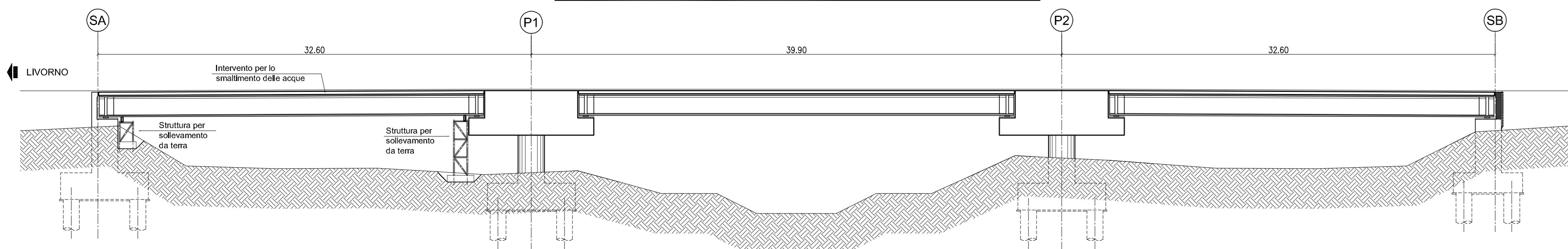


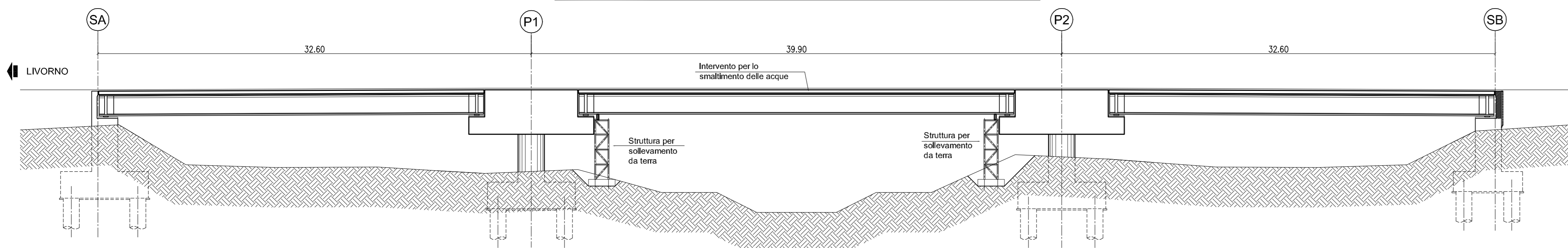
PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA NORD - 1:200



PRIMA FASE :

- Realizzazione della platea di fondazione della struttura di sollevamento in prossimità della spalla SA e del pulvino della pila P1 in carreggiata nord;
- Assemblaggio della struttura per il sollevamento e suo ancoraggio con tasselli chimici sulla spalla e sul pulvino;
- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p.;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione della struttura per il sollevamento.

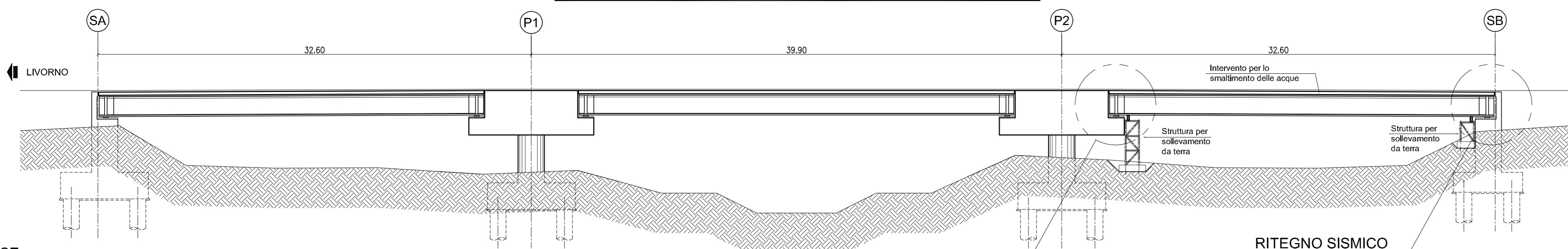
PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA NORD - 1:200



SECONDA FASE :

- Realizzazione della platea di fondazione della struttura di sollevamento in prossimità del pulvino della pila P1 e del pulvino della pila P2 in carreggiata nord;
- Assemblaggio della struttura per il sollevamento e suo ancoraggio con tasselli chimici sulle pile;
- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p.;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione della struttura per il sollevamento.

PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA NORD - 1:200

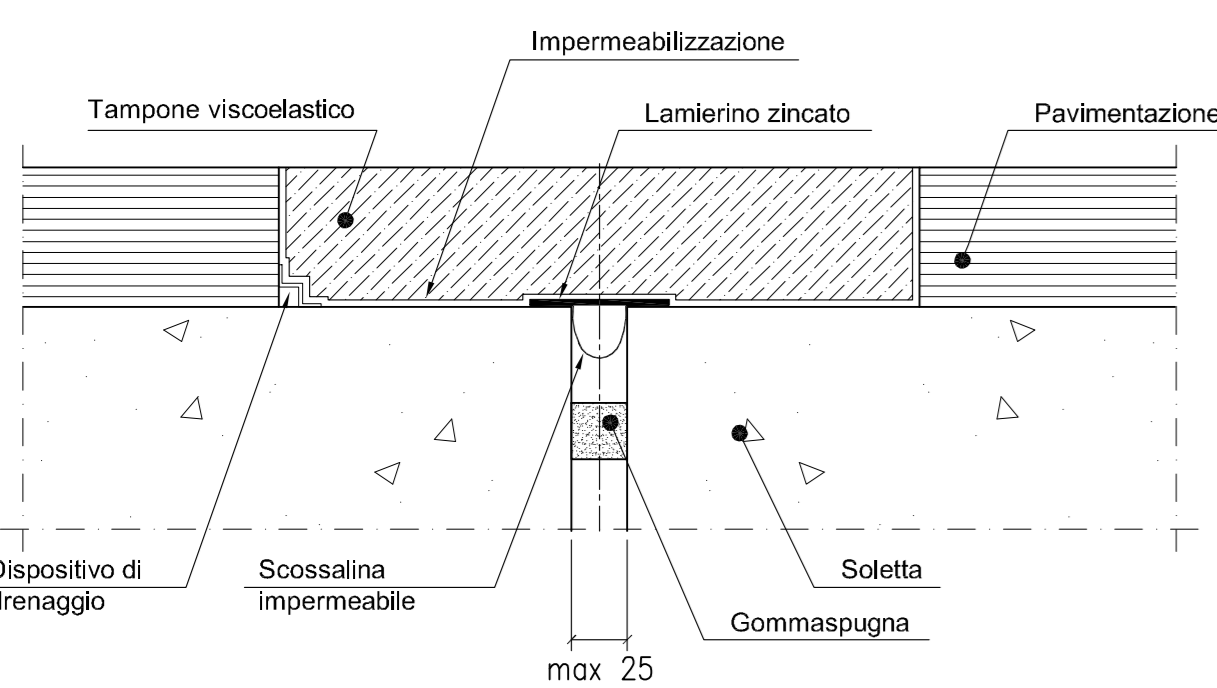


TERZA FASE :

