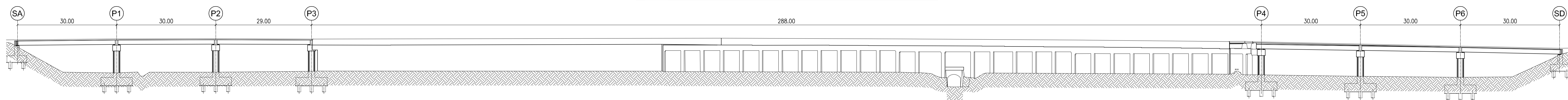


PROSPETTO ESTERNO CARREGGIATA NORD - 1:500

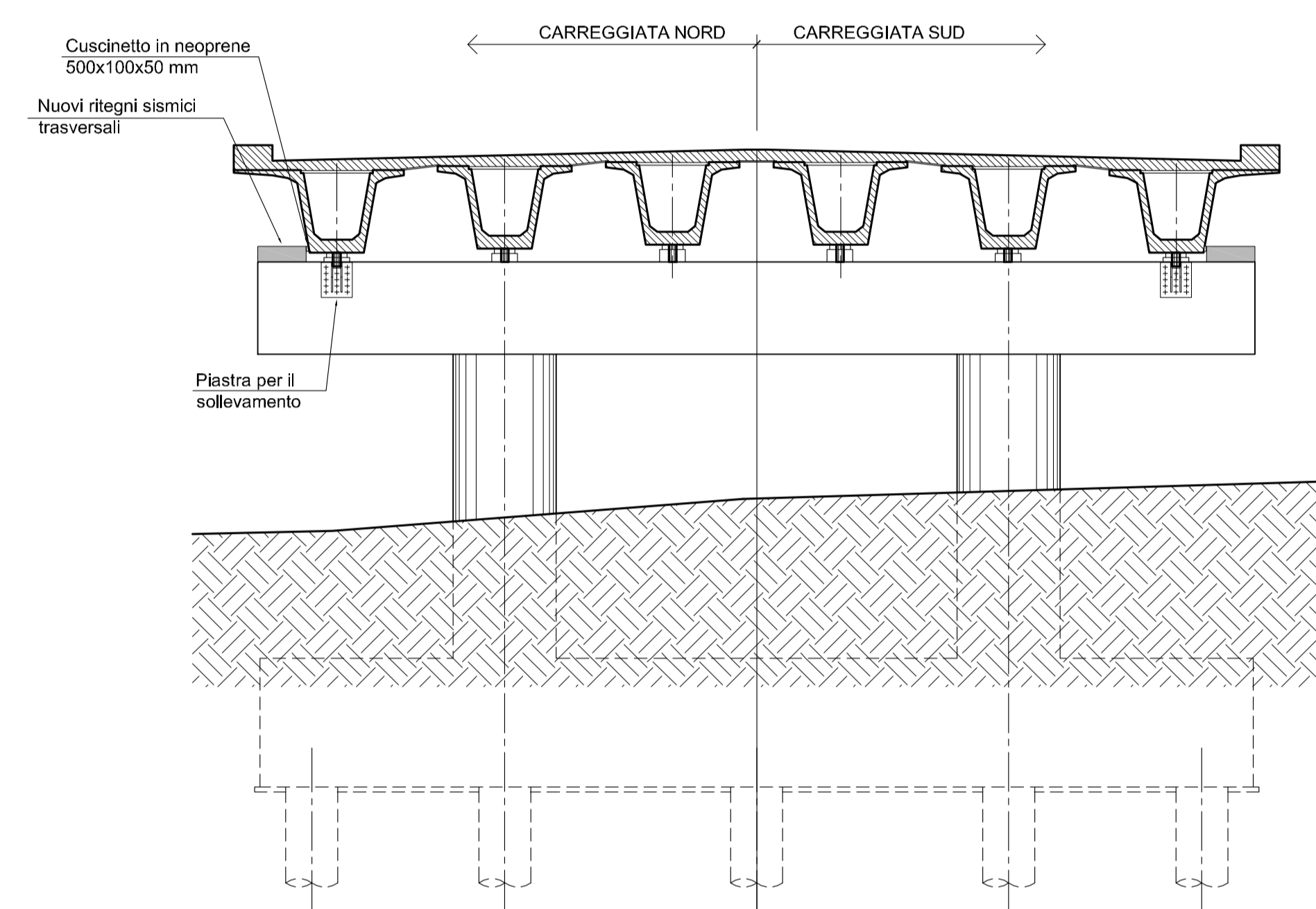


ELENCO FASI DA PREVEDERE PER OGNI CAMPATA:

- Posizionamento dei martinetti idraulici per il sollevamento dell'impalcato sotto ogni trave in c.a.p., dove possibile posizionando i supporti direttamente sul pulvino (distanza tra l'estradosso del pulvino e l'intradosso della trave min. 20 cm), dove tale operazione risulti impossibile utilizzando delle piastre per il sollevamento;
- Rimozione appoggi;
- Posa in opera nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato;
- Rimozione dei martinetti e delle piastre per il sollevamento avendo cura di risarcire le perforazioni effettuate;

N.B. Ripetere tutte le operazioni per il sollevamento della carreggiata sud.

