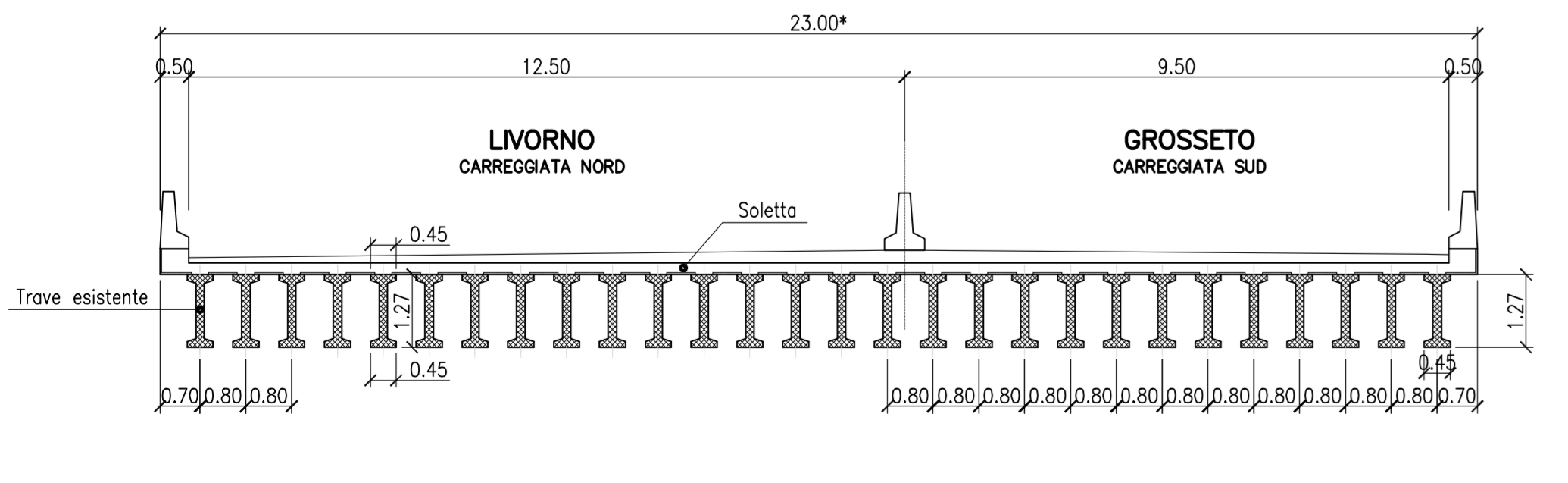
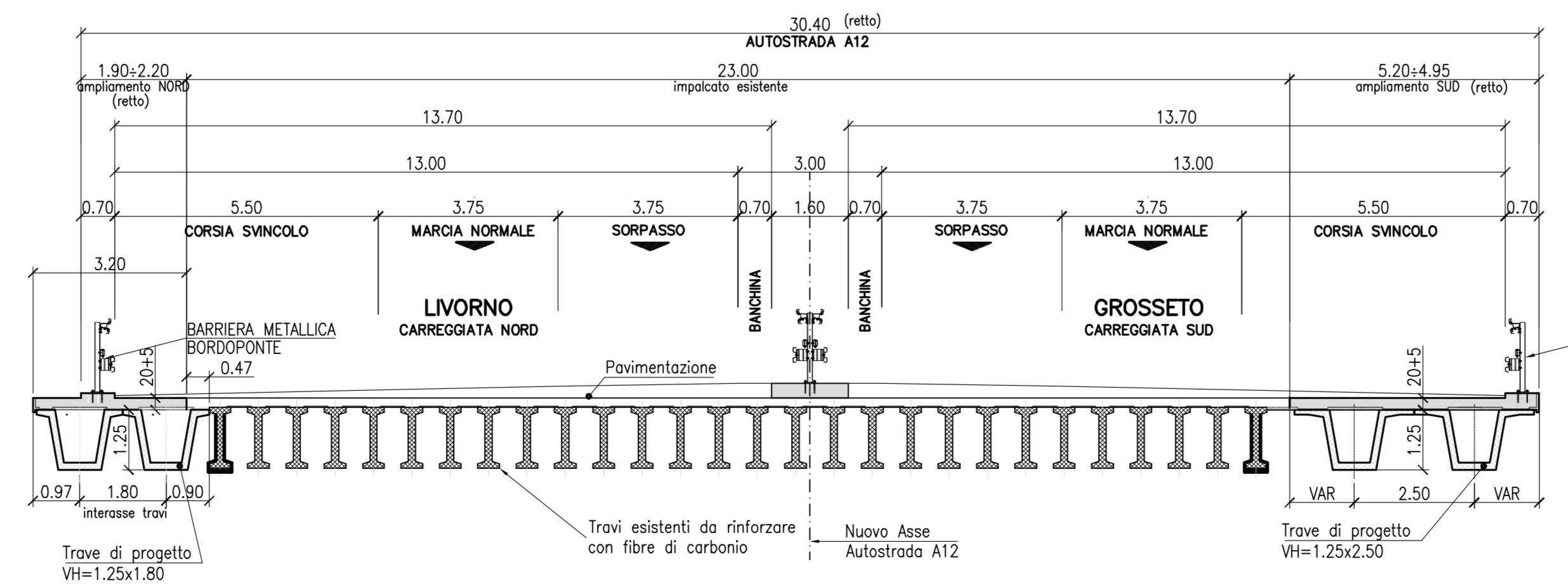


