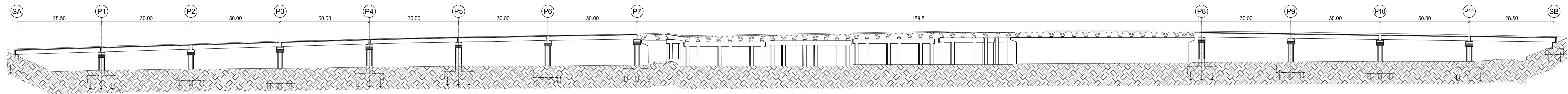


PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA NORD - 1:500

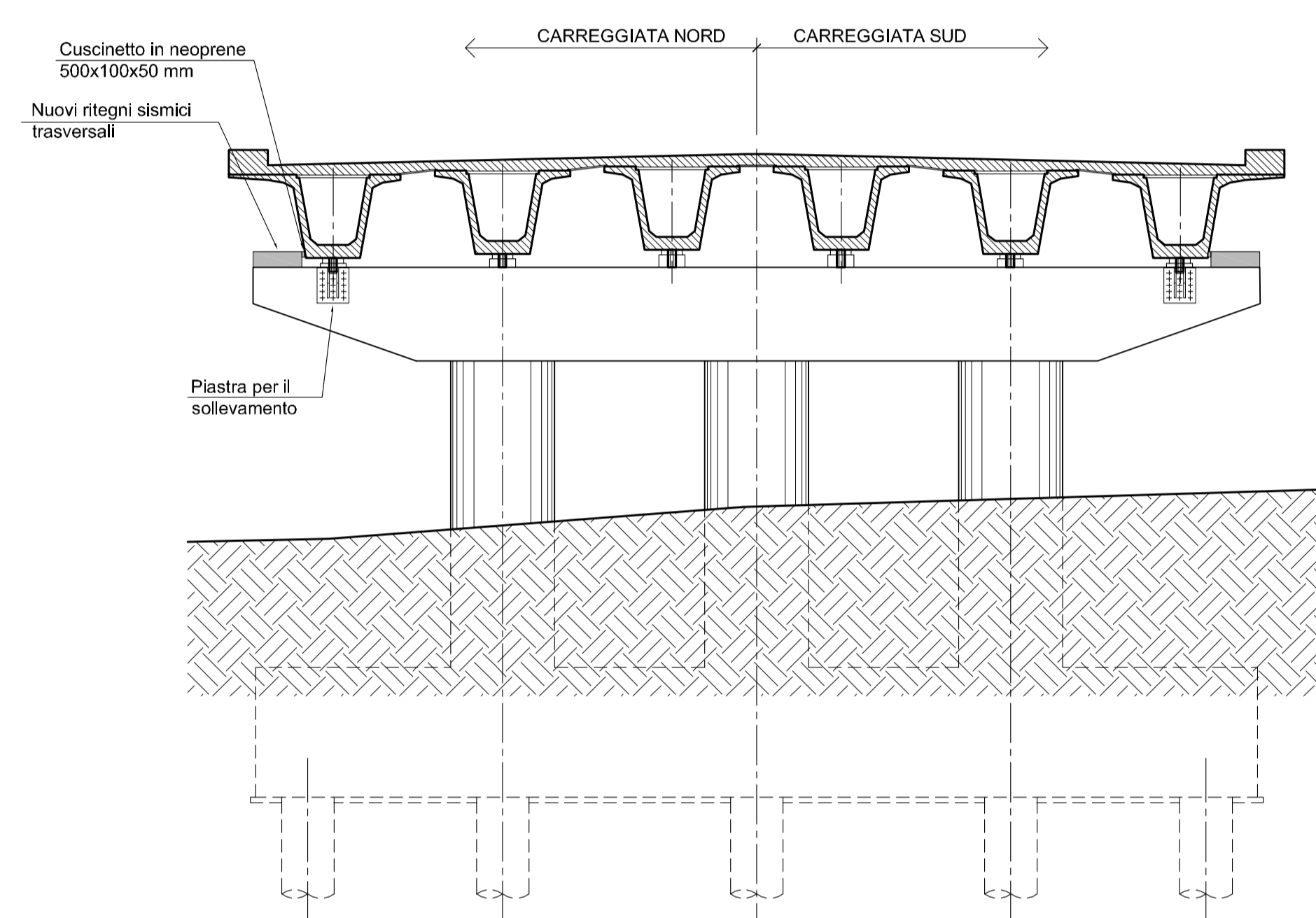


ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:

- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;

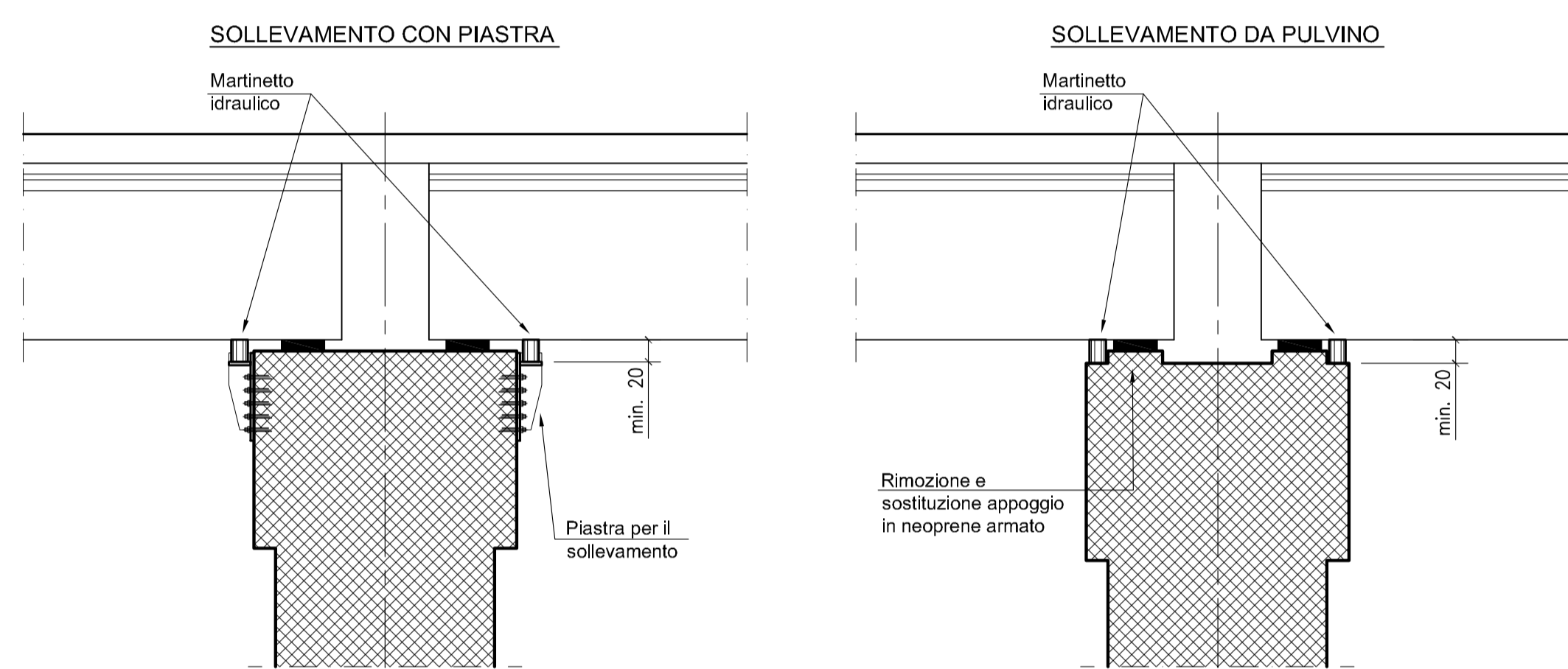
N.B. Ripetere tutte le operazioni per il sollevamento della carreggiata sud.

PROSPETTO PILA - 1:100



- Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baggoli esistenti dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggolo di maggiori dimensioni):
1. Apportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammassato eseguito mediante idromolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
 2. Casseratura e getto di cls espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
 3. Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