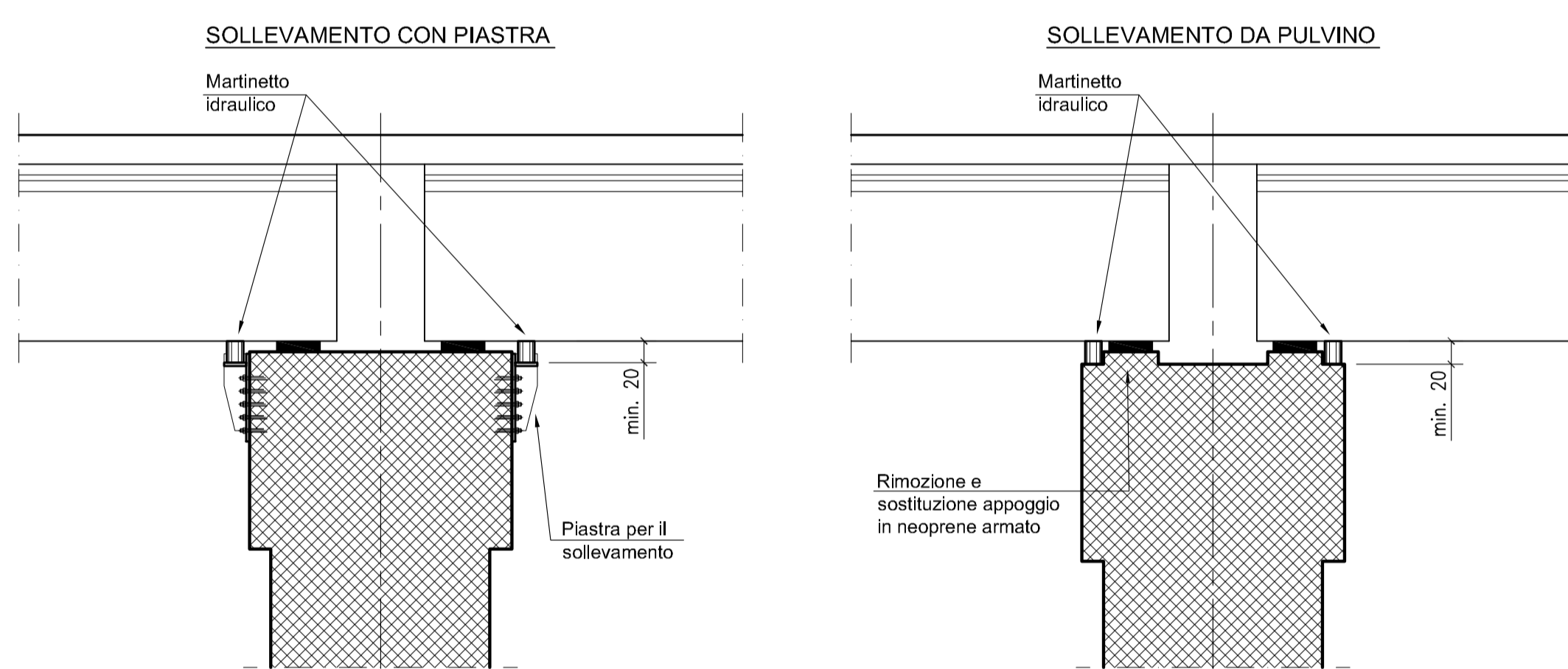
PROSPETTO PILA - 1:100



Demolizione e ricostruzione o ripristino dei baggiti esistenti, dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggito di maggiori dimensioni):

- Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammassato eseguito mediante idrodrenatura fino a scoprire l'armatura esistente;
- Casseratura e getto di cls espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva;
- Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

