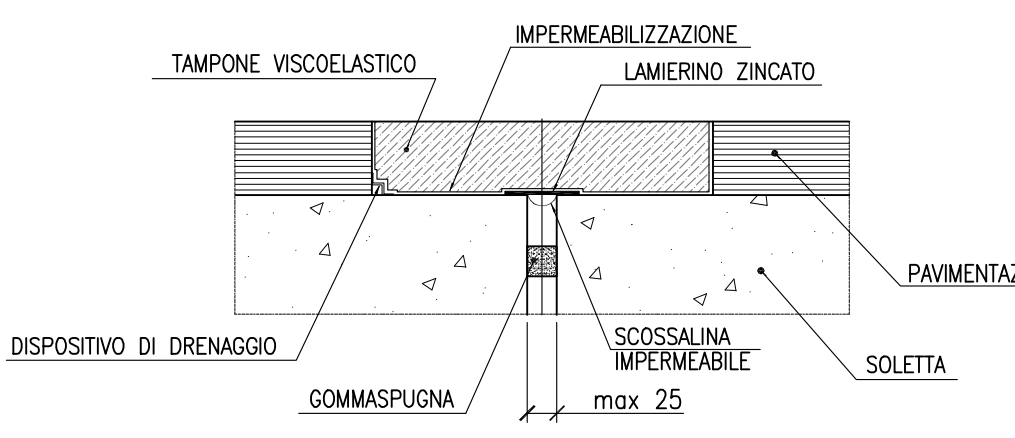


PLANIMETRIA GENERALE - 1:500

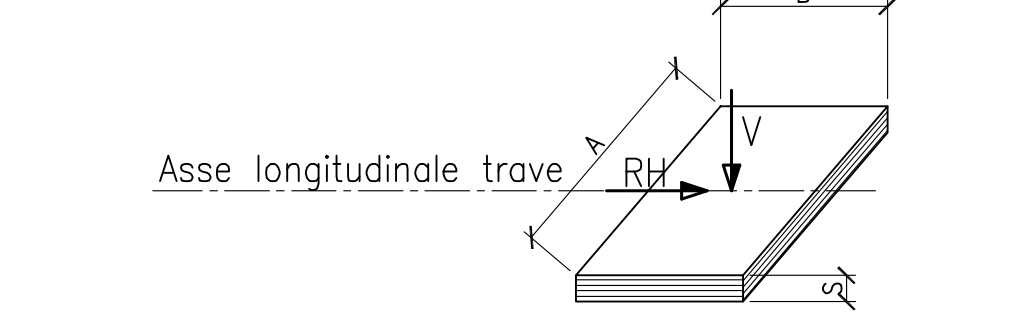
- NOTE GENERALI**
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
 - Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
 - Sono da prevedere ritagli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

- INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**
- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
 - Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
 - Messa in opera della impermeabilizzazione
 - Messa in opera della nuova pavimentazione
 - Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
 - Ripristino delle superfici ammortate solo ove presente armatura scoperta
 - Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
 - Sostituzione appoggi esistenti