DETTAGLI POSIZIONAMENTO MARTINETTO - 1:50



DETTAGLIO PIASTRA PER IL SOLLEVAMENTO - 1:10

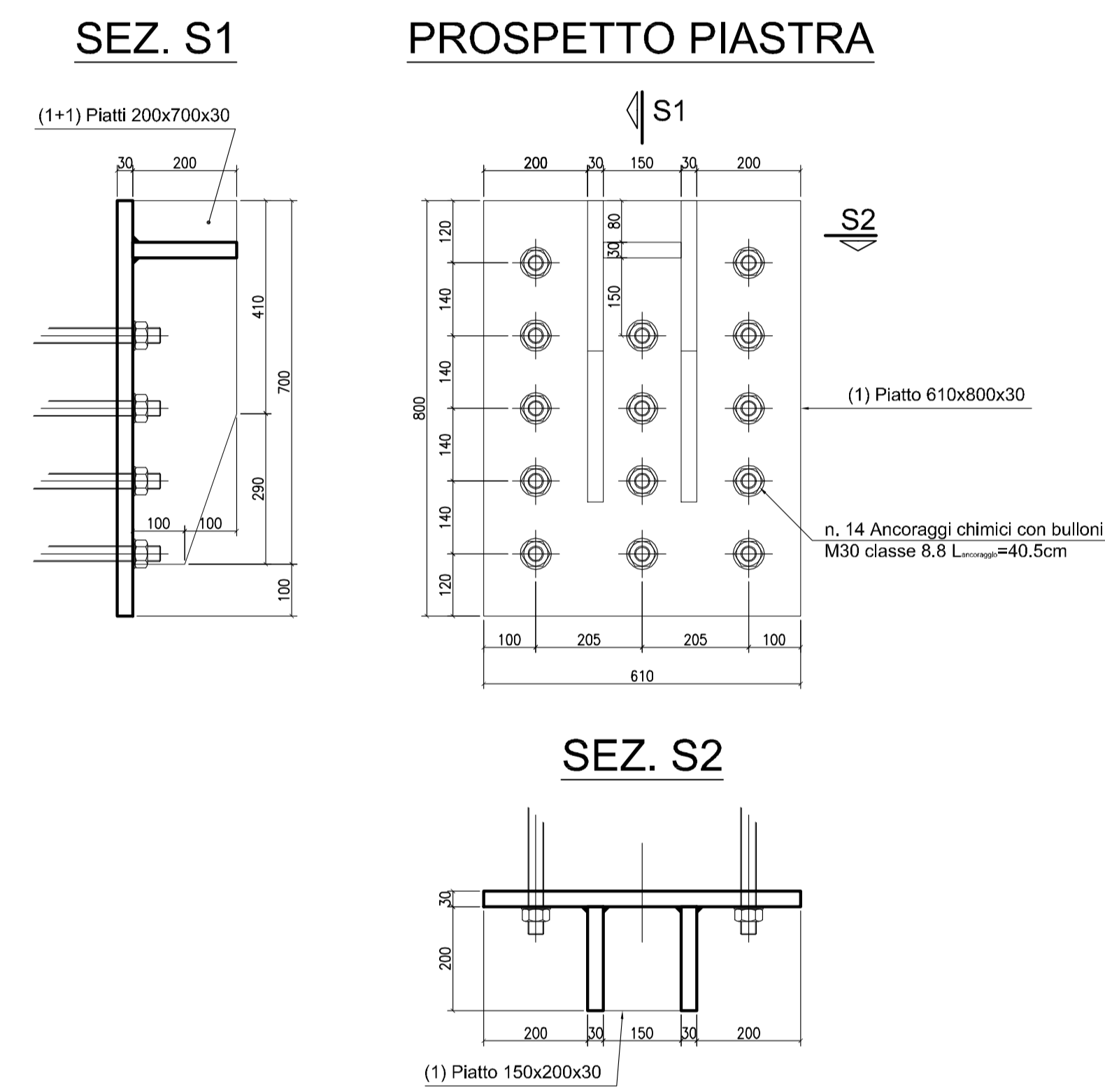


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
 $f_{yk} \geq 450$ MPa
 $f_{tk} \geq 540$ MPa

COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELL'AMIANTO



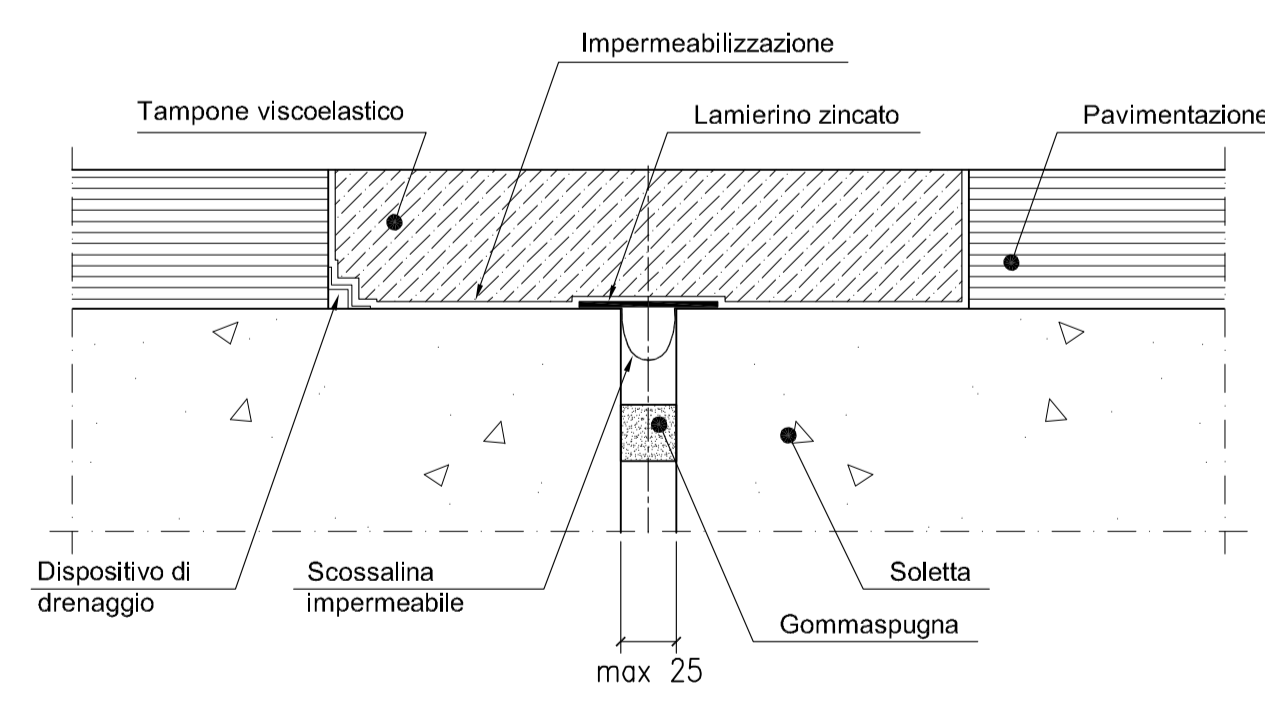
Pannelli di cemento-amianto (Etemit) da bonificare.

DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE

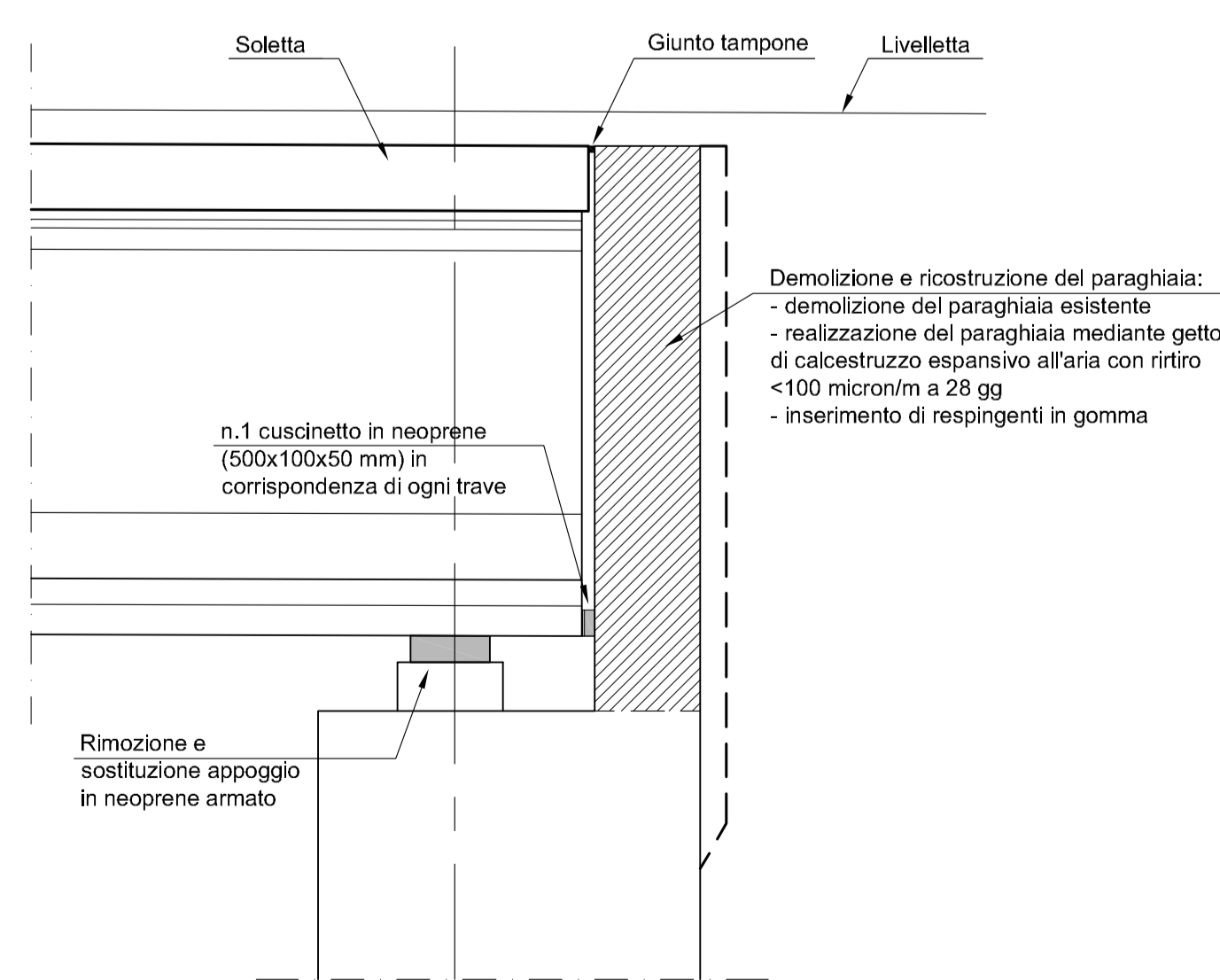


Integrazione e sostituzione dei pluviali dove mancanti o rotti.

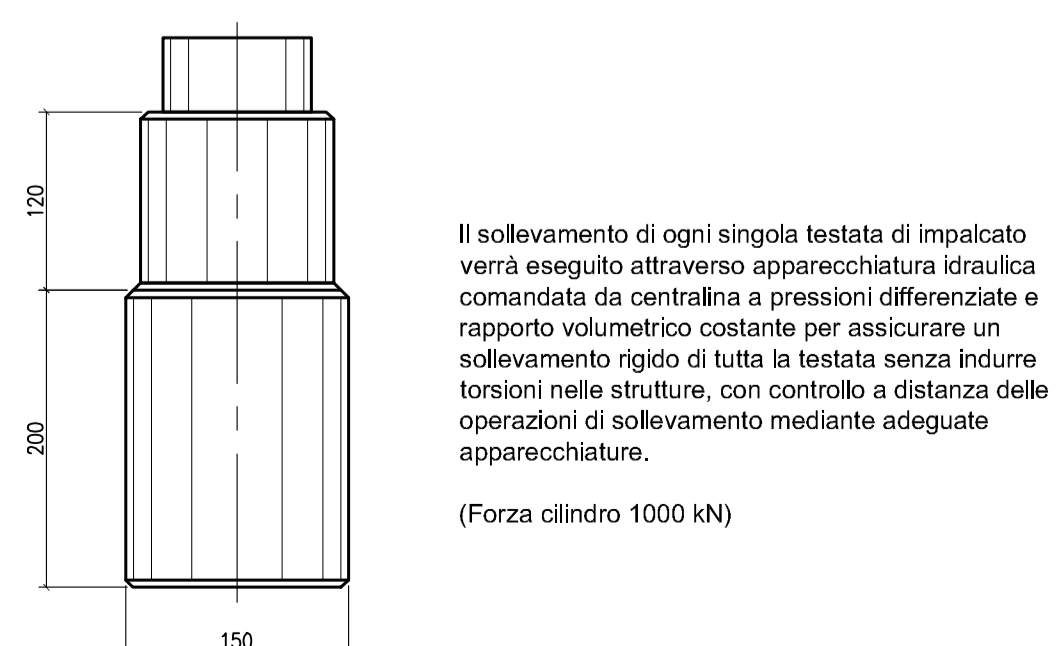
QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