DETTAGLI POSIZIONAMENTO MARTINETTO - 1:50



DETTAGLIO PIASTRA PER IL SOLLEVAMENTO - 1:10

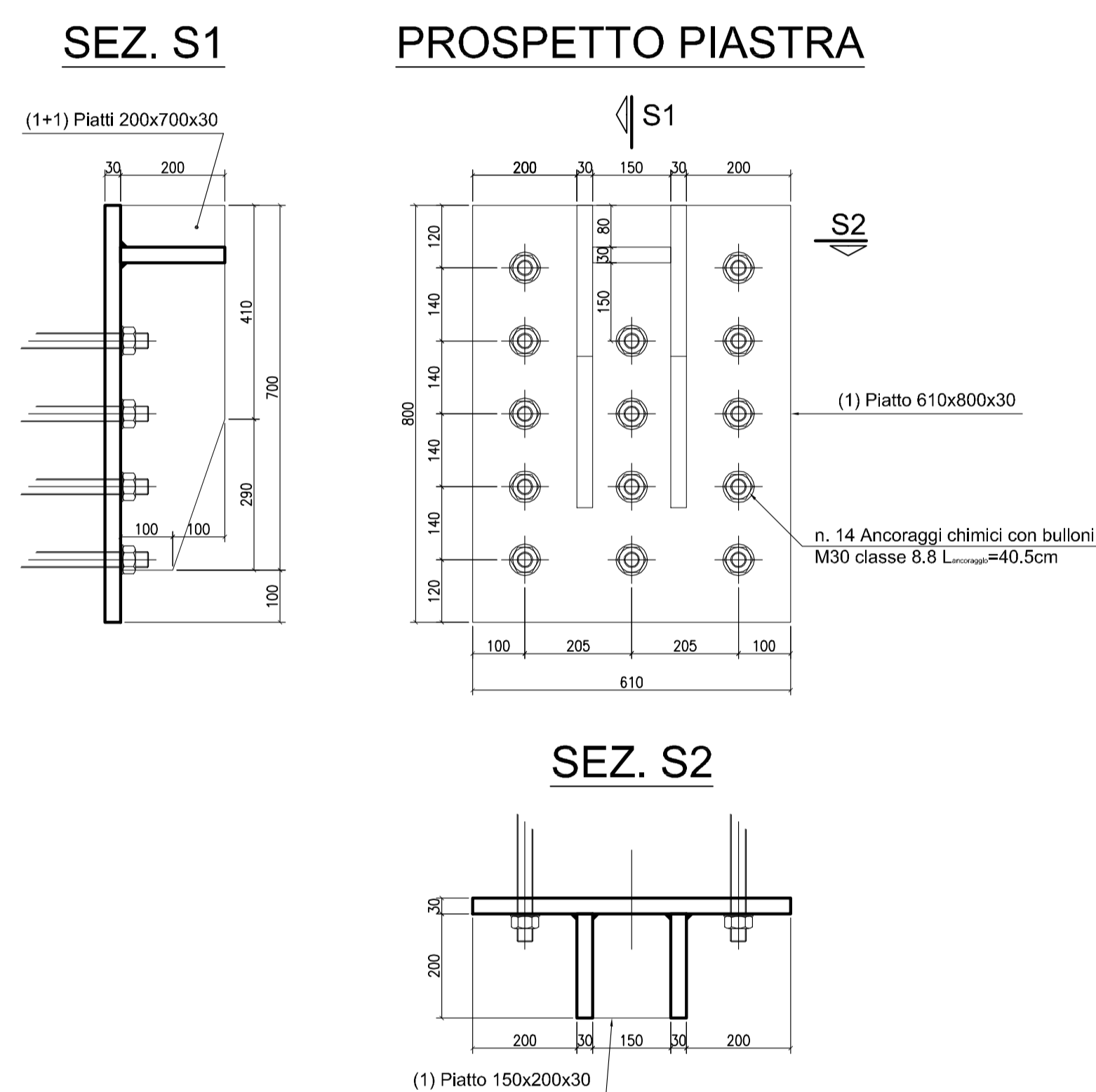


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa
COPRIFERRO 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO

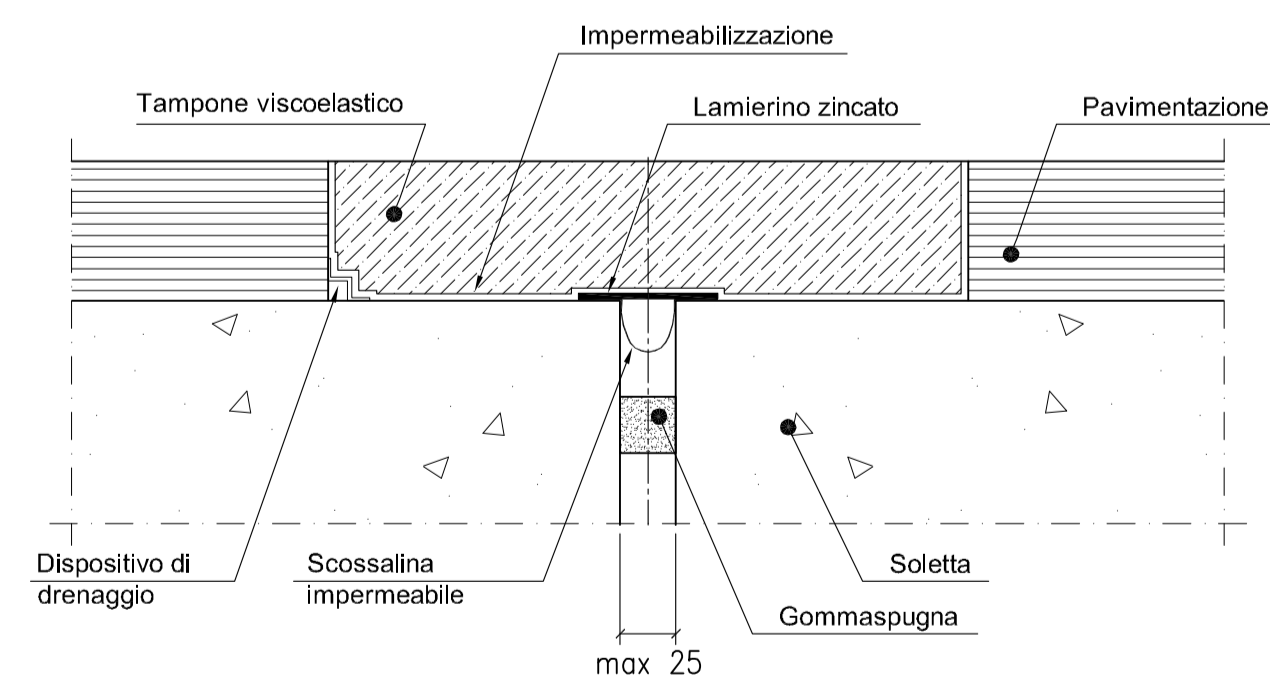
DETTAGLIO INTERVENTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE



