro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre rendate tipo B450C
 fyk >= 450 MPa
 ftk >= 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli fytk >= 1860 MPa
 ftk fyk >= 1670 Mpa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDIRUMENTO (Tipo Fast Colabile):
 Per getto di satura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - Rck >= 25 MPa a 8 ore con temperatura 0° = 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
 - Rapporto A/C = 0.4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
 - Modulo elastico >= 160 kN/mm²
 - Carico di rottura >= 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 1,5%
- TESSUTO STIRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
 - Spessore >= 0,165mm
 - Modulo elastico >= 390 kN/mm²
 - Resistenza ultima a trazione >= 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 0,8%
- RESINA EPOSSIDICA:
 - Modulo elastico >= 6500 kN/mm²
 - Resistenza a compressione >= 92 N/mm²
 - Resistenza a trazione >= 31 N/mm²
 - Adesione al c/s >= 3,3 N/mm²
 - Adesione lamelle 12,3 N/mm²

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
AMPLIAMENTO VIADOTTO CECINA
 al Km 2+559.63
PLANIMETRIA GENERALE, SEZIONI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furtenetto Dir. Prog. Milano N.10984		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Azzini Dir. Prog. Milano N. 10915		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tomasi Dir. Prog. Milano N. 10940	
COORDINATORE GENERALE STR		COORDINATORE GENERALE OPS		RESPONSABILE SEZIONE DALL'OPERE INFRASTRUTTURE	
REDAZIONE E ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE			
WBS	FEBBRAIO 2011	1			
VIO2	12121201	STR030	SCALE	VARIE	
ingegneria europea		ingegneria europea			
CONFESSIONE A CURA DI		IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE			
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Pirelli Dir. Prog. Anversa N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					