PLANIMETRIA GENERALE - 1:200



SEZIONE TRASVERSALE (impalcato esistente) - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO - 1:100

* Sollevamento massimo dell'impalcato per adeguamento alla pendenza di progetto
 1 Nuova pavimentazione - sp. max 30 cm (imbottitura da 20 cm max con binder)

NOTE GENERALI

- Tutte le superfici della struttura esistente da solidificare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione di degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritagli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE

- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
- Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
- Messa in opera della impermeabilizzazione
- Messa in opera della nuova pavimentazione
- Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
- Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta
- Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
- Sostituzione appoggi esistenti

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 fyk ≥ 340 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli
 fpfk > 1860 MPa
 fpfk > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO>600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
 Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - R_{ik} 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
 - Classe di esposizione XCA
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilitrile
 - Rapporto A/C = 0,4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

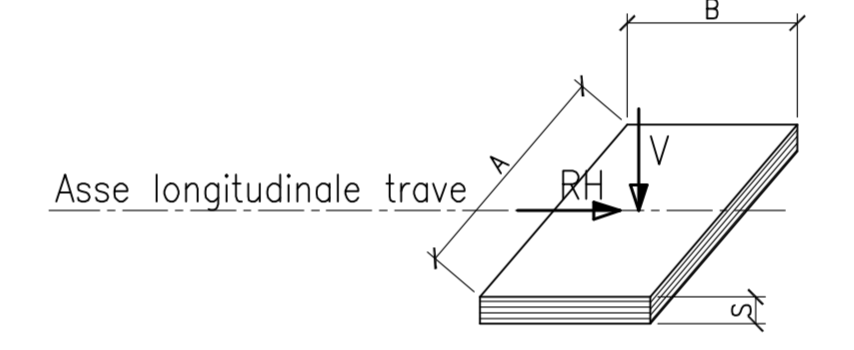
- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
 - Modulo elastico ≥ 160 kN/mm²
 - Carico di rottura ≥ 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 1,5%

- TESSUTO STIRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
 - Spessore = 0,165mm
 - Modulo elastico ≥ 390 kN/mm²
 - Resistenza ultima a trazione ≥ 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 0,8%