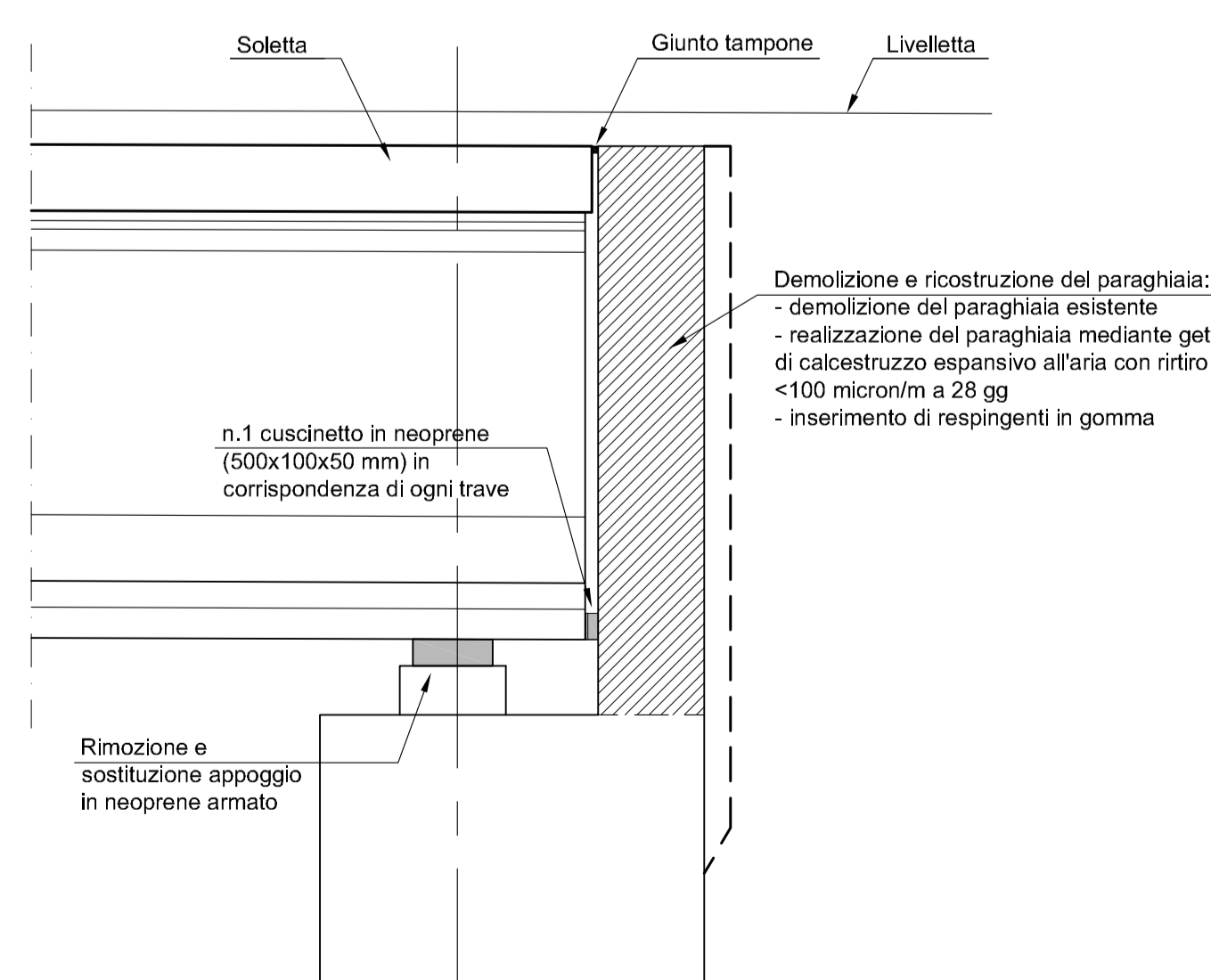
- Integrazione e sostituzione dei pluviali dove mancanti o rotti.



