

NOTE GENERALI
 - GLI APPARECCHI DI APPoggio ESISTENTI SONO DA SOSTITUIRE PREVIO SOLLEVAMENTO DELL'IMPALCATO CON APPARECCHIATURA IDRAULICA POSTA AL DI SOTTO DELLE TRAVI ESISTENTI; IL PIANO DI POSA DOVRA' ESSERE LIVELLATO CON MALTA CEMENTIZIA COLABILE REODINAMICA.

TABELLA MATERIALI:

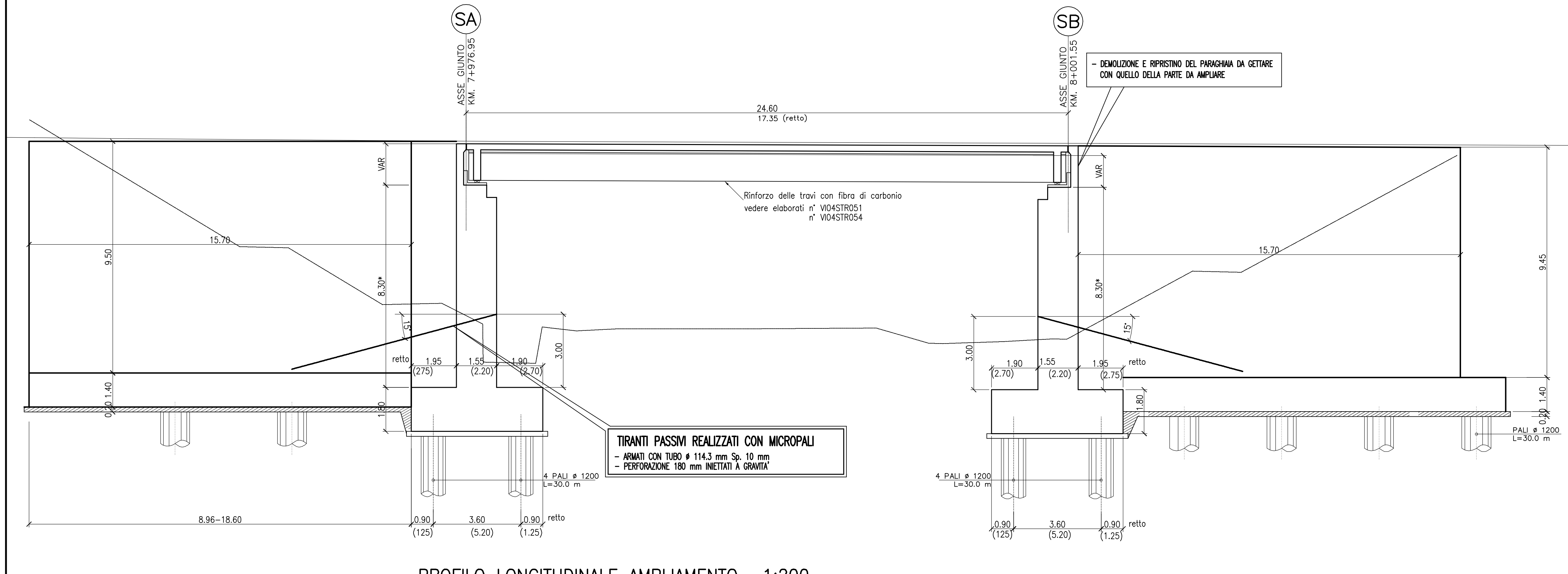
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PILE:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micrometri a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micrometri a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk > 450 MPa
 fy > 540 MPa
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio nelfil
 fyk > 1660 MPa
 fy1/1k > 1670 MPa
 COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO=600mm)
 COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2008
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