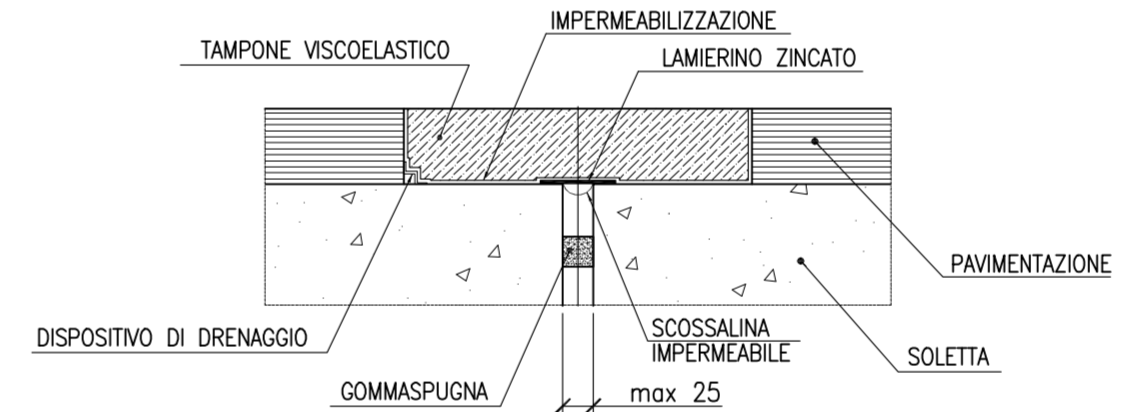
- RESINA EPOSSIDICA:
 - Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm²
 - Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
 - Resistenza a trazione ≥ 37 N/mm²
 - Adesione al cls 3,9 N/mm²
 - Adesione lamelle 12,3 N/mm²

Travi esistenti
 A = 300 mm
 B = 200 mm
 S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
 V max = 1071 kN (SLU)
 Carico orizzontale max. Rh = 61 kN
 Spostamento max equivalente = 45 mm

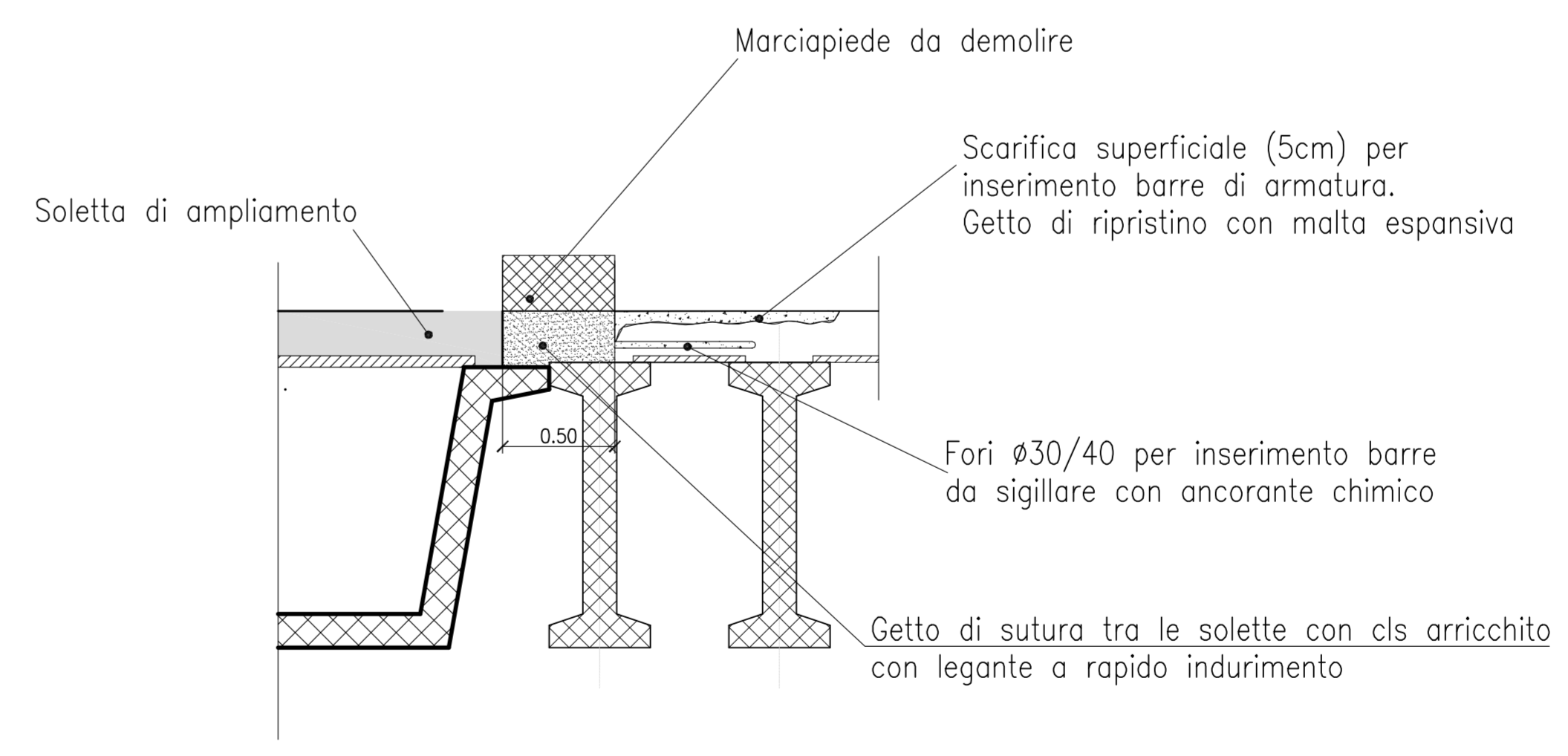
Travi ampliamento
 A = 400 mm
 B = 200 mm
 S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
 V max = 1604 kN (SLU)
 Carico orizzontale max. Rh = 81 kN
 Spostamento max equivalente = 45 mm