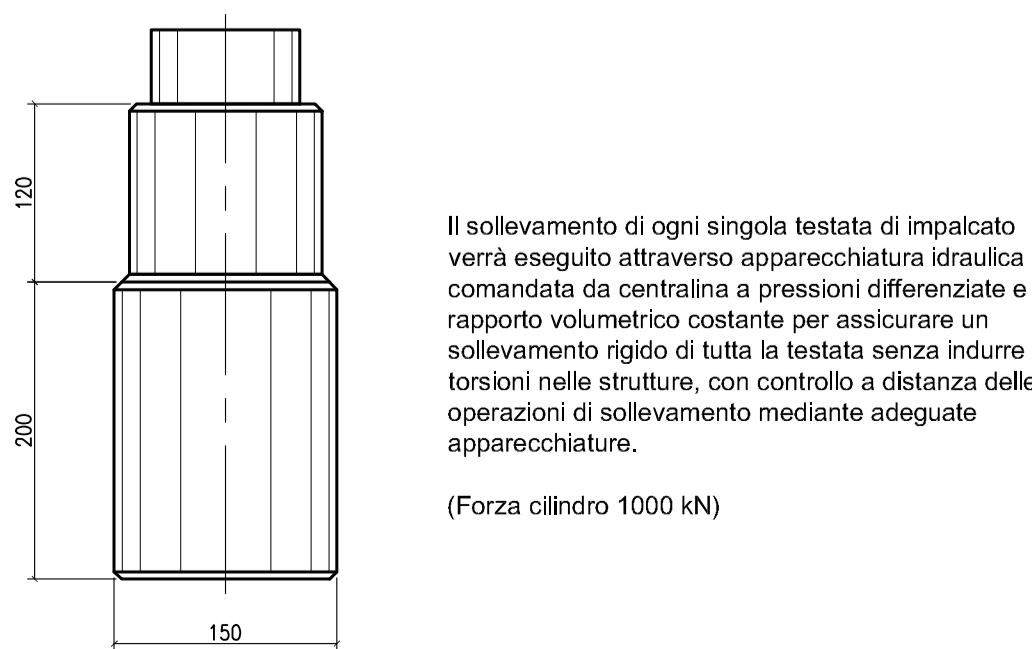
QUARTA FASE: RIMOZIONE E SOSTITUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE



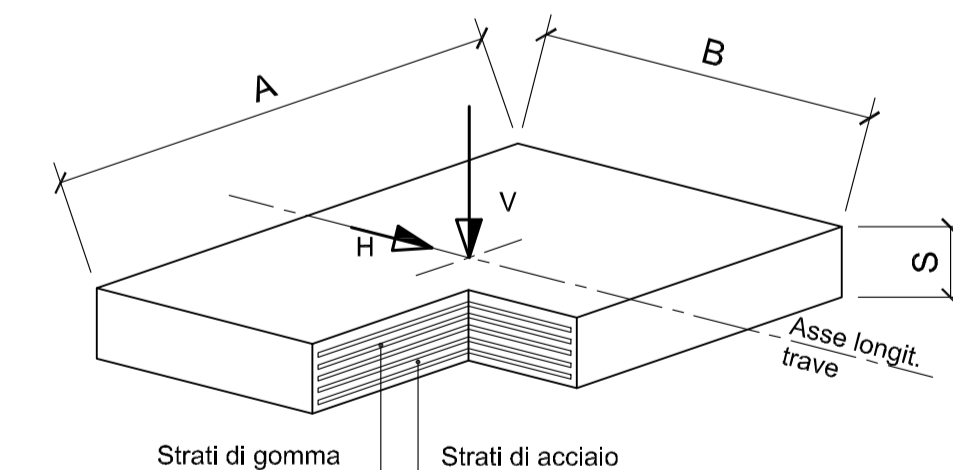
RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE - 1:25