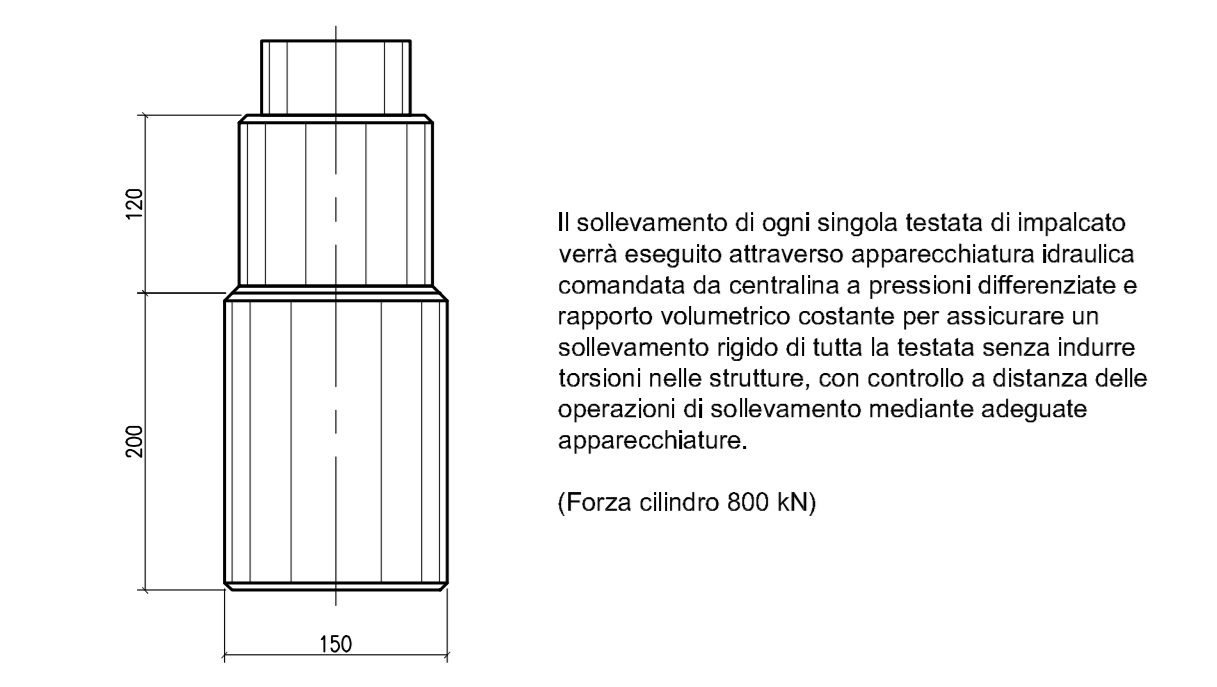
- Realizzazione della platea di fondazione della struttura di sollevamento in prossimità della spalla SB e del pulvino della pila P2 in carreggiata nord;
- Assemblaggio della struttura per il sollevamento e suo ancoraggio con tasselli chimici sulla spalla e sul pulvino;
- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p.;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione della struttura per il sollevamento.

N.B. Ripetere tutte le operazioni per il sollevamento della carreggiata sud.