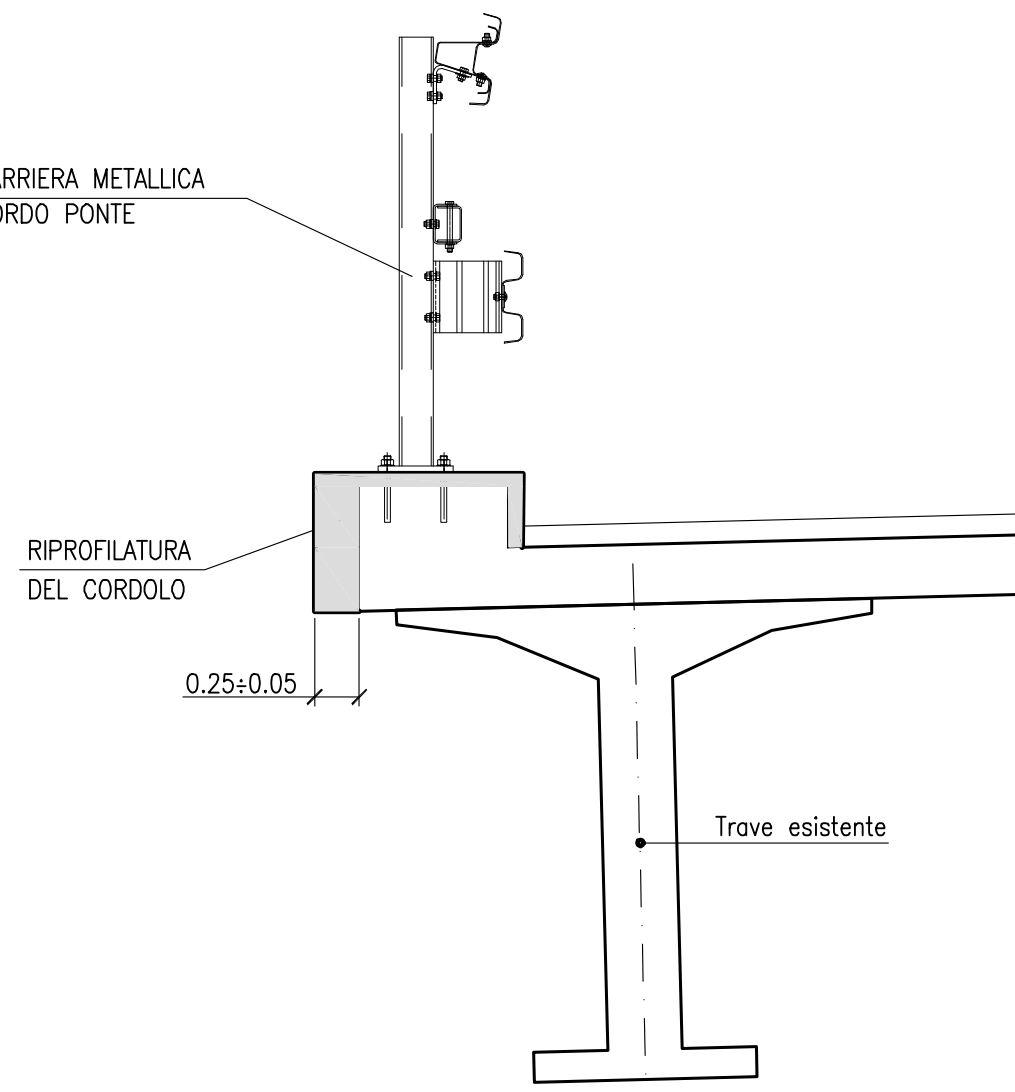


GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE 1:10

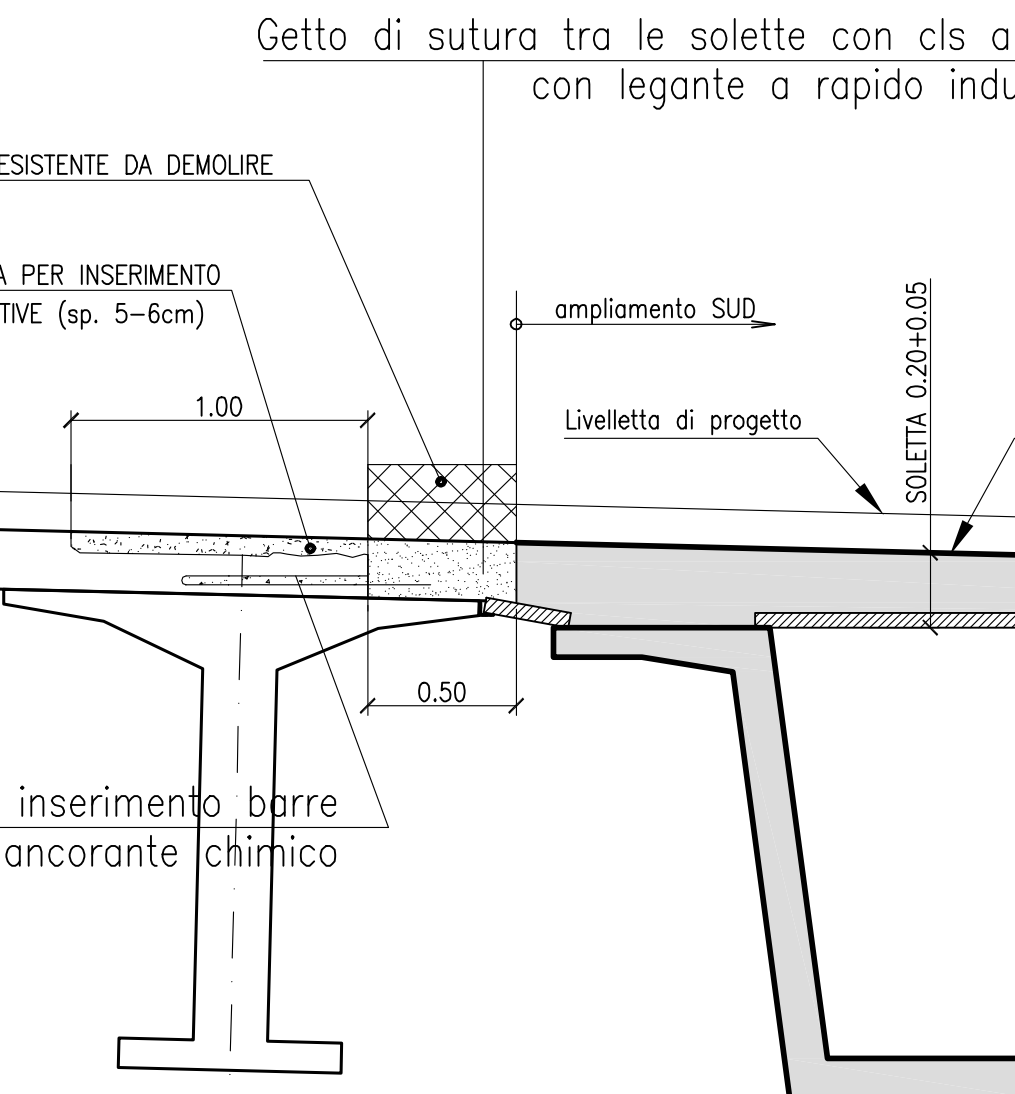
A = 400 mm
 B = 200 mm
 S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
 V max = 1604 kN (SLU)
 Carico orizzontale max. Rh = 81 kN
 Spostamento max equivalente = 45 mm



APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



PARTICOLARE CORDOLO ESTERNO - 1:25



PARTICOLARE ZONA DI AMPLIAMENTO - 1:25

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

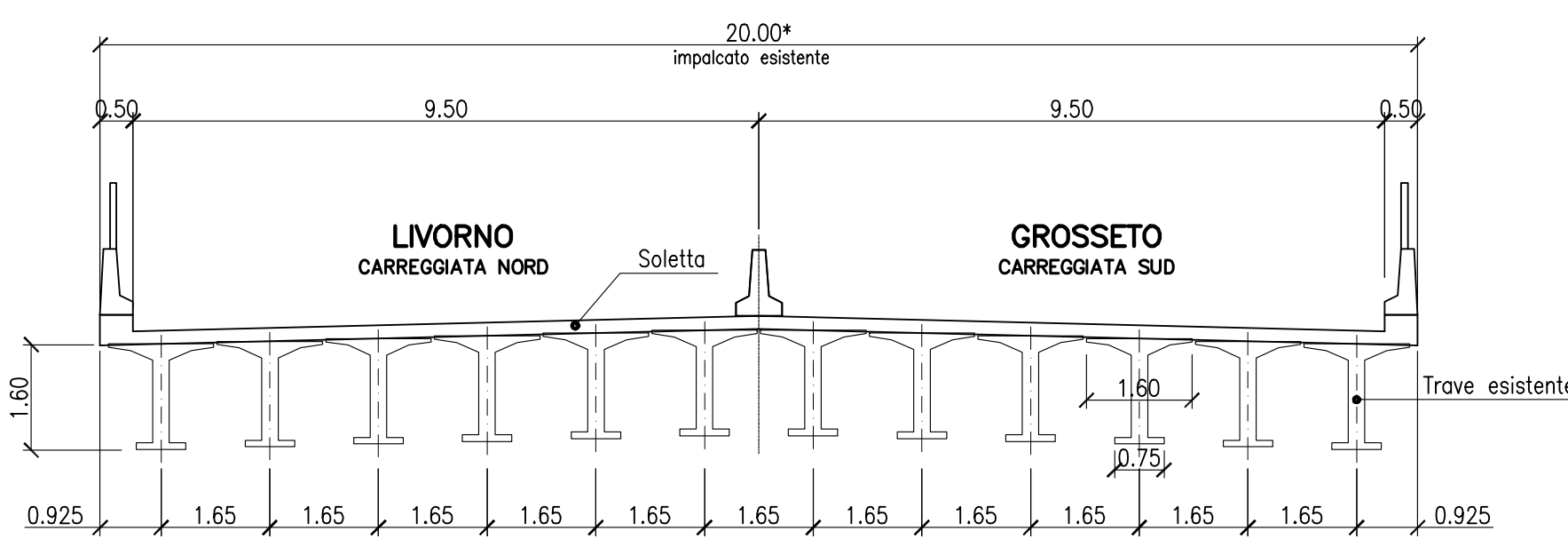
CALCESTRUZZO:
 MAGGIO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre rivestito tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C45/55
 fyk > 1850 MPa
 fpt(fyk) > 1670 Mpa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (DPALO=600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondatori ed elevazioni: 40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