DETTAGLIO MARTINETTO - 1:5

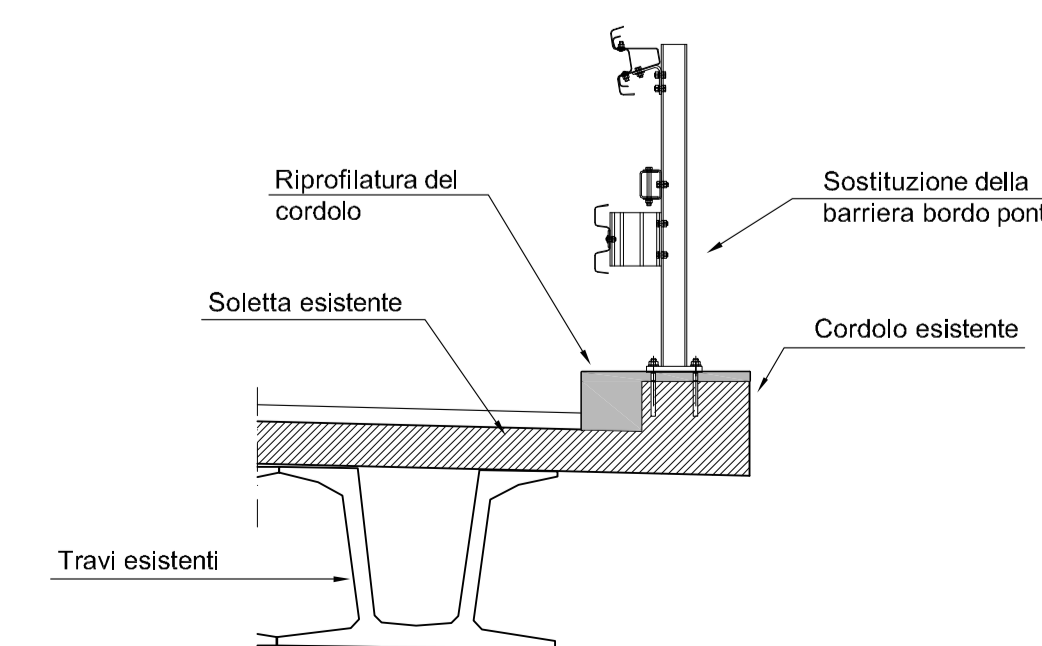


CARATTERISTICHE APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



A = 400 mm
B = 250 mm
S = 63 mm (numero strati di gomma 5 - sp. totale 40 mm)
Spessore max equivalente = 45 mm
Carico verticale max V = 2959 kN (SLU)
Carico orizzontale max H = 101 kN

DETTAGLIO RIPROFILATURA DEL CORDOLO ESTERNO E SOSTITUZIONE DELLA BARRIERA BORDO PONTE



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI

RIQUALIFICA VIAD. CAVALCAFERROVIA "PIANETTI" al Km 22+762.46
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

IL RESPONSABILE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furletto Dir. Progettazione STR		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Assunta Ruffini Dir. Progettazione STR		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Progettazione STR	
COORDINATORE A CURA DI Ing. Michele Pirelli Dir. Progettazione STR		COORDINATORE GENERALE OPS Ing. Guido Furletto		RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Maurizio Torralba Dir. Progettazione STR	
REVISIONI WBS V13		REVISIONI 12/12/2011 12/12/2011		REVISIONI STR1311 SCAL: VARIE	
spca ingegneria europea		spca ingegneria europea		Geom. Laura De Luca	
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Pirelli Dir. Progettazione STR		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	