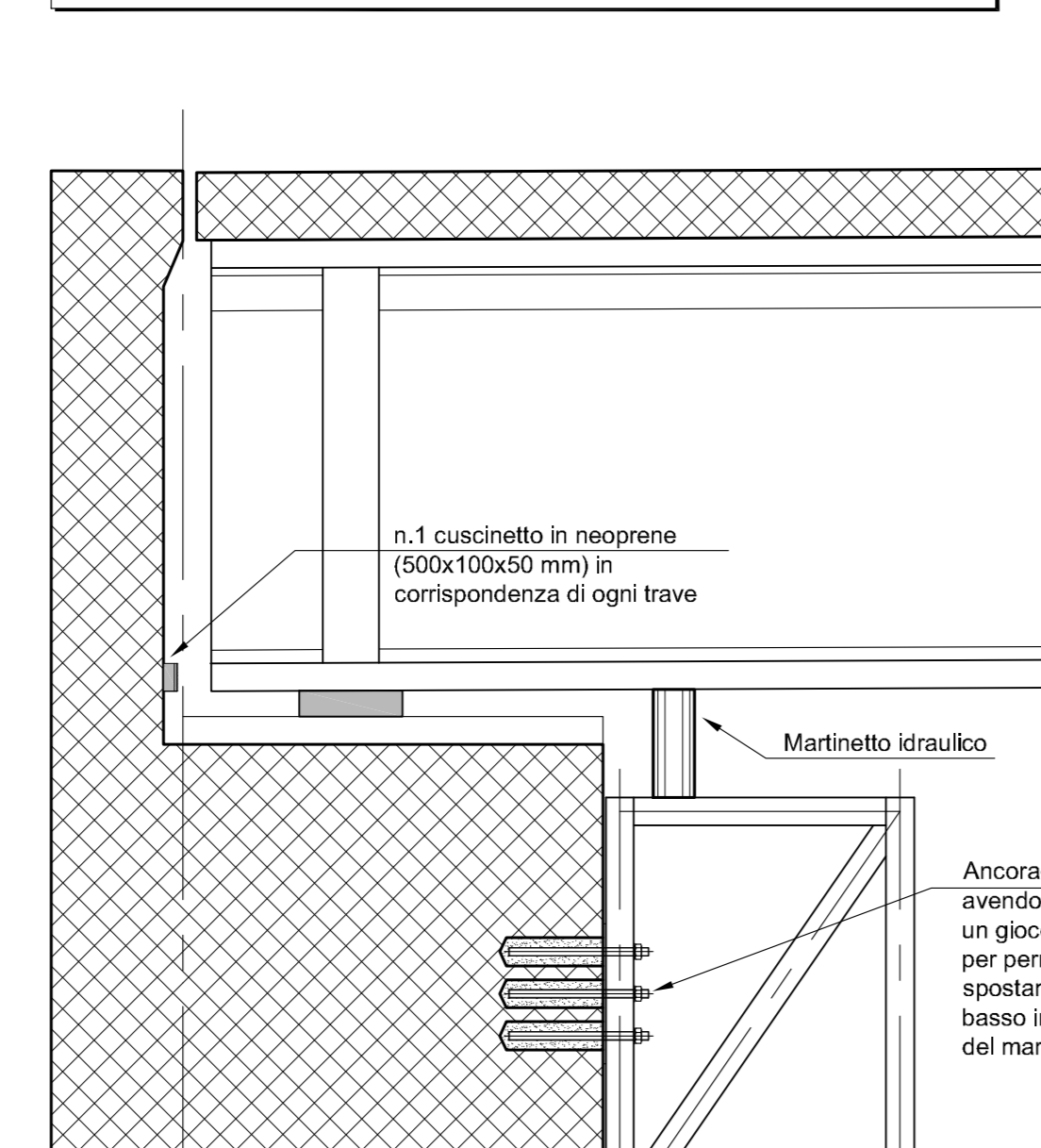
QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