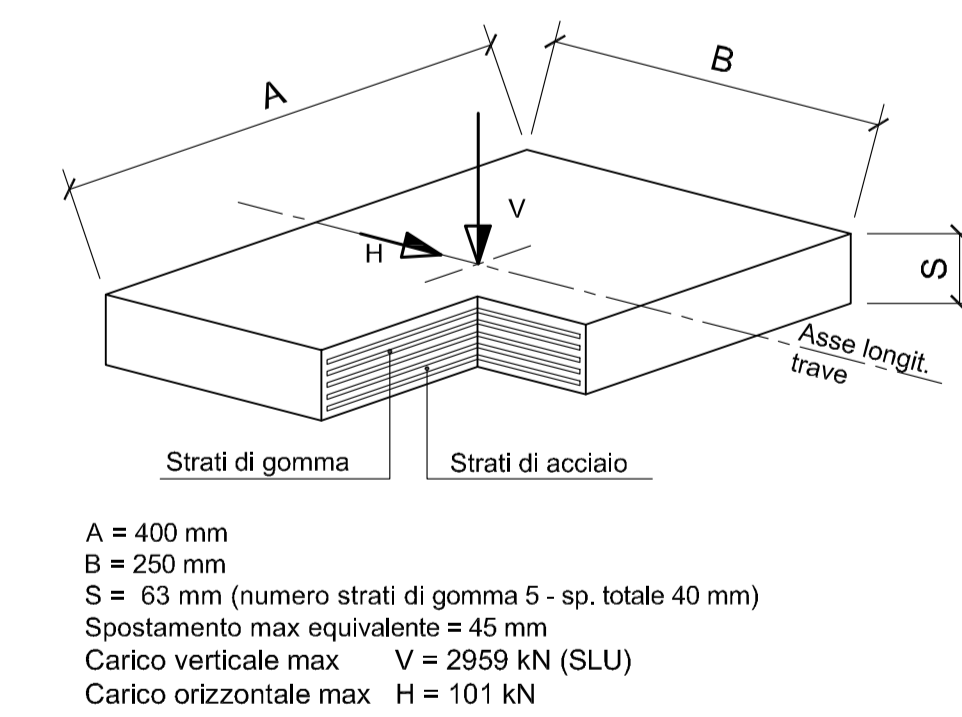
RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25



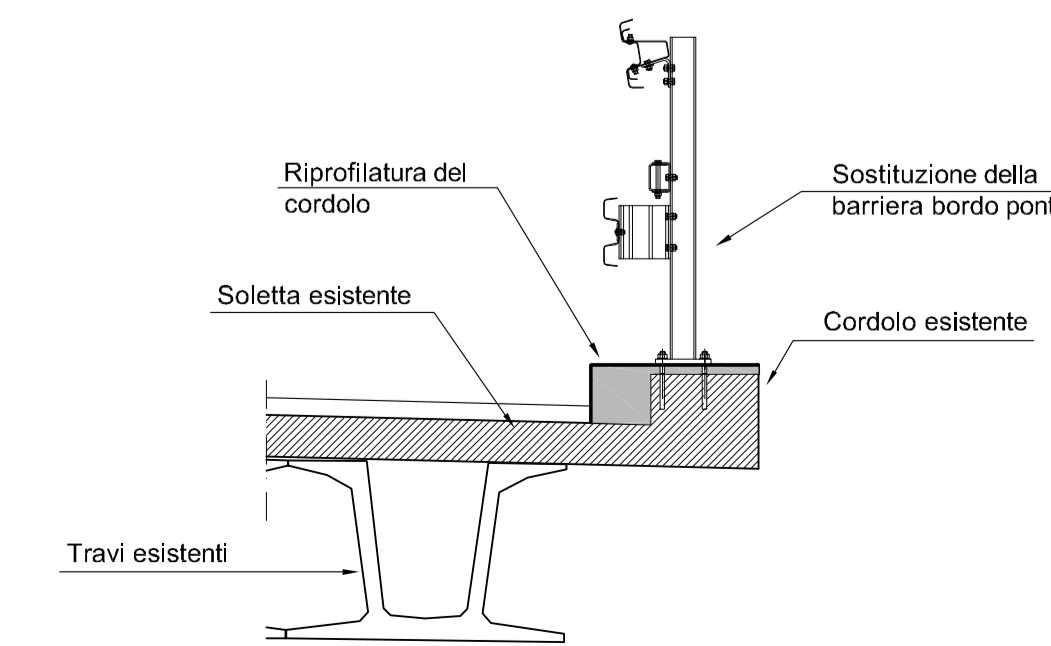
DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5



CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Guido Furletto Dir. Prg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALE Ing. Assessorio APF Dir. Prg. Milano N. 10015 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dir. Prg. Milano N. 10492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
SEVERITÀ ELABORATO WBS VI11	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE N. 01 DATA	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Michele Pirelli Dir. Ing. Anversa N. 933		
INGEGNERIA EUROPEA spea		Geom. Laura De Luco COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Guido Furletto O.L. Milano N.10984			