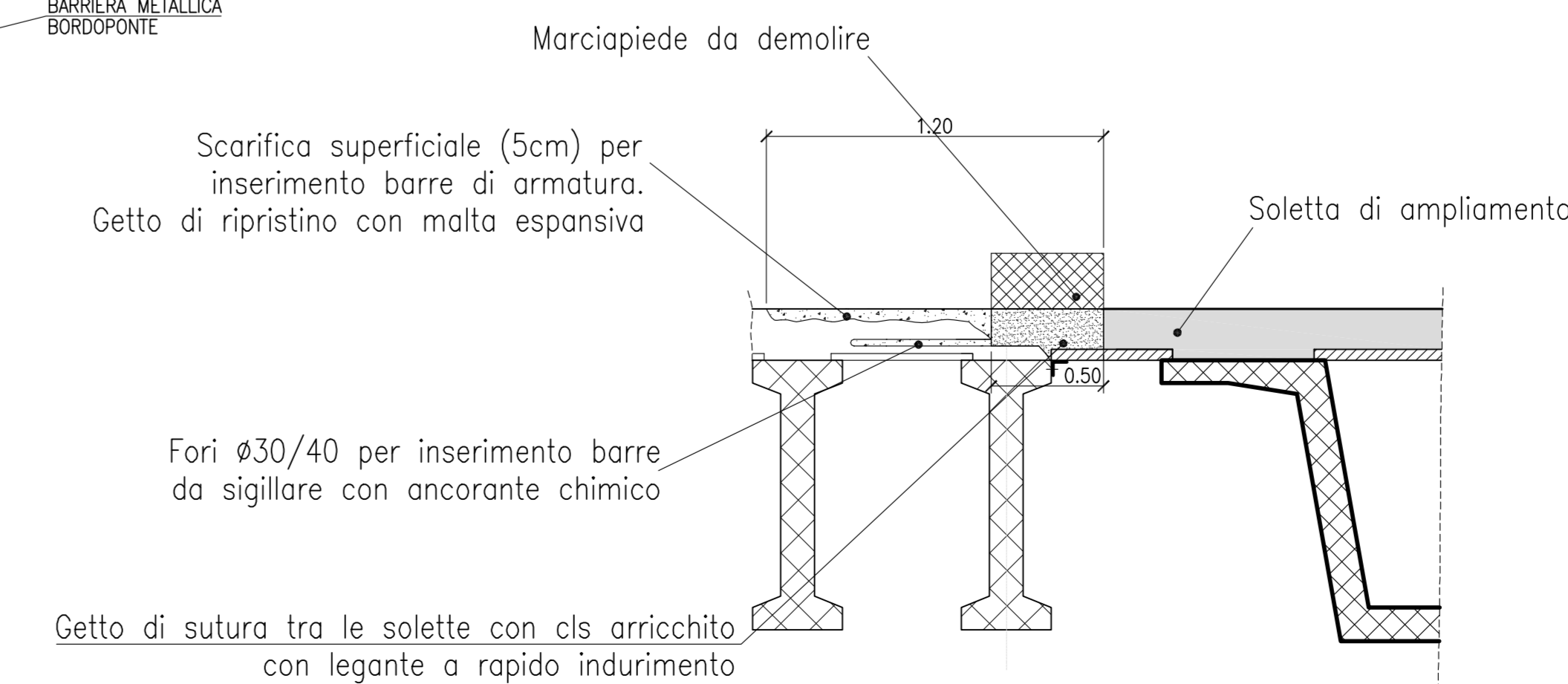
APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE 1:10