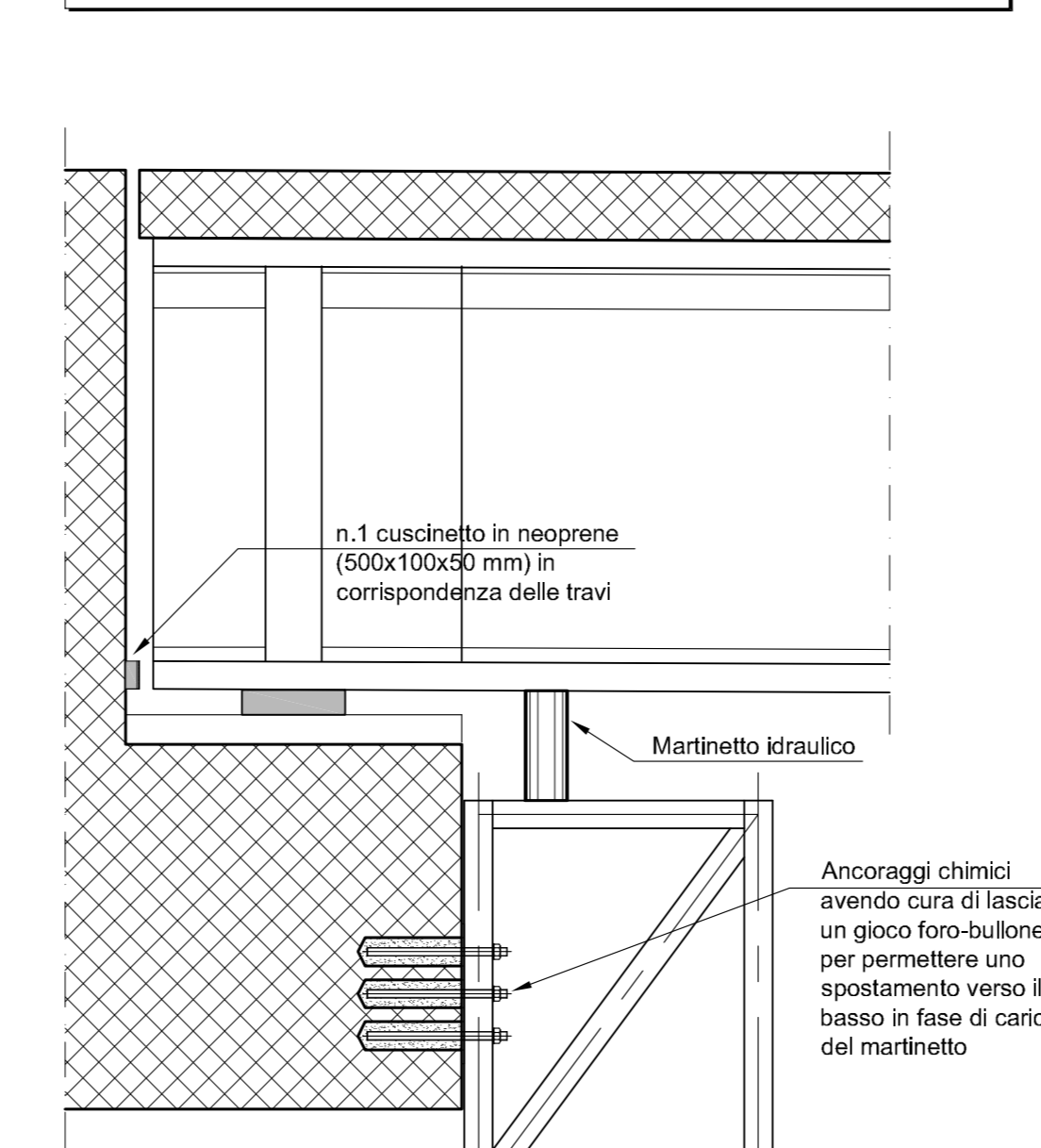
DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5