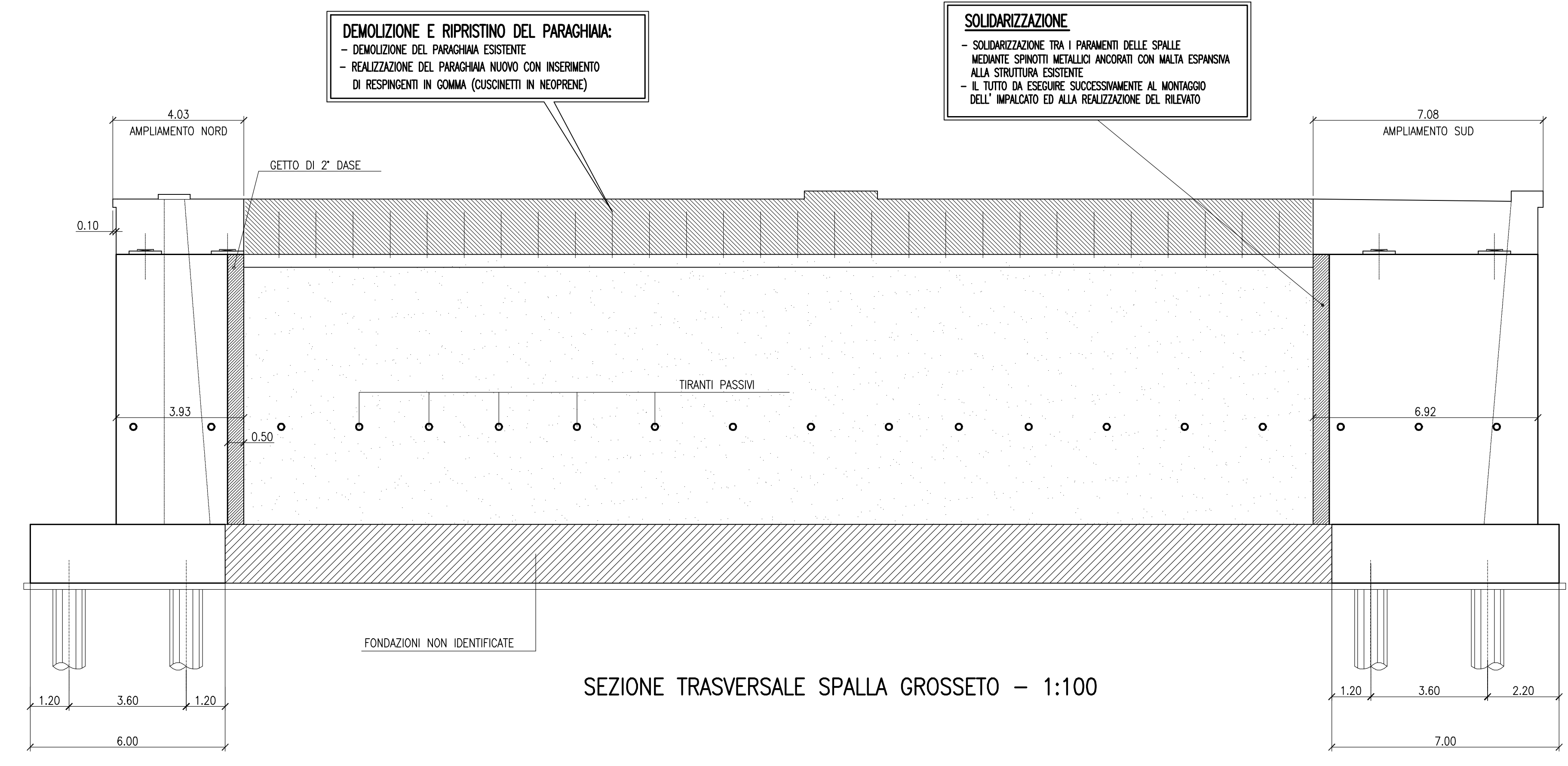
RINFORZO SPALLE:
 - Calcestruzzo parete di placaggio C32/40
 - Malta per finizione microcali
 miscela composta da 100kg di cemento di alluminato o pozzolanico, acqua (A/C <0.4), filler, additivata con anidride

NOTA BENE:
 - I MICROPALI DI RINFORZO DELLE SPALLE ESISTENTI ANDRANNO ESEGUITI DOPO LA MESSA FUORI ESERCIZIO DEI TIRANTI DELLE EVENTUALI OPERE PROVVISORIALI ED IN ASSENZA DI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI SULLA MASSICCIA STRADALE

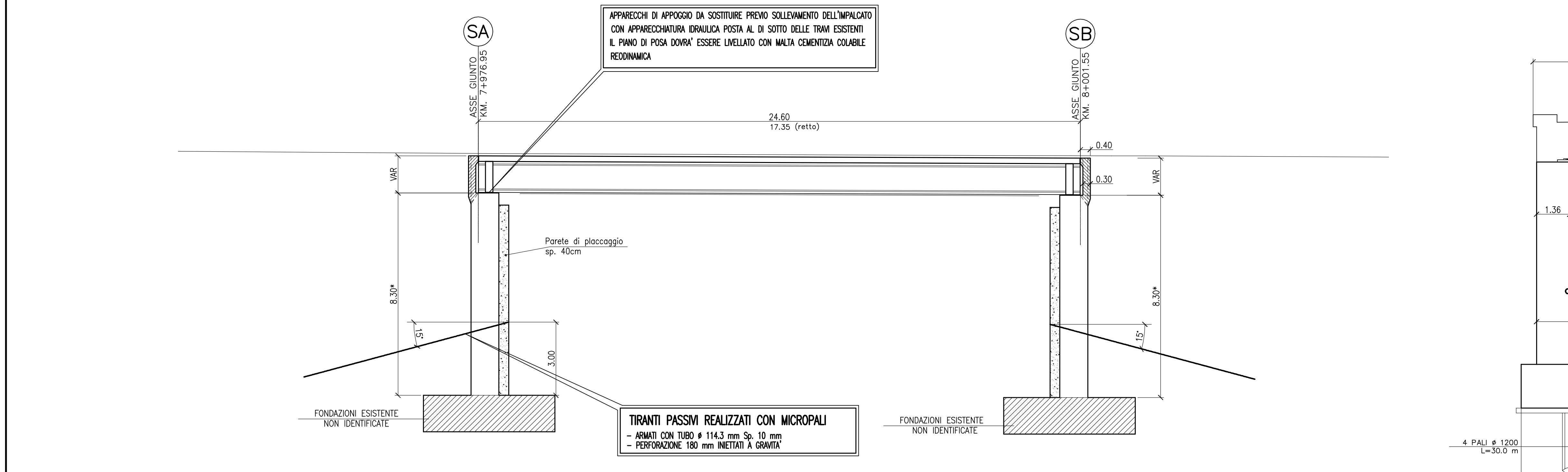
NOTA:
 LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