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE (NORD) 1:25



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE (SUD) 1:25

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
AMPLIAMENTO VIADOTTO SVINCOLO BIBBONA-LA CALIFORNIA (SP AURELIA VECCHIA) al km. 7+990.75
PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Cod. Imp. 01/0004 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALIZZATA Ing. Massimo Torrali Cod. Imp. 01/0004 COORDINATORE GENERALE OPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Torrali Cod. Imp. 01/0004 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE													
REDAZIONE WBS	ELABORAZIONE VIO3	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n.	DATA 05/02	REVISIONE n.												
<table border="1"> <tr> <th>codice contratto</th> <th>data</th> <th>tipo</th> <th>in progetto</th> </tr> <tr> <td>12121201</td> <td>2011</td> <td>STR</td> <td>050</td> </tr> </table>		codice contratto	data	tipo	in progetto	12121201	2011	STR	050	<table border="1"> <tr> <th>CLASSIFICAZIONE A CURA DI</th> <th>CLASSIFICAZIONE PROGETTAZIONE A CURA DI</th> </tr> <tr> <td>STR050</td> <td>VARIE</td> </tr> </table>				CLASSIFICAZIONE A CURA DI	CLASSIFICAZIONE PROGETTAZIONE A CURA DI	STR050	VARIE
codice contratto	data	tipo	in progetto														
12121201	2011	STR	050														
CLASSIFICAZIONE A CURA DI	CLASSIFICAZIONE PROGETTAZIONE A CURA DI																
STR050	VARIE																
COORDINATORE A CURA DI <table border="1"> <tr> <td>Ing. Michele Pando</td> <td>Ing. Guido Furlanetto</td> </tr> <tr> <td>Cod. Imp. 01/0004</td> <td>Cod. Imp. 01/0004</td> </tr> </table>		Ing. Michele Pando	Ing. Guido Furlanetto	Cod. Imp. 01/0004	Cod. Imp. 01/0004	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALIZZATA <table border="1"> <tr> <td>Ing. Guido Furlanetto</td> <td>D.I. Milano N.10984</td> </tr> </table>				Ing. Guido Furlanetto	D.I. Milano N.10984						
Ing. Michele Pando	Ing. Guido Furlanetto																
Cod. Imp. 01/0004	Cod. Imp. 01/0004																
Ing. Guido Furlanetto	D.I. Milano N.10984																
RESPONSABILE DI CONSEGNA <table border="1"> <tr> <td>Ing. Michele Pando</td> <td>Cod. Imp. 01/0004</td> </tr> </table>		Ing. Michele Pando	Cod. Imp. 01/0004	VISTO DEL COMMITTENTE <table border="1"> <tr> <td>SAT</td> </tr> </table>		SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO <table border="1"> <tr> <td>SAT</td> </tr> </table>		SAT								
Ing. Michele Pando	Cod. Imp. 01/0004																
SAT																	
SAT																	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO <table border="1"> <tr> <td>Ing. Michele Pando</td> <td>Cod. Imp. 01/0004</td> </tr> </table>						Ing. Michele Pando	Cod. Imp. 01/0004										
Ing. Michele Pando	Cod. Imp. 01/0004																