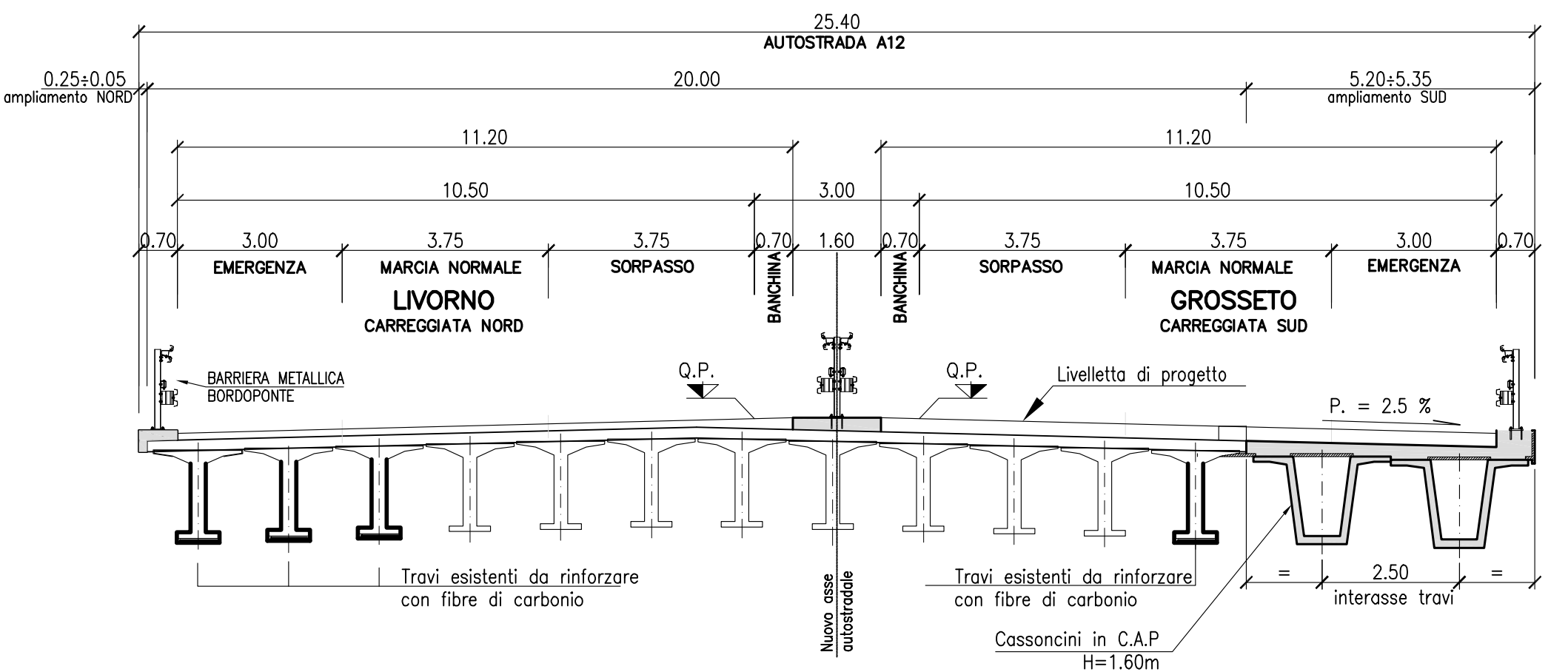
- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
 Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - Rck 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
 - Rapporto A/C = 0,4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
 - Modulo elastico ≥ 180 kN/mm²
 - Carico di rottura ≥ 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 1,5%
- TESSUTO STRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
 - Spessore 0,165mm
 - Modulo elastico ≥ 390 kN/mm²
 - Resistenza ultima a trazione ≥ 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 0,8%
- RESINA EPOSSIDICA:
 - Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm²
 - Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
 - Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²
 - Adesione al cls 3,9 N/mm²
 - Adesione lamelle 12,3 N/mm²



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO ESISTENTE - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO AMPLIATO - 1:100

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE
OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
 AMPLIAMENTO VIADOTTO STAZIONE BIBBONA
 al Km 9+358,93
 PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALI TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furletto Dir. Ing. Marco N. 10184 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Assessorio ARF Dir. Ing. Marco N. 20113 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrefi Dir. Ing. Marco N. 19492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REVISIONI	ELABORAZIONI	FILE	DATA	REVISIONE	DATA
WBS	12121201	STR070	FEBBRAIO 2011		
VIO6	12121201	STR070	SCALE: VARIE		
CONFERMATO A CURA DI		IL RESPONSABILE UFFICIO/DIRITTA		IL RESPONSABILE UFFICIO/DIRITTA	
Ing. Michele Porello Dir. Ing. Andrea N. 933		Ing. Guido Furletto Dir. Ing. Marco N. 10184		Ing. Guido Furletto Dir. Ing. Marco N. 10184	
RESPONSABILE DI CONFERMA		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Michele Porello Dir. Ing. Andrea N. 933		SAT			
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					