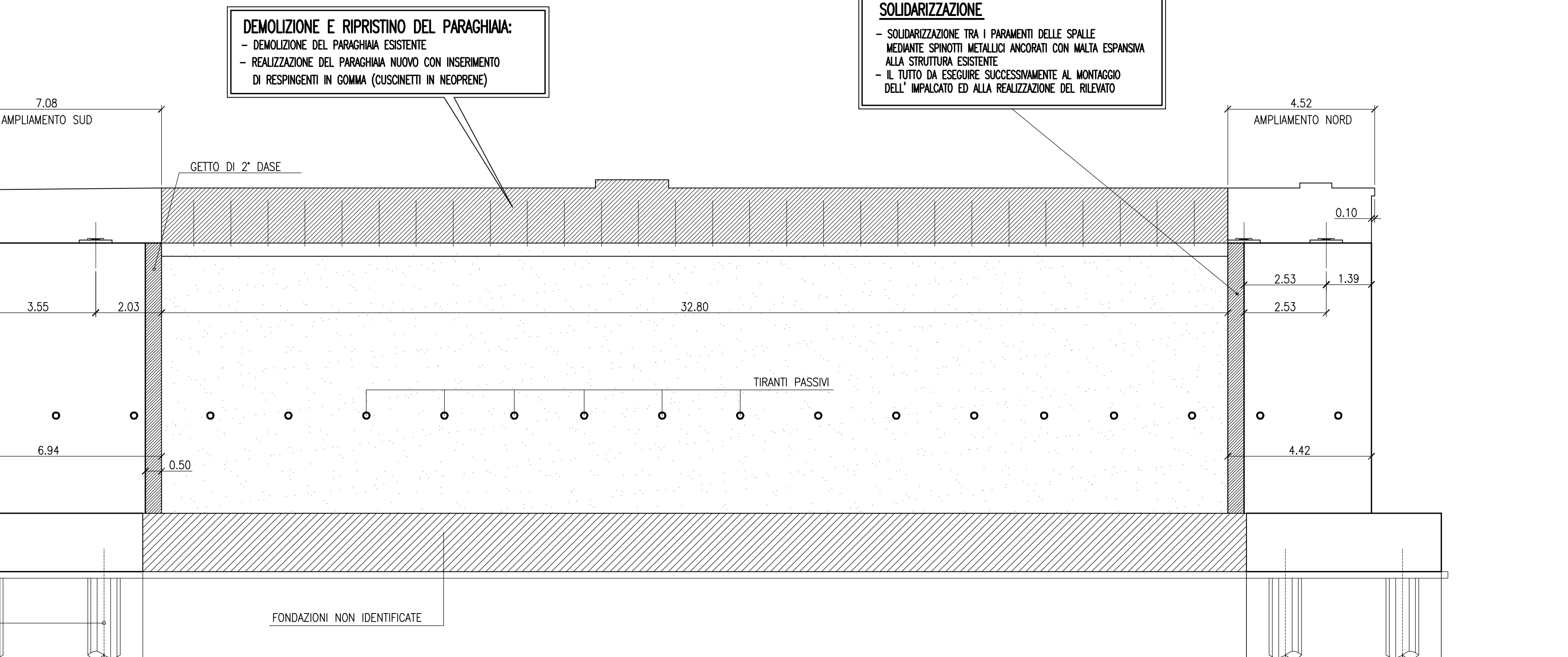
PROFILO LONGITUDINALE AMPLIAMENTO - 1:200



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA GROSSETO - 1:100



PROFILO LONGITUDINALE ESISTENTE - 1:200



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA LIVORNO - 1:100

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGolate DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
AMPLIAMENTO VIADOTTO SVINCOLO BIBBONA-LA CALIFORNIA
 (SP AURELIA VECCHIA) al km. 7+990.75
PIANTA FONDAZIONI, PROFILI E SEZIONI TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Guido Furlanetto Dir. Proj. Milano N. 15084 RESPONSABILE LAVORO STR	IL RESPONSABILE ITERAZIONE PRELIMINARE SPECIALE Ing. Massimo Di Dir. Proj. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tassinari Dir. Proj. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SALDIPRO INFRASTRUTTURE
REVISIONE DATA REVISIONE	REVISIONE DATA REVISIONE	REVISIONE DATA REVISIONE
WBS V03	1211212011STR051	FEBRAIO 2011 SCALA VARIE
CONSULENZA "Globe" S.p.A.	INGEGNERIA europea	COORDINATORE GENERALE A.C.A. S.p.A. ELABORAZIONE PROGETTO A.C.A. S.p.A. IL RESPONSABILE LAVORO/ITER
RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Miriam Pirelli Dir. Proj. Genova N. 833	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Guido Furlanetto (D.L. Milano N.10984)
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		