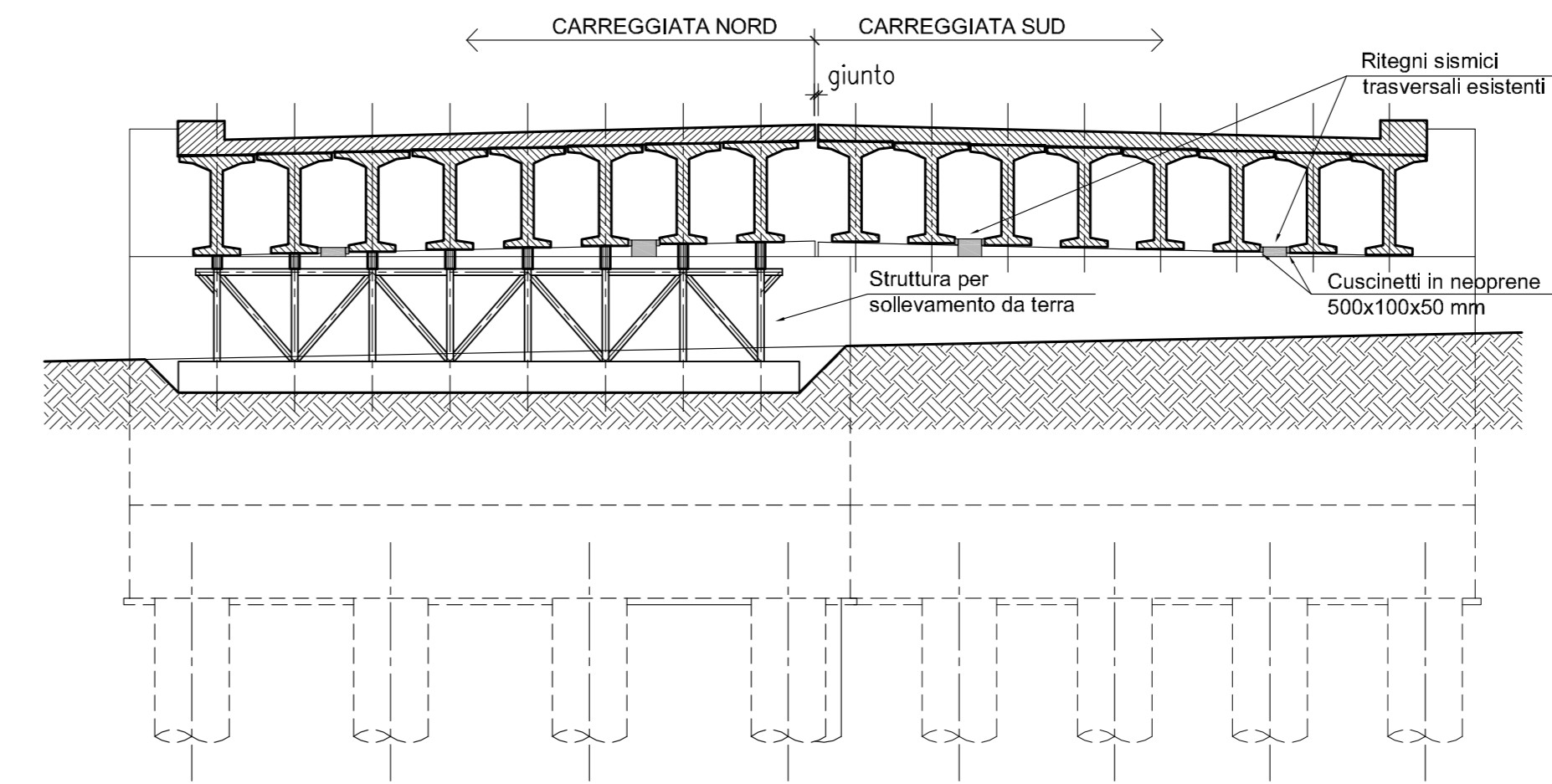
DETTAGLIO ANCORAGGIO STRUTTURA PER SOLLEVAMENTO SULLA SPALLA - 1:25



