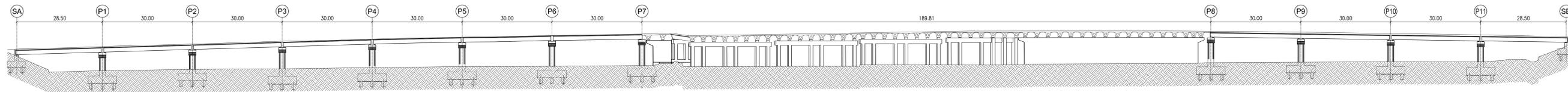


PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA NORD - 1:500

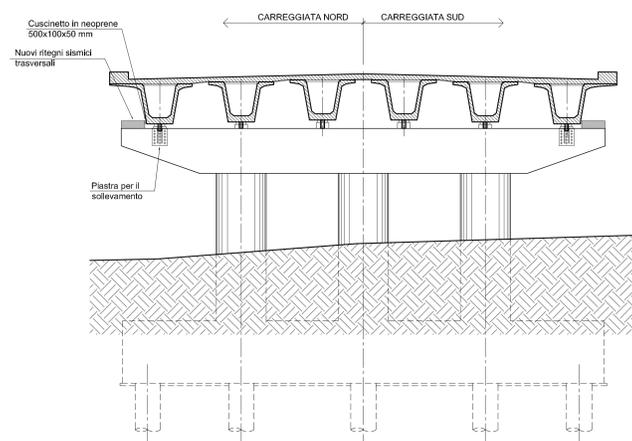


ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:

- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;

N.B. Ripetere tutte le operazioni per il sollevamento della carreggiata sud.

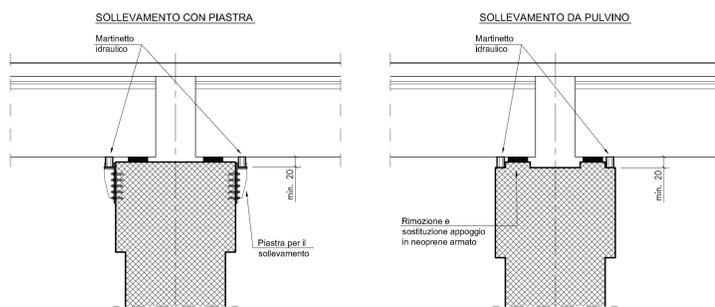
PROSPETTO PILA - 1:100



Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baggoli esistenti dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggolo di maggiori dimensioni).

1. Apportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammassato eseguito mediante idromolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
2. Casseratura e getto di cls espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
3. Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

DETTAGLI POSIZIONAMENTO MARTINETTO - 1:50



DETTAGLIO PIASTRA PER IL SOLLEVAMENTO - 1:10

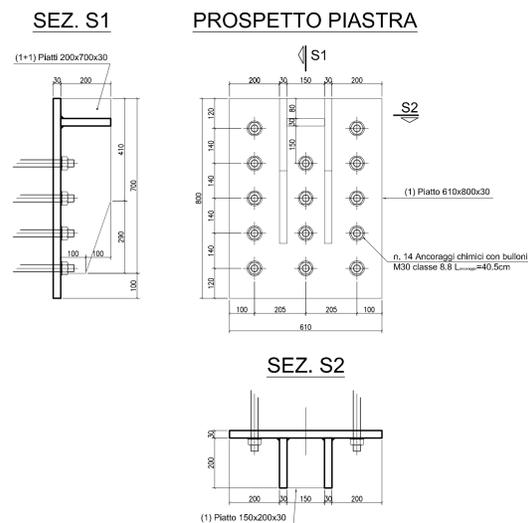


TABELLA MATERIALI:  
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- CALCESTRUZZO:  
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:  
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa  
COPRIFERRO 35.0 mm
- N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:  
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

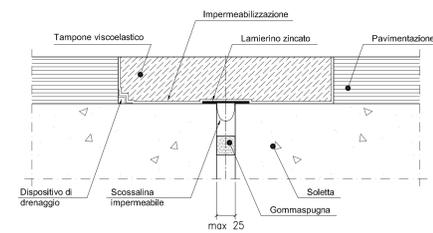
DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELL'AMIANTO



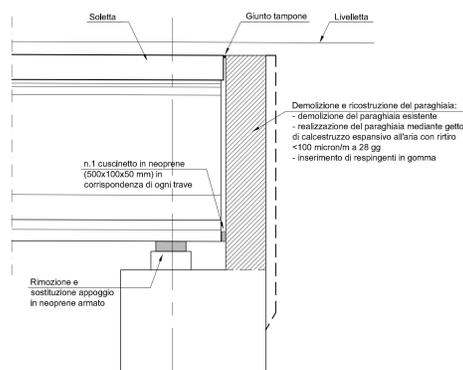
DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE



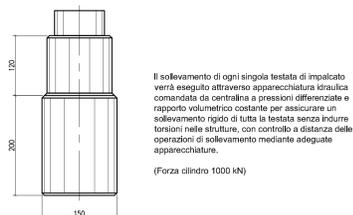
QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



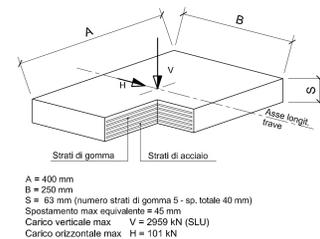
RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25



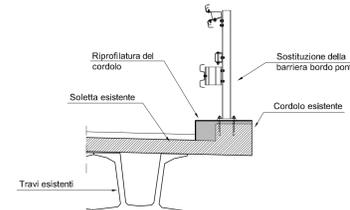
DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5



CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.  
AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA  
LOTTO 2  
TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE  
OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
RIQUALIFICA VIAD. CAVALCAFERROVIA RM-PI km 19+043.22  
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Guido Furletto Dir. Prog. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Assessorio APF Dir. Prog. Milano N. 100125 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torrali Dir. Prog. Milano N. 10492 RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>REVISIONI</b> AUTORIZZATO WBS VI11	data FEBBRAIO 2011	n. 1	data 2011	n. 2011	data 2011
<b>spca</b> ingegneria europea		GUIDA DI CANTIERE A CURA DI GUIDA DI CANTIERE A CURA DI		Geom. Laura De Luco	
COORDINATORE A CURA DI		IL RESPONSABILE UFFICIO STR		Ing. Guido Furletto O.L. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI COMEDIA Ing. Michele Pirelli Dir. Prog. Anversa N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE <b>SAT</b>		VISTO DEL CONCESSIONARIO	