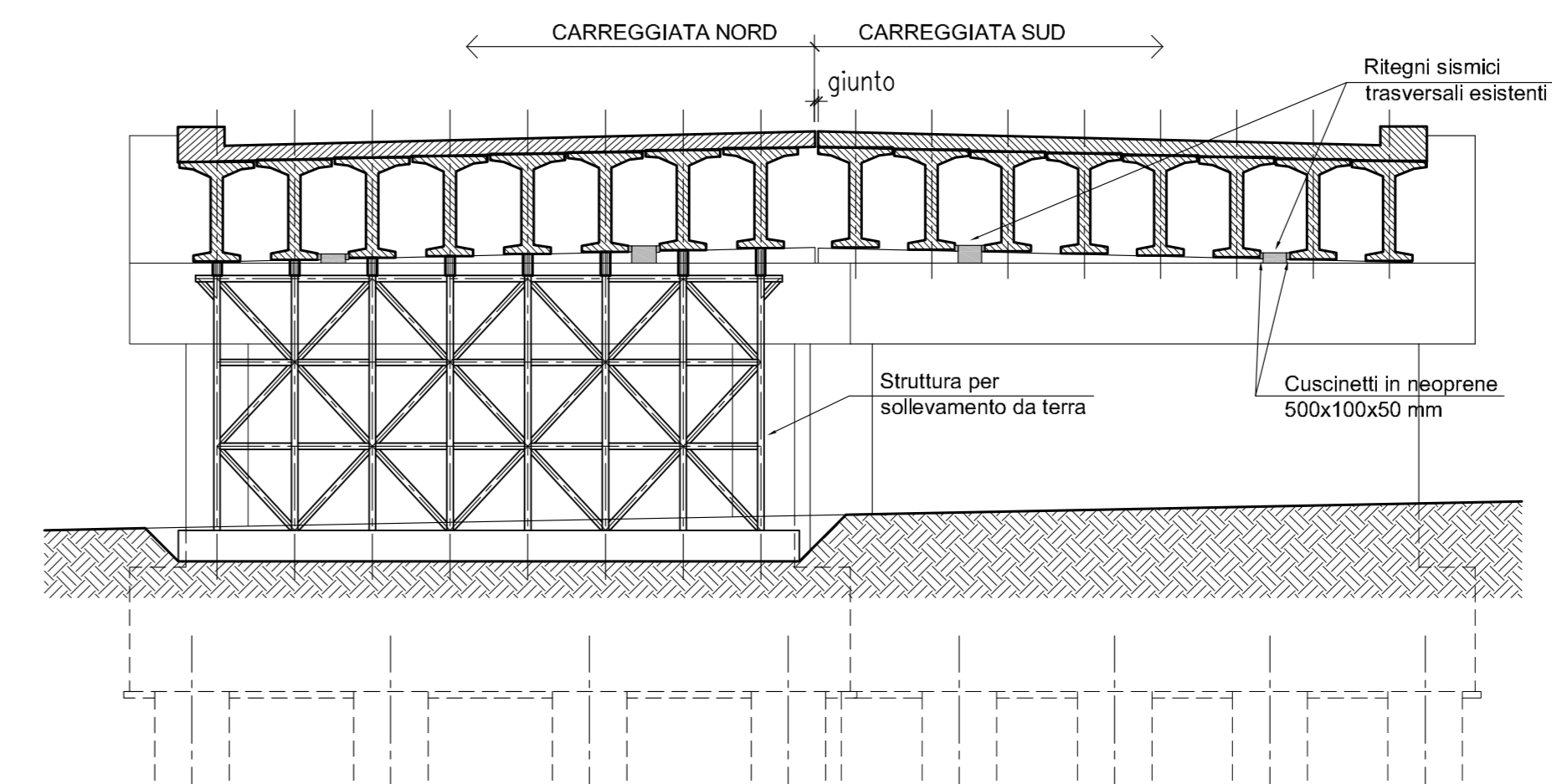
DETTAGLIO ANCORAGGIO STRUTTURA PER SOLLEVAMENTO SUL PULVINO DELLA PILA - 1:25



PROSPETTO SPALLA - 1:100



PROSPETTO PILA - 1:100



Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baggioni esistenti, dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggione di maggiori dimensioni):  
 1. Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammalorato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;  
 2. Casseratura e getto di c/c espansivo ad alta presa in opera di armatura aggiuntiva;  
 3. Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO

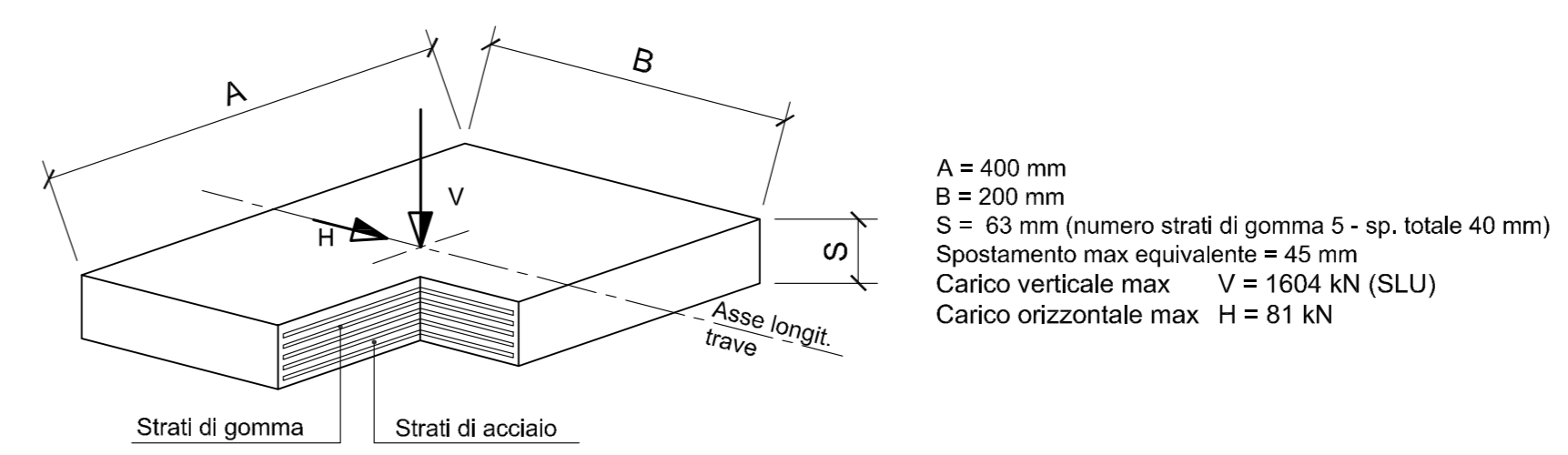


TABELLA MATERIALI:

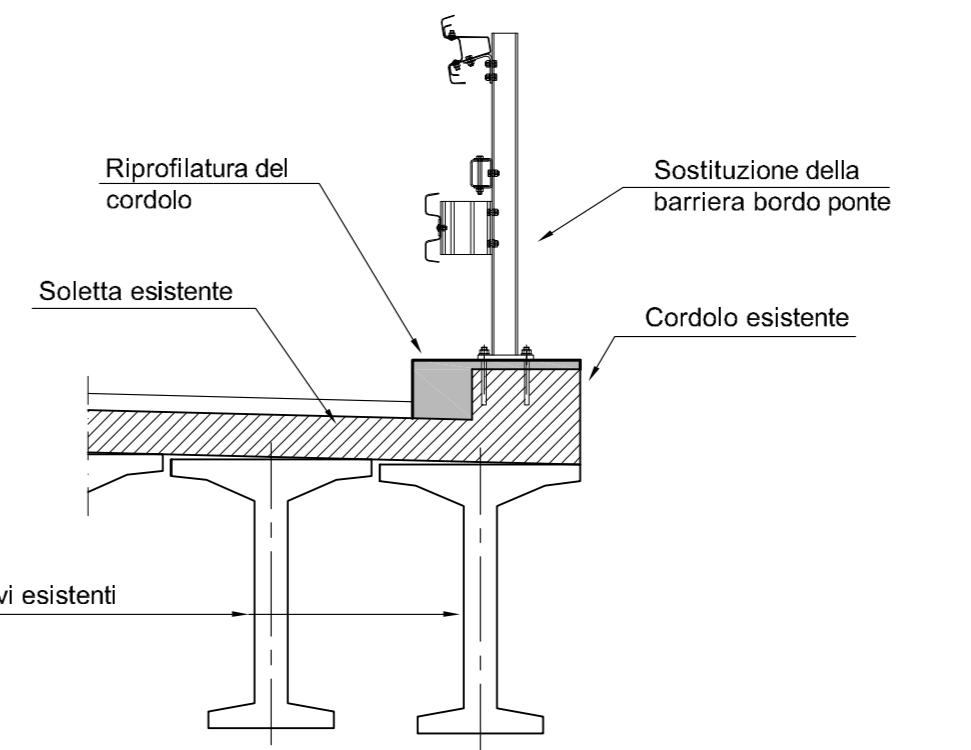
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:  
 CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
 Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <math>\le 100</math> micron/m a 28 gg.  
 - Classe di resistenza C32/40  
 - Classe di esposizione XC4  
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> >= 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> >= 540 MPa  
 COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 11104: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA: LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
 LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLIANO

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU- CORPO AUTOSTRADALE**  
**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
**RIVALIFICA VIADOTTO DI MARMO al km. 17+744.85**  
**DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Ing. Andrea N. 10984 RESPONSABILE OFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro Ari Dir. Ing. Andrea N. 10913 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Dir. Ing. Andrea N. 14422 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REDAZIONE E ELABORAZIONE WBS V10	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. 001
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Michele Forlani Dir. Ing. Andrea N. 933	VISTO DEL COMMITTENTE <b>SAT</b>	VISTO DEL CONCESSIONARIO Geom. Laura De Luca